



Небольшое путешествие

18+

Полетаев Олег

Олег Юрьевич Полетаев

Небольшое путешествие

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69554179

SelfPub; 2023

Аннотация

Люди во все времен уважали людей, способных на поступки. Все в жизни начинается с малого. Но кто-то встает на своем пути без движения, а кто-то способен на великое..

Олег Полетаев

Небольшое путешествие

Семейная жизнь, как болото. Чтобы иногда вырваться из этой трясины, мужики готовы на любые безумные поступки. Один из них в недавнем прошлом перегонщик автомобилей с душой бродяги, второй, держал свою мот мастерскую, и было большой удачей, если Евгений брался за ремонт чего-то техники. В результате беседы за кружечкой пива выяснилось, что на море ни один из них ни разу не побывал за свою жизнь, обоим захотелось исправить это досадное недоразумение. Причем, поездка должна быть яркой и запоминающейся, Обычная поездка здесь явно не подходила.

– А может скатаемся на мотоциклах? – неожиданное предложение друга – Сергея, заставило задуматься мастера.

– На чем? Для такой поездки. Нужна довольно приличная техника. Мы можем осилить хорошие японские дорожники?

– Не знаю как ты, мой бюджет сейчас этого не позволит, все подорожало в два, три раза. А если нам взять что-то недорогое, но новое от китайского производителя?

– Да ты что, я же их ремонтирую, далеко мы на них не уедем.

– Мы же хотим экстрима, вот и получим его сполна. К тому же, в каждом городе сейчас есть байкерский клуб, а значит есть байк – пост, где байкерская солидарность на са-

мом высоком уровне. К тому же за поездку получится довольно приличное видео, которое смонтировав можно представить на суд общественности. Найдется много желающих оценить по достоинству наши приключения. Тем более, благодаря твоим мастерским ремонтам, которые запечатлены на видео, наработаны тысячи подписчиков. Мот путешествие, снятое с высоким качеством и замечательным монтажом хорошо пойдет, резко прибавив количество подписчиков.

Внимательно выслушав мнение друга, Евгений призадумался.

– Ладно, утро вечера мудренее, завтра думку эту прокубатурим и наведемся в мот салон, только бабе своей пока ни слова.

Утро не оказалось мудрее вечера, задумка требовала скорейшей реализации. Выбор техники в салоне был действительно приличный, глаза разбежались, а вот вернуться на свое место не спешили. Менеджер, учуяв в них потенциальных покупателей, задал свой коронный дежурный вопрос.

– Какая техника вас интересует? – посетители ответ на вопрос давать не спешили, они еще и сами толком не знали, что им нужно. Тем более, им очень не хотелось признаваться в своей безумной затее. Обоих раздражали эти вечно суесящиеся продавцы. Видимо поняв это, продавец вернулся на свое место и терпеливо ожидал, когда его пригласят. Взгляды друзей наконец сфокусировались на двух моделях китайского производства. Сверкающая техника по привлекатель-

ной цене заставила их раскошелиться, причем в правильности своего выбора они не сомневались, предвкушая фантастическую поездку на новой технике.

После оплаты менеджер предложил услуги сборки, которые финансово были очень нескромными. Работники сервиса высоко ценили свой труд. Евгений, счел предложение излишним, технику загрузили и привезли в ремонтный бокс прямо в упаковке. Уважающий себя мастер, после распаковки начал процесс сборки с разборки. Снята была вилка и прогрессия, после чего, удалив старую смазку, которая была в незначительном количестве, была заложена новая, которая позволит не развалиться сверкающим дьяволам на начальной стадии эксплуатации. После полной сборки и замены моторного масла после прогрева, техника была готова к эксплуатации, во всяком случае, на тот период времени так им казалось.

Теперь предстояло посвятить в свои планы жен, но удивить их не удалось, он уже обо всем знали и против поездки не протестовали, наоборот, замаячило какое-то разнообразие в жизни, хотя и понимали, что мужья могут втянуться в эту бродячую жизнь, расстояния каждый год будут все больше, а безумие мужей все возрастать. Тем не менее, дата отъезда была назначена на следующий день и все приготовления должны быть тщательно продуманы и воплощены. Женские головешки были загружены и мешать процессу принятия решений было излишним. Мужчины занимались на их взгляд,

самым нужным, крепили кофры, загружали их самым необходимым, сзади крепили скатки спальных мешков и палаток, крепили дополнительные канистры с топливом. В середине ночи путники устав от приготовлений, забылись недолгим беспокойным сном.

И вот, долгожданное утро, Евгений вывел из гаража мотоцикл. Жена с дочкой очень сомневались в благополучном исходе этой затеи, что очень выразительно отражалось на их печальных лицах.

– Вы как будто меня в последний путь провожаете, что за напряжение, ну ка улыбнулись! – Вообще, ему очень не нравилось слово последний, суеверность всегда заставляла говорить слово – крайний. Он никогда не летал на самолетах, но был очень солидарен с летчиками, это в их лексиконе твердо укоренилось это слово. Жена, несмотря на сомнения, попыталась выдавить из себя улыбку, кто, кто, а она точно знала, что ее муж ни разу не выехал на мотоцикле за пределы городка за всю свою жизнь. Но в нем полно житейской мудрости и он найдет выход из любой создавшейся ситуации. Он взял дочку на руки и тихо спросил:

– Что тебе привезти?

– Ничего не надо, приезжай сам поскорее!

– Я привезу тебе ракушки, приложишь к ушку, а там шум моря – дочка радостно кивнула и крепко прижалась к нему.

– Вот ради этого стоит жить, он аккуратно поставил ее на ноги и сделал шаг к мотоциклу. В последний момент, у

него появились сомнения во всей этой безумной затее, но это всего лишь слабость, нужно преодолеть эту дорогу, ведь столько приготовлений, да и работающий китайский эндуро внушал некоторую уверенность. А вот отсутствие экипировки заставляло ощущать себя беспечным ездоком. Он сел за руль и помахав рукой быстро выехал со двора, еще долго наблюдая в зеркалах заднего вида семейство, пока не скрылся за поворотом.

На выезде из города ждал Сергей. Из-за его массивного телосложения и навьюченного багажника, мотоцикл выглядел несколько взгрустнувшим.

– Ладно, всего каких-то 2000 верст, прорвемся – успокаивал он сам себя. Сергея он знал давно, тот всегда был спокойный как слон. Хорошо с такими в дороге, как сегодня модно говорить, у него высокая стрессоустойчивость. Ну что же, тронулись в путь.

Первое, что не понравилось после спортбайка, Евгений раньше брал технику напрокат у друга, это то, что за грузовиками ехать было очень некомфортно, начинало пошвыривать в разные стороны, путники себя ощущали тряпками на ветру. Приходилось отставать, так как и обогнать кого-то на этой технике оказалось очень трудно. Посадка реально бесила, даже, если бы техника была мощнее, заметно увеличить скорость вряд ли бы удалось. Поток ветра норовил сорвать с мотоцикла, на мощном, начало бы поднимать переднюю часть. В общем, для дорог общего пользования эндуро под-

ходили слабо, тем более, внедорожная резина давала о себе знать, ощущалась постоянная легкая вибрация.

Первые сто верст прошли на ура. Дальше, начались небольшие приключения. Сначала у Евгения сорвало левый кофр, то ли перегруз, то ли низкое качество пластика, но в результате падения все содержимое разлетелось на десятки метров, повезло, что сзади никого не было. Оторванным кофром замяло задний номер, он выгнулся под прямым углом. При проверке правого кофра выявилась та же проблема. Куда девать все содержимое было непонятно. Сергей предложил скататься до ближайшей заправки и если повезет, привезти пару рюкзаков и крепеж, на том и порешили. Здесь повезло, после часа ожидания появился счастливый Серега со всем необходимым. Все содержимое переложили в рюкзаки, один за плечи, вторым пришлось загрузить напарника. Двинулись дальше. Проезжая Рязанскую область обозначилась еще одна проблема, на одном из мотоциклов начало подтекать топливо, подвела пайка, заезда в ремонтную мастерскую было не миновать.

Оба мотоцикла изначально огорчали большим расходом топлива, регулировать приходилось прямо в дороге, но и это не помогало, нужна была замена жиклеров. Совершенно не продуманы были ведущие звезды, нужно их было заменить звезды на звезды с большим количеством зубьев. Евгений созвонился с другом в Воронеже, тот обещал подготовить звезды к их приезду, а пока приходилось двигаться на боль-

ших оборотах с большим расходом топлива.

На обоих мотоциклах начали беспокоить передние крылья, разрыв в креплении наметился и рос, пришлось разместить на них две палочки, закрепленные скотчем к крылу и траверсе, крылья перестало рвать. На мотоцикле Сергея начала быстро вытягиваться цепь, несмотря на хорошую смазку. Цепь устали подтягивать, весь резерв был выработан, вытянутая цепь начинает сжирать зубья. Цепь в запасе была, DID, сальниковая, заменили прямо на заправке. Пока меняли цепь, к ним привязалась какая-то отважная байкерша на какой-то чахотке. Цель ее поездки был Воронеж, дальше двинулись вместе. После одного из привалов девушка решила прокатиться на эндуро, на время поменялись техникой. Оказалось – зря, через километр она разложилась посреди дороги. Объяснение причины было путаным, сказывалась психологическая травма, физических не было. По ее словам, мотоцикл, как конь взбесился и попытался ее сбросить. Начавшийся расколбас ввел ее в паническое состояние, после чего она резко от тормозилась и упала. Техника почти не пострадала, загнуло подножку, поправили и двинулись дальше, теперь каждый двигался на своей технике.

Ну вот и долгожданный Воронеж, на въезде в город уже встречал приятель с заказанными ведущими звёздами. С милой байкершей тепло попрощались, и она укатила в город. Друг, выполнив свою миссию, тоже быстро укатил по своим делам. Мотоциклетное братство быстро признаешь именно

в дороге.

Звёзды заменили на ближайшей АЗС своими силами, перекусили и рванули дальше. Довольно быстро стемнело, остановились в ближайшем хостеле, решили помыться и постараться. Первая ночевка была, когда проехали Тамбов, прямо на въезде в лесополосу. При свете фонарика разбили палатку и моментально вырубались с непривычки. Проснувшись рано утром, убедились, что техника на своих местах, это вселяло уверенность, что в этой стране можно жить спокойно не опасаясь воровства. Дальнейшая дорога покажет, как же они ошибались.

Проснувшись утром, приняли душ и облачились во все чистое. Снова ощутив себя людьми, позавтракали, после чего путешествие продолжилось. Перед выездом проверили технику. Состояние выхлопной не порадовало Евгения, уплотнительные втулки успели разбиться, после чего, выхлопная зашаталась и забрякала. Из-за постоянного расшатывания наметилась трещина на изгибе колена, которая продолжала расти, изменяя шум выхлопа. В Ростове было решено заехать на сервис и сделать ремонт.

Крейсерская скорость была около 100 км/ч, мимо их проносились мощные мотоциклы, заставляющие завистливо подглядывать им вслед. Обгоняли и мощные фуры, отдавая их мощным порывам, после чего приходилось ловить мотоцикл на дороге. В общем, тихоходная техника тоже вносит в дороге определенный дискомфорт.

До Ростова добрались довольно быстро, отдохнувший организм давал о себе знать. На сервисе посоветовали купить новую выхлопную, поскольку стоявшая на мотоцикле оказалась с браком. Созвонившись, мастера подсказали магазин, где была в наличии выхлопная на нужную модель. Через час проблема была решена, новая выхлопная красовалась на мотоцикле и радовала приятным выхлопом.

В очередной харчевне удалось выяснить лучший маршрут – Подскажите, как нам лучше проехать в Крым?

– Сейчас, пока двигайтесь в направлении Краснодара, но в город не заезжайте, по объездной, сразу уходите на Джугбу. Спустившись к морю уже вдоль моря двигайтесь в направлении Крыма.

Указанный маршрут друзьям очень понравился, тепло попрощавшись они рванули к морю.

Трудно переоценить то восхищение, когда через 200 верст им иногда начало приоткрываться море. Расслабившись, они перестали контролировать разметку и перед самым морем взмах полосатой палочки осложнил их поездку. За нарушение, которое они совершили, предусматривалось лишение прав, но приличная сумма наличными сумела разрешить вопрос. Страшно потеющий инспектор вернул документы одновременно засовывая наличные в карман, они там ничего не боялись, это был клондайк на дороге. Правда, им тоже приходилось делиться с начальством. С подпорченные настроением и потерянной приличной суммой, который бы

хватило на неделю проживания, они выехали к морю. Остановившись, какое-то время заворуженно смотрели в морскую даль, наслаждаясь зрелищем и вдыхая свежий морской воздух. Налюбовавшись, двинулись дальше вдоль прибрежной полосы, в каких-то местах преодолевая небольшие серпантины. Это было самое восхитительное путешествие в их жизни, которое запомнится на всю жизнь. Приехав в Крым, удастся смонтировать первое видео и выложить на своём канале в Ютуб. У обоих закреплённые камеры на шлемах работали и было много дорожных записей на карте памяти. А пока, путешественники довольно быстро приближались к Крымскому мосту. На очередном привале обнаружилась течь помпы на мотоцикле Евгения, жара и серпантины дали о себе знать. Воздушник Сергея жил своей спокойной жизнью. Отверстие, через которое капал антифриз, заткнули ветошкой, доли чистой питьевой воды и двинулись дальше.

Крымский мост приятно порадовал дорожным полотном, какая громадная работа здесь была проделана. По железнодорожной части моста двигался состав и не оставалось сомнений в достойном качестве сооружения несмотря на все утверждения противников строительства о неподходящем морском дне в этом районе.

Миновали мост, в первом пункте сотовой связи приобрели новые сим карты, теперь обеспечены связью и смонтировать видео не составит труда, хотя занятие это непростое, требующее немало умений и знаний.

Езда по береговой линии их так увлекла, что они решили проехать до Ялты. Однако, свои возможности они явно переоценили, а ландшафт явно не оценили, до Ялты не успели добраться, решили заночевать в Алуште, где в поиске свободных мест заехали в одну из гостиниц. В виду отсутствия свободных мест быстро вышли из здания, что спасло их технику, два злоумышленника выкатывали мотоциклы с территории, их угораздило даже не закрыть руль на замок. Дикие вопли и погоня заставили воришек бросить мотоциклы и убежать. Догонять их не стали, главное, спасли технику. Доверия к этому городку уже не было, решено было проехать в Ялту. Добравшись до Ялты удалось найти небольшую гостиницу на берегу моря, где хозяин взял плату за хранение и клятвенно заверил, что никто не посмеет покушаться здесь на чужую технику.

Удалось хорошо отдохнуть, проснулись поздно. Какое-то время Евгений лежал, наслаждаясь шумом прибоя, море было буквально в пяти метрах от гостиницы. Проникающие в комнату запахи с кухни пробуждали аппетит. Конечно, кто приезжал сюда на месяц, расставался с довольно приличной суммой денег, проживание и питание обходилось довольно дорого, Крым огорчал ценами. Но они здесь максимум на неделю, если ещё раньше не начнется ностальгия по дому.

Денёк провели в приятной неге, валялись на пляже, много купались. Пройдя к общему пляжу, взяли напрокат гидроциклы и в течение получаса носились по морю. День про-

шел, начиналась расплата. Сгоревшие тушки, даже намазанные сметаной, нестерпимо жгло и не давало заснуть. Ближе к утру удалось заснуть, но пару дней на пляже решили не появляться. Любезно предоставленный ноутбук позволил им смонтировать первое видео и выложить на Ютуб. Многочисленные комментарии не заставили себя ждать, его канал обретал новых подписчиков.

Вот теперь, предоставилась возможность продемонстрировать все достоинства эндуро и внедорожной резины. Оказывается, есть много красивейших мест, куда невозможно добраться на другой технике, а пешком тяжело и хлопотно. Есть красивые озера с пресной или наоборот, с очень солёной водой, на которых надо обязательно побывать. Составленные подробные планы проезда позволили без труда найти их. Прошедший день подарил массу впечатлений, позволивший им в полной мере продемонстрировать возможности техники. Мотоциклы, освобождённые от всякой навьюченности дарили массу положительных эмоций, а на флешке уставалось масса замечательных видео.

На второй день побывали в Судаке, где поднялись на Генуэзскую крепость. Посетили местный аквапарк и погуляли в кипарисовой аллее. К вечеру, уставшие, но довольные вернулись в Ялту.

Следующий день решили посвятить технике. Заменяли моторные масла, У Сереги, на обратной дороге из Судака начали пропадать холостые обороты. Причина нашлась быст-

ро, обнаружили снятым импульсный провод на катушке. Далее, потребовалась разборка рычагов прогрессии, появился люфт, который уже ощущался в движении. Игольчатые подшипники смазали, все собрали. Конечно, здесь ощущался элемент китайского разгильдяйства.

– Эта техника не даст соскучиться, постоянно требует внимания. И меркнет свет и молкнут звуки, новой муки ищут руки. И если боль твоя стихает, значит будет новая беда – Сергей процитировал строчки известной песни. Сквозь иронию проступало некоторое раздражение.

Уже сейчас оба понимали, что совместная поездка у них не последняя. На следующий год надо затеять что-то гораздо масштабные, например, скататься на Байкал, это как программа минимум. А максимум пробуждал воображение, учитывая огромные просторы нашей Родины. Главное, поездка состоится обязательно на китайских эндуро, тем более, пришло удивительное послание на почту, в котором Авантис предлагал безвозмездно предоставить новую технику для пробега. Грех было не воспользоваться подобным предложением.

Следующий день был также далее от пляжей. Их ждала насыщенная экскурсионная программа. Побывать в Ялте и не посетить местные достопримечательности, было верхом неприличия и бескультурья. В первый день побывали на канатной дороге и Ливадийском дворце. Во второй день сказались на Массандровский винодельческий завод и местный

зоопарк. Зоопарк оставил о себе какое-то неоднозначное впечатление. Печально было смотреть на обитателей зоопарка, это было издевательство над зверьми. Далеко не всем удавалось спрятаться от жары. Почти полная обездвиженность, все исхудавшие с поблекшей шерстью. Так и хотелось закричать:

– Зверям в зоопарке не докладывают мяса!

Удивителен человек, иногда не понять его психологию и поступки. Все мы привыкли жить своим мировоззрением, взглядами, поступками. У каждого свои принципы и восприятие жизни. Каждый из нас не любит насилие над личностью и знает, что навязывается помимо воли, всегда отторгается. Так зачем же из дня в день проводить моцион, который всем противен и никогда не приведет к желаемым результатам. Касаемо наших путников, стоит отметить тот момент, что у них наступил перелом в отдыхе. Спустя пару дней хотелось уехать, а через неделю захотелось остаться подольше, но это была для них уже непозволительная роскошь. На следующий день решили сниматься с якоря, на пляж уже не хотелось. Они не были в Крыму в те годы, когда души у людей были довольно чисты, а сердца были настоящие. Им не с чем было сравнивать. В 90 годы они были ещё детьми, а дальше путинские воровские годы вафельные сердца людей, которые обо всем знали, приспособливались, молчали и продолжали плодиться в этой морально сломленной страной, где можно безнаказанно шакалить за людьми и не бояться наказания.

Дальше взяться за передел мироустройства, продолжая плодить беспородных людей, для которых преступление властей давно стало нормой. Настоящие люди в неволе не плодятся. Женский пол перестал радовать своей искренностью, вафельные сердца, которые не умели любить и плодиться теперь могли только за деньги.

Выехали из Ялты рано утром. Неприятно поражало то, что заезжали и выезжали из Крыма как воры, в объезд, через Краснодарский край. Крым наш, но радости от этого не ощущалось, все чувствовали себя ворами, Украина от нас отвернулась.

Возвращались той же дорогой, прощаться с морем не хотелось, но пришлось, свернули на Краснодар. Черт их дёрнул поехать через город, впереди была пробка. Были бы на авто, незамедлительно бы развернулись и поехали бы в объезд. Но они же байкеры, под ними борцы с пробками, рванули по обочине. Что ещё отличает наше злобное время, что любой на дороге псих может совершить мерзость, не нарушая при этом правила, обгон по обочине запрещен. Значит, можно безнаказанно выехать и перекрыть путь провоцируя конфликт. Вот и сейчас, ублюдок, прекрасно видя движущиеся мотоциклы, выехал на обочину в последний момент, когда даже от тормозиться не оставалось времени. Последовал удар в подножку джипа и быстрое падение Сергея! Падение закончилось ушибами и ссадинами, но оставлять это дело безнаказанным ему не хотелось. Он рванулся у открытому

стеклу водительской двери с оскорблениями и кулаками, но сразу нарвался на короткий и мощный удар в челюсть, он снова упал. Из машины вышло четверо.

– Кто учил тебя так по обочинам носиться, ты же знаешь, что запрещено.

Сергей, осознавая их правоту, вернулся к мотоциклу, для которого падение прошло почти бесследно. Потёртая помятая дуга и немного досталось лапке ручного тормоза. Смирив свое самолюбие пришлось ретироваться, решили поехать в объезд, той же дорогой, по которой удалось быстро миновать Краснодар в первый раз. На первой АЗС заехали заправиться и привести Сергея в порядок. Да, была бы достойная экипировка, падение прошло бы совершенно безболезненно. У них было несколько аптек с разной укомплектованностью, одной из них пришлось воспользоваться. После обеззараживания воспользовались лечебными пластырями и для руки, и для ноги. После приема пищи Сергей уже с улыбкой вспоминал произошедшее.

– Пусть это будет неприятная составляющая поездок на мотоцикле, без полосок и падений и вспомнить то нечего будет – он пытался юморить с грустной улыбкой – Хотя неприятный осадок остался на душе, вера в человека опять сильно пошатнулась. Все звереют в пробках на жаре в этих железных коробках. Гребная политика дураков, всех вдруг массово посадили на личный транспорт, началась раздача денег населению и прощение долгов. Какая-то жидовская воров-

ская политика.

Негатива добавило плохое топливо, которым они направились. Чем-то оно было сильно разбавлено, вспомнился Василий Алибабаевич. Чтобы поддерживать нужную скорость приходилось до упора выкручивать газ, что позволило быстрее избавиться от ненавистного топлива.

Новая проблема обозначилась с техникой у Сергея. Из-за разбитых Сайлент блоков, фиксирующих звезду, звезда начала гулять и периодически сбрасывать цепь. В Ростове назревал небольшой ремонт по пере прессовке резино-металлических втулок в ступице. Их заменили прямо у мотомагазина, ремонт в дороге уже стал хорошей традицией.

– Наверное, придется всё-таки купить новые мотоботы – произнес Сергей, поглядывая на свою обувь – мои каши просят!

– Давай возьмем сразу, пока не уехали – Евгений был согласен с другом.

– Наверное, придется приобрести и экипировку, что-то меня это падение лишило спокойствия духа.

– Согласен с тобой, надо и мне поискать что- ни будь бюджетное. Когда моя узнает, что я потратил почти 400000 за десять дней, она просверлит мне мозг и не вспомнит, что эти деньги зарабатывал я – с этими словами он вошёл в магазин вслед за Сергеем.

Начался изнурительный выбор экипировки. Подбежавший менеджер начал накидывать свои варианты чтобы

узнать покупательскую способность друзей. От кожи решили сразу отказаться. С моделями определились довольно быстро, осталось понять, какой размер нужен каждому, начались примерки. При давно струился по всему телу, менеджер что-то тархтел про элементы выбранной экипировки, в такие моменты хотелось его прибить. Из выбранных моделей для Сергея нужного размера не нашлось. Вот тут выручил продавец, который из всего многообразия извлёк экипировку нужного размера, стоила она дороже, но Сергей был согласен уже на все. Ещё какое-то время ушло на выбор обуви, после чего из магазина вышли два преобразившихся байкера, готовых покорять дорожную стихию. Появились какие-то лишние звуки, издаваемые при ходьбе, но весь их вид выказывал явное удовлетворение от покупки.

– Хорошо, что хоть разные модели взяли и разных цветов, а то были бы как Лёлик и Болик.

Вместе с экипировкой пришлось взять и термобелье, которое им навязали с большой скидкой. Ближе к ночи, когда установят палатку на привале, договорились одеть его на ночь и проверить на себе все его достоинства.

Дорога давалась нелегко. Трасса М4 хорошая, много платных участков для поддержания ее в надлежащем качестве, но и много открытых затяжных участков, преодолевая которые приходилось порой бороться с сильным боковым ветром. Дискомфорта добавляли обгоняющие фуры, каждый раз намереваясь отбросить их в кювет. Но, расстояние со-

кращалось медленно, но уверенно. Вот уже первый платный участок. После Сергея, оплатившего проезд, шлагбаум опустился не сразу и хватало времени проскочить за ним, но совесть этого не допускала. Были и желающие строить, особенно водители фур, они сворачивали на дороги местного значения, идущие параллельно трассе. Ради прикола и наши герои проехали несколько участков таким путем. Правда, один раз пришлось поплатиться, Сергей поймал приличную колдобину, немного замяв при этом диск. В движении ничего не ощущалось, да и заметил он этот дефект далеко не сразу.

В Воронеж на обратной дороге решили не заезжать, хотя друг приглашал на ночёвку, оставив его позади решили передохнуть, перекусить и все -таки одеть это чёртово термобелье. Надо было проехать ещё 300 верст, заночевать решили перед Тамбовом.

Немного отдохнув и прикончив консервы решили продолжить движение. Тело сразу по-достоинству оценило новое одеяние. Вся потливость исчезала, а при наступлении прохлады, наоборот, появлялся согревающий эффект. Трудно поверить, но и здесь они умудрились нарушить скоростной режим. Остановивший инспектор некоторое время пристально вглядывался в лица, пытаясь углядеть в них признаки неразумности, у него было свое отношение к эти дикарям на китайском мотопроме. Он обошел мотоцикл Евгения и с выражением удивления на лице уставился на него.

– Что у вас с номером регистрационным, почему он так

загнут.

– При первом падении замял, теперь на ходу гнет, опасуюсь выравнивать, он просто переломится. Приеду домой, в РЭО сразу заменю его. Инспектор убедился в достоверности номера и приблизился к хозяину.

– Надо бы оштрафовать вас за порчу номерных знаков, но мы упустим это недоразумение, выпишем штраф только за превышение скорости

Минут через десять продолжили движение. Это был тот редкий инспектор, который неоднократно заставил улыбнуться. В нем ощущалось и образование и остроумие.

Обратная дорога давалась легче, да и техника больше не огорчала. Тамбов миновали уже в темноте, за городом решили заночевать, разбив палатку. Все эти атрибуты путешественников стали очень продуманные и удобные для пользования и транспортировки. Больше не надо было заготавливать колья для палаток, все современное устанавливалось в считанные минуты. Путники улеглись, но сон не шел.

– Отснятого материала хватит на несколько серий – задумчиво проговорил Евгений – народу должно понравиться. Через пару дней постараюсь всё смонтировать. А домой всё-таки очень хочется. В дороге хорошо, а дома лучше. Правда, тоже все быстро приедается. Работы накопилось, ждёт несколько заказов в транспортной, приходят сообщения на почту, как бы не просрочить получение. Впереди тоскливая зима, будем ждать тепла, в там, можно украсить в поездку на

пару месяцев. Если все пройдет удачно, можно замахнуться на экспедицию. Устроим кастинг и отберем самых подходящих, с опытом и хорошей стрессоустойчивостью. Можно вообще рвануть на северный полюс. Это будет экспедиция, которая войдёт в историю.

Сергей не дослушал сказочника, в скором времени засопел, оставив фантазёра одного продумывать свои фантастические планы.

Утро выдалось солнечным, лёгкий ветерок и пение птиц. Все -таки иногда отчётливо понимаешь всю радость пробуждения, хотя с каждым годом удовольствия от жизни все меньше. Евгений всегда ощущал себя счастливым человеком, с хорошей головой и золотыми руками. Были завистники, которые при каждом удобном случае пытались досадить ему. Были и жёсткие драки, в которых он каждый раз выходил победителем. Были и травмы, переломы и сотрясения мозга, все это заживало, через какое-то время все повторялось. Все равно, он продолжал любить свою Родину при все быдловатости и тупоголовости нации. За ним никто не шакалил, эксперименты не ставил, хотя кто-то умудряется и с шакалами уживаться.

Сергей к тому времени уже что-то сварганил на костре, заглянув в палатку и пригласил у трапезе.

После завтрака быстро собрались и немного прогрев мотоциклы двинулись в путь, чтобы совершить свой последний рывок к дому.

Вечером Евгений был дома, Сергей отделился раньше, он жил в областном центре. Дочка, только услышав подъехавший мотоцикл, выбежала из дома, где быстро оказалась в объятьях отца. Следом вышла жена, поцеловала и ласково прижалась всем телом.

– Ну, что, пошли в дом, у меня для вас столько подарков и сувениров для вас.

Простая история про обычных людей, которые в дальнейшем неоднократно удивят все байкерское сообщество и заставят говорить о себе.