



Регата в Греции

Гарри Ясно

Гарри Ясно

Регата в Греции

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70259347

SelfPub; 2024

Аннотация

Привет морским волкам и волчицам! Главное правило яхтинга с друзьями: никто не должен быть капитаном, а все должны быть капитанами! Поднимаем паруса и отправляемся на приключение, бросая вызов грандиозным волнам и штормовой погоде... или просто лежим на палубе, наслаждаясь морским бризом. Пускай каждый за рулем почувствует себя Джеком Воробьем или Капитаном Джеком Спарроу, а каждый вечер будет окутан романтикой, словно фильм о любви на закате. Зажигаем фонарики на яхте, поднимаем бокалы с игристым и тостуем за дружбу, морскую свободу и безудержное веселье! А какие ваши самые ошеломительные истории с яхтинга? Рассказывайте нам по-пиратски с хэштегом #ЯхтингСДрузьями! Учтивое напоминание: не забудьте кошелек с золотыми монетами и картой сокровищ, чтобы действительно почувствовать себя настоящим пиратом!

Гарри Ясно

Регата в Греции

Регата – соревнование на парусных или моторных судах – отдых, работа, страсть и мечта!

Представилась возможность и мы решаем примкнуть к регате "Арголис", которая стартует недалеко от Афин и пройдет как раз по Эгейскому морю. Поскольку в яхтах пока ничего не понимаем, приходится нанимать капитана. Выбираем с мордой "по свирепей" и через неделю в греческой марине получаем у гречанки с плотным телом яхту под названием "Александра". Яхту тут же переименовали в бриг "Korsar". Экипажу были даны новые имена:



Капитан "Флинт" – профи яхтсмен со стажем.



Боцман "Стэнли" – руководитель Питерской компании "Корсар".



Кок "Джон Сильвер" – один из боссов крупной газовой корпорации.



Флаги поднять!

Яхта длиной 14 метров, несет 50м² парусов, имеет 4 каюты, 2 душа и 2 гальюна, шикарную кают-компанию и камбуз. Каюты разобрали по жребью, у капитана он оказался больше. Разместившись, направились за продуктами, которые нам на борт подвёз на автобусе хозяин магазина. Да-с, покушать мы любим.

–Будем есть часто, но много! – объявил кок.

Довольные улыбки сомкнули уши на затылках.

Греческое молодое вино полилось рекой в раскалённые глотки команды под короткие тосты: за море, за удачу, за победу, за женщин и т.д. От плиты шел восхитительный запах шафрана, корицы и еще бог знает чего заправленного в ин-

дийское блюдо, над которым шаманил кок.

– Готово! – объявил кок.

– Готовы! – отозвались животы и начали поглощать за-
морские яства.



Ужинали долго и вкусно, расхваливая повара, которого капитан назначил коком. Ведь, как известно, лучше пере-
пить, чем недоесть. Когда по радиации объявили условия и вре-
мя старта гонки, заканчивался трехдневный запас вина –
оставался двухдневный. Регату полюбили все до её старта!

–

...Утром, слегка во хмелю, через носовой люк вылезаеть

на палубу и плюхаешься в тёплые воды Эгейского моря, соленая вода нежно поддерживает сонное тело, омывая его. Невероятный прилив сил вытесняет окончательно сон. Вдоволь накупавшись и смыв под душем морскую соль, даешь старт новому дню стаканчиком рубинового вина. Далее мытьё-бритьё и плотный завтрак, приготовленный на трех сковородах, аппетитно сдобренный сладкими и острыми перцами, майораном, тимьяном и карри, разложенный на огромные плоские тарелки и поглощаемый не спеша, утирая салфеткой стекающее с губ вкусное вино. Регата!

За час до старта капитан начал обучение команды мудрёному парусному ремеслу:

– Это мачта! Это грот! Это генуя! Это гик! Его надо бояться! Веревки, канаты травить и добирать по моей команде. Вопросы? – спросил он, вращая красным глазом.

– Кого бояться и зачем травить?

– Травить – это значит отпускать, а добирать – тянуть. Бояться нужно гик – горизонтальную железную хреновину, которая при смене галса летает чуть ниже головы и может больно ударить. Ясно?

– Конечно ясно, что мы дикие. Ну, за парусный спорт! – предложил боцман.

Все поддержали. Пили стоя.



До старта 5 минут... четыре... одна... старт! – ревела рация, "российско – гейская" регата открыта!

– Почему "гейская"? – спросил кок, – тут что, баб не будет?

– Молчать! – рявкнул капитан, – это судья "э" не выговаривает!

Одиннадцать белых яхт с яхтсменами из Питера, Израиля, Москвы и Сибири устремились в море.

– Добрать грота-шкот, травить геную, – командовал капитан.

– Есть! – хором отвечала команда, глядя друг на друга, готовая добирать и травить непонятно что.

– Чёрную верёвку отпустите, красную подтяните, перевозжу последний раз! – орал Флинт.

Паруса наполнились ветром, и яхта набрала ход.

– Фордак! – ругался кэп.

– Это точно! Надо выпить! – наливая полные стаканы, суетился Сильвер.

Удобно расположившись в кокпите яхты, периодически прикладываясь к наполненным стаканчикам, команда сражалась за победу.

– Лавировка! – командовал капитан, и обученные матросы лихо металась по кокпиту, хватая чёрные, синие, красные верёвки, отпускали или тянули их со всей дури.



– Поворот! – кричал Флинт хриплым голосом, матросы бросались в разные стороны, наклонялись, пропуская над головами гик, и как умалишённые работали с лебёдками.

Лазурное море, свежий ветер, вкусное вино и задушевный трёп с перерывами на исполнение бранных команд капитана делали морскую прогулку под парусами особенно приятной. Кок травил анекдоты, боцман рассказывал свои байки-страшилки, а капитан следил за ветром, ругался и вёл яхту к победе.



Несколько удачных поворотов, и мы финишируем в числе первых. Маленький греческий морской городок Эгина принял регату гостеприимно. Швартуемся в центре, у мэрии,

кормой к стенке. Следующий старт через день, значит, на разграбление города только сутки – маловато будет.

– Девушки, а как называется ваша яхта? – интересуется Сильвер у соседей по стоянке, поправляя кранцы на борту.

– Поебус! – прямо отвечают девицы. На борту их яхты действительно красовалась надпись "Phoebus".

– Что вот так сразу?

– А что время зря терять.



– И это правильно, – согласился кок, переступая на соседский борт, чтобы жениться. Из каюты показались две нечёсанные физиономии. Женихи драться не стали, и разошлись миром.



Чтобы пополнить запасы, пошли в город, который начинался от кормы яхты. Каменные дома, черепичные крыши, булыжные мостовые, магазинчики, кафе и ресторанчики – типичный морской городок. В магазине, набрав часть продуктов, кок обращается на русском к продавцу:

– Грек, слышь, у тебя зелень есть? Я тебя спрашиваю. Ты что по-английски не говоришь?

И далее чуть громче:

– Ты что не понимаешь? Грин (green), Канада Грин (Canada Green) у тебя есть?

– Зачем тебе трава для лужаек? – удивляется боцман.

– Мне не нужна трава, мне нужна зелень, чтобы сделать салат.

– О, salad! Yes! Please, – догадался продавец, услышав знакомое слово "салат", и показал где находится зелень.

– Ес, Ес. Обрадовался кок. Но ты, грек, язык учи, пригодится.

В мясной лавке торг шёл уже с полчаса.

– Грек, я тебя русским языком спрашиваю, седло есть? – пытал кок продавца мяса.

– Мне не нужны ноги, мне надо седло, – не унимался кок, размахивая бараньими ногами перед лицом ничего не понимающего грека.

– Мальчики, вам помочь? – раздался приятный женский голос за спиной.

– О, па! Мамочка, вы откуда? Вы можете нам помочь, пригласив в гости.

– Я могу объяснить что вы хотите хозяевам лавки, а дома у меня – муж грек.

Седла барашка в ассортименте не оказалось, а девушка родом из Киева и здесь замужем. Мы её пригласили на вечеринку и двинули к пристани.

Тем временем шла подготовка к Regatta-Party. Готовился шашлык, подтаскивалось вино, звучала музыка. На халяву собрались экипажи яхт из Англии, Швеции и Франции со своей посудой. Тусовка собралась развесёлая, кто-то танцевал, кто-то пел, а кто этого не хотел – просто купался голым в прозрачных водах Эгейского моря. Позже все перебрались в таверну, где экипажи яхт распевали караоки. Команда брига "Korsar" здесь оторвалась по полной программе, блистая талантом:

*...Четыре года рыскал в море наш "Корсар"
В боях и штормах не поблекло наше знамя,
Мы научились штопать паруса
И затыкать пробоины телами...*

*...Ловите ветер всеми парусами.
Чего гадать – любой корабль враг.
Удача здесь, и эту веру сами
Мы создали, подняв пиратский флаг...*

*...Был развесёлый розовый восход,
И плыл корабль навстречу передрягам
И юнга вышел в первый свой поход
Под флибустьерским черепастым флагом...*

Насыщенная программа продолжалась до утра, поэтому утренние процедуры сдвинулись к обеду. У капитана появилась халтура: он, надев маску и ласты, доставал со дна уроненные за борт растяпами вещи: телефон, обручальное кольцо, домино и т.д. За работу платили щедро, поскольку нырять надо было глубоко. После обеда-завтрака, отдали швартовы и пошли к заповедному острову. Там, встав на якорь, совершали подводные прогулки. На острове кормили оленей и павлинов с рук.

– Цып, цып, цып. Ути-ути-ути, – тщетно пытался делать

кок, но олени, чуя перегар, к нему не шли.



Далее – ужин под звездным небом и гулянка до утра.

В таком духе приключений проходила регата день за днём. Новые встречи, знакомства и открытия. Богатейшая греческая культура: Колизеи, Храмы, Театры, Музеи, Соборы – впечатляют по-настоящему и порождают много вопросов.

– А почему у них двуглавые орлы, как у нас? А как они это понастроили? А где Геракл и Одиссей? А где остров Лесбос? А почему у них Православная религия, как у нас?

– Я мог бы вам это рассказать, но вы лучше книжки почитайте, – отвечал кок Сильвер.

Матросы набирались опыта, становясь морскими волками, и уже не бросались сломя голову выполнять команды ка-

питана Флинта, а делали это более спокойно, не вступая в дискуссию.

– Добрать грота-шкотик, травить стаксель, грот-бом-брам-стаксель ставим! – на своём, икая вещал капитан.

– Есть, – отвечали матросы и выполняли такие понятные команды.

Особенно весело, когда беснуется седой Нептун, и свежий ветер гонит 4-6 метровую волну. Яхта красиво скользит между гребнями, накренившись, скрипя снастями и такелажем. Команда поднимает тосты за ветер, скручивая шеи полторалитровым бутылкам, а ветер крепчает, радуя бывалых матросов.

– Классно отдыхаем! – восторгается Сильвер.



(2002)