

Дудко И.В.



Энциклопедия наших жизней.

Два друга и «Москвич 408». Том 2

Ираида Владимировна Дудко

Энциклопедия наших жизней. Два друга и «Москвич 408». Том 2

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=51706831
SelfPub; 2020*

Аннотация

Машину купили – машину продали. Дороги до Бийска от Москвы покоряли. Под Ростовом разбились, потом чинились. И дальше на "Москвиче" покатались. От Баку до Красноводска – паром. А что пережили потом! Таяли от жары, видели миражи. В пустыне заблудились, на платформе – катились. Самарканд, Бухара – ах, какая же там красота! Медресе и мечети с небом сливаются на рассвете. А дальше – долин просторы сменили Тянь-Шаньские горы. Ночевали на перевале, ледники повидали. Приехали в Бийск наконец, автопробегу – конец. На самолёте улетели в Москву. Но опять в отпуск хочу, в горы, – туда, куда не идут поезда.

Книга посвящается – «Москвичу 408» и двум друзьям: Николаю Макаровцу и Виктору Дудко, дружба которых продлилась почти 60 лет, на протяжении всей их жизни.



В.А. Дудко, Н.А. Макаровец

Глава 3

Автопробег на Москвиче 408 – из Москвы в Бийск

Часть 1

Вместо введения



Автопробег был вызывающе интересным, местами опас-

ным и значимым для наших семей. Мы продавали свой красный Москвич 408, а Коля покупал его у нас. Купля – продажа состоялась. А перегнать машину из Москвы в Бийск мы решили совместными усилиями. Как это было?

В этой Главе будет всё рассказано со всеми надлежащими подробностями. Отчитаюсь за каждый день отпуска...

- Москва – Кролевец;
- (Коля застрял в стаде коров);
- Ростов (авария на грани жизни, ремонт);
- Баку – паром через Каспий
- Красноводск – Небит-Даг – Кум-Даг;
- по дороге до Кизил-Арвата сбились с дороги ночью на такыре;
- Мары – Байрам-АЛИ (далее на платформе по ж/д);
- Фараб (чинимся);
- Бухара – Самарканд;
- Ленинабад (встреча с другом Виктора);
- Уч-Кургон (по дороге отравилась окисшим луком с шашлыком, два дня лечилась в гостях у родной тётки Виктора);
- через горы Тянь-Шаня;
- реки Тянь-Шаня – перевал Итагар – перевал Алабель – перевал Тюз-Ашу;
- Фрунзе (гостили в семье дяди Виктора);
- Алма-Ата – Талды-Курган – Семипалатинск – Бийск (с машиной и с семьёй Макаровца попрощались) – поездом до

Новосибирска –

– самолётом до Москвы – ДОМА!!!

Уже дома мы разбирали небрежно сделанные записи в дорожном дневнике, которые мы порой заносили в тетрадь, держа её на коленках.

Из них следовало, что мы прошли на машине – 8263 км.

Съедено 1000 литров бензина.

Выпито около 60 бутылок сухого вина. Мало!

В соответствии с распределёнными обязанностями деньги на расходы были выданы:

Дудко В.А. – на переправу – 50 руб. и на ночлеги – 80 руб.

Макаровцу Н. А. – на бензин и масло – 70 руб.

Дудко И. В. – на питание – 300 руб.

Почему-то Вику мы обошли в официальных обязанностях.

Она принимала активное участие во всём...

А теперь об этом обо всём подробно...

Начнём с начала...

(Примечание: – Все картинки, приведённые в тексте взяты с бесплатных сайтов в интернете и из домашнего архива Дудко.

Ссылки на сайты будут сохранены.

Фразу – «Картинка взята из интернета с бесплатного сайта» – под каждым снимком повторять не буду.)

Часть 2

Решение принято

Вопрос о совместном отпуске встал неожиданно.

Очередь на «Волгу» продвигалась чрезвычайно медленно.

И вдруг – побежала...

Мы перепугались. Вдруг очередь подойдёт, а у нас опять, как в предыдущий раз, своих денег не хватит. Решили быстренько продать своего любимого, ухоженного "Москвича".

Этой идеей поделились с Колей Макаровцем. А он сразу же сказал – "Я покупаю"...

А Виктор спросил – "А как же переправить машину из Москвы в Бийск?"... То, что расстояние большое, это ладно, но дороги!!!

Коля сказал – скоро намечается командировка в Москву. Поговорим обо всём.



ЗАХ. 15-2%

0.7Л.

АЛК. 10-12%

ХЕМУС

бяло вино с остатъчна захар

ПРОИЗВЕДЕНО И БУТИЛИРАНО В БЪЛГАРИЯ



ЕКСПОРТЪОР



ВИНИМПЕКС



На обратной стороне этикетки написано:

04.06.71 г. Приезд Макаровца «Ну и дрянь вино!»...

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Коля действительно скоро прилетел в Москву – сразу к нам.

Виктор с Колей подумали, погадали, и кто-то из них предложил – перегнать машину "своим ходом", а за рулём будут

попеременно – Коля и Виктор. Естественно – жены при них.

Время до отпуска оставалось мало. А у Коли не было даже прав, не говоря уже и навыков езды.

В общем, как всегда – "Из огня, да в полымя...".

Но отступать перед трудностями мы не привыкли. Решено – сделано.

Коле нужно было возвращаться в Бийск. Но вопросов было очень много, и решать нужно было здесь и быстро.

Договорились, что через несколько дней Коля опять прилетит к нам, и мы составим подробный план нашей поездки.

Обсуждая второй вопрос вчерне, мы усидели бутылочку-«Мадьярского гусара».



04.06.71 г.

И правда, уже через сутки Коля опять прилетел в Москву.

ОПЯТЬ ОБСУЖДАЕМ

В день прилёта – 06. 06. 71. он к вечеру приехал к нам, чтобы ещё раз окончательно обсудить все вопросы предстоящего отпуска.

Ещё раз мужчины обсудили все вопросы. Мы подтвердили своё согласие на продажу машины – Коле.

Коля привёз с собой шампанское из Бийска специально для того, чтобы отметить это событие. Что мы успешно и сделали.



На обратной стороне этикетки написано коротко – «МАШИНА... 06.06. 71 г.»

ПРОДАЛИ МАШИНУ

!0. 06. 71 г. приехал наш первый отпускник – Николай Александрович Макаровец.

Почти целый день я их не видела. Они где-то ездили в Москве, оформляя документы КУПИЛИ – ПРОДАЖЫ нашей, теперь уже не нашей красавицы.

Вернулись голодные и уставшие. Виктор с грустным видом, а Коля был немного растерянный. Он до конца ещё не

осознал, что произошло – так быстро сменялись события. Теперь Коля имеет машину, с которой прощался Виктор, поэтому вполне понятно, что они переживали противоположные чувства.



VINPROM

HEMUS

vin blanc

exporteur vinprom — bulgaria



На обратной стороне этикетки написано:
«10.06.71 г. Окончательное решение по машине!».

Уже продав машину, на этикетке Виктор пишет – «Окончательное решение по машине». Значит, он всё-таки до самого конца сомневался.

Красный Москвич был нашим третьим «ребёнком», олицетворяющим исполнение нашей давней мечты. И вот теперь мы с ним расставались. Одно радовало – «ребёнка» отдавали в хорошие руки...

На этот раз за ужином мы пили только сухое вино – опять была бутылка ХЕМУСА и – бутылка – ДНЕСТРОВСКОЕ СТОЛОВОЕ.



На обратной стороне фотографии написано:
10.06. 71 г. «ПРОЩАЙ, МАШИНА!»

На следующий день Виктор уложил в багажник все инструменты, аптечку, рабочую и запасную канистры и много всякой необходимой в дальней дороге мелочи.

Виктор использовал пару дней отгулов и они с Колей, наконец, уехали в Кролевец. Обрато Виктор вернётся на поезде.

Вика ждала Колю в Кролевце. А мы с Виктором должны будем к ним присоединиться в первых числах июля.

Закончив рассказ о наших волнительных днях, сопровождавших куплю-продажу нашей машины, я сидела, держа в руках приведённые здесь этикетки, и ещё раз рассматривала их. Они возвращали меня – туда, в давно ушедшее прошлое.

Я только сейчас обратила внимание на то, что этикетки у Хемуса разные, хотя покупали в одном и том же магазине.

Вероятно, это означает, что ХЕМУС изготавливался разными винодельческими фирмами.

Перебирая этикетки и отбирая те, которые помечены 1971-м годом, я унеслась мыслями совсем далеко от основной темы отпуска.

Ну и ладно, расслабимся немножко и отдохнём. До начала отпуска есть ещё пару недель. Буду писать, как тот казах, который ехал на ишаке по степи и пел о том, что видел вокруг себя.

А передо мной – куча старых этикеток... И почти каждая из них будоражит ум, и в памяти возникают воспоминания и видения – разнообразнее тех, которые видел казах на ишаке.

Пока движутся ещё стрелки на часах, подгоняя время вперёд, у меня есть возможность вернуться к теме этикеток, которые я продолжала перебирать, как чётки...

И передо мной мелькали кадры из фильма ПАМЯТИ прожитых лет...

Часть 3

Этикетки

ВСПОМИНАЕТ ИРАИДА

Было дело – мы действительно на несколько лет исключали из употребления креплёные и крепкие напитки.

Зато стали немного разбираться в сухих винах. Я не скажу, что мы были гурманами. Часто приходилось покупать – не то, что хотелось, а то, что предлагалось нам на прилавках магазинов.

Раз уж мы, продав машину, перешли к «обмыванию» этого события и перешли к этикеткам, вспомню, с чего у нас началось это временное увлечение – собирать подписанные этикетки.

И в этих воспоминаниях опять мне помогают этикетки, лежащие передо мной...

Почему-то, вспоминая какие-то праздники, мы ни разу не касались вопроса – что мы пили, когда «выпивали» в советские времена, и как мы пили.

Вопрос, конечно, интересный.

Ещё до женитьбы Виктор вспоминал всего один случай, когда ему случилось «прилично» напиться. Дело было в

колхозе, куда коллектив выезжал "на картошку". По такому случаю, организовывали «вынос» с предприятия спирта. На этот раз спирта оказалось больше, чем было нужно, а «закуси» было – не очень... В общем, пока они ехали обратно, допили остатки по дороге, уже не закусывая, и ребяташек развезло.

Так уж получилось, что в это время я пришла к Виктору в общежитие (ключ от комнаты у меня был), и, не застав его, села на его кровать, ожидая его.

Вскоре он вошел. На лице плавала глупая улыбка. Он покрутил в воздухе руками, вероятно, это обозначало – приветствие. Я встала ему навстречу. А он, не обращая на меня внимания, бухнулся на кровать, не снимая ботинки.

Я сначала не поняла о причине его такого странного поведения, и подумала, что он так шутит. Стала тормошить его – никакой реакции. Попробовала щекотать, он в ответ промычал – не трогай меня, а то что-нибудь случится...

Я обиделась, и ушла. Потом я спрашивала его, а, собственно, что могло случиться? – "Что-что, пукнул бы, вот что..."

В отличие от Виктора мне сподобилось «напиться» два раза.

В общежитии Виктора жил в соседней комнате – Ваню. Так случилось, что он женился. Основная свадьба была в Армении. Помню, как небольшой группой поехали встречать молодых к поезду. Я и Виктор были в числе встречающих.

Как-то раньше я уже вспоминала о том, какое приятное впечатление на меня произвела жена Ваню – Роза. Тоненькая, очаровательная армяночка. Особенно мне понравилась белая шапочка из лебяжьего пуха, которая украшала её голову.

По приезду в Дзержинку, ребята потеснились, и освободили молодожёнам комнату. Естественно, свадьбу продолжили уже здесь, накрыв длинный стол во всю комнату. В гости позвали всех, кто проживал в общежитии, и ещё всех друзей по работе.

Кто помогал готовить, и какие закуски были на столе – не помню. Но очень хорошо запомнила ЧАЧУ, которой было много. Её подливали всем, и мне тоже.

Я стеснялась брать закуску, а Виктор за мной ещё не научился ухаживать.

Ну, вот, я и напилась. Помню – домой уйти не смогла, так как кружилась голова, и ноги почему-то не очень слушались. Раньше всех я ушла в комнату Виктора, легла на его постель и заснула.

Утром на работу идти я не смогла. Общежитие почти опустело. Я потихоньку пробралась в туалет (у них был только один – мужской, так как общежитие-то – мужское), и у меня открылась жесточайшая рвота. Чача, вероятно, была сродни нашему самогону-первачку.

А второй раз, где то через год после свадьбы, нас с Виктором позвали в гости. Было всё корректно, и опять я не рас-

считала свои силы. Помню, Виктор вёл меня, когда мы возвращались домой от дерева к дереву. Я обнимала их за стволы, и дальше идти не хотела. С трудом он довёл меня до нашей комнаты в коммуналке, я шагнула в комнату, и крутанувшись вокруг себя, бухнулась на спину поперёк кровати, и мгновенно заснула.

Виктору пришлось раздеть меня, повернуть на кровати на моё место, чтобы можно было лечь самому.

Больше таких состояний я не помню...

Естественно, все праздники наши столы украшали бутылки – и с крепкими напитками и с вином. Кроме того, после того, как мы обзавелись своим жильём, а позже и автомашиной, все родственники, проезжавшие через Москву (как говорится – все дороги ведут..."), останавливались у нас. А в честь приезда, мы, конечно, накрывали стол повкуснее, и покупали к этому случаю бутылочку. А позже старались в серванте держать для таких случаев напитки – про запас.

Когда мы жили в коммуналке, мы старались не мыться в общей ванной. По субботам мы организовывали посещение бани, которая была не далеко от нашего дома. Вернувшись, мы садились обедать, и к столу я покупала чекушечку.



Так что, норма за один раз на душу принимать не больше 125 грамм, у нас сохранилась на всю нашу жизнь.

Нет, бывали, конечно, исключения, или под настроение, или ещё по какой-то причине, но у нас и потребности-то в этом не было. Главным образом, мы усвоили на всю жизнь совет моего отца – всегда нужно хорошо закусывать. И, действительно, как только наступало чувство насыщения, желание выпить ещё – пропадало полностью.

Кстати, насчёт «чекушечек»... Однажды моя бабуся позвала меня для конфиденциального разговора. Усадив меня, как провинившуюся, перед собой на стул, она очень корректно прочитала мне нотацию. Смысл такой – "Зачем ты

не только поощряешь своего мужа, но и просто – спаиваешь его – своими чекушечками? Это... и т. д.". Конечно, она была права, но мы были молодыми, и жить нам хотелось так, как нам нравилось...

Мы за первые годы нашей семейной жизни перепробовали и по случаю, и из любопытства самые разные напитки.

Но вот наступил момент, когда Виктор приступил к написанию докторской диссертации. В этот раз он не советовался со мной, а принял решение сам, а меня просто поставил перед фактом.

Проанализировав, что, если мы в выходные выпиваем, хотя и немного, в понедельник в первой половине дня у него снижена работоспособность. А во второй половине дня обычно он решал рабочие вопросы с сотрудниками. День для научной деятельности – пропадал. Поэтому он решил – исключить любые выпивки вообще. Я озадаченная таким заявлением, спросила – а как быть, если гости, или в гостях? Может быть, если не крепкие вина, то слабые сухие вина, вероятно можно понемногу употреблять? Ведь люди же не поймут...?

Виктор подумал, и сообразовался согласиться на сухие вина.

Вот так мы на несколько лет отказались полностью от крепких напитков. Нет, я-то за общими столами иногда позволяла попробовать что-то, кроме сухих вин, но дома мы водочку или коньяк держали только по поводу приёма гостей.

Зато сухих вин мы за последующие пять лет испробовали разных – разных.

Как-то ради любопытства, мы попробовали отклеить какую-то этикетку, чтобы дать на ней расписаться на память гостям. Нам понравилось, и мы увлеклись этой забавой. Таким образом, у нас сохранилось множество разных этикеток. Интересно, что сейчас перебирая их, нам встречаются очень интересные пометки.

По ним вспоминаются события, которые просто так мы никогда и не вспомнили бы.

Этикеток больше – винных. Но есть и с бутылок с крепкими напитками. Это значит – у нас за столом были гости, или мы были в гостях у родителей, или ещё у кого-нибудь.

Конечно, мы не делали из этого какое-то хобби, отклеивали этикетки не аккуратно. А где-то, после 80-тых, забросили эту забаву вообще.

И – откуда только родилось виноделие?

Может быть, правда прячется в легендах, которые живут в разных странах и у разных народов?

Вот несколько легенд о винах...

Фракийская легенда

(Фракия – древняя страна, была расположена на границе нынешней Греции и Болгарии).

Фракийская легенда происхождения вина гласит: В одном

из фракийских селений жил старый унылый, никому ненужный бездомный козел. Осенью с ним происходили удивительные перемены: козел начинал весело подпрыгивать и игриво цепляться к прохожим. В таком состоянии козла видели некоторое время, после чего козел снова становился унылым.

Крестьян заинтересовали такие перемены в настроении козла, поэтому они стали следить за животным. Вскоре выяснилось, что настроение козла изменялось к лучшему после того, как он, бродя по опустевшему винограднику, поедал оставшиеся от сбора урожая раздавленные виноградные гроздья.

Как правило, это были те гроздья, в которых виноградный сок уже сбродил и преобразовывался в подобие вина. Вот от него-то и пьянел козел, и его настроение улучшалось.

Люди попробовали перебродивший сок и впервые ощутили на себе действие алкоголя. Козел был признан первооткрывателем вина, а люди научились делать вино.

Персидская легенда

Однажды персидский царь Джамшид, отдыхая в тени своего шатра, наблюдал за обучением своих лучников. От отдыха царя отвлек шум схватки змеи и большой птицы, которая проходила неподалеку. Птица уже задыхалась в пасти огромной змеи и была близка к своей гибели.

Царь приказал своим лучникам убить змею. Птица высвободилась из пасти мертвой змеи, подлетела к ногам царя и, в знак благодарности, выронила перед ним из клюва несколько зернышек, которые вскоре проросли.

Из зернышек выросли виноградные лозы, давшие множество плодов. Царь Джамшид очень любил сок этих плодов, но случилось, что однажды царю принесли чуть скисший сок. Джамшид рассердился и приказал унести его подальше. Слуги сок спрятали и вскоре уже забыли о нем. Прошло несколько месяцев.

Любимица царя – прекрасная рабыня стала страдать нестерпимыми головными болями и возжелала умереть. Она обнаружила спрятанный сосуд с прокисшим соком и выпила все до дна, думая, что это яд и что она им отравится и примет смерть. Но рабыня не умерла, а упала без чувств и проспала несколько дней. Когда же она проснулась, то стала бодрой и здоровой.

Все узнали о чудесном исцелении. Тогда царь признал прокисший сок винограда и провозгласил его "царским лекарством".

Древнегреческая легенда

Однажды, во время охоты, языческий бог Дионис увидел очень красивого сатира, искусно игравшего на пастушьей свирели.

Сатира звали Ампелос. Ампелос очень понравился Дионису и стал его преданным другом и спутником. Но однажды Ампелос упал со скалы и разбился. Дионис очень переживал, поэтому стал умолять отца Зевса вернуть его другу жизнь.

Зевс сжалился и превратил погибшего сатира в виноградную лозу, которая стала приносить плоды, вкус которых был подобен вкусу нектара. В плодах был заключен сок земли, родившийся от солнечного света, влаги и огня.

С той поры Дионис стал странствовать по свету и учить людей выращивать виноградную лозу, из плодов которой можно было делать божественный напиток – вино.

От имени сатира Ампелоса и появилось греческое название винограда – ampelos, которое дало свое название науке о сортах винограда – ампелографии. Отрасль же медицинской науки, изучающей виноградоление, получила название ампелотерапия.

Существует красивая легенда о том, как впервые было приготовлено вино.

Полубог Вакх, бродя по пустыне по каким-то своим делам, случайно натолкнулся на чахлое растеньице, погибавшее от засухи. Пожалел Вакх растение и взял с собой. А чтобы оно не погибло, воткнул его в птичью кость, подобранную неподалеку.

Но растение стало расти у бога прямо в руках, и ему пришлось посадить его в большую львиную кость, найденную

им в пути.

Но чудесное растение все росло и росло, и тогда, обнаружив огромную кость осли, Вакх посадил в нее росток.

Наконец, путь завершен, Вакх оказался на родных плодородных землях. Там он хотел посадить свое растение и вдруг обнаружил, что корни ростка оплели кости птицы, льва и осли.

Пришлось посадить росток вместе с костями.

Прошло время, росток стал кустом, на нем появились ягоды. Вакх изготовил из этих ягод напиток и дал попробовать друзьям.

Каково же было удивление бога, когда его друзья, выпив немного этого напитка, начинали петь, как птицы.

Выпив больше, они смелели и похвалялись своей силой, как львы.

Выпив еще больше, друзья глупели и низко опускали головы, как ослы.

Платон, великий древнегреческий философ, написал о правилах употребления вина. Он считал, что начинать пить вино следует не ранее 20 лет, но пить надлежит умеренно; после 60 лет можно пить без меры.

А вот как закончилась жизнь Эпикура, верившего, что смысл бытия в наслаждениях: чувствуя приближение смерти, Эпикур выпил кубок вина, чтобы встретить смерть весело и без боли.

Так случайно получилось, что я привела на наших страни-

цах фотографии этикеток вин – Хемус и Днестровское. Это вина – Болгарии и Молдавии.

И мне захотелось немного порассуждать на тему Болгарских и Молдавских вин... Всё-таки чаще всего мы покупали вина этих республик.

Нам нравились, конечно, не только болгарские вина, но они были дешевле, хотя по своим качествам и вкусу – не уступали винам Грузии и Армении.

В тех далёких 1970–1980 годах, на прилавках магазинов было выставлено большое количество разнообразных бутылок с болгарским вином, такие как “Ркацителы”, “Монастырская изба”, “Рислинг”, “Алиготе”, “Каберне” и другие, которые пользовались большим спросом у всего населения. И недаром, ведь Болгария считается одной из самой старейшей в мире винодельческой страной.

В Болгарии кроме сухих известны полусухие вина, такие, как – Тракия из винограда сортов Памид и Мавруд, Хемус из Мискета и другие...

Вероятно каждый из Вас – наших читателей пробовал и запомнил необыкновенный вкус таких сортов винограда, как – ЛИДИЯ или – ИЗАБЕЛЛА.

И, наверняка пробовали вина, изготовленные из этих сортов винограда.

Вот также и со всеми другими винами. Они все – жизненные нектары тех сортов винограда, из которых они изготовлены.

Но нам, к сожалению, не дано попробовать многие сорта винограда, выращиваемого в разных странах. Но испить разные купленные вина – возможно. И, определив понравившееся Вам вино, Вы можете чаще наслаждаться его вкусом.

Хотя, уже – не можете. Настоящее вино уже не по карману нам – грешным...

Болгары очень гордятся своими винами, особенно красными, которые намного богаче своими полезными, необходимыми для человека, микроэлементами и целебными свойствами, чем белые вина.

Здесь считается, что красные вина можно пить в такие месяцы, где присутствует буква “р”, а в другие – белые. Качественное вино способствует тёплому, дружескому общению за столом, поэтому традиционно ни одно болгарское застолье не обходится без бокала отличного вина и прекрасного тоста “На здоровье”.

Продегустируйте вина. Я угощаю...

Наиболее популярны и известны следующие болгарские названия (марки) вин:

1. Сухие красные:

– “Cabernet Sauvignon Royal Reserved” – это вино обладает замечательным гармоничным вкусом и отличным послевкусием свежести с ванильными утончёнными ароматами и фруктовыми тонами;

– “Cabernet Sauvignon Reserved” – прекрасное благородное вино, обладающее свежестью и богатым фруктовым аро-

матом с нежным гвоздичным или ванильным оттенком;

– “Collection Balkan Cabernet Sauvignon” – тёмно-рубиновое вино со специфическим ароматом винограда;

– “Merlot Reserved” – очень мягкое и ароматное красное сухое вино с привкусом малиновых ягод;

– “Merlot Balkan Collection” – красное вино с нежным вкусом и ароматным оттенком созревшего плода;

– “Merlot Cabernet Sauvignon” – сортовое вино с законченным гармоничным вкусом и тонким ароматным букетом;

– “Balkan Collection Melnik” – мягкий полный вкус и тонкий букет зрелых плодов;

– “Balkan Collection Gamza” – элегантный вкус, подчёркнутая свежесть и интенсивный аромат спелого фрукта;

– “Balkan Collection Kadarka” – прекрасное полусладкое вино с богатым насыщенным вкусом красных спелых ягод.

2. Белые сухие:

– “Chardonnay Barric” – насыщенное золотисто-зелёного цвета высококачественное вино, которое обладает законченным гармоничным вкусом, сочетающим в себе аромат тропических зрелых фруктовых плодов и дубового дерева;

– “Collection Balkan Chardonnay” – прекрасно сбалансированный вкус с продолжительным ароматом цитрусовых и яблок;

– “Balkan Collection Muscat” – белое полусухое вино с приятным и сильным цветочным ароматом;

– “Muscat Ugni Blanc Domaine Boyar ” – полусухое вино,

обладающее отлично сбалансированным вкусом ароматного персика и розы.

3. Вина с остаточным сахаром – это Монастырская изба, Троян, Тамянка, Хемус, Балканский огонь, Кадарка, Мелник, Меча кровь, Руйно.

(Именно этих этикеток у нас сохранилось больше, чем от других вин.)

4. Десертные известные вина – Бисер, Варна, Славянка, Тамянка, Тырново, Рубин, Поморка.

Говоря о чудесной и удивительной стране – Болгарии, её прекрасных винах, стоит сказать несколько слов и о ракии – фруктовой болгарской водке, крепостью 40 %, ну а крепость домашней может доходить до 70.

Наиболее распространённая – это сливовица, но самой лучшей и вкусной всё же считается виноградная.

Также здесь популярен, очень известный во всём мире, коньячный напиток “Плиска”, который выдерживают в дубовых бочках около пяти лет.

(Уж Плиску-то наверняка все пробовали...)

Раз уж мы пили Днестровское столовое вино, нужно, пожалуй, сказать пару слов и в его защиту.

Днестровское, столовое белое марочное вино изготавливается из винограда сорта Ркацители, выращиваемого в Приднестровье, Кодровой и Южной зонах Молдовы.

Марка была разработана специалистами совхоза-завода „Бульбокский” Новоаненского района Молдовы; выпускает-

ся с 1954. Цвет вина светло-золотистый. Кондиции вина: спирт 10–13 % об.

Если просмотреть все сохранившиеся у нас этикетки, можно встретить среди них много не только – от сухих вин, но и от других напитков, которые перечислены ниже.

Не всё же время мы пили только сухие вина. После защиты Виктором кандидатской диссертации, мы вернулись в нормальное русло людей, употребляющих в меру вкусные вина и кое-что покрепче...

А среди молдавских вин популярны были следующие...

Вина столовые сухие ординарные

Рара нягрэ (rara neagra)

Онешты (Onesti)

Рислинг (Risling)

Семильон (Semilion)

Мускат (Muscat)

Пино (Pino)

Каберне (Caberne)

Саперави (Saperavii)

Вина столовые сухие марочные

Алиготе

Негру де Пуркарь

Рошу де Пуркарь

Фетяска Каберне Рислинг

Вина столовые полусладкие

Флоаря вией

Норок

Примэвара

Вина крепкие ординарные

Портвейн розовый

Портвейн белый

Мадера

Лучафэр

Херес

Буджакское

Вермут десертный розовый

Вермут десертный красный

Букет Молдавии

Дивины (бренди)

Марочные

President

Chisinau

Codru

Doina

Moldova

Nistru

Лучезарный

Сюрпризный

Ординарные

Агома

Белый аист

Агома – не помню... А коньяк Белый аист, наверное, зна-

ком не только нам, но и многим другим.

Слышали, наверно легенду...

Во время турецких завоеваний молдавская крепость Городешты была осаждена свирепыми янычарами. Храбро сражались ее защитники с врагом, но у них закончились запасы воды и пищи и уже иссякли силы.

И тогда внезапно сильно ветер от множества крыльев заставил врагов пригнуться к земле к Городештам летели сотни белокрылых аистов. Они несли в клювах грозди винограда и сбрасывали их осажденным. Воины были спасены от жажды и голода. С возродившимися силами они отстояли крепость, и турецкие завоеватели вынуждены были отступить.

С тех пор белокрылый аист, по народному преданию, стал символом счастья и благополучия. А в наше время изображение аиста с гроздью винограда стало символом молдавского виноделия.

Марка «Белый аист» производится с 1978 года. В этом году решением Минпищепрома СССР каждой из союзных республик было предписано разработать и начать производство фирменного республиканского ординарного коньяка, во избежание путаницы между трёх-, четырёх- и пятизвёздочными коньяками, выпускаемыми в Грузии, Армении, Молдавии и других республиках.

В Молдавии разработка республиканского ординарного коньяка была поручена отделу технологии коньячного

производства Технологическо-конструкторского института НПО «Яловень». Первые партии были изготовлены в Бельцах, промышленный выпуск налажен в 1979 году. Белый аист производили также в Тирасполе, Калараше и Кишинёве.

Кстати, а легенду о том – откуда повелась земля молдавская – знаете?

Давным-давно, жил да был в Марамуреше воевода Драгош. Поехал он как-то на охоту. На зубров. И взял с собой свору охотничьих собак. Долго ли, коротко ли плутал со своею свитой по лесам Драгош – неведомо, да только напал он на след зубра. Началось преследование. Самая проворная собака из стаи – а звали её Молда – увязалась в погоню за зверем. Гнала она его, гнала, и загнала в реку.

Зубр прыгнул в реку и переплыл её. А собака Молда прыгнула в реку – но не справилась с течением и утонула.

Сошёл с коня Драгош, пригорюнился. Очень уж любил собаку.

И решил – пусть отныне река эта носит имя собаки – Молда, а весь край пусть называется Молдовой. Отсюда и повелась земля молдавская.

Ну вот, опять отклонилась от винной темы, и опять – задела за компьютером.

Много времени уделила винам и этикеткам. Если бы я выбрала и опубликовала здесь из сохранившихся у нас этикеток – те, которые соответствуют названиям перечисленных выше вин, у меня не хватило бы места для основной темы

книги – нашем автопробеге.

А затянувшийся рассказ о винах – считайте ПАУЗОЙ ОТ-ДЫХА перед началом нашего путешествия...

Виктор уже «скоро вернётся» из Кролевца, оставив там Колю и машину, так что пора и мне подумать о том, – что же нужно взять с собой в дальнюю дорогу на четверых путешественников?

Опыт-то у нас уже кое-какой накопился, а Коля с Викой едут в дальнюю дорогу на машине – первый раз...

Часть 4

Начало отпуска

ЕДЕМ В КРОЛЕВЕЦ

Итак, мы остановились на том, что Виктор с Колей отогнали машину в Кролевец.

Решили, что Коля с Викторией будут нас ждать у родителей Николая, которые жили в Кроливец... Туда же перегнали заранее нашу (теперь получается, что уже не нашу) машину. И до начала совместной поездки, Коля должен поучиться на ней ездить, и подготовить машину к пробегу.

Машину нужно было проверить перед таким дальним маршрутом.

Да и мы сами должны были как-то подготовиться – и материально, и морально.

Мы собрались ехать в Кролевец поездом.

Виктор купил два билета, которые (как не странно) сохранились до сегодняшнего дня.

31	21	1
5.80	3.90	2.10
41	32	2
8.80	6.10	3.00
42	22	3
9.00	6.30	4.00
43	33	4
9.30	6.30	4.30
44	34	5
9.50	6.90	4.60
45	35	6
9.80	7.20	4.80
46	36	7
10.10	7.50	5.10
47	37	8
10.20	7.80	5.20
38	28	9
8.10	5.20	3.50
39	29	10
8.30	5.50	3.60
40	30	20
8.30	5.60	3.70

БИЛЕТ

Третья проездная в жестком купейном вагоне
ПАССАЖИРСКОГО поезда

ОП: СИ:

МОСКОВСКОЙ железной дороги

комиссионный сбор 30 коп.

До ст. *Фромилиев* ж. д.

Через *Брянск*

Цена билета в рублях и копейках

Вагон № _____ Место № _____ **ВА № 747574** ✱

Беспереводочное общество

Билет действителен на одну поездку между станциями, указанными на лицевой стороне билета, на поезд, обозначенный комвостером.

Тариф 1961 г.
— 70 —

БН1

БИЛЕТ
 для продажи в вагончик КУПЕЙНОМ вагоне
 Москва ПАССАЖИРСКОГО поезда
 Яв.сл. Моск. жел. дог

Касса М. 72

31	21	11	1	Пояс
5.80	3.90	3.00	2.10	Цена
41	32	22	2	Пояс
8.60	6.10	4.00	2.20	Цена
42	33	23	3	Пояс
9.00	6.30	4.30	2.30	Цена
43	34	24	4	Пояс
9.30	6.60	4.40	2.40	Цена
44	35	25	5	Пояс
9.50	6.90	4.60	2.40	Цена
45	36	26	6	Пояс
9.80	7.20	4.80	2.50	Цена
46	37	27	7	Пояс
10.10	7.50	5.10	2.70	Цена
47	38	28	8	Пояс
10.20	7.80	5.20	2.80	Цена
39	29	18	9	Пояс
8.10	5.50	3.50	2.90	Цена
40	30	19	10	Пояс
8.30	5.60	3.60	2.90	Цена
20	3.70	-	-	Пояс
-	-	-	-	Цена

от ст.
 МОСКОВСКОЙ железной дороги
 к. д.
 Ад ст. *Кролевские*
4-3
Билет
 комиссионный сбор 30 коп.
 Через *МПС*

Цена билета в рублях и копейках

Вагон № Место № ВА №747575 *

Бесплатное сообщение.

Билет действителен на одну поездку между станциями, указанными на лицевой стороне билета, на поезд, обозначенный компостером.

Тариф 1961 г.
 - 70 -

071

22.24
17.22

До вокзала нужно было ещё добираться на метро, причём в часы пик.

У меня вышло три места.

Дудко Виктор Анатольевич – с одним портфельчиком явился в метро за 45 минут до поезда, и, прибежав к первому

вагону метро, машет мне издали – вскакивай, мол, в вагон.

А я с вещами не могу пробраться сквозь толпу к вагону поезда. Спасибо, помогли добрые люди...

Нет, рассказывать «без шпаргалок» трудновато. Куда-то улетучиваются самые забавные и интересные подробности...

Мы не собирались вести дневник этого отпуска. Но так вышло, что с первого дня путешествия столько с нами произошло приключений, что не записать их – было просто невозможно.

В целом – путешествие было потрясное во всех отношениях: интересное, трудное, опасное, захватывающее, не забываемое и т. д. и т. п.

Начать рассказ надо всё-таки ещё раз – с начала...

И теперь я уже ориентируюсь в прошлом – с помощью дневника...

ДНЕВНИК

08.07.71 г.

Последний рабочий день перед отпуском. Машина готовится к пробегу в Кролевце у родителей Макаровца. Все очень просто.

У нас подходит очередь на новую Волгу. Мы решили продать свой Москвич-408 своим лучшим друзьям – Макаровцам из Бийска.

Но, поскольку машину в Бийск можно перегонять только в

июле, т. к. позже – «развозит» дороги, мы и решили провести отпуск в автопробеге именно в июле – августе.

Рассматривали несколько вариантов нашего автопробега.

Выбрали следующий:

Автопробег: МОСКВА – БАКУ – НА ПАРОМЕ ЧЕРЕЗ КАСПИЙ – БУХАРА – САМАРКАНД – ФЕРГАНА – ОШ – ФРУНЗЕ – СЕМИПАЛАТИНСК – БИЙСК.

Уточнили:

Автопробег: МОСКВА – РОСТОВ – Эльбрус – БАКУ – НА ПАРОМЕ ЧЕРЕЗ КАСПИЙ – АШХАБАД – МАРЫ – БУХАРА – САМАРКАНД – ЛЕНИНАБАД – ФЕРГАНА – ОШ – перевалы в горах Тянь-Шаня – ФРУНЗЕ – АЛМА-АТА – СЕМИПАЛАТИНСК – БАРНАУЛ – БИЙСК.

Просчитали Предполагаемый путь в километрах:

11 июля – Крелевец – Изюм – 651 км.

12 июля – Ростов – 346 км., Невинномысск – 374 км.

13 июля – Эльбрус, Нальчик – 370 км., Тбилиси – 323 км.

14 июля – Тбилиси!!!

15 июля – Баку – 579 км.

16 июля – Баку – переправа.

17 июля – Кизил – Арват – 344 км., Ашхабад – 227 км.

18 июля – Чарджоу – 605 км.

19 июля – Самарканд – 573 км.

20 июля – Самарканд!!!

21 июля – Уч-Кургон – 566 км.

22 июля – Уч-Кургон.

23 июля – Уч-Кургон.

24 июля – Уч-Кургон.

25 июля – Фрунзе – 747 км.

26 июля – Фрунзе.

27 июля – Алма-Ата -247 км., Толды-Кургон – 268 км.

28 июля – Ая-Гуз – 517 км.

29 июля – Семипалатинск – 353 км.

30 июля – Барнаул – 437 км., Бийск – 171 км.

31 июля – Бийск.

1 августа – Бийск.

Итого – 7698 км + 600 км. от Москвы до Кролевца на поезде = 8238 км.

Это не так уж много, если за рулём по очереди находятся два водителя. Но сумел ли Коля освоить вождение машины в Кролевце за первые несколько дней отпуска?

8 июля

Итак, 8 июля я поехала на работу с чемоданом и постельной (для ночлега в палатке). Затем днём я прикупила соль, блинную муку и ужин в поезд.

У меня вышло три места. Дудко Виктор Анатольевич – с одним портфельчиком явился на Ногина за 45 минут до поезда, и, прибежав к первому вагону метро, машет мне издалека – вскакивай, мол, в вагон.

А я с вещами стою – у последнего вагона. Кое-как (помогли добрые люди) – ввалилась в вагон метро с вещами. Это один из случаев, доказывающий, что ту эмансипацию, кото-

рую женщины завоёвывали себе несколько сотен лет, теперь расхлёбываем всю свою жизнь.

Итак, первое приключение – чуть не опоздали на поезд.

Второе – уже сев в поезд, мы узнали, что в Кролевец приедем в три ночи. Это Виктор не соизволил правильно посмотреть расписание поезда, на который брал билеты.

Мы в поезде почти не спали – боялись проспать свою станцию. Всё думалось – что нас ждёт впереди, в этом неизведанном путешествии.

А пока поезд нас вёз на родину нашего друга – Коленьки Макаровца.

Нам предстояло первый раз познакомиться с Колиными родными.

В наших не долгих встречах Коля не раз рассказывал нам о Кролевце, о своём детстве, родителях. Но это были короткие рассказы.

К сожалению, у Колиных родителей семья не сложилась. Отец женился на учительнице Тамаре Юрьевне Суворовой. У них своих детей не было. Мама его вышла замуж за Василия Николаевича Сребранца, и родились Володя, Лида, Оля.

Отец, работавший до войны учителем, прошел всю Великую Отечественную, окончив её в Берлине. Начинал рядовым, а Победу встретил уже капитаном.

В 1947 году, Николай по взаимному соглашению родителей был передан отцу и уехал с ним жить в Германию, во 2-м и 3-м классах учился в Потсдаме.

В 1949 году Отец с Колей вернулись в Кролевец, купили маленький домик. Отец работал в городском Совете, а приемная мать – учительницей.

В 1959 году отца вновь призвали в армию, повысив в звании, – он занимался строительством оборонных объектов. Тамара Юрьевна главным образом, была с ним, а Коля жил в Кролевце вместе с двоюродной сестрой Марией, а родными стали дом деда по линии приемной мамы Юрия Михайловича Суворова, дом мамы и школа.

С мамой, сёстрами и братом Коля сохранил тёплые отношения. Брат Тамары Юрьевны Саша и его жена Оля стали Николаю близкими людьми.

Вот в этот домик, где проживали – отец Коли с женой, мы и ехали. Там нас уже ждали Коля с Викторией, чтобы отправиться в наш автопробег.

Часть 5

В Кролевце

В три часа ночи на вокзале в Кролевце нас встретил Коля.

Родители тоже не спали, ожидая нас. Они так тепло к нам отнеслись, что мы сразу же перестали стесняться.

У них было и в доме и в отношениях между собой и к нам так всё – просто, что нам показалось, что мы тоже их родственники, причём – желанные...

И на столе, который был накрыт для нас постоянно – только садитесь и ешьте – было всё свежее, аппетитно приготовленное, зовущее – попробовать...

Тамара Юрьевна угощала нас овощами и свежей зеленью, которую подавала на стол, только что сорванную – с грядки огорода, который находился сразу же за домом.

Это было так красиво и просто, что проще и чудеснее – не придумаешь.

Расскажу, как это было...

Стол, на котором стоит пустая посуда. Рядом неслышно вокруг него ходит – по виду полная и очень добрая женщина – колдунья.

Комната – проходная. С одной стороны – входная дверь с улицы.

А с противоположной стороны – дверь, пройдя через которую, попадаешь в яркое, освещённое утренним солнцем

пространство.



Огород

Тамара Александровна Е.

(Взято у Елены S.)

Сразу – от крыльца начинаются весёлые, цвета сочной зелени – грядки, убегающие от тебя к саду, и, как будто дразнящие и зовущие тебя за собой – «А ну, догони!»...

Но вернёмся в дом и к своему удивлённому взгляду, направленному на стол с пустыми тарелками и повисшим в воздухе вопросом – «А почему...». Хозяка – колдунья, пе-

рехватив мой взгляд, неожиданно исчезает... И уже через минуту возвращается, держа в руках охапку чего-то свежего, душистого, манящего к себе видом и запахом. Одним мановением рук всё принесённое уже красуется на тарелках. Здесь столько всякой зелени и овощей, сорванных только что с грядки, умытых утренней росой и затем – ключевой водой, что кажется – больше не уместится на стол ни одна тарелка?



Укроп, овощи, помидоры, огурцы, базилик
Goodfon.ru

Я ошиблась. Среди зелени забелело нарезанное деревянного засола сало с чесночком, домашние соленья и с дымя-

щесся молодой горячей картошечкой.



Молодой картофель с зеленью

Twitter.com

Разве я была не права? Ведь это всё напоминало сказку, в которой нам посчастливилось побывать... Все сели за стол, а я спешила попробовать и узнать – что же это за травки и листочки, которые были необычайно вкусные и которые я пробовала первый раз в жизни...



ЧЕРЕМША (Лесной чеснок)

Dachavremya.ru

Черемшу я пробовала первый раз. До этого я за черемшу принимала ошибочно – стрелки чеснока.

А на самом деле – это нежные продолговатые листочки, похожие на листья ландыша.

В простонародье это растение зовётся: диким медвежьим луком, диким чесноком, чензели, левурдой, диким луком или калбой.

После бессонной ночи в поезде, сразу легли спать...

День в Кролевце прошёл наполовину за столом, наполовину под машиной (у мужчин, конечно).

Видимо Коля предупредил, что мы предпочитаем сухие вина, а, может быть, родители Колины вообще люди – не пьющие, на столе стояли только бутылки с сухими винами, но потом всё-таки появилась четвертинка, или, как мы её привыкли называть – чекушка столичной водки.

СССР МПП УССР

УКРГЛАВСПИРТ



ЕМН 0,25 л



*Столивая
водка*

КРЕП. 40%

ГОСТ 12546-67

ЦЕНА 1 руб. 50 коп.

БЕЗ СТОИМОСТИ ПОСУДЫ

ф.о.ф.

На обратной стороне этикетки написано:
09.07. 71 г. КРОЛЕВЕЦ НАЧАЛО ОТПУСКА

Сухое вино по надписи на этикетке похоже было – Алжирское. Мы такое ещё до этого не пробовали.



Кролевец

По этикетке предполагаю, что это – Сухое АЛЖИРСКОЕ вино?

На обратной стороне этикетки написано:

«Кролевец – (конец машины) – Москва 12–15. 06. 71 г.»

Надо полагать, что эта этикетка была написана в первый приезд

Виктора в Кролевец, когда они пригнали туда машину для подготовки к автопробегу.

Об этом говорит 06 месяц, указанный на этикетке – 06 – июнь.

А начали мы свой автопробег 08. 07. 1971 г.

Но вот есть ещё такая этикетка.



09. 07. 1971 г.

Надписи нет, кроме даты.

Скорее всего мы пили именно это алжирское вино в Кролевце в честь нашего знакомства с родителями Коли.

КРОЛЕВЕЦ

Коля должен был подготовить машину полностью к поездке и поучиться водить. У него было наезжено за неделю до отпуска несколько часов при сдаче на права и километров 300, пока гнали с Витей машину в Кролевец.

Но в Кролевце шли дожди всю первую неделю их отпуска и поехать Коля тоже не смог.

Машину готовили к пробегу и пили за отпуск, пили и готовили, потом готовили и пили (по выражению Коли) и в результате ничего не сделали, во всяком случае – лишь минимум. А отсюда все дальнейшие последствия...

Мы познакомились с Колиными родителями. Его отец – участник Великой Отечественной войны, мама – учитель. Но так получилось, что Колин папа жил со второй женой – Тамарой Юрьевной. Полная, спокойная, добрая женщина. Нам показалось, что их семья чем-то напоминала семью БАТИ (Витинога отца). БАТЯ тоже воевал, тоже расстался с Витиной мамой. А, может быть, все семьи их поколения были похожи чем-то друг на друга...



etoretro.ru

Средняя школа № 5 – Кролевец – ЭтоРетро.ру – старые фото городов.

Конечно, Коля поводит нас по городу своего детства, показал школы, в которых учился. Показал близкие его сердцу места в Кролевце.

Во время прогулки, Коля заодно знакомил нас с историей города Кролевца.

Кролевец расположен в Полесье, в бассейнах рек Десна и Сейм, на трассе Киев – Москва. Город был основан в 1601 году выходцами из правобережной Украины, которые иска-

ли спасения от польской шляхты и нападения татар. В 1616 году польский король Ян Казимир приказал построить в нем земляные укрепления, назвав их "Крулевским замком", почему и город стал называться «Крулевец», или "Кролевец".

Город в то время был беден, жители много терпели от польских солдат, не раз поднимали восстания. В период освободительной войны 1648–1654 г. г. под руководством Богдана Хмельницкого поляков изгнали, и Кролевец был присоединен к Московскому государству.

Весьма выгодное географическое положение города имело большое значение для торговли и проведения ярмарок. Сами кролевчане называли их всемирными, так как на них сходились люди множества национальностей – от греков до евреев и армян.



Выставка 1955 год. – Украина Сумская область Кролевец
etoretro.ru

– Кролевец – ЭтоРетро.ру – старые фото городов.



Памятник Ленину. – Украина Сумская область Кролевец

etoretro.ru

– Кролевец – ЭтоРетро.ru – старые фото городов.

(Теперь на этом месте остался только постамент от памятника)

Город Кролевец – один из самых больших центров украинского народного художественного творчества.

Мало кто на Украине не знает красивых кролевецких рушников, украшенных условно декоративными растениями, птицами, звёздами. Рушник в украинском быте стал вещью первой необходимости. Он украшал интерьер, использовался при свадебных и других обрядах. Не случайно Кролевец называют городом рушникового чуда.



Старовинний кралевецький рушник 1913 року "Боже, царя храни"

Pinterest.se

Тканий шерстю Ткані рушники, Кралевецькі Ethnic ukrainian towel.



Пин от пользователя Лідія Бебешко на доске Ткані рушники Укр

Pinterest.com



[Favorite images – Yandex.Collections](#)

Свадебные рушник «Лебеди» в Кролевце.

Кстати сказать, Коля несколько раз на какие-нибудь наши праздничные даты привозил нам «кролевецкие» подарки. Чаще это были скатерти с узорами.

Помню кроме белых, одна была – синяя. По синему или белому полю чередовались узкие и широкие полосы ручной вышивки изумительной красоты украинских узоров. Такие встречаются на старинных рушниках, которые вышивались исстари и на Украине и в Белоруссии. Но «кролевецкие» узо-

ры отличались какой-то особой самобытностью. К сожалению, эти Колины подарки не сохранились, как многое другое, утраченное нами за нашу долгую жизнь...



Скатертина з вишитим орнаментом

Kloomba.com

Скатерти.

[Скатерть с русским узором](#) [Старинная русская скатерть](#)

Долго искала картинку со скатертью, похожей на ту, которую дарил нам Коля. Наконец нашла не просто – похожую, а точно такую, какую он подарил мне на день рождения.

Очень жалко, что она не выдержала испытания временем...

Колины родители угощали нас здоровой деревенской

едой, хотя Кролевец не деревня. Много позже городские улицы поглотили и их домик с садом и им пришлось переехать в городскую квартиру.

Но это было потом, а в этот раз нас угощали молодой картошкой, овощами, сорванными с грядок и всякой зеленью.

Сначала мы угощенье Тамары Юрьевны не до – оценили, также, как и всякую другую свежую зелень, которую она в изобилии приносила к столу с огорода.

Своего огорода у нас дома не было. Поэтому кроме укропа и петрушки на местном базаре мы ничего не покупали.

А здесь – чего только не подавала Тамара Юрьевна к горячей молодой картошечке: и молодые сочные головки чеснока, и черемшу, и кинзу, и хрустящие малосольные огурчики, да много ещё чего другого вкусного и аппетитного.



Черемша

Татьяна Ш.

Черемша в пучках.

Все последующие годы, уже, когда переехали в Москву, мы с Витей бегали ранней весной на близлежащий в Отрад-

ном московский рынок и покупали молодой чеснок и пучочки черемши. Правда, они были привозные, а не как в Кролевце – сорванные с грядки, но всё равно – вкусные.

Только теперь я понимаю, что эти покупки в подсознании были связаны с воспоминанием о Кролевце и нашим отпуском.

К столу кроме водки покупалось в основном алжирское вино. Почему именно алжирское? Потому что полки в винных магазинах были заставлены бутылками с алжирским вином.

Сначала французы принесли в Алжир винодельческую культуру, и страна стала одним из крупнейших мировых производителей вина. Но после провозглашения независимости из страны уехало более миллиона французов, что обрушило местный рынок потребления вина.

Виноделие стало приходить в упадок, но масштабы производства вина были ещё велики. Франция же бойкотировала алжирские вина. Никита Сергеевич был широкой души человек и любил делать друзьям неожиданные подарки. И он пришёл на помощь алжирскому другу. Был заключен контракт на поставку в СССР алжирского вина.

Поставками виноматериалов Алжир расплачивался и за поставки военной техники.

Только с 1969 по 1975 год СССР закупил 5 миллионов гектолитров алжирского вина.

Вино закупали в бутылках, разлитых в Алжире. А, если

оно в цистернах поступало на российские заводы, например – в Ставрополье. Вино разливалось в бутылки с этикетками, на которых кроме алжирской темы, на русском языке указывалось название вина, завода изготовителя и помещались разные картинки.

В блоге – <http://nnm.me/blogs/lisrnd/chto-pili-v-r/> – в статье – «Что пили в СССР» по поводу алжирского вина написано следующее...

Посвящается тем, кто это пил и дожил до наших дней.

Импортозамещение, оказывается, было актуально и во времена Советского Союза.

«...Ну, и наконец, один из главных «подарков» Н. С. Хрущева советскому народу-вино Алжира, которое с легкой руки отечественных «виноделов» превратилось в «Солнцедар», «Алжирское» и «Вермут розовый».

Народ, который выжил, распробовав эту гадость, окрестил её – «чернилами»,

«краской для заборов», «клопомором» и пр., пр., но тем не менее почти 5 млн. декалитров этого пойла пришли в Союз танкерами, которые с трудом отпаривали после слива в поселке Солнцедар под Геленджиком.

Все дело было в цене: «Алжирское» – 14 % и 65 копеек!!! «Солнцедар» – 20 % и 1 руб.25 коп.!

3-х литровая банка «Солнцедара» за 8 руб.80 коп. – мой первый алкогольный опыт с товарищами по 8 классу в Москве, для описания состояния на следующий день при-

личных слов подобрать просто невозможно. Свою смертоносную жатву на просторах СССР «Солнцедар», ставший символом эпохи застоя, собирал вплоть до 1985 года, пока Горбачев, вошедший в историю винопотребления страны, как Минеральный секретарь, не начал борьбу с пьянством и алкоголизмом.»

STOLICHNAYA



IMPORTED FROM THE USSR

*Столичная
Водка*

40% об. 0,5 л
ИЗГОТОВЛЕНО И РАЗЛИТО
В СССР ДЛВ В/О
„СОЮЗПЛОДОИМПОРТ“ МОСКВА



COOL BEFORE DRINKING

RUSSIAN VODKA

Столичная водка

В дневнике написано, что мы с собой в дорогу купили 10 бутылок столичной водки. Почему-то у меня возникли сомнения. Водка столичная была в числе – редких покупок и не так часто появлялась в продаже. А здесь – в Кролевце? Столичная водка?

Проверила...

В 1938 году в СССР была зарегистрирована рецептура и торговый знак водки «Столичная». Выпускаться водка начала лишь через несколько лет, в 1941 году, при этом первая бутылка «Столичной» была выпущена в Ленинграде.

«С 1971 года водка начала продаваться в США. Права на дистрибуцию водки получила американская компания PepsiCo (все знаем Пепси-Кола!), в обмен на право строительства завода по производству газированных напитков в Новороссийске.

В Америке наша «Столичная» получила устойчивое название Stoli.

В постсоветские времена с владельцами бренда «Столичная» происходила, да и происходит теперь, страшная путаница. На настоящий момент эта водка бойкотируется гееми и лесбиянками США и Англии (как русский продукт), а производится водка в Латвии. Официального производства этой марки русской водки в России нет.

<https://aftershock.news/?q=node/438714>»

Значит я была не права, когда усомнилась. Мы действительно могли купить в дорогу настоящую советскую **СТОЛИЧНУЮ ВОДКУ**».

10 июля

Гуляли по Кролевцу. Купили в дорогу Столичной. Мне купили спортивные брюки – под эластик или, вернее – полу эластик.

И кто сказал, что полным не идут брюки?! Во всяком случае, в них очень удобно.

Вторую половину дня мужчины, вместе с соседями, чинили в машине свет и меняли камеру в запаске.

Ну а теперь можно перейти к изложению событий нашего совместного отпуска в 1971 году, когда мы были молодыми...

Часть 6

1-й день отпуска – 11 июля

11 июля.

С рассветом выехали... Итак – первый день автопробега.

Коля оказывается запасся справками о том, что группа научных работников Сибирского отделения АН СССР совершает автопробег: Москва – Ростов – Баку – Самарканд – Алтай.

Справка на красивом фирменном бланке с шапкой – "Алтайский научно-исследовательский химико-технологический институт".

Решили сократить дорогу и влипли... 85 км. пилили по плохой дороге.

Около Ахтырки Макаровец, будучи за рулем застрял среди коров.



[Мои картинки – Яндекс. Коллекции](#)

Бесплатно из интернета

В Харькове обнаружили, что потеряли один болт, а два раскрутились.



На одной из центральных улиц Харькова Макаровец лежал под машиной и привинчивал болты, которые купил на 1 рубль у проезжающей машины (стоят они копейки и иметь их надо всегда с собой на всякий случай побольше).

Видели на дороге перевернутую машину.



Pixabay.com

Коровы, Дорога.

Бесплатно из интернета.

Макаровец опять застрял среди коров.

Ночевали в Изюме – трое в гостинице, а Макаровец в машине.

Его обхаживали поздно вечером грузины, но когда увидели, что он не спит, отошли к рядом стоящему зданию Горкома партии и сделали вид, что изучают часы приёма.

Часть 7

2-й день отпуска – 12 июля

АВАРИЯ

12 июля.

Дебальцево. Хочется горячего кофе. Кафе – «Турист». Остановились. Зашли. Паршивый гуляш и помоечное кофе... Официантка флиртовала с Дудко...

Едем дальше. Макаровец уже не застрял в стаде коров. Въехали в Ростовскую область. Вот и Ростов! Купили ещё значков и решили в Ростове не останавливаться, а ехать дальше. (Роковая ошибка!).

17.40. На счетчике – 47017 км. Врезались в грузин!!! Позже выяснили, что они оказались азербайджанцами. Это была первая авария за всё время существования нашей машины.

Всё вышло очень просто. За рулём – Коля.

Впереди объезд и перед нами машина с азербайджанцами – Волга.

Она останавливается перед знаком – «ОБЪЕЗД» и начинает медленно (двигаться назад!!! Это было их ошибкой и позволило нам требовать компенсацию) выруливать вправо.

Коля видит всё, а идёт на скорости – 60 км. и продолжает

ехать, не снижая скорости. Витя кричит – "Тормози!"...

Практически, если бы Коля затормозил, мы бы остановились перед той машиной, но, увы!... Коля (по ошибке ли?! Или у него соскочила нога?!) вместо того, чтобы нажать на тормоз, нажимает на газ... Мы мчимся на разворачивающуюся машину... Скрежет... Врезаемся в неё...

Так как основная дорога ремонтировалась, то здесь был съезд на объездную дорогу, идущую вдоль разросшихся деревьев. У знака был съезд на эту дорогу. Кювет был крутым и глубоким – шириной до 1,5 метров.

Нас выносит вправо... И мы летим на большой скорости через кювет прямо на большое дерево!...

(За кюветом вдоль дороги метрах в 20-ти довольно часто были посажены деревья, как защита поля от дороги. К счастью мы попали между двумя деревьями – со стороны шофёра в непосредственной близости от дерева. Дерево остается в одном сантиметре слева. Это спасло жизнь Коле и Вике – она сидела за ним слева, а, может быть, и всем нам. Дальше была сцена, которую просто так словами не опишешь.

Остановились любопытные машины. У нашей машины смято все левое крыло, разбита фара, в мочалку – молдинг и вмятина по всему левому боку... Я до того привыкла к Витиной аккуратной езде, что у меня даже на мгновение не мелькнула мысль, что виноват Коля.

Я выбежала на дорогу, бегаю туда – сюда и кричу, не переставая, истощным голосом – "ГАИ сюда! ГАИ!!!" Останав-

ливаю машины, прошу вызвать ГАИ, но в ответ слышу один и тот же вопрос – "Зачем?" Мне объясняют, что если приедет ГАИ, оно заберёт права у обоих водителей. Кроме того, если докажут, что виноваты мы, нам вообще ничего не заплатят. И все добавляют – "Договоритесь на месте".

Но я этого всего не знала и не понимала и в исступлении продолжала бегать по дороге и кричать – "ГАИ сюда! ГАИ!!!"...

Тем временем наши мужчины с азербайджанцами бегали по кругу вокруг машины, махали руками и "качали права" до тех пор, пока один азербайджанец не сообразил, что он может потерять права и стал уговаривать ребят – "Заберите свою женщину, она вызовет ГАИ!"

Может быть, у него были ещё какие-нибудь другие причины не встречаться с ГАИ? (Машина могла быть угнанной или ворованной?!?).

В это время кто-то из любопытных, подъехавших позже и не видевших, кто виноват, но видя, что наша машина пострадала больше, стал советовать азербайджанцам – "Заплатите им деньги и пусть они чинятся, а вы – уезжайте!".

Начались торги:

– На – 100!

– Да ты что!!! Посмотри сколько разбито!!!

– 150!

– Мало!!!

– 200!

– Вот и колесо поцарапано!!! А оно новое!...

Любопытные советуют – "Дайте им 300".

– 300!

Коля шепчется нервно с Виктором. Виктор не может определить стоимость ремонта и не знает, что решать. И, как не странно, Виктор внешне выглядел наиболее спокойно, может быть, потому, что машина была уже не его, а Колина, может быть, потому, что виноват был Коля, а может быть, он был просто в шоковом состоянии?...

И, вдруг, Коля в запале кричит:

– 400!!!

Азербайджанец схватился за голову:

– Ты меня раздеваешь! Пусть ГАИ зовут!

Он выбежал на дорогу и теперь мы уже дуэтом кричим:

– Давай ГАИ!!!

Коля кидается за ним и тянет за рукав в сторону:

– Давай 350!!!

– НА! – шипит азербайджанец и всовывает Коле пачку денег. Коля судорожно считает деньги и бежит за ним, а тот уже готов уехать.

– Эй, эй! Здесь даже 300 нет!!!

Считают судорожно оба. Азербайджанец добавляет до 300 рублей. Коля соглашается, азербайджанцы исчезают, а мы остаемся у разбитой машины...

Кто-то, кто хорошо знает здешние места, советует проехать до конца объезда и, переехав через дорогу, заехать в

домик, где живут обслуживающие дорогу работники – они помогут...

НА КРАЮ ГИБЕЛИ

Наверняка, ангел-хранитель в этот миг витал над нами.

Никто не подумал, что после пережитого Коле пока нельзя садиться за руль, а он сел...

Проехали по объездной дороге до конца объезда.

Кстати – основная дорога была уже готова, и просто ещё не сняли указатели, можно было проехать прямо, по основной дороге. Но кто же знал!...

И, вот, проехав объездную дорогу, мы медленно выползаем наверх, на основную дорогу, пытаюсь пересечь её. Коля спрашивает – "Машин нет?" Сзади их не было, кто-то сказал вслух – "Нет"...

И вот, когда доехали почти до середины дороги, мы трое (кроме Коли) поворачиваем головы направо и видим с угрожающей скоростью, парализующей весь организм, надвигающуюся на нас огромную машину с прицепом, идущую не по объездной дороге, а по основному шоссе и ревущую не сигналом, а всей своей мощью.

Мы хором кричим Коле – "Машина!" ... И Коля нажимает в этот раз вместо газа – на тормоз, мы медленно затормаживаем, а огромный рычащий зверь неумолимо надвигается на нас. Мы инстинктивно съёживаемся от страха, а наша машина медленно-медленно ползёт вперед.

Белаз промчался сзади вихрем мимо нас, обдав нас жаром

и гарью.

Он даже не пытался тормозить.

Когда мы доползли до противоположного края дороги, первое, что нам бросилось в глаза – бегущая к нам женщина. Ей показалось, что мы выползли прямо из-под промчавшегося мимо Белаза.

На наше счастье, наша машина не заглохла во время торможения – мы бы погибли все вместе и сразу...

Самое интересное, что первый случай – авария перед этим, не произвела на нас такое ужасное впечатление. Она была неожиданной и мы не успели осознать в доли секунды опасность, а здесь каждый (кроме Коли – он просто сидел слева и не мог видеть машины мчавшейся на нас справа!) ощутил неотвратимый крах и никто ничего, кроме вопля, не успел сделать и даже – подумать.

Это длилось тоже доли секунды, но позднее казалось, что этот ужас длился – вечность.

Виктор потом сказал – "Я слышал, что перед смертью в мыслях может промелькнуть вся жизнь за секунду, что-то у меня ничего такого не было" ... По-видимому, это был ещё не тот самый последний шаг..., но страшно было очень...

Наверняка, ангел-хранитель в этот миг витал над нами.

Когда машина остановилась, мы буквально вывалились из неё и шмякнулись на траву. Лежали, пока не отдышались, и страх, сковавший все наши клеточки, немного отступил.

Но стрессовое состояние длилось ещё долго...

Но самые большие неприятности всем моим спутникам доставляла я.

На протяжении всего дальнейшего пути, сидя сзади я всё время следила за дорогой и нашими действиями наших водителей – Коли и Виктора.

И, когда мне казалось, что они собираются сделать опасный (с моей точки зрения) обгон или объезд, я не то чтобы подвывала, скорее – резко и неожиданно для ребят – взвизгивала.

Коля итак нервничал немножко, находясь за рулём, но опыта набирался день ото дня. А тут ещё моя постоянная резкая «голосовая реакция» выводила его из равновесия.

Виктор ругался на меня, но я с собой ничего не могла и не могу поделать до сегодняшних дней.

Наша Стэлла любит рискованную езду – в пробках часто опасно перестраивается, объезжает по обочинам, превышает скорость и т. д. Правда потом платит порой много штрафов...

Когда она везёт меня в Москву к врачу, зная мои «страхи», она обычно просит – «Мама! Ты только молчи, когда я за рулём...», и включает мне мой любимый ШАНСОН...

Заканчивая описание нашей аварии, я поискала этикетку с соответствующей датой и надписью. Неужели мы в этот вечер не

Выпили по глотку для снятия стресса?

Видимо – нет, не выпили.

Поскольку я в этот раз искала этикетки – с крепких напитков, я обратила на этикетку снятую с чекушки с КУБАНСКОЙ ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ водки.



Кубанская любительская водка

На обратной стороне этикетки написано:

«Наконец-то – Московская! (Перед отпуском). – 03. 07.

71 г.»

И по какому же поводу мы пили и с кем?

Так это же мы пили вечером, когда к нам приехал Коля по поводу нашего первого обсуждения купли – продажи моск-

вича. А на следующий день мы пили – «ХЕМУС» и «Мадьярский ГУСАР».

А надо было бы этой бутылочкой «полечится» не в тот день, а в эту ночь, после аварии...

Кабы да – кабы!

Часть 8

3 дня отпуска – 13–15 июля

РЕМОНТ МАШИНЫ

13 июля.



Misanec.ru

На снимке конечно же – не наша машина. Но по внешне-

му виду – это очень напоминает то, что случилось с нашей машиной в результате той злополучной аварии... .

Рабочие из домика свозили ребят к какому-то подпольному миллионеру по техобслуживанию машин. Ему завозят централизованно целые партии «левых» запчастей. Он дважды сидел, имел несколько своих автомашин и на днях его лавочку опять прикрыли. Он отказался помочь.

И, вот, Коля и два рабочих из домика всю ночь рихтовали за 50 рублей крыло, чтобы можно было проскочить в Ростов мимо ГАИ.

Утром выехали. Доехали благополучно до Ростова. Остановились в кемпинге и жили там минимум трое суток, пока чинили машину.

Директор кемпинга просто пожалел нас и предоставил нам место в одном из домиков.

Первый день пропал впустую. На станции техобслуживания – длинная очередь, а запчастей нет. И окунулись мы в мир толкучек и подпольных специалистов, которые ломались, набивали цену, но, в конце концов, отказывались и посылали к следующему "специалисту".

Наконец, мастер одной авторемонтной мастерской послал нас к маляру – по имени – Витя из автохозяйства, на другой конец города (он всё может) – ул. Нансена 36. Этот Витя успел сменить место работы и, кроме того, находился в отпуске. Мы нашли его дома. Витя поехал с нами к автохозяйству и вызвал Васю. Коля долго что-то объяснял, но Вася

помочь отказался категорически, посоветовав поискать Федю, который работает ещё в одной автомастерской. Тут подвернулся таксист. Он посоветовал вызвать Маркосяна или Васю рыжего. Ни тот, ни другой не вышли, что значит без личных рекомендаций... Поехали искать Федю – кузовщика. Федю не нашли, но зато нашли другую авторемонтную мастерскую. На счастье дежурный авто приёмщик сообразил, что с нас можно – «взять»... и машину взяли на ремонт.

Два с половиной дня машину ремонтировали. За всё переплачивали всем – и за запчасти и за услуги. Официально нам выписали квитанцию на 140 рублей, а весь ремонт в мастерской встал – 225 р. + 50 р. за рихтовку = 275 р.

На оставшиеся 25 рублей мы купили сухого вина и шампанского...

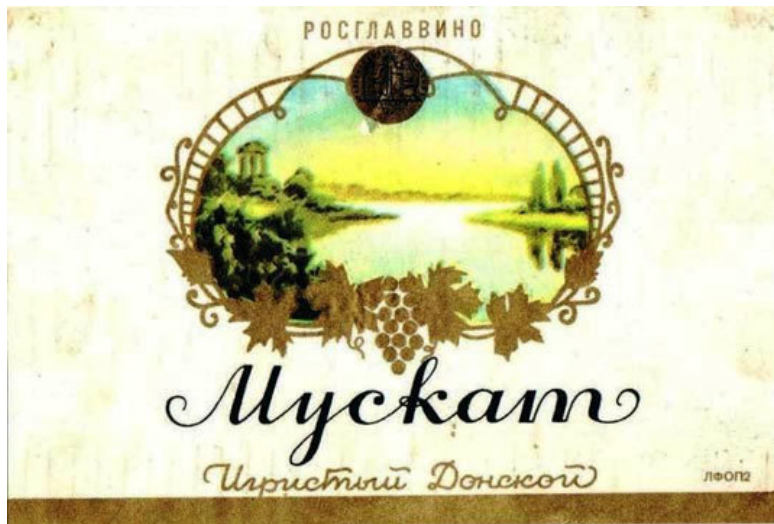
В итоге: заменили крыло, молдинга нет. Коля будет его ещё доставать позже. Дверки отрихтовали. Следы остались. Надо будет ещё подкрасить.

Вика с Витей ездили на толкучку – набрались впечатлений.

Они познакомились с Витей Беленьким – специалистом – купцом по краскам, а также со старичком, похожим на сморчка, специалистом по «Волгам», с интеллигентом – специалистом по «Москвичам» и т. д., но ничего не достали. Видимо, не внушили доверия этим «подозрительным», как мы их окрестили – "специалистам".

Вечерами мы устраивали ужин. Поскольку за рулём ез-

дить было не нужно, пока машина находилась на ремонте, мы позволяли себе расслабиться за ужином – рюмочкой...



В частности – МУСКАТ Игристый Донской.

На обратной стороне этикетки написано: «Ростов. Продолжаем загорать в кемпинге.

Ремонт машины. 15. 07. 71 года.»

РОСГЛАВВИНО



Саздорское
БЕЛОЕ

ЕМН. 0,75 л

№007

НРЕД 9°-10°

На обратной стороне этикетки написано:

Куплено накануне происшествия 12. 07. 71 г.
Выпито 13. 07. 71 г. в кемпинге в Ростове.

РОСГЛАВВИНО



БЕЛОЕ
ДОНСКОЕ

СРЕП. 9-10°

ЕМК. 0,75 л

На обратной стороне этикетки написано:

ОБМЫВАЛИ ЖИЗНЬ!

Куплено 12. 07. 71 г. в Ростове.

Выпито 13. 07. 71. Г. вечером опять же – в Ростове.



На обратной стороне написано:

Всё впереди. Куплено 13. – 07. 71 г.

Выпито – 13. 07. И 14. 07. 71 г. в Ростове в кемпинге.

Я не знаю насколько я – суеверна, наверное, что – то в этом духе в душе теплится. Но в этот раз я решила подстраховаться.

Я не признаю по жизни никаких украшений: ни колец, ни

бус, ни ожерелий. Также, как – ни какой косметики...

Но вышло так, что незадолго до нашего путешествия, я увидела в магазине, среди дешёвой бижутерии перстенок. Металл ажурный – имитация по чёрное серебро, а в лапках – огромный камень – прозрачный, гранёный, светло сиреневого цвета.

Конечно, это – подкрашенное стекло, но мне очень понравилось. Я ещё тогда не знала, какие камни свойственны Козерогу. Да и знаки зодиака нас тогда не интересовали и не волновали.

Но после аварии я где-то на уровне подсознания прочувствовала, что этот перстень с сиреневым камнем – не мой.

Больше того, я предположила, что именно этот камень может приносить мне несчастья. И, чтобы обезопаситься, когда никого не было – из наших в комнатке кемпинга, сняла перстень с руки, размахнулась и кинула его об стену.

Стеклянный «камушек» я не нашла и не искала... А вот сам металлический перстёнок мне перед отъездом попался под руку. Я его взяла с собой, и ещё многие годы он у меня валялся среди всяких пуговиц и ненужных побрякушек, а потом потерялся совсем...

Вот теперь мне сразу же попалась этикетка с бутылки СОВЕТСКОГО ШАМΠΑНСКОГО, которое мы выпили в честь окончания ремонта и – за продолжения нашего путешествия.



Пили шампанское, купленное на деньги, оставшиеся от ремонта машины.

ПРОДОЛЖАЕМ ПУТЬ

Часть 9

6-й день отпуска – 16 июля

16 июля.

Наконец-то выехали дальше. Но в 13–00 остановились у техобслуживания – проверяли сход-развал.

Едем дальше. Собираем на обочине дорог абрикосы с дикорастущих деревьев. Впрочем, мы предположили, что деревья были посажены специально.

Ночевать свернули к реке «Кубань». Там уже остановилось на ночлег несколько грузовых машин. Мы такие «ночевки» наблюдали ещё не раз. На всякий случай, чтобы обезопасить себя от всяких жуликов и бандитов, шофёры разных машин стараются останавливаться на ночлег группами. К такой группе примкнули и мы. «Накрыли» стол. Выпили шампанского, красного шипучего виноградного вина, поднимали тосты за то, что самое страшное осталось позади...

Меня потянуло на приключения. Для начала я пошла на огонёк. Шофёры собрались на берегу реки у костра. Помню, что сидели они, расположившись вокруг огня большим кругом. О чём-то я с ними поговорила, потом решила пойти купаться.

Разделась, берег крутой, села на берег, опустила ноги в воду и сразу же почувствовала, как меня затягивает в воду. Я свалилась в воду, и меня понесло бурным течением.

Река «Кубань» такая бурная, мутная, неожиданная... И как я только не утонула? Мне пришлось собрать все свои силы, чтобы подгрести к берегу и с трудом выползти из воды.

На этом моем приключении наш ночлег на берегу реки «Кубань» – окончился.



Пили, ночуя на берегу реки Кубань

Часть 10

7-й день отпуска – 17 июля

ЭЛЬБРУС

17 июля.

Проехали Невинномыск. Заехали посмотреть Минводы. Не понравилось – большая деревня, даже значков нет.

В Пятигорске не попали в музей Лермонтова (дом, в котором его вызвали на дуэль). Съездили на место его дуэли.

Кроме того, поскольку мы были на машине, мы проехали в Пятигорске по памятным местам, связанным с именем М. Ю. Лермонтова.

Фотографий собственных мы не делали. Поэтому я покажу здесь снимки с сопровождающими их текстами, опубликованными Турфирмой в интернете.

© 2009–2020 Туристер.

При полном или частичном использовании материалов сайта прямая индексируемая гиперссылка на www.tourister.ru обязательна.

Что мы и сделали...



Место дуэли Лермонтова в Пятигорске – это поляна на северо-западном склоне [Машука](#). На этом месте 15 июля (27 июля по григорианскому календарю) 1841 года состоялась роковая дуэль. Место отмечено обелиском.



Памятный обелиск имеет классическую форму с пирамидальной вершиной. Памятник изготовлен из породы доломит, которую добывают под Кисловодском. В круглой нише в центре памятника установлен бюст Михаила Юрьевича. Бетонные столбцы рядом с обелиском выполнены в форме пуль. Памятный мемориал окружен металлической оградой. На каждом из четырех углов ограды установлены бетонные грифы.

Место дуэли Лермонтова и Мартынова является частью Государственного музея-заповедника М. Ю. Лермонтова в

Пятигорске. Это одно из самых посещаемых мест города. Памятная поляна с обелиском относится к объектам культурного наследия РФ.

История

Место дуэли Лермонтова в Пятигорске изначально было отмечено каменной пирамидкой со стихами поэта. Позднее, в честь 60-летия со дня рождения Михаила Юрьевича, на этом месте был установлен полукруглый памятник, украшенный венками. Тогда в центре памятника располагалась тумба с бюстом Лермонтова. Каждый год, 15 июля, вокруг памятника собирались люди, проходила панихида по поэту.

Со временем памятник пришел в негодность. К 100-летию Михаила Юрьевича было принято решение не восстанавливать устаревший монумент, а заново построить памятник. Но, из-за войны, памятник открыли только в 1915 году. Его авторами стали Б. М. Микешин (скульптор обелиска), Л. А. Дитрих и В. В. Козлов (скульпторы из Санкт-Петербурга, спроектировавшие ограду). Результатом стал тот самый памятник, который мы видим на фото места дуэли Лермонтова.



Указатель к месту дуэли Лермонтова

© [Сергей Пархисенко](#)

Дуэль Лермонтова и Мартынова

В 1840 году Михаил Лермонтов, за дуэль с Э. де Барантом, был отправлен в ссылку на Кавказ – на службу в Тенгинском пехотном полку. По пути на службу Лермонтов остановился в Пятигорске для лечения. Он уже неоднократно бывал здесь и любил этот город.

В течение своего пребывания, Лермонтов неоднократно ядовито высказывался в адрес Мартынова. Отставной майор Николай Мартынов нередко попадал под сравнение с Михаилом Лермонтовым – он тоже писал стихи и прозу. Сам

именитый поэт насмеялся над произведениями Мартынова, над его кавказским одеянием. На одном из приемов Мартынов услышал оскорбления Лермонтова из-за внезапно остановившейся музыки. Он вскипел и вызвал Лермонтова на дуэль. Это случилось 13 июля, а 2 дня спустя произошла роковая встреча у склона Машука.

По свидетельствам современников, Лермонтов мог бы выжить. Но вооруженная встреча не афишировалась и проходила не по правилам. Так, по историческим свидетельствам удалось установить, что на месте проведения трагического события не было врача. Неизвестно по какой причине, отсутствовали секунданты со стороны поэта. Первым стрелял Мартынов. Он прострелил грудь Михаила Юрьевича. Секундант Мартынова отправился за доктором, но, из-за непогоды, не смог доставить врача. Великий поэт скончался на поляне, на месте дуэли.



Первое место захоронения Лермонтова в пятигорском некрополе,

© [olgazav59](#)

Отдав должное памяти М. Ю. Лермонтова, мы пообедали и поехали дальше. Едем по Кабардино-Балкарии. Кругом ишаки и мужчины в огромных папахах.

От Пятигорска до подножья Эльбруса – около 150 км.

Перед селением Баксан поворачиваем с трассы.

Едем к Эльбрусу. Дорога узкой лентой вьётся между гор, вдоль реки Баксан. Она берёт своё начало в ледниках Эльбруса. Очень бурная и холодная. Зелени много. Видели эдельвейсы, горные маки.

Поскольку мы не фотографировали, приходится пользоваться добрыми услугами других путешественников и турбюро.



Река Баксан

От ледников Эльбруса берёт своё начало река Баксан, название которой переводится как «затопляющая». Бурным потоком несётся горная река по Баксанскому ущелью и впадает в Малку – крупный левый приток Терека. Переправиться через стремительный Баксан практически невозможно.

Баксан – одна из самых протяжённых рек Кабардино-Балкарии и самая большая река, вытекающая с Эльбруса. Её длина составляет 173 км.

В верховьях на каждом километре своего пути Баксан спускается на 65–70 метров, затем течение замедляется. На всём протяжении река пополняется многочисленными притоками. Подпитывают водоём ледники, снега и подземные источники.

Уже в 1930-х годах на реке была возведена Баксанская ГЭС, одна из старейших гидроэлектростанций страны. В окрестностях Баксана находятся альпинистские лагеря, национальный парк «Приэльбрусье», обсерватория. Вдоль реки расположены города Тырнауз, Баксан, Прохладный.

Каждый путешественник, проезжающий по дороге через Баксанское ущелье к подножию Эльбруса, не только увидит, но и отлично услышит Баксан. Река сильно шумит, преодолевает пороги и перекаты, переворачивая огромные камни.

Источник: localway.ru/prielbrusie/guide/614

Грузины мчатся мимо – на бешенных скоростях. Нам на встречу промчалась кавалькада машин (7 машин) – впереди ГАИ, потом охрана, потом 2 «чайки» с московскими номерами, потом – «Волги». Это, оказывается Брежнев спускался с Эльбруса – ехал ужинать.

По дороге к Эльбрусу мы проехали мимо посёлков: Тернауз, Эльбрус, Терскол.

До Эльбруса мы доехали только вечером. На него тянется канатная дорога, но она уже не работала. Она тянется, конечно, не на самый Эльбрус, а до ресторана – "Эльбрус".

У подножья, где мы остановились, располагается турбаза. Гостиницы нет, мест – тоже, и мы поэтому решили вернуться назад, вниз, в долину, где потеплее и там переночевать.

Уже затемно в стороне от дороги рядом с речушкой мы нашли две ночующие машины с палатками, которые мы заметили ещё раньше, когда ехали наверх. Расположились около них.

Пужинали сервелатом, который купили в киоске на Эльбрусе – видимо, в честь посещения этих мест правительством, дефицитную колбасу выкинули в продажу. Место, на котором мы поставили палатку, было сыроватым. Вика кашляла и поэтому Коля с Викторией легли в машине, а я с Витей – в палатке.

Часть 11

8-й день отпуска – 18 июля

18 июля.

Переночевав в долине, у подножья горы Эльбрус, проснулись в 5–30 утра.

Вокруг горы, рядом журчит горная река, а издали, где протекает та же река, доносится шум, напоминающий водопад или пороги, ворочающие камни.

Склоны гор внизу – салативо-бархатные, выше – поросшие кустарником и – совсем наверху коричневые выветренные громады.

И где-то уже совсем – совсем сверху, застывший, как замороженный – водопад. Вода, видимо, в нём такая холодная и будто бы с пеной, так что издали не поймёшь, что это – застывший в расщелинах снег или водопад?

Ну, конечно, же это – водопад, который разбиваясь об очередные камни, вспенивается и застывает в этой изящной пене, напоминающей снег.

А вот в этом месте я решила задержаться.

Дело в том, что вот уже несколько часов сижу за компьютером и стараюсь найти на вопрос – какой же из водопадов мы видели в долине, у подножья Эльбруса.

Боюсь признаться, но я потерпела фиаско. Мне так и не удалось точно определить – у какой речки с видом на водо-

пад мы ночевали.

Начала – с Чегемских водопадов...

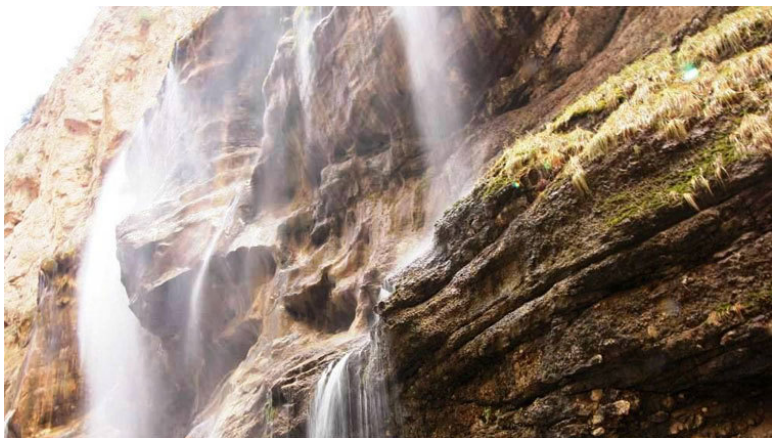
Сайт: – kp.ru/russia/prielbruse/mesta/chegemskie-vodopady

Чегемские водопады в Приэльбрусье

«Будто скалы плачут», – говорят местные, глядя на струящиеся по отвесным стенам потоки воды. Чегемские водопады в Приэльбрусье здесь нередко называют Плачущими. А все потому, что, по легенде, тут погибли девушки – вот природа и проливает слезы.

В Чегемском ущелье группу одноименных водопадов образуют три разных по мощности падающих с гор потоков. Малый Чегемский и Большие Чегемские водопады удалены друг от друга на несколько километров. Тем только интереснее во время прогулки наблюдать, как меняется природа. Постепенно ущелье сужается, водопады становятся громче. Главный среди них выбрасывает воду с высоты 60 метров.

Вы можете увидеть Чегемские водопады в любое время года, приехав в [Приэльбрусье](#) на отдых. Вход к ним свободный.



Существует несколько легенд, объясняющих возникновение Чегемских водопадов.

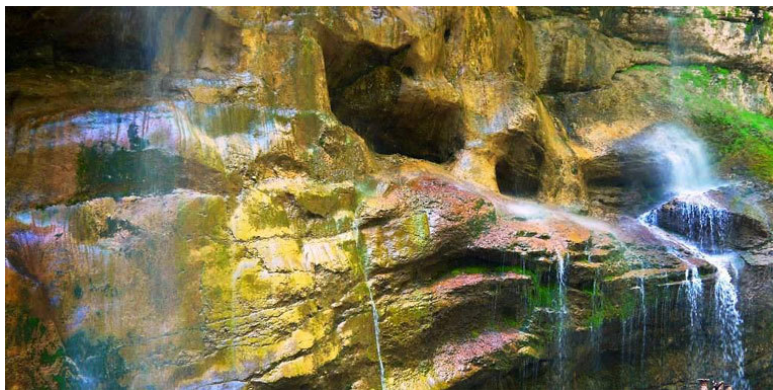
Фото: Олег МАР, commons.wikimedia.org

История

Есть несколько легенд, рассказывающих историю Чегемских водопадов в Приэльбрусье. «Чегем» переводится как «сломанная земля», и, по одному из преданий, живший здесь витязь однажды решил испытать силу своего коня. Тот, ударив копытом, пробил дыру в земле, и оттуда потекла вода, а всадник воскликнул: «Чегем!».

Есть и другая легенда об образовании Чегемских водопадов – печальная. Когда-то высоко в горах было небольшое

балкарское селение, и жили в нем девушки удивительной красоты: с синими, как васильки, глазами, с черными густыми косами, с нежным румянцем. Однажды к селению пришли враги и хотели увести красавиц в рабство. Девушки не хотели покоряться чужеземцам, побежали к скалам и стали по очереди бросаться в пропасть. Красавицы прыгали вниз, а волосы их цеплялись за выступы скал. Волосы непокоренных девушек-горянок превратились в струи воды – так образовалась стена Чегемских водопадов.



В Чегемском ущелье группу одноимённых водопадов образуют три разных по мощности падающих с гор потоков.
Фото: commons.wikimedia.org



Фото: Софья Тихонова commons.wikimedia.org

Малый Чегемский водопад – Адый-Су (в переводе «девичья коса») похож на гигантский каменный желоб, по которому течет вода. Он самый мощный в этой группе, хотя в высоту всего 30 метров.



Фото: commons.wikimedia.org

Большие Чегемские водопады находятся уже в одноименной теснине, ширина которой в некоторых местах достигает 25 метров. Первым встречает путешественников водопад на речке Сакал-Туп. Он тоже напоминает каменный желоб с водой, но форма у него уже другая и объемы воды заметно меньше.



Фото: commons.wikimedia.org

Главный Чегемский водопад по праву признан самым необычным. Он собирается из каскада мелких водопадов, льющихся с высоты 60 метров, и из струй, что пробивают себе путь в расщелинах скал. Падая с высоких уступов, струи разбиваются и образуют водную пыль, от чего возникает радуга.

Чегемские водопады в разное время года

В любой сезон здесь есть чем полюбоваться. Весной и летом Чегемское ущелье украшают множество трав и цветов, которые встречаются в самых неожиданных местах: протискиваются между камней и скал.



Зимой Чегемские водопады в Приэльбрусье застывают, образуя живописный ледовый каскад.

Фото: Олег МАР, commons.wikimedia.org

Зимой Чегемские водопады в Приэльбрусье застывают, образуя живописный ледовый каскад, из-под которого выбиваются струйки воды. Отсюда и еще одно их название – Седая борода. В застывшем виде водопады похожи на ледовый дворец из сказки.

Снимать в Чегемском ущелье можно и сами водопады – их красота достойна этого, и себя на фоне обрушивающейся вниз воды. Главное, не подходить слишком близко – брызги разлетаются довольно далеко, и можно испортить технику. Красивыми будут кадры с нависающими над тесниной скалами. Предприимчивые местные жители предложат вам сфо-

тографироваться на коне, на верблюде и в национальном костюме. Но это уже за отдельную плату.

Очень интересные фотографии.

Спасибо авторам за чудесный подарок

Но это не единственные водопады Приэльбрусья.

Водопад – «ДЕВИЧЬИ КОСЫ» (Чыранбаши – Суу). Терскол.

Источник: – tourister.ru/world/europe...city/terskol/waterfall...

© 2009–2020 Туристер.

При полном или частичном использовании материалов сайта прямая индексируемая гиперссылка на www.tourister.ru обязательна.



Фото: © [Елена Кулешина](#)

Вода, падающая с огромной высоты (около 30 метров), красиво «рассыпается» в полете длинными струями, напоминающими волосы какой-нибудь местной красавицы-черкешенки. Такой необычный эффект связан с тем, что вода течет здесь по особо прочным горным породам – базальтовым скалам, где ей не удастся пробить для себя даже небольшой желоб. Фактически она падает отвесно с заглаженных скал (их называют тут «бараньи лбы»), создавая таким образом великолепный каскад.

Ширина водного потока Чыранбаши-Суу почти 15 метров. Водопад «подпитывается» от Гара-Баши, тающего ледника, одного из 23 ледников Эльбруса. Внизу упавшая со склона вода вливается в реку Гара-суу.

Когда вы находитесь рядом, водопад кажется необъятным и захватывает все ваше внимание. И это не удивительно: помимо изумительного вида, особенность местности такова, что здесь еще невозможно разговаривать. Грохот низвергающейся воды и отсутствие растительности кругом, которая бы заглушала звуки, делает любые разговоры здесь бесполезными. Природа оставляет вас наедине с собой. Здесь на возвышении открывается панорама царственных пиков, которыми славится Кавказ.

Вода здесь по-настоящему горная – вкусная, прозрачная, ледяная даже в самую жару. В жару любители контрастных впечатлений любят освежиться в водопаде. Для этого можно пройти под водопад через грот в скале и вы окажетесь как бы с изнанки потока. Будьте осторожны и берегите голову – со свода пещеры нередко осыпаются небольшие камушки.

Я больше склоняюсь ко второму варианту. Во-первых, потому, что

Долина, где мы ночевали, находится рядом с Терсколом, т. е. – у основной дороги. Во-вторых мы сами видели, что вода из водопада впадает в речку, около которой мы ночевали.

Я вспомнила сейчас, что через три года после нашего автопробега с Макаровцами, мы ночевали в 74 году на этом же

самом месте.

Тогда мы проводили отпуск с сынишкой – Олегом и мужем моей сестры – Володей Суховеровым. Должна быть где-то фотография именно этого места. Сейчас поищу... Вот она...



Фотографию нашла. К сожалению, на ней только заснята нижняя часть водопада, к которому поднялись Володя с Олежкой.

Будем считать, что мы ночевали в долине у речки – Гара-Суу, с видом на водопад – «ДЕВИЧЬИ КОСЫ» (Чыранбаши – Суу), около Терскола.

Едем дальше. Тырныгауз – Кабардино-Балканская АССР.

Недалеко – приблизительно 50 км. от Эльбруса. Небольшой городок шахтеров. Понравился рынок, на котором, в основном, были местные женщины – продавцы, которые продавали своими собственными руками из шерсти связанные вещи, а покупателей почти никого не было.

Мы купили по свитеру домашней вязки – белые, с тёмной полоской на груди – по 25 рублей. Для лыжных прогулок – отлично.

Когда мы спали в долине, ночью мимо нас с зажженными фарами проехали возвращавшиеся с ужина машины с Брежневым и другими. Шли на довольно большой скорости, а в горах это очень опасно.

Нальчик не понравился. Обедали в кафе. Едем дальше.

Поздно вечером, часов в 9, проехав Махачкалу, выехали к Каспийскому морю. Песок... Ракушки... Ряд палаток и машин. Купаться не зная берега, не рискнули, но в море побродили по колено – волны большие.

У меня, видимо, произошла разрядка за все предыдущие дни, начиная с аварии, и, хотя поводом послужил ряд незначительных мелочей, со мной случилась нервная истерика. Легли спать поздно. Вообще-то в палатке спать жестковато.

Часть 12

9-й день отпуска – 19 июля

МОРЕ

19 июля.

Встали в 6 утра. С удовольствием все купались в море. Но нужно ехать дальше.

Море всё время где-то слева, но временами дорога выходила близко к берегу.

Сегодня должны приехать в Баку. По первоначальному плану мы должны были приехать в Баку – 17 июля, а приедем – 19 – с опозданием на два дня. Все будет зависеть от переправы.

Ели шашлыки с костями, по 1–50 порция. Мужчины в шашлычной побрились (своими бритвами).

В Баку приехали по Московскому времени – в 5–30.

Проехали по городу и сразу в порт. На наше счастье в 7–30 отходил паром.

За час мы успели купить билеты для себя – в салон (самолетные кресла) – по 3–50 и в таможне заплатили 17 рублей за машину.

Мы не знали, оказывается, можно было сразу взять каюту.

Просто, когда нам сказали в кассе, что нет мест, надо было переплатить за каждого по 1–50 р...

Когда стали загонять машину на паром, паромщик говорит – "Поздно приехали, не хочется мне вас заводить на паром – на бутылку коньяка дашь?"

Дали ему 5 рублей. Въехали в трюм, где среди ж/д вагонов мы поставили и закрепили нашу машину.

Через час после отплытия, все по той же Колиной справке – «автопробег», получили в разных каютах по два места.

С собой у нас был шашлык, а ещё шампанское и сухое вино (осталось от аварии). Мы с Макаровцами в их каюте покушали и допили вино, а затем перешли в свою каюту.

В нашей каюте ехали два азербайджанца – Тофик большой и Тофик маленький – шестнадцатилетний брат невесты Тофика старшего. У них с собой были дыни. (Дыни в Баку были от 69 копеек до 1 рубля, а вчера в Дербенте мы купили дыни по 2 рубля за кг. – за маленькую дыньку заплатили – 3–70.)

В общем, мы с Тофиками хорошо посидели, а потом улеглись спать. Ночью спать было душно... Но, как говорят – солдат спит, а служба идёт. Мы спали, а паром нас перевозил через Каспийское море...

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЕ ВИНО



ТОРГМОРТРАНС

СВИНТ

Садымлы

АФ СУФРӘ ШӘРАБЫ



ЦЕНА
БЕЗ СТОИМОСТИ ПОСУДЫ
1 литр - 1 р. 60 к.

Нрел. 10°-11°

Емк. 0,75 л

БАКИНСКИЙ ВИНЗАВОД №1

1987

На обратной стороне этикетки написано:

Переправа Баку – Красноводск. Паром – «Советский

Туркменистан»

Каюта № 14. В каюте напротив – Макаровцы.

Пили вино, шампанское и воду – «БАДАМЛЫ».



Минералы АЗЕРБАЙДЖАНА
Завод минеральных вод г. Нахичевань и/А
Углекислая, гидрокарбонатная,
магнелио-кальциево-натриевая
(известково-щелочная) вода. Ле-
чебно-питьевая минеральная вода.

ИСТОЧНИК

Натрий	0,1001
Калий	0,0022
Кальций	0,1401
Магний	0,0114
Железо	следы
Хлор	0,1018
Сульфат	0,0083
Гидрокарбонат	0,8516
Кремниевая кислота	0,0218
Общая минерализация	1,4

Хранить в лежачем положении
емкостью 0,5 л **ц е н а 1 п. 6 к о п.**
ц е н а 2 п. 8 к о п.

Б А Д А М Л Ы

На обратной стороне этикетки написано:

Переправа Баку – Красноводск. Паром «СОВЕТСКИЙ
ТУРКМЕНИСТАН».

Пили шампанское и эту воду. В каюте было жарко.

Часть 13

10-й день отпуска – 20 июля

20 июля.

Красноводск. По деревянному мостику-причалу съехали на берег.

По пути попрощались с Тофиками, помахав им руками из автомобиля. Последний раз искупались в море, перед этим позавтракали в ресторане – отварной осетринкой и окрошечкой.

Наши мужчины постриглись. Виктор не переносит никаких бритв, кроме электрической, и пошёл в парикмахерскую со своей бритвой.

Парикмахер – армянин обиделся – "Вай, вай! Давай побрею. Если ты хотя бы почувствуешь, что тебя бреют, то не с тебя деньги возьму, а тебе заплачу".

И, действительно, побрил хорошо – знает "секрет".

Выехали из Красноводска и поехали по обычной дороге (тогда ещё асфальтовой дороги не было).

У нас сохранился АТЛАС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ по КАЗАХСТАНУ И СРЕДНЕЙ АЗИИ, купленный нами в 70-х годах.

На нём есть страничка, на которой помещена карта дорог ТУРКМЕНСКОЙ ССР – от КРАСНОВОДСКА до АШХАБАДА, далее – до КУШКИ.

Карта – бледная и в мелком масштабе. Сколько я гне старалась, у меня не получилось её «довести до ума», чтобы здесь её привести

Поэтому я с этой карты просто перепешу сюда маршрут дорог, по которым нам нужно было добираться от Красноводска до Ашхабпда, затем – до МАРЫ, через Байрам-АЛИ и далее...

КРАСНОВОДСК – НЕБИТ-ДАГ – КУМ-ДАГ – КАЗАН-ДЖИК – КИЗЫЛ-АРВАТ – БАМИ – АРЧМАН – БАХАР-ДЕН – ГЕОГ-ТЕЛЕ – БЕЗМЕИН – АШХАБАД – АРТЫК – ДУШАК – ТЕДЖЕН – МАРЫ – БАЙРАМ-АЛИ – ФАРАБ – ЧАРДЖОУ и далее – на БУХАРУ...

Причём от БАЙРАМ-АЛИ до ФАРАБА дороги нет – Каракумский канал имени В. И. Ленина, дальше пустыня, пески, тарантулы...

Выход один – от МАРЫ до ФАРАБА – переправляться на платформе.

Едем в пекле. Чтобы не перегрелся мотор, включено отопление, окна все настежь – стёкла опущены. В машину врывается горячий ветер. Если вытянуть в окно руку и дотронуться ею до корпуса машины – получишь настоящий ожог. Мужчины в плавках, а мы в купальниках.

Дорога так себе – кругом солончаки – ни кусточка. Одни колючки. Невдалеке – голые сухие коричневатые горы. На земле местами выступает пролысынами соль.

Едем...

69 км. от Баку. Температура – 60 градусов. Средняя скорость – 40 км в час.

Мочу водой полотенце и вешаю его на голову. У Вики обгорело лицо. Машина раскалена так, что обжигает пальцы об стёкла, не говоря уже о металле.

И, вдруг – радость – видим справа – море, а по карте – море в 30 км, а потом его вообще нет...

Мы должны ехать от него. Справа видим большие баки. Мы решили, что это опреснители воды и рядом должно быть озеро.

Прежде, чем свернуть к нему, догадались остановить местную машину, чтобы справиться – можно ли подъехать туда, чтобы искупаться? И нам объяснили, что в этом месте постоянный мираж моря. Мы чуть – чуть не погнались за миражом.

По моему примеру все намочили по полотенцу на голову. Едем... Жарко... Всё равно едем... и говорим о бассейне с холодной водой и холодильнике с нарзаном... Жарко...

Минеральную экономим. Через каждый час выпиваем бутылку на четверых.

3 км до Небид-Дага. А мы едем так: 5 км едем, 15 минут стоим – перегревается двигатель.

Два тяжёлых объезда – песок на зубах. И, наконец, Небит-Даг.

Нашли ларёк с газированной водой – выпили по банке воды, ребята выпили по две банки, намочили полотенца и узна-

ли, что мы не в Небит-Даге. Небид-Даг через 18 км. Едем к нему.

В который раз я сетую на то, что в такой дороге мы не пользовались фотоаппаратом. Мы ехали впервые по незнакомым дорогам, мимо неведомых нам посёлков и городов. Природа, люди, их одежда и обычаи были нам непривычны и любопытны. Но мы ехали по своей стране и – всё, что мы видели вокруг себя, не считали чужеземным. Просто мы познавали свою страны, увидев её с другого ракуса.

А главное, сегодня, благодаря огромному Банку Данных, созданному различными сетями, мы всё, что записано в нашем дорожном дневнике, можем проиллюстрировать чудесными снимками.

Небит-Даг. Балканская область. Туркенистан.

Небит-Даг в переводе означает – «нефтяная гора».

Основан в 1933 году. Сначала это был небольшой рабочий посёлок, который назывался Нефтедагом.

В 1946 году посёлок преобразовали в город.

Небит-Даг находится у подножья Большого Балхана. Сам город расположен среди пустыни. Домики все низкие, так как район находится в зоне высокой сейсмичности.



[Мои картинки – Яндекс. Коллекции](#)

[Город Небит-Даг Туркменистан](#)

[Небит Даг город](#)

Балканабад небит-даг туркменистан панорама улиц.
Ныне – Балканабад (Небит-Даг)

Город в Туркмении, административный центр Балканского велаята. Этимология слова «Балкан» в названии города происходит от арабского "Эбу-л Хан", то есть "отец хана". Так в средние века арабы называли гору, у подножия которой расположен одноименный город. [Википедия](#)

Дата постройки 1933 г.



Архитектурно-мемориальный ансамбль «Первопроходцы» – этот символ города нефтяников Небит-Дага (Балканабада сейчас) и геологам 30-х годов-Губкину и его команде.

Фото Юрия Степанова 1980–81 года любительская камера из семейного альбома.

Копирование и распространение материалов разрешено без ограничений. Ссылка не обязательна, но желательна.

По своей композиции Архитектурный комплекс представляет собой скульптурную группу в виде геологов, которые в единой «связке» с жителем пустыни верблюдом преодолевают весьма нелегкий путь, продвигаясь в песках пустыни. Особенно убедителен в группе труженик верблюд, ко-

торый с незапамятных времен был верным спутником человека в суровых условиях пустыни. Громадный, величиной с 10-этажный дом, 2-горбый верблюд мощно шагает по песчаным барханам, идя в поводу у отважных первопроходцев. Лютый ветер сбивает их с ног, буря засыпает песком глаза. Но, не смотря ни на что, они шаг за шагом идут вперед к заветной цели.

Честь и хвала Человеку, победившему пустыню!

А мы едем дальше...

Жара не спадает даже вечером.

Все пришли единогласно к мнению, что ехать надо вечером или с рассветом, а днём – искать в каком-нибудь городе – чайхану и отдыхать. К сожалению, на нашем ближайшем пути речек никаких нет.

По Московскому времени – 5–20 вечера, а по местному – 7–20.

Выехали на Кзыл-Арват. До него всего 160 км дороги по бездорожью.

Никто не советовал ехать! Все говорили – «Заблудитесь»... Но мы – автотуристы! – народ отчаянный... И мы поехали...

Жара спала до 40 градусов. На головах мокрые полотенца и всё время хочется пить, пить... и мы пьём и ещё пьём... Пьём чай, воду, есть не хочется, все наливаемся жидкостью так, что давит на сердце какая-то диафрагма.

Ехать легче, чем днём, хотя всё равно – жарко. А что бы-

ло днём, не хочется даже вспоминать: плавилась мозги и отключались мысли – всё вокруг не существовало – лишь в висках стучало одно – продержаться так часа 2–3, а в самой голове – пусто, лишь каждая клеточка в организме хочет испить прохлады и воды...

Но это было днём... А мы решили больше днём не ехать, а сейчас – посмотрим – что же сейчас будет?...

Оказалось, что перед первым же объездом дороги (ремонт), нам пришлось остановиться. Мы встали, чтобы подвинтить контргайки, а заодно съели первый арбуз. Оказался – сладкий!!!

Перед остановкой Коля был за рулём. Спасая его от жары, на него накинули мокрую простынь. Чтобы она не слетела с головы, он её прикусил зубами и стал похож на отличнейшую туркменку, а Витя рядом сидел в чалме из мокрого полотенца. Все проезжающие туркмены разевали от удивления рты – женщина в белой накидке – за рулём!!! (Не может быть!!!)

Поехали дальше.



На обратной стороне этикетки написано:

20.07. 71 г. Пили навалом по дороге Красноводск – Небид-Даг.

Такую и другую подобную минералку мы старались покупать в больших количествах, так как в жару спасались только ею.

Часть 14

11-й день отпуска – 21 июля

21 июля.

По Московскому времени – 4 утра, по местному – 6. Записываю о вчерашних наших приключениях. После бессонной ночи слипаются глаза, но я всё-таки запишу то, что мы пережили этой ночью.

Вчера вечером бодро выехали из Небид-Дага. В Кум-Даге переспросили дорогу: 11 км. по шоссе – затем – 163 км. до Кизил-Арвата – по дороге в пустыне.

Ну, по шоссе проехали шутя. Свернули правильно. Вёл машину Витя. Через час его сменил Коля. Здесь-то мы и совершили ошибку.

У Виктора все-таки большая практика вождения машины по бездорожью (за счет бывших отпусков и поездок), а так же не плохая интуиция, которой он любит хвалиться.

Вскоре Коля потерял дорогу. Правда, потерять её было легко. Быстро стемнело. Фары выхватывают впереди себя еле заметную колею от машин – накатанный след. Почва твёрдая. В основном, по этим местам гоняют Белазы и Кразы. Обычно они идут как попало, лишь бы было «напрямик». В результате они оставляют сотни переплетающихся следов. Но местные водители знают безошибочно направление, а мы – нет...

Важно было не сойти с основного пути, а мы его потеряли...

Мы заблудились... То есть с нами произошло именно то, что нам предсказывали абсолютно все, у кого мы спрашивали о дороге. Вокруг – бескрайняя пустыня...

Ну, если бы нам пришлось просто блуждать по твёрдой почве, а то, ведь, вдруг, пошли солончаки и канавы – глубоко растрескавшаяся земля. А мы, как слепые котята – тычемся от канавы к канаве. Перевалим через одну, а там – другая... и опять плохая дорога...



Такыр.

[Robert Karapetyan @robert_ekb](mailto:Robert.Karapetyan@robert_ekb)

Вдруг вдали замаячили огоньки. Казалось, что они рядом, но мы до них ехали несколько часов...

Наконец, въезжаем в какой-то посёлок. Кругом пусто, тихо. Во всех домах открыты окна и двери. Они все завешаны чем-нибудь. Ветер полощет этими занавесками и так жутко, как будто попали в только что вымерший город.

Присмотрелись – около домов шевелятся тени – на земле спят овцы и верблюды. И не у кого спросить – куда мы попали.

Наконец, у какого-то крыльца зашевелился парень – он спал на улице.

Оказалось, мы попали в колхоз имени 26-и Бакинских Комиссаров. Дорога, которая нам была нужна, находится в 6–7-и км. Но, чтобы попасть на неё, нужно проехать по бездорожью километров 15 назад, т. к. напрямик по солончакам не проедешь. И ещё парень нам посоветовал уезжать, пока все спят...

Поехали назад. Вдруг, видим – идут навстречу машины. Оказалось, ехал местный большой грузовик с прицепом, а за ним шли два «Москвича», заблудившиеся, как и мы. Водитель грузовика шёл правильной дорогой. А потом увидел, что навстречу идет вдали машина намного правее (это мы возвращались из колхоза), усомнился и решил пойти нам навстречу.

Таким образом, он не только сам свернул с правильного пути, но и увёл за собой "Москвичей".

Стали выбираться все вместе. Сначала нас перетащили через очередную канаву на канате, а потом были незабываемые гонки.

Со стороны смотреть, вероятно, было бы очень интересно. Нам, участникам – не менее...

По чёрной ночной степи во всю прыть мчит машинище с прицепом, а за ней, постепенно отставая, но не желая отставать – «Москвичи». "Москвичи" идут параллельно, перегоняя друг друга, поднимая пыльные бураны.

А перед нами вдруг опять возникла канавка. И мы стали осторожно её объезжать. Огни удаляющихся машин то пропадали, то обнадеживающе мерцали путеводными огоньками. Мы пыжились в желании их догнать, потом потеряли их совсем.

Дорога стала портиться. Желая выбраться из солончаков, мы свернули в сторону и опять безнадежно заблудились...

Решили ночевать, сидя в машине. Выходить страшно. Мы видели таких огромных пауков и чёрных тарантулов, застывших в свете фар или ползающих по колее, что даже в туалет выходили только в свете ручных фонариков.

Помню – это было испытание на выживание среди тарантулов. Они же спешили приползти на свет...

Витя провожал меня в «туалет», а Коля – Вику. Свет от фонарика высвечивал круг. Нужно было посмотреть – нет ли

в этом круге ползущего тарантула. Потом – быстро присесть, надеясь, что в эту минуту – из темноты не прыгнет и не вцепится в твою ж... какая-нибудь кусачая тварь...

Пока «совещались», увиделидвигающиеся в нашем же направлении огни. Решили подождать машину. Остановили её и спрашиваем – "Куда едете?" – "В Красноводск"... Здорово!

Оказывается, последнее наше направление было совсем в противоположную сторону. Расспросили дорогу и решили ехать, тем более, что шофёр машины, которую мы остановили, сказал, что за переездом ж/д нас ждёт друг, а переезд уже рядом.

И, действительно, как-то сразу так выскочили на переезд. И на самом деле нас ждал один из «Москвичей», от которых мы отстали.

Он нас ждал уже час, чтобы показать нам дорогу дальше. И теперь уже до самого асфальта рубиновой звездочкой впереди нас мерцали задние красненькие огоньки "Москвича".

Когда мы выехали на шоссе, начало светать. Мы блудили в пустыне всю ночь, а должны были проехать всего 163 км.

То, что мы совершили, мы назвали – гонки по такыру.

Такыром называют высохшую, серую застывшую поверхность пустыни, растрескавшуюся от жары и отсутствия воды и растительности, глину. Трещины бывают такие большие, что в них проваливались не раз большие машины. А в бесконечном бездорожье путники и машины могли блуждать неделями, не находя дороги и нередко погибали от жа-

ры и отсутствия воды.

Мы же отделались лёгким испугом. А, может быть, мы даже и не успели испугаться, не осознав всего риска, на который мы отважились...

Мы решили не останавливаться и, подменяя друг друга за рулём, ехать до Ашхабада.

Доехали. Выбрали самый шикарный отель – "Ашхабад".

Мест нет, а видок у нас – тот ещё! Все в пыли, мужчины обросшие, мы в халатах... Пошли к директору. Объяснили ему, что нам бы только на 6 часов отдохнуть... Сказали, что у нас есть соответствующие документы. Документов он у нас не спросил, а позвонил дежурной и приказал выделить два номера до вечера, которые приготовлены для иностранцев.

За два одноместных номера с раскладушками, которые так и не поставили, мы заплатили 7–40. Сразу же все полезли в душ.

Да, забыла записать – за 30 км. до Ашхабада, в Безмеине – позавтракали, сходили на базар, затем зашли в магазин и обомлели – посуды! – любой: тарелки, чашки, сервизы... Я купила себе 6 тарелочек глубоких – японский фарфор – по 1–80 и 6 пиал – по 0,47.

К сожалению, мы ограничены в покупательной способности, т. к. из Бийска нужно будет лететь домой самолётом, а много не увезёшь, т. к. своих вещей достаточно.

Перед Ашхабадом потеряли два часа, т. к. искали озеро, которое было "совсем рядом", только не подъедешь...

В самом Ашхабаде магазины не понравились. Вечером, приняв по последнему разу душ, выехали дальше.

Часть 15

12-й день отпуска – 22 июля

ОТ БАЙРАМ АЛИ ДО ФАРАБА НА ПЛАТФОРМЕ

22 июля.

Ехали всю ночь.

В 6 часов утра по местному времени приехали в Мары. Город находится на юге Туркмении и назван в честь древнего города Мера.

Это четвёртый по величине город Туркменистана. Расположен на яго-восточной части Туркменской низменности на территории Мургабского оазиса в дельте реки Мургаб, берущей своё начало в горах Афганистана.

С юга город огибает Каракумский каналю Мыры – имеет крупный железнодорожный узел, важный узел автодорог.

Приехав в Мары, мы первым делом поехали в гостиницу. Мест нет... Объяснили, что ехали всю ночь, нужно отдохнуть. Бесплезно – посылают к директору. А где он? Говорят, будет с 8 до 9 и только. А сейчас 6 утра. Еле уговорили оформить койку для Вити – он ехал последним под утро и по очень плохой дороге. Он получил койку на веранде и сразу

же лёг спать.

Мы с Викой и Колей лежали, вернее, сидели в машине и тоже спали до 8 утра.

В 8 позавтракали в ресторане. Дороги дальше нет – пустыня, песок, затем Аму-Дарья.

Можно эти 200 км прокатиться на ж/д платформе. Сначала все показалось просто. Сняли копии с документов – технического паспорта машины и справки об автопробеге. Получили разрешение на перегон машины на платформе. Поехали на товарную станцию в Байрам-Али...

ВСПОМИНАЕТ ВИКТОР...

Байрам-Али.

Мары и Байрам-Али славятся тем, что являются самыми жаркими точками в Советском Союзе. Средняя температура в году + 40 градусов. Всем работающим здесь платят по 25 процентов надбавки за вредность.

В Байрам-Али нам оформили документы и послали на пакгауз для погрузки. Там уже ждал «Вазик» – мы с ним должны были сесть на одну платформу.

Ждём. Никому до нас нет дела. Настали самые жаркие часы. Мочим полотенца на голову, сидим, ждём...

Спасает киоск с газводой, куда мы периодически бегаем пить. Но до него бежать метров 50 по солнцу и после того, как пробежишь эти метры назад, опять хочется пить. Пьём

мы все эти дни очень много. Удивляемся – куда только в нас столько входит и ничего не выходит? Вероятно, только с потом. Пот уже не шокирует, он может спокойно сбегать по шее, под коленками и вообще во всех местах.

Наконец, все мы начинаем нервничать, тем более, что накануне на платформу (другую, конечно) погрузились две новые «Волги», которые перегоняют в Ташкент собственники машин. Простояв на платформе на путях сутки, они в этот день готовились к отправке.

И мы хотим в этот же день! Стали бегать... У Коли в этом смысле хорошие способности и не только по его рассказам. В некоторых случаях мы были сами очевидцами.

Короче говоря, усилия были не малые. Дежурной по станции мы подарили коробку трюфелей. Водителю мотовоза – столичную и к вечеру нам пригнали со сломанными бортами платформу из-под асфальта.

Загнали машины. Сами их крепили растяжками. Вечером нас присоединили к сборному составу. Обещали ночью отправить. Мы легли спать, рассчитывая утром быть уже в Бухаре. Ночью жара спала – стало возможно дышать всей грудью. Ребята легли на Вазе – на платформе, мы с Викой – в машине.

Часть 16

13-й день отпуска – 23 июля

23 июля.

ПИСАТЬ ПРОДОЛЖАЕТ ВИКТОР

Это что за остановка?

Балагое иль Поповка?

А ему все говорят – Это город Ленинград!...

Мы утром проснулись на всё той же станции – Байрам-Али... Половину дня ещё простояли, отойти никуда не можем, т. к. отправления ожидали с минуты на минуту.

Наш состав стоит, и половину дня его – «собирали». Наконец, в 10 утра состав тронулся.

Ехали полтора часа. Остановка. Спрашиваем – "Надолго?" отвечают – "Часов через 5–6 поедем. Бригада в жару легла спать"...

Станция (скорее полустанок или разъезд) маленькая, вдалеке вроде аул. Людей не видно.

Мы мочили полотенца и в полуобморочном состоянии «дремали» – кто в раскалённой машине, кто просто на платформе, а Коля – на вокзальной скамье.

Магазин есть, но на полках одно сгущённое молоко. Мы

ели арбуз, пили минеральную воду.

Среди пекла, при ярком солнце вдруг пошёл крупный дождь. Несколько минут – и всё опять сухо и жарко.

Наши женщины, разделись до купальников. Жарище...

И, вдруг, от станции бежит дежурная, и машет руками и кричит: "Вай, вай скорее одевайтесь, а то прибегут мужчины и забьют ваших женщин камнями!" ... Кругом никого и ничего не видно, один песок и одна живая душа – это только дежурная... Пришлось подчиниться – так и парились наши женщины в одежде...

В 5 часов вечера поехали и на остальных остановках стояли меньше. На одной из них ребята нашли в магазине (при пустых полках) – банки с тушёной говядиной, которой мы превосходно пообедали.

6 км не доезжая до Чарджоу, на 49-ом разъезде поезд встал опять надолго, а в Чарджоу он должен опять перестроиться.

Армянин, который перегонял машину с нашим составом, предложил нам подключиться к действиям. И, вот Коля с армянином поехали на тепловозе проходящего поезда, чтобы ускорить действия...

Армянин с машиной ездит уже третий раз и, оказалось, знает уже всех дежурных. Во всяком случае, и на этот раз оказался знакомый дежурный. Ему дали 10 рублей и в 3 часа ночи ему удалось вызвать наш состав до Чарджоу, а в 8 часов утра он обещал отправить наш состав до Фороба.

А так бы мы стояли сутки на 49-ом разъезде и больше суток в Чарджоу.

Можно было бы переправиться в Чарджоу через Аму-Дарью на пароме, но оказалось, что паром – это катер, тянущий маленькую баржу. Желающих много. В будни он работает по два раза в день, в субботу и воскресенье – по одному разу. Кроме того, он часто садится на мель и стоит на ней по три дня. Поэтому ждём Фараб. Оттуда 115 км. до Бухары и еще 279 до Самарканда.

В Чарджоу нас ждали и готовились принять: отец написал другу, чтобы встретил нас, но мы не заехали, хотя у нас был его адрес.

Это я узнал много лет спустя от отца. Друг отца к нашему приезду забил барашка, наготовили массу вкуснейших блюд...

Кто бы знал! Да всё равно, если бы и знали, как нас ждали и готовились к встрече, всё равно бы не заехали. Уже спешили ехать дальше и – дальше! Неизвестно – какие ещё сюрпризы могла нам преподнести наша неизведанная следующая часть пути!

Часть 17

14-й день отпуска – 24 июля

24 июля.

5–30 утра. Формируют поезд. Армянин с туркменом ругаются по-русски матом, т. к. формируя поезд, его так дёргают, что кажется всё и вся с платформ должно разлететься в разные стороны.

Но наши машины хорошо привязаны. Утром свежо и не вериться, что днём будет опять невыносимая жара. У Коли каждый вечер, когда уже спадает жара, ручьём из носа течет кровь – давление не справляется с климатом.

Наконец – Фараб!

Доехали до Фараба. Чтобы нас отцепили и разгрузили, надо было дать кому-то в лапу.

Наши мужчины и армяне (на самом деле они оказались азербайджанцами, вернее один азербайджанец точно – Наби – таксист) – стали говорить пассажирам третьей платформы – таджику и русскому майору – "Идите теперь вы договаривайтесь. Мы ночью уже 10 рублей заплатили".

Таджик заартачился – "Мне всё равно. Я уже дома". А русский майор кричал – "Избаловали вы их своими червонцами! Все вы богатые!"

А Наби ему в ответ – "Послушай! Зачем так говоришь? Посмотри на своё пузо и на моё – какой я богатый?!"

Вообще у Наби очень образный язык. Когда таджик пошел всё-таки договариваться, кому-то дал 5 рублей, но не попал. Вроде деньги взяли, но у них пересменок. Несмотря на то, что платформы подвезли к пакгаузу, весовщик не захотел до конца смены принимать платформы. Машинисты рассердились и увезли нас в тупик... Наби говорит – "И что за туркмен! Из его головы только холодец варить!"

На станции, где спала бригада, Наби пробовал подкупить дежурного, чтобы поезд отправили раньше, у него ничего не вышло, и он стал ругаться – " Никакой советской власти на этой станции".

У Наби «Волга» без номеров – говорит, снял их – хотел в Баку продать, да потом раздумал, т. к. что-то с новой «Волгой» не вышло..."

Пока стоим. На разгрузку не подают, т. к., говорят надо ещё собрать денег машинисту, чтобы он нас подогнал на 200 метров к разгрузочной площадке. Каждый готов содрать при любой возможности – взятку.

Не дать? Можно, но будешь стоять сутками на перегонах, разъездах. Почему? – А такой, у вас, говорят, поезд – сборный. Куда идёт, неизвестно и когда придёт – неизвестно.

Наконец, заплатили с машины по три рубля. И нас подогнали одной платформой к пакгаузу. Съехали армяне, потом мы через их платформу.


Ура!!! Мы на твёрдой земле.

BOTTLED IN RSFSR
MINISTRY OF THE FOOD
STUFF INDUSTRY

BY
KISLOVODSK MINERAL WATER FACTORY
FOR
V/O „SOJUZPLODIMPORT“

IMPORTED FROM THE USSR

NATURAL MINERAL WATER



Narzan

CALCIUM - MAGNESIUM - CARBONATE
HYDROCARBONATE SULPHATE WATER

Chemical composition
(in g/m³ per litre)

Sodium	0,1718
Potassium	0,5167
Magnesium	0,0864
Calcium	0,4557
Strontium	0,0080
Iron	0,0018
Chlorine	0,1332
Bromine	0,0003
Sulphate	0,4983
Hydrocarbonate	1,4520
Boric acid	0,0039
Silicic acid	0,0238
Fluorine	0,0007

Total mineral content (average)
2,5
Net content 17,8 fluid ounces

Prescribed for inflammatory disorders of the stomach, bile ducts, intestines and urinary tracts, allergic disorders, calcium deficiency, and is at the same time an excellent mineral table water

Deposit of mineral salts—precipitated naturally from the mineral water is permissible
To be stored in a cool dark place in a flat position

Отличный Нарзан!

Все эти минеральные воды Армении, Грузии и др. вероятно привозились сюда тем же путём, которым приехали и мы – паромом.

ЧИНИМСЯ

Кишлак Фараб довольно разбросан и, отличаясь лишь значительною растительностью, не сохранил никаких памятников старины, за исключением мечети да надмогильных камней на кладбище

Поели и попили в чайхане и выехали в Бухару. Через 30 км. остановились на речке. Ну, и плескались! Мы мылись сами, вымыли машину, выстирали рубашки и халаты – всё

моментально высохло. Сбежались на речку узбечата. Витя стал учить их плавать кролем и брасом. Они визжали от восторга, плавали с ним наперегонки. Дети – всегда – дети, какой бы национальности они ни были.

Отъехали от реки с километр, и вдруг стало стучать, да так сильно – то ли кардан, то ли задний мост. Решили вернуться к реке на 2-ой скорости.

Ребята разобрали машину. Хорошо, что временами они смогут хотя бы окунуться в речке. Вот уж не везёт в этой дороге. Надо было перстень выкинуть совсем...

Сегодня, недалеко от Фараба, мы с Викой купили себе стеклянные фужеры. Простое стекло, с золотой каёмочкой, но очень приятной формы – для шампанского и, может быть для коктейлей. Купили две картонные коробки и упаковали фужеры в них. Интересно – доезём ли мы их до дома целыми? Правда, сейчас гораздо интереснее узнать – доедем ли мы сами?... И что случилось с машиной?

Доехали до реки. 16–45 – самое пекло. Чинимся...

Часть 18

15-й день отпуска – 25 июля

БУХАРА

25 июля.

Вчера, пока Витя с Колей слушали стук, мы с Викой купались, потом Коля с Викторией пошли в село (аул), чтобы купить молочка и хлеба, т. к. прогнали домой коров. Когда они вернулись, то их впечатлений от похода хватит надолго не только им самим, но и нам тоже.

Они вошли в село.

Их встретил мальчик, который приезжал купаться на ослике на речку, и повёл их в чей-то дом.

Входят. Тихо и пусто. Перед этим, увидев их, подходящих к дому, все жители куда-то попрятались.

Затем вышла женщина и подняла истошный крик, показывая на Вику и ругая парнишку. Оказывается, она кричала ему – как он смел ввести в дом женщину с голыми руками и ногами!

И отовсюду, как тараканы из щелей стали вылезать дети. Их было много. Все чёрненькие и все горланно что-то выкрикивали. Минутой позже раздался топот – бежали дети и

женщины по селу. У калитки – улюлюкающая толпа. Вика с Колей поспешили уйти.

Толпа с гиканьем, сканируя по-русски – Здравствуй-те! и ещё что-то матом, проводила их из села.

Среди провожающих был единственный мальчик, который немного понимал по-русски, так как учился в школе и жил в интернате. В школу его увозили в другое большое село, а в этом ауле школы нигде было. Этот мальчик отвёл Вику с Колей на ферму, где зоотехник был «цивилизованным»... Им там налили молока бесплатно и дали сухую лепёшку.

Обещали после десяти вечера свести с механиком. Но мы решили доехать потихоньку до Бухары с тем, чтобы чиниться там, т. к. никакие советы хороших механиков не помогут, если нет запасных частей.

Ночью доехали (по 30 км в час) до Бухары. И ни в одной гостинице нет мест, даже в вестибюль не пускают поговорить. Говорим – "Нам в ОБКОМ позвонить". А нам отвечают – "А ОБКОМ что? Кого-то выселит, а вас поселит?" Правы, конечно, по-своему...

Остановили таксиста, который возил гаёшника. И нам повезло. Оказалось, хороший парень – Володя – 12 лет за рулём – родился в Бухаре.

Объяснил – где заправочная. Рассказал, что за Бухарой, всего в 8 км. в Галаасии есть места в гостинице. Кроме того – дал свой адрес и обещал помочь.

И, действительно – пустая гостиница. Машину поставили

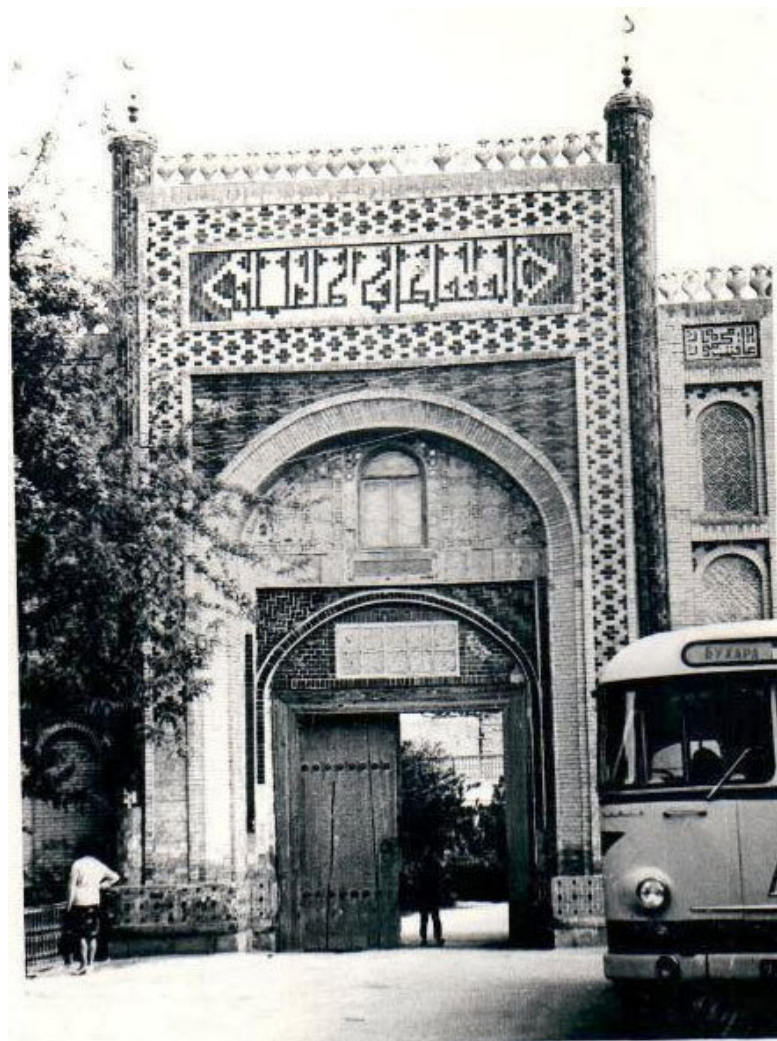
в закрытом дворе. Было душновато, но выспались хорошо.

Часть 19

16-й день отпуска – 26 июля

БУХАРА

И опять, в который раз я сожалею, что затерялись фотографии о нашем том – автопробеге.



Одна фотография случайно застрявшая в нашем архиве от всех снимков, сделанных в Бухаре. Сужу по надписи на автобусе – «БУХАРА». И по фигуре женщины, стоящей на снимке – слева, это похоже – Вика Макаровец. Странно, но она часто мелькает на снимках – не в анфас или в профиль, а – стоя спиной. (Вспомнила Фрунзенский снимок, где она идёт по дорожке, когда Виктор фотографировал дочек дяди Пети).



Отпуск 1971 года. Фрунзе. (31 июля, 21 день отпуска).

На снимке – тётя Таня (жена дяди Пети – брата отца Вик-

тора), и три их дочери: (Наташа, Таня и Галя). А слева – Вика Макаровец...

Зато в Бухаре мы купили на память набор открыток, изданных в 1970 году. Открытки хранились в нашем семейном архиве уже 50 лет и в данный момент вполне могут заменить наши утерянные снимки.

Но, поискав на бесплатных сайтах интернета снимки Бухары, я нашла их на [Pixabay License](#)

Конечно – качество снимков на [Pixabay License](#) в тысячи раз лучше, чем на «моих» открытках, но на открытках представлены архитектурные памятники Бухары именно тех лет, когда нам посчастливилось там побывать.

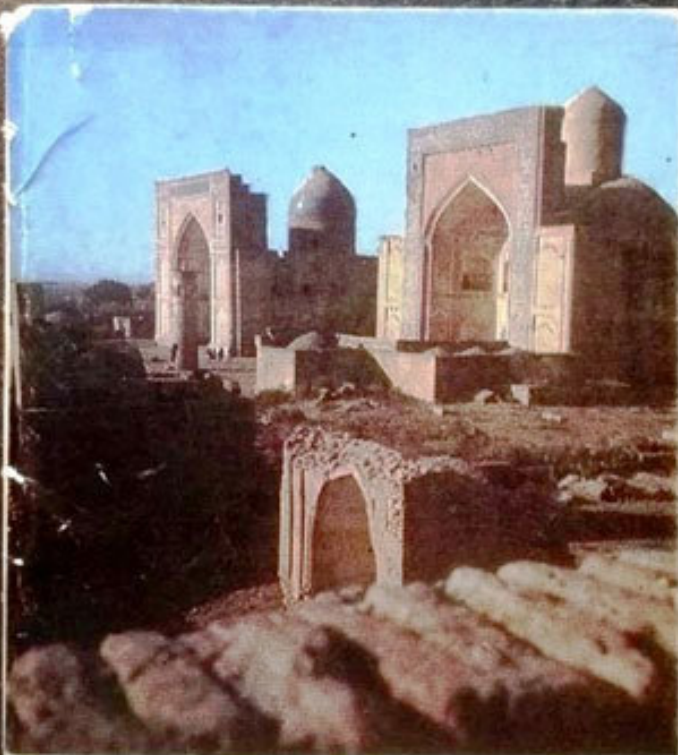
Поэтому я решила опубликовать фотографии архитектурных памятников, отраженные на открытках и рядом – добавить снимки этих же мест с бесплатного сайта [Pixabay License](#).

Тогда у читателей появится реальная возможность взглянуть на Бухарские ансамбли нашими глазами 1071-го года и увидеть их истинную красоту, сохранившуюся до сегодняшних дней.

Трудность задуманного мной мероприятия заключается в том, что на сайте [Pixabay License](#) нет надписей на большинстве рисунков. Мне придётся визуально выбирать снимки по аналогии изображений на снимках выбирать нужное. Если будут сомнения – добавлю слова –

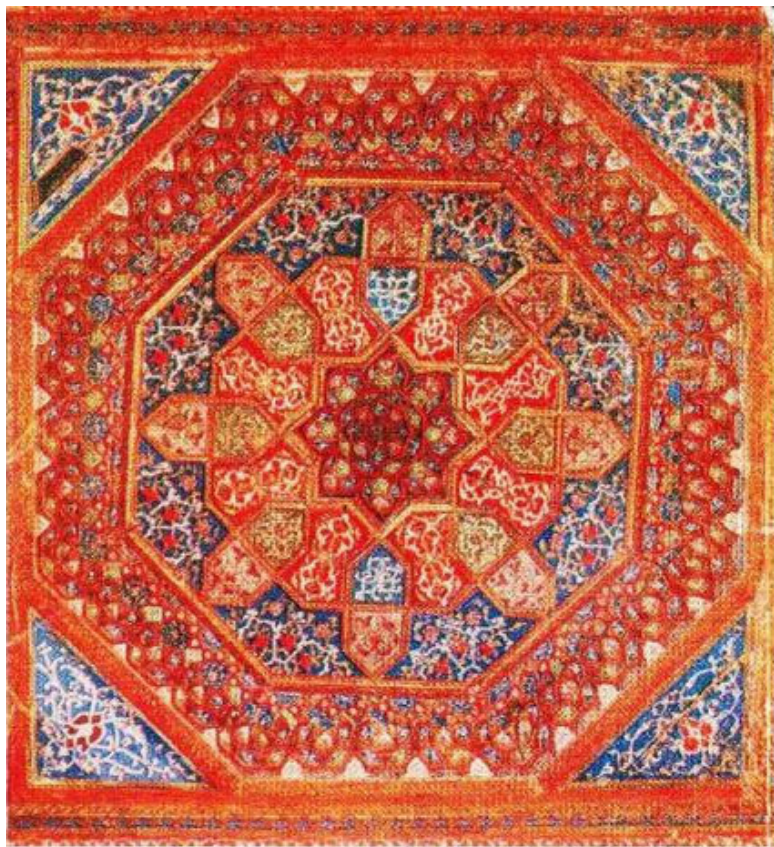
«На мой взгляд»...

С удовольствием публикую эти снимки здесь...



Бухоронинг архитектура
ёггорликлари
Архитектурные
памятники Бухары
Architectural
Monuments
of Bukhara

Лицевая (1-я) страница обложки, в которую вложен набор открыток



Boukhara,
son architecture,
ses monuments
Baudenkmäler in Buchara

بۇخارا شەھەرلىرىنىڭ ئەسەرلىرى

Задняя (4-ая страница) корочек обложки с открытками
внутри

Папкада:

1-бет — Чор Бақр ансамбли
(XVI—XVII асрлар).

4-бет — Девор безаги.

На папке:

1-я страница: ансамбль Чар Бақр
(XVI—XVII вв.);

4-я страница: настенная роспись.

Front cover:

Char Bakr Ensemble (16th-17th centuries)

Back cover:

Mural paintings

Sur la jaquette:

en première page: L'ensemble
de Tchar Bakr (XVI-e-XVII-e s.)

en quatrième page: Peinture murale

Umschlag:

Tschar-Bakr-Ensemble (16.—17. Jh.)
und Wandmalerei

على الغلاف :

الصفحة الاولى : مجموعة جاربكر
(القرنان ١٦-١٧) .

الصفحة الرابعة : زخرف على الجدار .

Издательство «Прогресс», Москва
Издательство «Узбекистан», Ташкент
12 открыток. Цена 42 коп.

Фото Н. Рахманова
Редактор А. Красновский

Внутренняя страничка обложки. Мы запишем здесь только то, что напечатано на русском языке...

На папке:

1 страница – Ансамбль ЧАР БАКР (XVI–XVII вв.);

4 страница – Настенная роспись.

Издательство – «Прогресс», Москва

Издательство – «Узбекистан», Ташкент

12 открыток. Цена 42 коп.

Фото Н. Рахманова

Редактор – А. Красновский

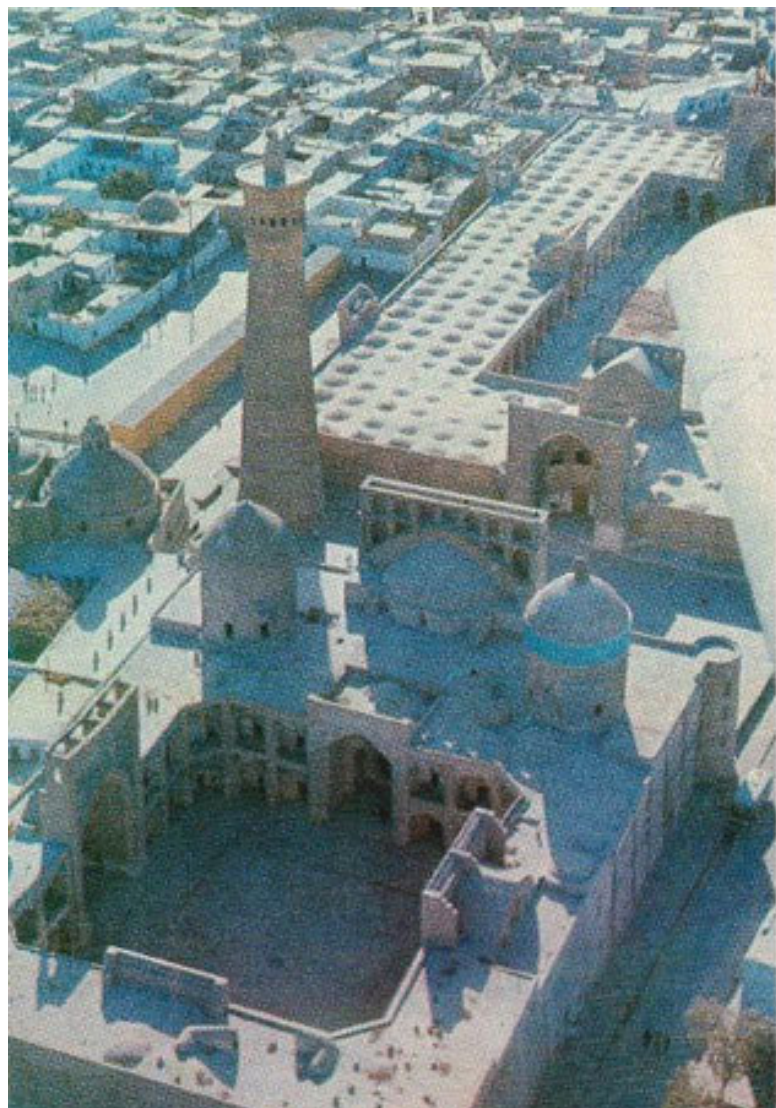
Художественный редактор – В. Гапич

Технический редактор – Г. Калининцева

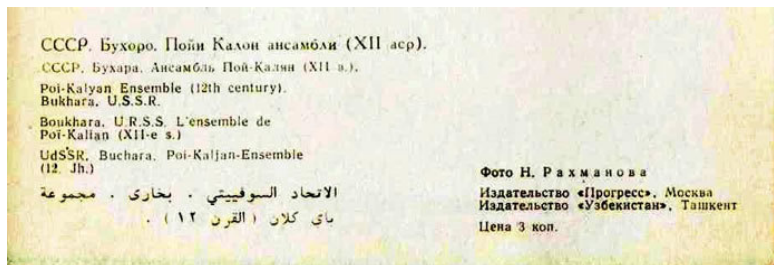
Подпись к печати 7 / VIII 1970 г.

Изд. № 9745. Зак. № 5317

Типография № 5 Мало – Московская, 21.



1. СССР. Бухара. Ансамбль Пой – Калян (XII в.)



На обратной стороне каждой фотографии написан текст на шести языках.

В данном случае к первой фотографии написан выше приведённый текст, в том числе – на русском языке:

СССР. Бухара. Ансамбль Пой – Калян (XII в.)

Фото – Н. Рахманова

Издательство «Прогресс». Москва

Издательство «Узбекистан». Ташкент

Цена 3 коп.

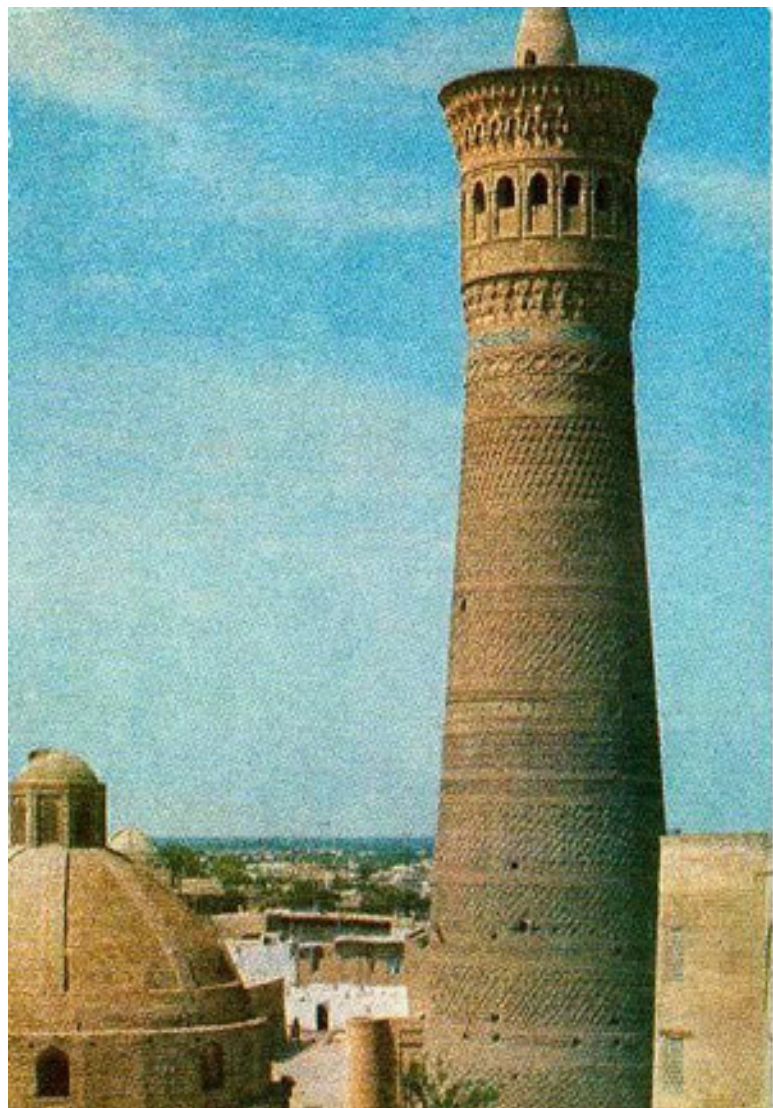
Мы под следующими всеми фотографиями будем оставлять порядковый номер снимка и надпись о том, какой именно архитектурный памятник запечатлён на снимке – только на русском языке.



[Pixabay License](#)

Ансамбль Пой – Калян

ПОИ – КАЛЯН – Центральный ансамбль Бухары, формирование которого началось в XII веке. Включает [мечеть Калян](#), которую строили ещё [Тимуриды](#), а завершали [Шейбаниды](#), [медресе Мири Араб](#) (первая половина XVI века), и [минарет Калян](#) (1127) – одна из старейших построек города. К ансамблю с юга примыкает медресе [Алим-хана](#), последнего эмира Бухары (начало XX века).



2. СССР. Бухара. Минарет Калян (XII в.)



[Pixabay License](#)

Бухара. Минарет Калян и мечеть Калян

[Мечеть Калян](#) и [минарет Калян](#) – часть ансамбля [Пои Калян](#).

Минарет Калян – главный символ Бухары и её архитектурная доминанта. Построен из жжёного кирпича [усто Бако](#) по заказу караханидского правителя [Арслан-хана](#). Высота – 46,5 метров, диаметр у цоколя – 9 метров. Украшен 12 декоративными поясами геометрических и эпиграфических узо-

ров.

Мечеть Калян – соборная мечеть Бухары площадью 1 га, вмещающая от 10 до 12 тысяч верующих. Её строительство началось в первой половине XV века при Тимуридах, а завершилось в 1514 году при шейбаниде султана [Убайдулле](#). Большой четырёхайванный двор окружён галереей с 288 куполами на 208 кирпичных колоннах. Очень высокое главное здание мечети – максура – портално-купольной композиции. В надписях на [михрабе](#) сохранилось имя мастера декора Баязида Пурани.



[Pixabay License](#)

Бухара. Минарет Калян



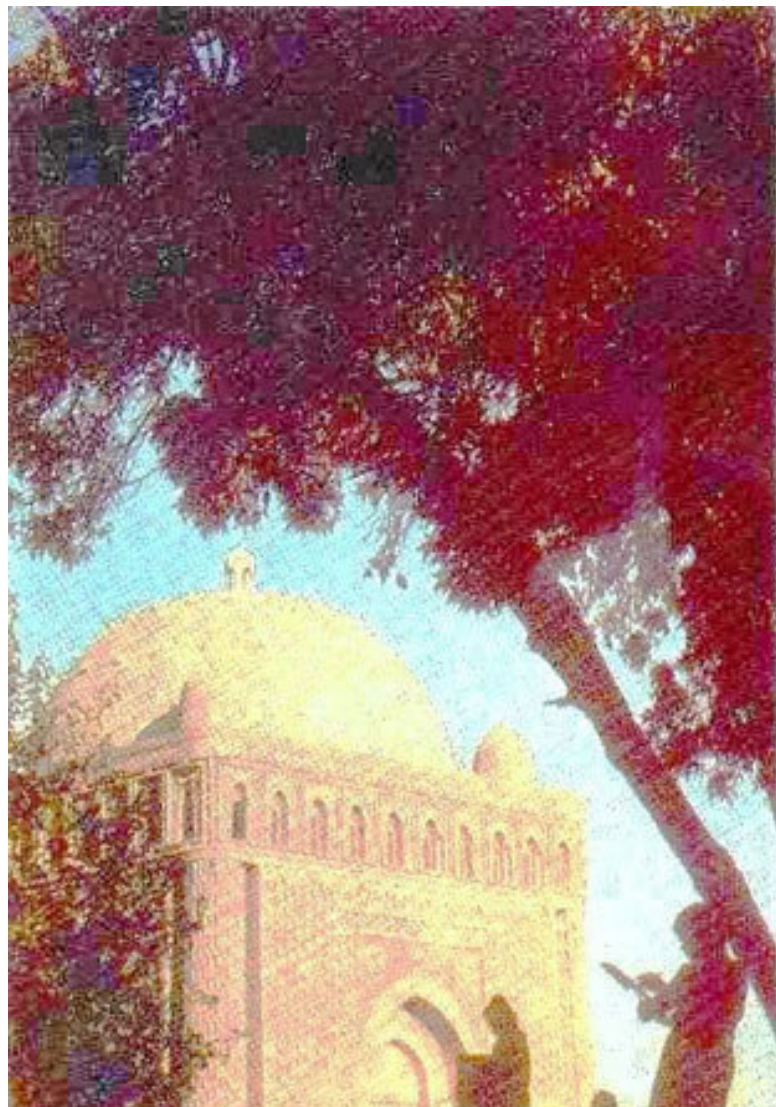
[Pixabay License](#)

Бухара. Минарет Калян



[Pixabay License](#)

Бухара. Минарет Калян



3. СССР. Бухара. Мавзолей Исмаила Самани (IX–X вв.)

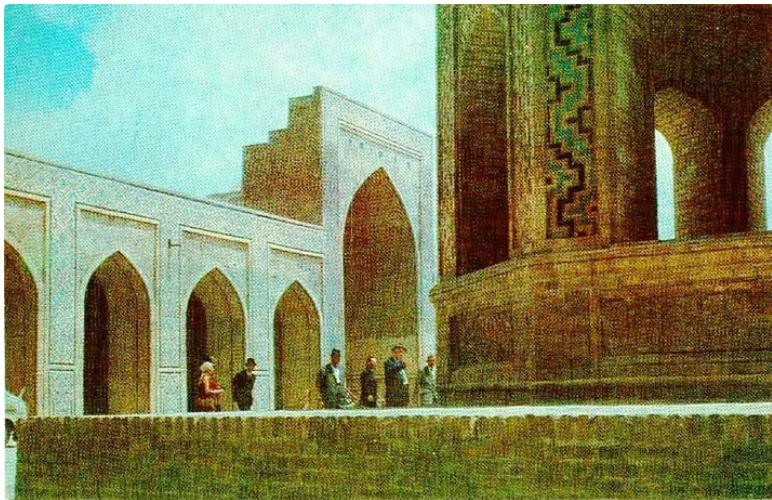


Pixabay License

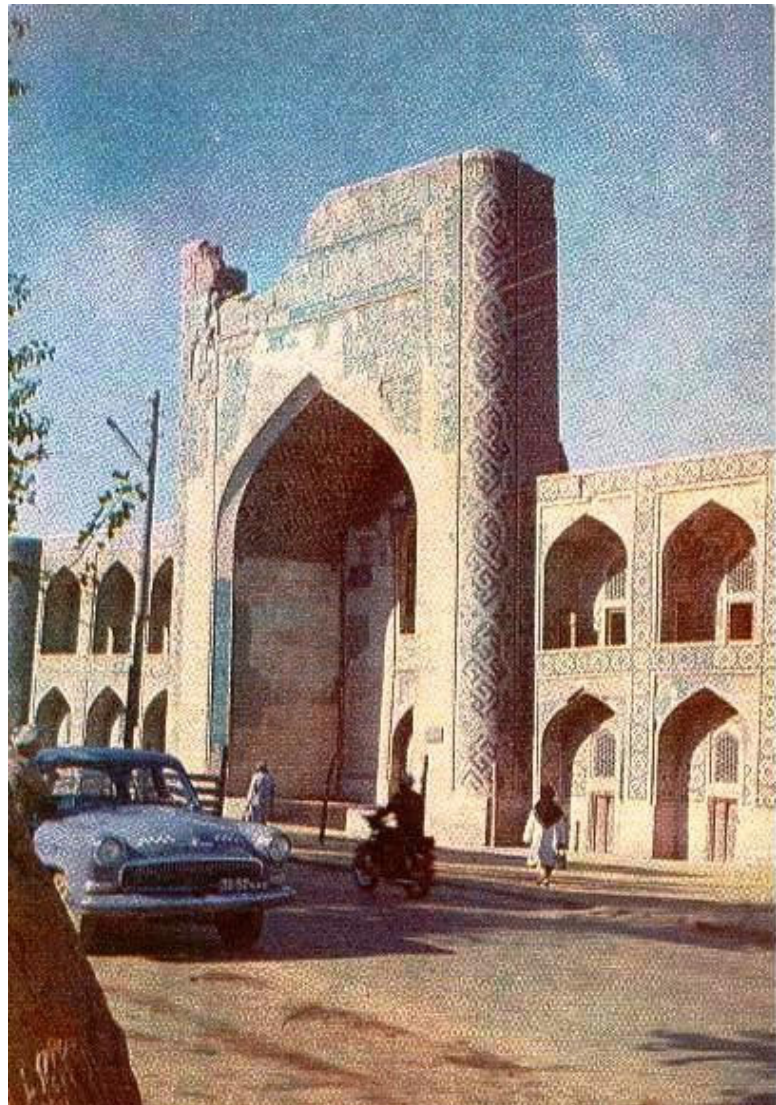
Бухара. Мавзолей Исмаила Самани

Мавзолей Саманидов – древнейший архитектурный памятник на территории Бухары и первое в среднеазиатском зодчестве здание из жжёного кирпича. Кирпич использован как конструктивный и декоробразующий материал. В мавзолее три захоронения, одно из которых принадлежит Ахмаду ибн Исмаилу, сыну Исмаила Самани, а два других не

идентифицированы.



4. СССР. Бухара. Мечеть Калян (XVI в.)

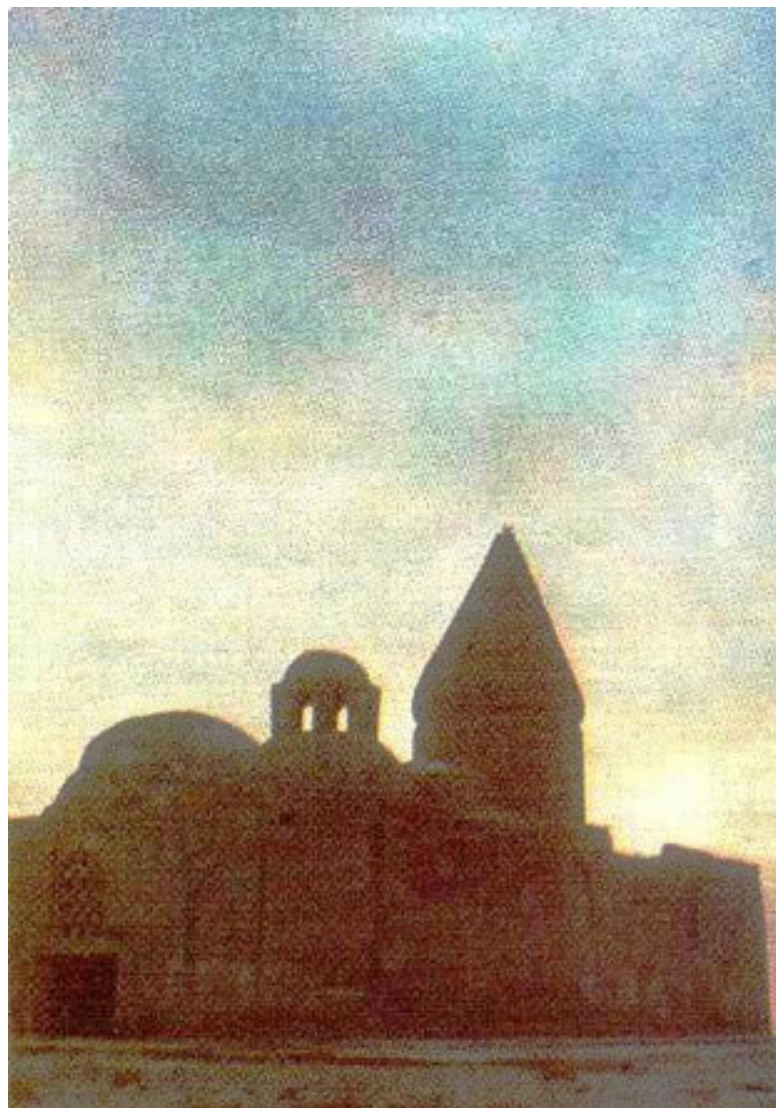


5. СССР. Бухара. Медресе Абдулы хана (XVI в.)

Аналога этой фотографии не нашла на сайте – [Pixabay License](#)

Скорее всего, разрушенная частично арка была позднее восстановлена. А мы её видели тогда – такой, как на этой фотографии.

[Медресе Абдуллазиз-хана](#) – последнее по времени постройки монументальное медресе в Бухаре (1652). Зодчий Мухаммед Салих, мастера декора Мим Хакан и Мухаммед Амин. Двухэтажное строение с четырёхайванным двором. В углах главного фасада дарсханы, в глубине двора на центральной оси – мечеть. Медресе было относительно благоустроено: имелась примитивная система канализации и [камины](#) для отопления. В декоре впервые использована жёлтая краска. Помимо традиционных растительных и орнаментальных узоров в оформлении фасадов можно встретить изображения [китайских драконов](#) и [птицы счастья Симург](#).



6. СССР. Бухара. Мавзолей Чашма – Аюб (XII в.)



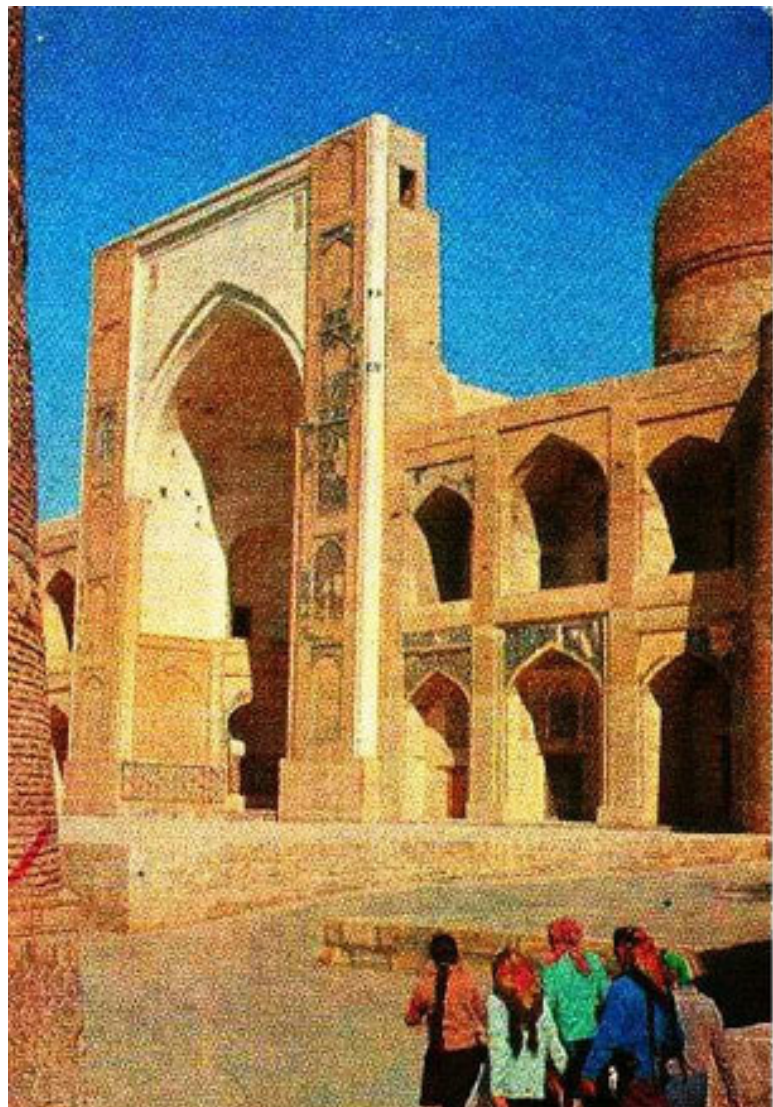
[Pixabay License](#)

Я не уверена, что на этом снимке мавзолей именно – Чашма – Аюб

По форме все мавзолеи строились в едином стиле...

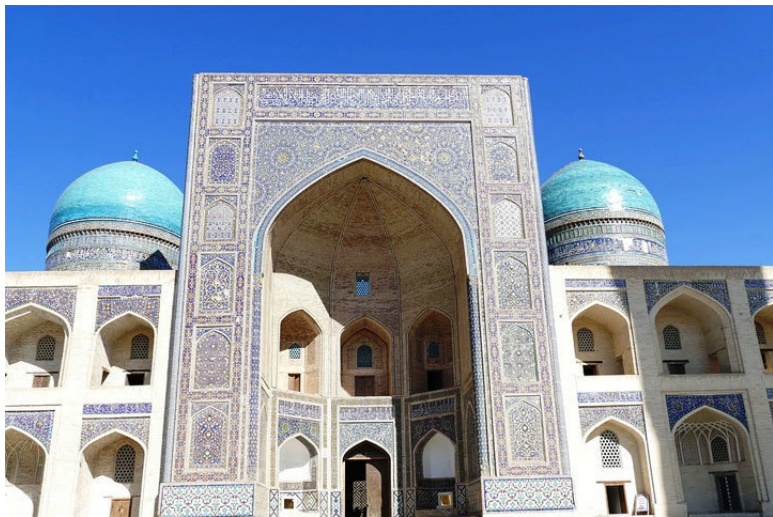


7. СССР. Бухара. Медресе Кукельдаш (XVI в.)



8.. СССР. Бухара. Медресе Мири – Араб (XVI в.)

Видели Медресе – мусульманское высшее духовное училище. Нам рассказывали, что там, в основном, готовят наших разведчиков в Иран, Афганистан, Турцию и т. д.



[Pixabay License](#)

Бухара. Медресе Мири – Араб



[Pixabay License](#)

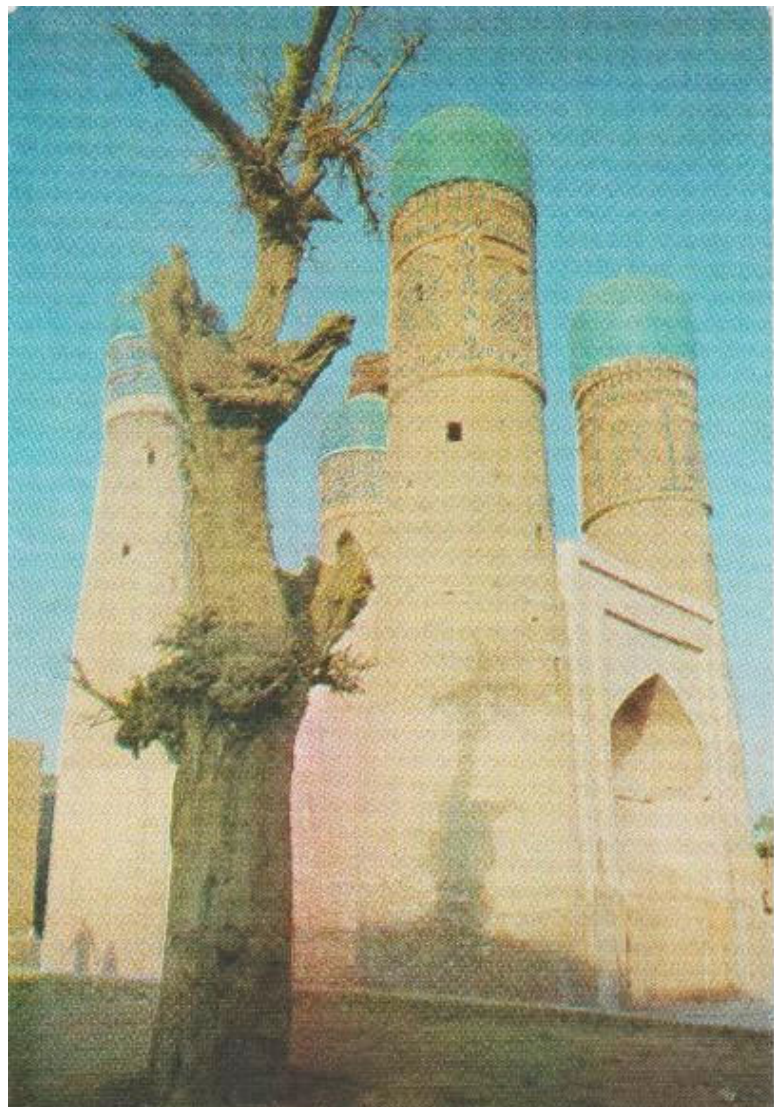
Бухара. Медресе Мири – Араб



[Pixabay License](#)

Бухара. Арнамент, часто используемый при строительстве Медресе.

Медресе – Мери – Араб является частью комплекса [Поикалян](#). Построено шейхом Сайидом Абдуллой аль-Йамани при финансовой поддержке хана [Убайдуллы](#). Составляет «кош» с [мечетью Калян](#). Четырёхайванный двор окружён двумя этажами худжр. Угловые помещения главного фасада оборудованы под мечеть и гурхану и увенчаны двойными куполами, покрытыми бирюзовой плиткой. В восточных углах медресе – дарсханы. Из внутреннего убранства особенно интересна гурхана. Медресе действующее.



9. СССР. Бухара. Медресе Чар – Минар (XIX в.)



[Pixabay License](#)

Бухара. Медресе Чар – Минар



Pixabay License

Бухара. Медресе Чар – Минар

Медресе Халифа Ниязкул (Чор-Минор) – частично сохранившееся медресе, построенное на средства туркменского купца Халифа Ниязкула. Часть двора, обнесённая с двух сторон одноэтажными худжрами, айван летней мечети, бассейн-хауз и превратное сооружение – чартак или дарвазахана – центрическое четырёхарочное строение с куполом, над угловыми устоями которого возвышаются четыре башни-минарета, увенчанные голубыми куполами.



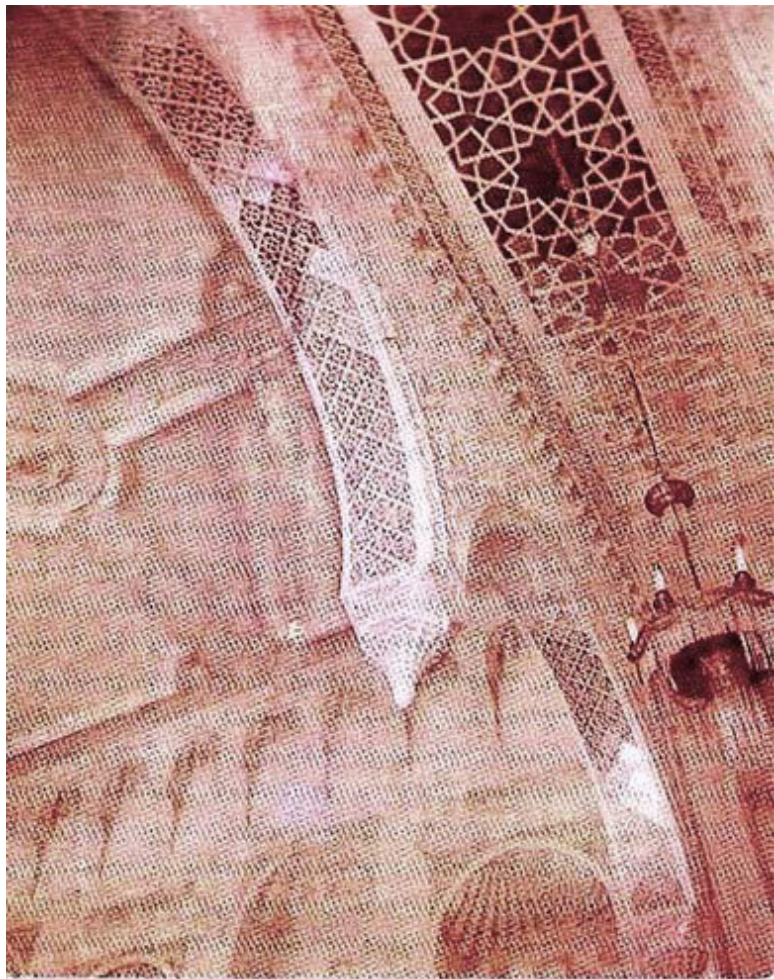
10. СССР. Бухара. Мечеть Боло – Хауз (XVIII–XX вв.)



[Pixabay License](#)

Бухара. Мечеть Боло – Хауз

Часть ансамбля [Боло-хауз](#). Вторая по размеру после маджиди Калян пятничная мечеть Бухары. Состоит из купольного здания зимней мечети (1712) и летнего айвана, пристроенного в начале XX века. Айван – наиболее яркая часть мечети. Его плоская крыша поддерживается 20 деревянными колоннами из ореха, вяза и тополя. Поперечные балки делят потолок на многоцветные прямоугольные кассеты.



11. СССР. Бухара, дворец эмира в Махасе (XX в.). Белый

зал.



[Pixabay License](#)

Дворец Ситораи Мохи-Хоса в Бухаре

Основной и главной резиденцией эмиров Государства Бухара (Бухарского эмирата) на протяжении всего времени существования этого государства являлась [цитадель-крепость Арк в Бухаре](#).

В последние годы существования Бухарского эмирата, также одним из резиденций являлся загородный дворец [Ситораи Мохи-Хоса](#) в нескольких километрах к северу от тогдашней территории Бухары, а также [дворец эмиров в Но-](#)

вой Бухаре (Кагане) в нескольких километрах к востоку от Бухары.

Я долго гадала – какой дворец мы тогда посещали? Дворец в МОХАСЕ?

Наконец догадалась. МОХАСЕ это сокращённое от МОХИ – ХОСА.

Это – тот самый дворец, который заснят на этой фотографии.

Дворец Ситорáй-Мохí-Хосá (узб. Sitorai Mohi Xossa Saroyi – Дворец, подобный звездам и луне) – загородная резиденция Бухарского эмира, выстроена в конце XIX – начале XX века. В настоящее время в ней располагается музей декоративно-прикладного искусства.



[Pixabay License](#)

Бухара, дворец эмира в Махасе (XX в.). Белый зал.



[Pixabay License](#)

Бухара, дворец эмира в Махасе (XX в.). Белый зал.



[Pixabay License](#)

Бухара, дворец эмира в Махасе (XX в.). Белый зал.

Мы видели дворец Эмира – его белый зал – зеркальные стены, а по зеркалу – тонкая кружевная лепка.

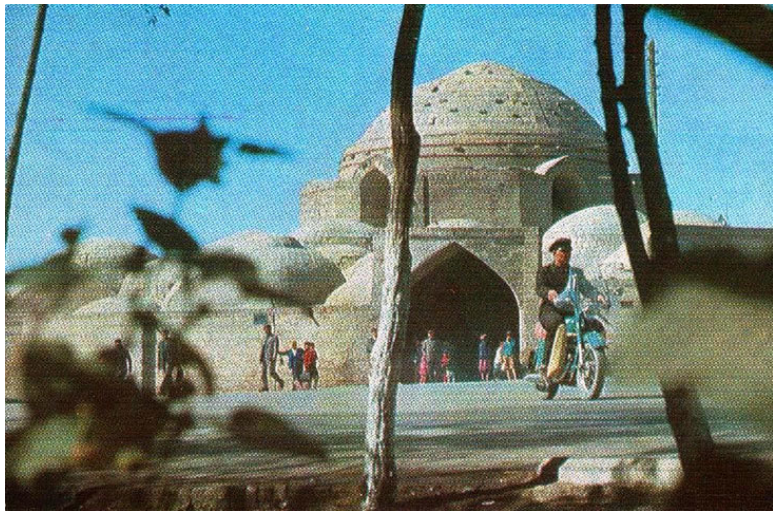
В дневнике нашла всего одну строчку, отражающую мой восторг от увиденного зеркального кружева: – «Жива буду – получу квартиру – разделаю так комнату».

Это были не пустые слова. В дальнейшем когда мы получили в Москве трёхкомнатную квартиру в районе «Отрадное», какие только фантастические проекты мы не придумывали и реализовывали их в своих комнатах, кухне и большом коридоре. Но это – другая тема.

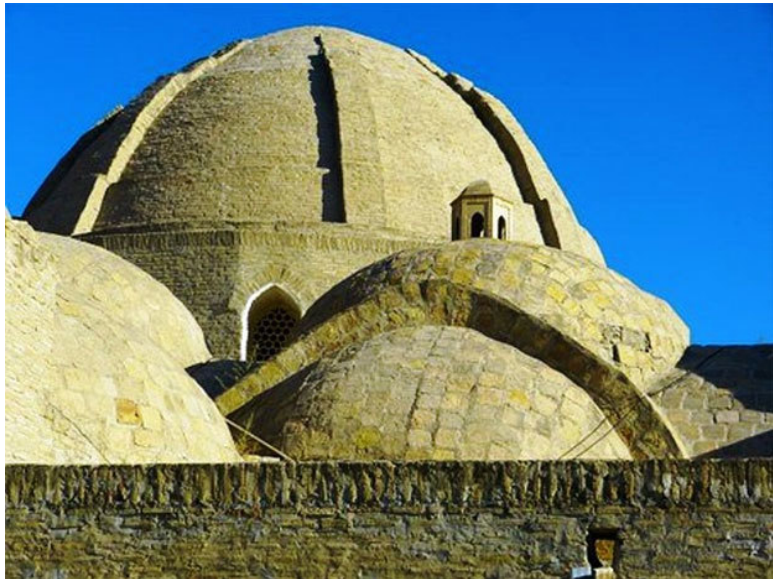
Но идея сделать зеркальную стену преследовала меня многие годы. Возвращаясь к ней, я придумывала разные «доморощенные» технические приёмы реализации такого панно. Самая простая из них – такая. На фанеру наклеиваются квадратные небольшие зеркала. Между ними – пустой шов. В него из приспособленной для этого «клизмы» выдавливается мягкая струя гипса, разведённого на силикатном клее. Этой «струйкой» заполняется шов и кружевным рисунком обрамляются края зеркальной плитки.

Мы с дочкой чего только не вытворяли в квартире и во время ремонтов и просто так, но до зеркальной стенки так время и не дошло.

А – жаль...



12. СССР. Бухара, торговый купол Таки – Тильпак – фурушен (XVI в.)



Бухара, торговый купол Таки – Тильпак – фурушен



[Pixabay License](#)

Бухара, торговый купол Таки – Тильпак – фурушен



[Pixabay License](#)

Бухара, торговый купол Таки – Тильпак – фурушен

Бухара известна миру не только своими мечетями, крепостью Арк и величественным минаретом Калян, но и торговыми куполами, которые вереницей протянулись от Ляби-Хауза до Медресе Мири-Араб. Давным-давно, в XVI веке при династии Шейбанидов, Бухара стала столицей, и начался небывалый рост города, а так как он находился на Великом Шелковом Пути, базары и торговые лавки еще больше заполнили перекрестки больших дорог. Прошли столетия, и в настоящее время сохранились лишь четыре торговых купола.

Торговый купол Тельпак Фурушон

Немного севернее Токи-Саррафона находится крупный торговый купол Тельпак Фурушон. Это массивный комплекс, имеющий шестиугольную ориентацию. Под сферическим куполом сосредоточены лавки, в которых продаются ножи, украшения, музыкальные инструменты и разные сувениры.

Токи Тельпак-Фурушон в основном – купол торговцев головными уборами. Построен над скрещением пяти улиц. Каждый вход оформлен порталом. Коленчатые повороты позволили строителям перейти к правильной шестигранной форме центрального объёма, перекрытого куполом с большими окнами в его основании. Вокруг главного купола расположены маленькие купола, возведённые над проездами и мастерскими.

Рядом находится средневековая кузница, где можно увидеть, как делают ножи и другие инструменты. Когда-то здесь торговали книгами, и торговый купол назывался Китаб-Фурушон. («китаб» переводится с узбекского как «книга»). Но постепенно место книг заняли лавки, в которых продавались головные уборы, позже торговля шапками уступила место сувенирной продукции местных ремесленников.

Кроме приведённого здесь снимка торговый купола Тельпак Фурушон, в Бухаре сохранилось ещё три купола...

Торговый купол Токи-Саррофон

Совсем рядом с Ляби-Хаузом возвышается купол, под которым проходит перекресток дорог. Вокруг него раскиданы торговые лавки. Когда-то здесь была расположена одна из крупнейших валютных бирж Центральной Азии: купцы из Индии, Китая, и других стран меняли деньги у менял, которых называли саррафами. Отсюда и название торгового купола. Но спустя века здесь можно купить лишь ковры, платки и другие сувениры.

Торговый купол Тим Абдуллахана

Этот торговый купол значительно отличается от своих собратьев. Он находится не на перекрестке, а вдоль улицы; представляет собой закрытое помещение, в котором всегда прохладно. Свет в Тим Абдуллахана попадает из маленьких окошек и отверстий в куполах. Веками здесь торговали коврами и тканями, и сегодня здесь можно купить пестрый ковер, красивый узорчатый платок или отрез бухарской ткани.

Торговый купол Токи-Заргарон

Это крупнейший торговый купол Бухары. Он самый се-

верный, и находится совсем рядом с комплексом Пои Калян. Купол Токи-Заргарон отличается тем, что вытянут вверх и имеет укрепляющие ребра. Название Заргарон связано со словом «заргар», которое можно перевести как «ювелир». Когда-то здесь находилось 36 ювелирных мастерских-магазинов, торгующих самыми разными украшениями. Кроме того, Токи-Заргарон был самым первым из торговых куполов Бухары. Сегодня здесь можно приобрести украшения, платки, и различные аксессуары для дома: бухарские дверные ручки, колокольчики, подковы на счастье и многое другое.

Итак, мы проснулись на турбазе в Бухаре.

В 1993 году исторический центр Бухары вместе с архитектурными ансамблями её пригородов внесён в список [Всемирного наследия ЮНЕСКО](#). Но это будет – позже...

А пока мы приехали в старую Бухару, в которой ничего внешне не изменилось за годы советской власти. Всё дышало устоявшейся стариной – и архитектурные памятники и нравы, и одежда и обычаи.

Как вы думаете – с чего мы начали свой осмотр Бухары?

Конечно, – с базара... Не с торговых куполов токи, а с Бухарского Базара.

Мы не собирались чего-нибудь особое покупать, мы хотели – посмотреть на Бухарский воскресный базар... Это был день «привоза». Это когда из области на центральный БАЗАР Бухары везли товары из маленьких лавочек и магазин-

чиков. Были торговцы, шнырявшие в толпе и предлагавшие шепотом – всё, что угодно: лекарства, золото, любой дефицит от заграничной одежды – до... Но нам этого ничего не нужно было. Тем не менее, мы старались пробиться через толпы людей к прилавкам, чтобы посмотреть – а вдруг увидим что-то, перед чем не устоим и купим?

На прилавках, которым не было конца и края, лежал кучами товар. Глаза разбегались, не зная на чём остановить взгляд.

Первым заволновался Коля. Увидели чудесные портфели, болгарской кожи, по 30 рублей – хороши для командировок. Он сразу же хотел купить, а мы его уговорили – не покупать сразу. Мол, нужно полазить по базару, присмотреться... А, может быть – дешевле увидит?

Мы заранее договорились на случай, если потеряемся – где мы будем встречаться. Потерялись, конечно, мы моментально, так как базар представлял собой – людское море. Пока мы отыскивали друг друга и место встречи, портфелей в продаже уже не осталось. Из-за этой мелочи Коля с Викторией немножко на нас подулись. Иногда такие встряски полезны. Мы не хотели их подвести, но урок – получили, в том смысле, что – «Не суйся, когда не спрашивают...»

В общем, в этот раз на базаре мы не соблазнились ни на какие покупки. Сходили и на продуктовый рынок. Ряды пестрели разноцветными овощами и фруктами. Всё ароматно пахнущее и свежее и аппетитное... Мы решили купить па-

ру дынь. Оказалось – дыни и арбузы продавались на отдельном рынке. Это была – большая площадь, огороженная забором. По всей территории лежали горками красиво уложенные дыни и арбузы. Странное дело – на этом рынке не видно было продавцов. Покупателей было не много. Они ходили между этими горками и выбирали дыню или арбуз. Брали в руки, рассматривали со всех сторон, опускали обратно в кучу...

И только когда покупатель, выбрав окончательно то, что понравилось, застывал с дыней на месте, оглядываясь по сторонам в поиске продавца, тот возникал рядом ни откуда...

А «ларчик» просто открывался. Все продавцы сидели в тени забора, медленно вели меж собой беседы и попивали из пиал зеленый чай.

Вся площадь была у них на виду. И, увидев, что кто-то выбрал дыню, продавец возникал рядом.

Выбор был большой. Дыни и арбузы не были дефицитом. По пеклу мы уже набегались перед этим, поэтому выбрав пару больших душистых дынь, мы отправились восвояси.

Впереди был ещё целый день и посещение музеев.

Но главным был, конечно – ремонт машины.

Днём приехали к Володе – таксисту, с которым познакомились накануне... Он нас повёз в таксопарк на яму, но сторож не пустил – воскресенье. Звонили в ОБКОМ. Там поругались, но дали указание сторожу – пустить. Что-то подкрутили, но стук не пропал. Володя успокоил – просто есть

люфт и, вообще, это не коленичка полетела и ехать можно.

Спокойно дальше поездили с Володей по городу. Он, как хороший гид – показывал нам все достопримечательности (архитектурные памятники Бухары и рассказывал их историю. Затем свозил в музей (дворец эмира).

После наших восторгов от увиденной красоты в музее, Володя отвёз нас на Комсомольское озеро (в следующую поездку – в 1979 году на этом озере мы провели почти целый день).

На озере мы отлично отдохнули, поплавали, и хорошо покушали шашлыков. Поехали дальше, подарив Володе на прощанье – Столичную и две шоколадки – для жены и дочки. Такому парню ничего не жалко.

Вообще на нашем пути встречаются самые разнообразные люди.

К одним мы сразу же проникаемся доверием и симпатией. С другими мы ругаемся на заправках и ещё где-нибудь. Но со всеми – симпатичными и не очень – мы делим свой кусочек жизни. Мы с ними рядом спим, едим, едем... Но всё-таки встречается больше хороших.

Сейчас едем в Гиджуван – это 40 км. от Бухары. Все хотим есть. Там, говорят, готовят лучшие в Узбекистане шашлыки и рыбу.

Итак, после Бухары все сказали – наше путешествие не зря придумано. Столько экзотических, неповторяемых картин и приключений...

Часть 19

16-й день отпуска – 26 июля

Витя всю ночь гнал до Бухары машину и полдня – по Бухаре. Очень устал и теперь за рулём – Коля, а Витя опять и опять поправляет его – "Не так обгоняешь, не так переключаешь, не так тормозишь..." И самое страшное, что Коля не воспринимает критику и игнорирует советы. Он в ответ Витиным нравоучениям ворчит, что ему мешают ехать, что это вырабатывается его стиль..." А Витя довольно часто ему замечает – "И опять ты создал аварийную ситуацию..." Далеко ещё Коле до настоящего умения водить машину, но эта наша поездка стала для него отличной школой езды, какую не получишь ни на каких курсах.

Но самое смешное, когда упрямейший из настойчивых – Дудко кидает Макаровцу реплику – "Ну, и упрямый же ты, как любой хохол!"...

Приехали в Гиджуван. Нашли шашлычную. Рыбы нет. Шашлыки есть. Съели 24 порции и выпили две бутылки виноградного шипучего.

Мужики наши возопили, что обожрались.



На обратной стороне этикетки написано:

25.07.71 г. Объялись шашлыками в Гиджуване. Купались в Заравшане.

Чуточку отдохнули. Пока они приходили в себя, мы с Викушей проскочили в уже закрытый промтоварный магазин и купили на двоих 13 рюмок под сухое вино – розового стекла с золотой каёмочкой. Если довезем всё, решили тринадцатую разбить по окончании отпуска на счастье.

С завмагом разговорились и он, узнав, что мы из Москвы, вынес нам кувшин – оригинально темно-синего стекла за 2–60. Мы отказались. – "Вот, говорим, если бы хрусталь!"

Он говорит, что за хрусталём к ним в Узбекистан едут из Баку на машинах. Тот, что в магазине хрусталь – нам не понравился. Завмаг кряхтел, кряхтел и, наконец, вынес вазочку – небольшую, чуть больше поллитровой банки, тяжёлую, но такого тонкого и красивого рисунка, что мы просто ахнули – 10–50 р. Я купила. Это будет памятью об этом отпуске. И, действительно, она у меня сохранилась до сегодняшних дней.

Уже ночью подъехали к Ката-Кургану – 80 км. не доезжая Самарканда. Ночевали в военной гостинице. Солдатики, когда увидели нас, захмыкали, а один воскликнул – "Братцы, бабы приехали!" Коля занервничал и зашептал нам – "Уходите в номер и не мозольте здесь глаза!"

ХА – ХА – ХА!!! Три ХА – ХА! Может быть, именно это нам и интересно – мозолить глаза?

ЎЗБЕКИСТОН ВИНОСИ



ОК
СТОЛОВОЕ

УВАТИ 9-12°

ХАЖМИ 0,5 л

На обратной стороне этикетки написано:
26.07. 71 г. Осваиваем САМАРКАНД.

Вспоминаем купанье в Заравшане...

26 июля.

У нас с Витей пошёл отпуск на убыль, но всё-таки ещё половина. А у Вики с Колей – уже последняя неделя. Правда, нам предстоит ещё возвращаться из Бийска в Москву. Итак, до Самарканда – 80 км.

И вот он – САМАРКАНД!

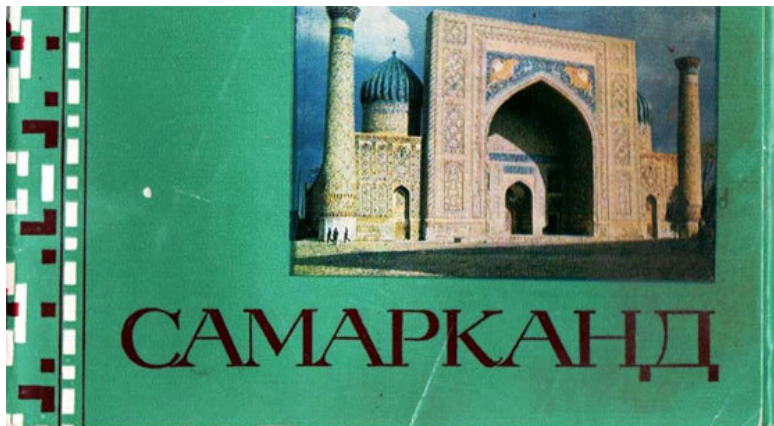
Самарканд произвёл на нас впечатление гораздо меньшее, чем Бухара. Во-первых – страшная духота, около 60 градусов.

Во-вторых – всё музеи реставрируются и внутри мы нигде не были. Снаружи мы посмотрели роспись. Неповторима архитектура всех этих сооружений. Но жара сковывает наши восторги и мы, проболтавшись полдня в Самарканде, вторую половину провели на реке. В 5 часов вечера выехали дальше.

Поскольку мы всё-таки внешне посмотрели многие архитектурные памятники Самарканда и в нашем архиве сохранился набор открыток видов Самарканда, мы повторим проверенный нами вариант – показать читателям то, что видели мы.

Открытки были выпущены в 1969 году. Так что – на снимках мы видим именно то, что осматривали мы в 1971-м.

Это по сути – сегодня ретро, которое имеет особый интерес в сфере познания нами исторических ценностей одной из республик СССР.



Внешняя сторона обложки корочек, в которые вложены открытки видов старого Самарканда.

Издательство «Планета» Москва 1969
Редактор Н. Щепетова. Техн. редактор Т. Хлебнова
12 открыток. Цена 81 коп. 8-2-4
A03235-69. 4в-1345. Т. 500 000. З. 3571 876-69
Ордена Трудового Красного Знамени
1-я Образцовая типография имени А. А. Жданова

На обратной стороне корочек написано следующее:
Издательство «ПЛАНЕТА» Москва 1969 год
Редактор Н. Щепетова. Техн. Редактор Т. Хлебнова.

12 открыток. Цена 81 коп.

А03235–69, 4в- 1345. Т. 500 000. З 3571

Ордена трудового красного знамени

1-я Образцовая типография имени А. А. Жданова

8–2–4

— — —

876–69

В этот раз на открытках порядковые номера отсутствуют.

В каком порядке мы осматривали эти архитектурные памятники, естественно, я – не помню. Поэтому буду располагать их по наитию...

С обратной стороны каждой фотографии написано на двух языках – название архитектурного памятника.

Издательство «ПЛАНЕТА» МОСКВА 1069 год

Фото – Гиппенрейтора Напечатано в СССР

В верхнем правом углу – АО 3235–69

48–1345 Ц. 6 коп.

Я буду под фотографиями оставлять только название архитектурного памятника – на русском языке...

На обложке – снимок входного портала некрополя ШАХИ-ЗИНДА

Поэтому я начну именно с такого же снимка, показав его – первым.

Но сначала давайте уточним – что означает это название – ШАХИ-ЗИНДА?

Легенда Некрополя Шахи-Зинда

Источник: canaan.travel/blog/73-legendy...24-the...shakhi_zinda...

25.04.2018

История появления легенды о Шахи – Зинда тесно связана со временем нашествия арабов в восьмом веке на древний Самарканд. Арабы принесли с собой кроме захват и разорения земель, ещё и новую религию – ислам. Согласно одному из вариантов перевода с арабского языка Шахи-Зинда означает «Живой, или Великий правитель, шейх».

И это название не случайно!

Согласно легенде, существовал двоюродный брат великого пророка Мухаммеда, Куссам ибн аль Аббас, хоким, правитель Мекки, которого направили с небольшой частью войск в Самарканд для утверждения и распространения ислама, Пророк послал его на землю как своего посланника. В момент прочтения молитвы его было совершено покушение на него, и в результате ему отрубили голову. Однако, по причине того, что Куссам ибн аль Аббас принадлежал к святому роду, он не погиб, вопреки здравому смыслу, а взяв голову в свои же руки, спустился в подземелье, где испив святой воды, получил исцеление.

С той поры верят, что он так и живёт там, в подземелье, у целительного источника.

Это подземелье представляет собой рай, с прекрасным садом, благоухающими цветами и экзотичными птицами. Исчезнувший глубоко под землей рай, находился и находится сегодня на территории, где расположен некрополь Шахи-Зинда. Это святое место, к которому съезжаются гости и паломники со всего мира.

Существует поверье, что каждый, кто дважды совершит паломничество к городищу Шахи-Зинда, с его мавзолеями и главным комплексом некрополем Куссама ибн аль Аббаса, тот очистится от всех грехов, и будет ему прощение, ниспосланное свыше.

И ещё...

-иж»Шахи́ Зинда́ ([узб.](#) *Shohizinda*, [перс.](#) شاه زنده – букв. «царь») – памятник средневековой архитектуры в [Самарканде](#) ([Узбекистан](#)), ансамбль [мавзолеев](#) Караханидской и Тимуридской знати. Дошедший до нас комплекс состоит из одиннадцати мавзолеев, последовательно пристраивавшихся друг к другу в течение XIV–XV веков. Тем не менее, в ходе раскопок на восточном склоне городища [Афрасиаб](#) были обнаружены остатки мавзолеев XI–XII веков[1]. В [2001 году](#) ансамбль мавзолеев Шахи Зинда вместе с другими древними постройками Самарканда включён в Список [Всемирного наследия ЮНЕСКО](#).

Истрия

Зинда формировался на протяжении 9 веков и включает более двадцати сооружений XI–XIV и XIX веков. До XVI века назывался Мазар шаха, имея ввиду Кусам ибн Аббаса. С XVI века своим названием Шох-и Зинда – «живой царь» – комплекс обязан легенде. В ней говорится, что двоюродный брат пророка [Мухаммеда](#), [Кусам ибн Аббас](#), пришел в Самарканд с небольшим войском для утверждения [ислама](#). Во время одного из набегов язычников Кусам ибн Аббас был поражён стрелой, но сумел скрыться от глаз неверных в образовавшейся расщелине (по другой версии, в колодце), где и живёт по сей день. Поскольку в древности арабские захоронения не декорировали цветной плиткой и росписями, оформлять помещение для паломников, прибывших к могиле Кусама, пришлось в позднее время, и роспись стен напоминает декор помещений в стиле модерн и в неорусском стиле.

Старейшие сооружения ансамбля, от которых сохранились только основания и надгробия, датируются эпохой тюркской династии Караханидов (XI–XII вв.). Подавляющее большинство построек относятся к эпохе Тимуридов (XIV–XV вв.), а перестройки XVI–XIX вв. практически не повлияли на композицию и внешний вид комплекса. Мавзолеи имеют бирюзовую отделку или покрыты темно-синей плиткой с

цветочными орнаментами.

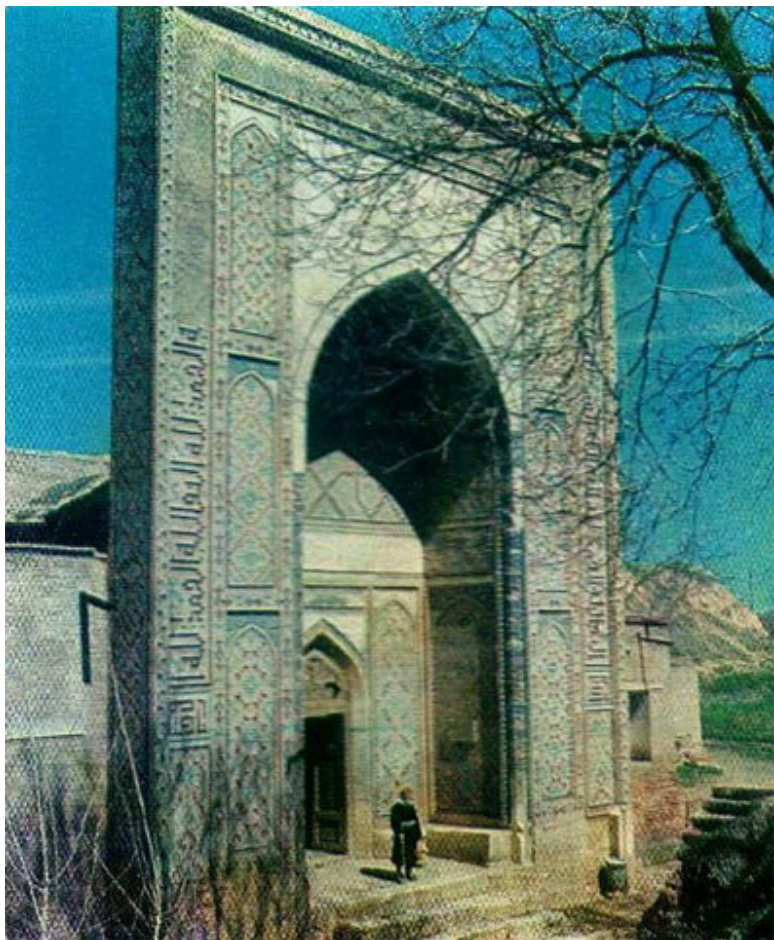
Шахи-Зинда – единственный в Самарканде археолого-архитектурный памятник, в котором, включая культурные напластования Афрасиаба, отразилась почти 25-вековая история города.

27 марта 1945 г. Совет народных комиссаров Узбекской ССР Постановлением № 410 передал из ведения Управления по делам архитектуры при Совете народных комиссаров Узбекской ССР в пользование Духовного управления мусульман Средней Азии и Казахстана (САДУМ) семь самых посещаемых верующими (и ранее закрытых государством) [мазаров](#), среди которых был Шахи Зинда[.

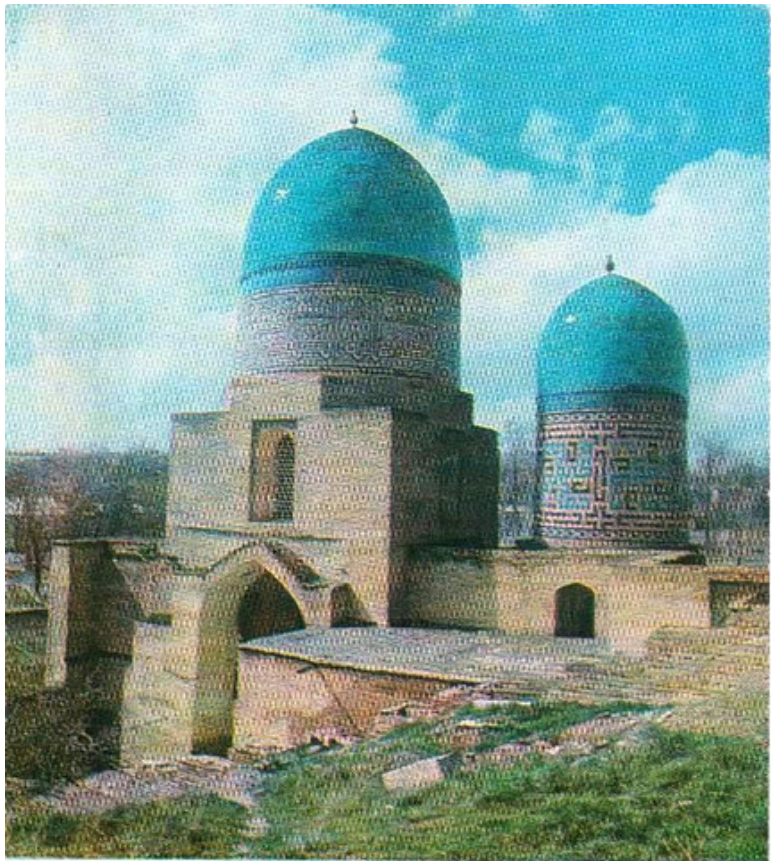
Захоронения на территории комплекса не проводились с [1977 года](#).

Источник: u.wikipedia.org/ [Шахи Зинда](#)

Вот теперь понятен смысл слов ШАХИ ЗИНДА.

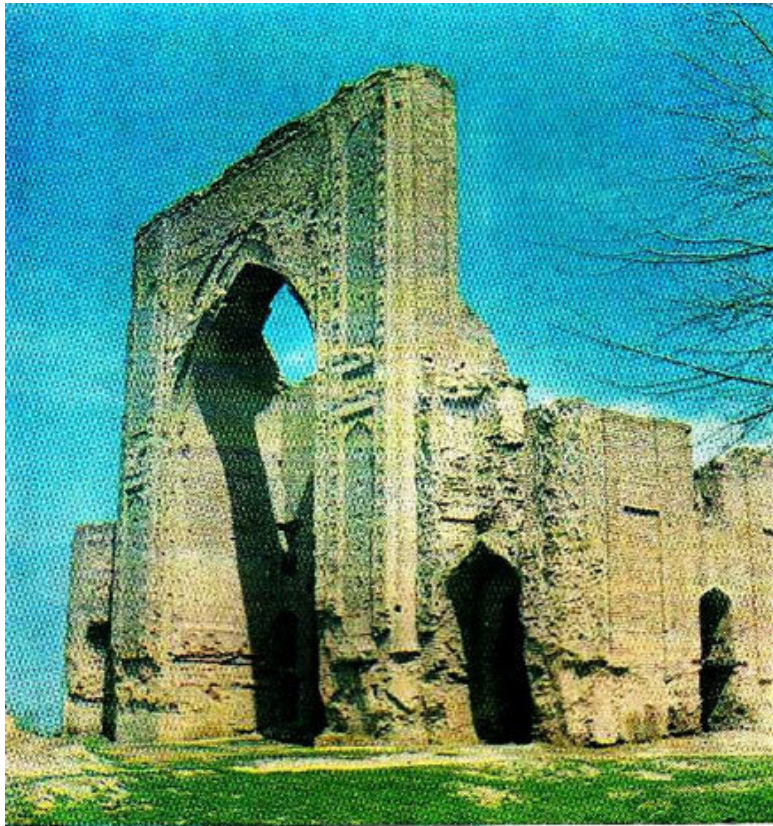


Самарканд. Шахи – Зинда. Входной партал XVI в.



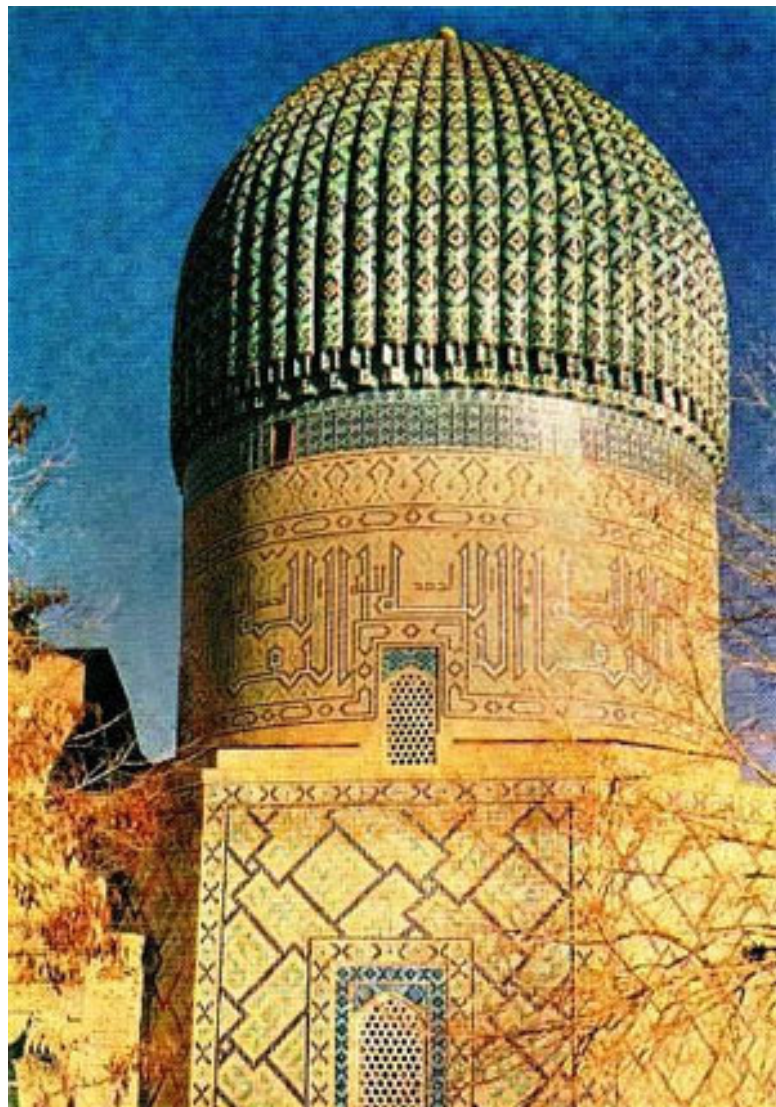
Самарканд. Шахи – Зинда. Мавзолей Казы-заде-Руми XV

В.

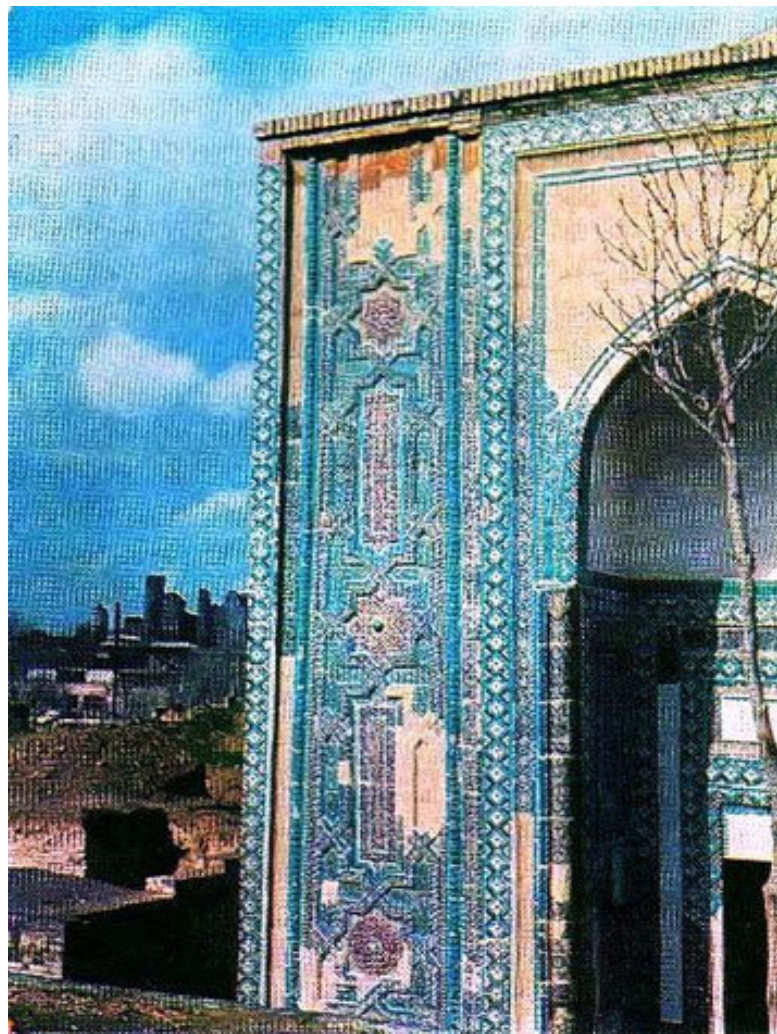


Самарканд. Ишрат – Хана. 1464 г.

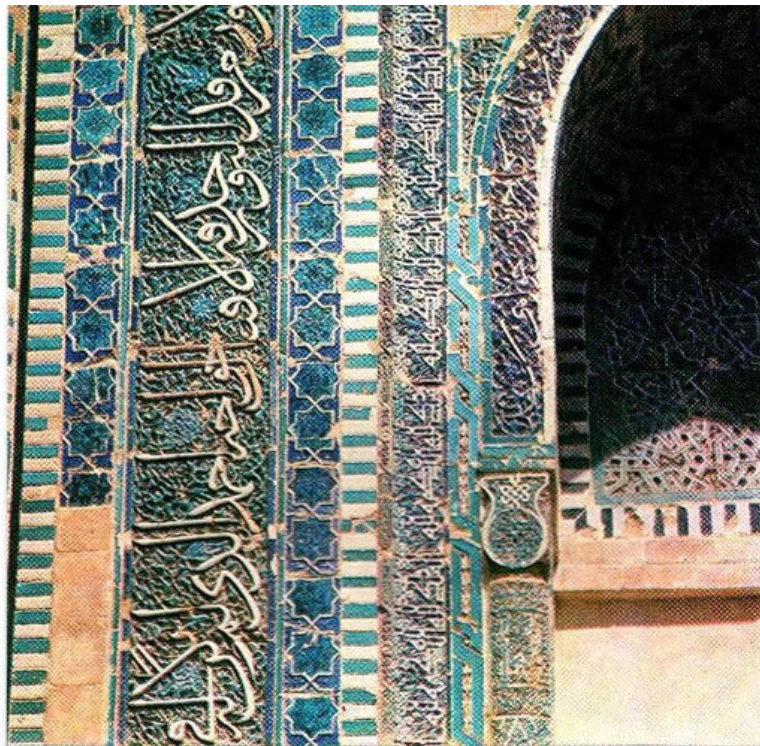
Династическая усыпальница женщин и детей из рода Тимуридов.



Самарканд. Мавзолей Гур – Эмир. 1404 год. Купол.

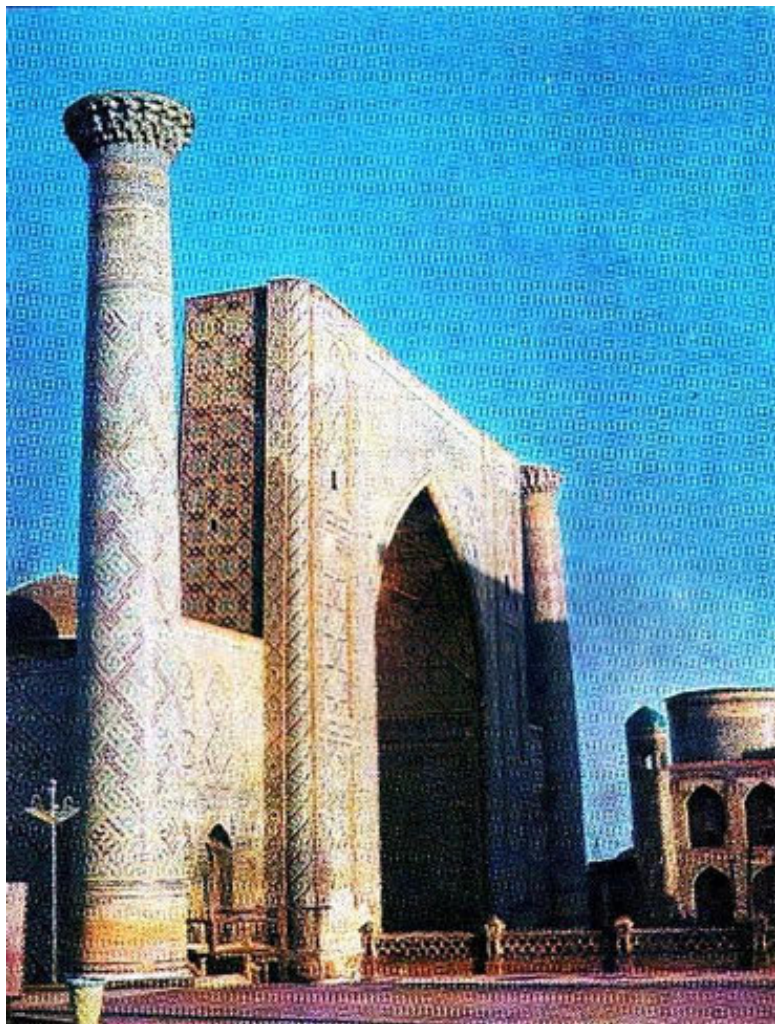


Самарканд. Шахин – Зинда. Мавзолей. XIV в. Усто – Али Несефи.

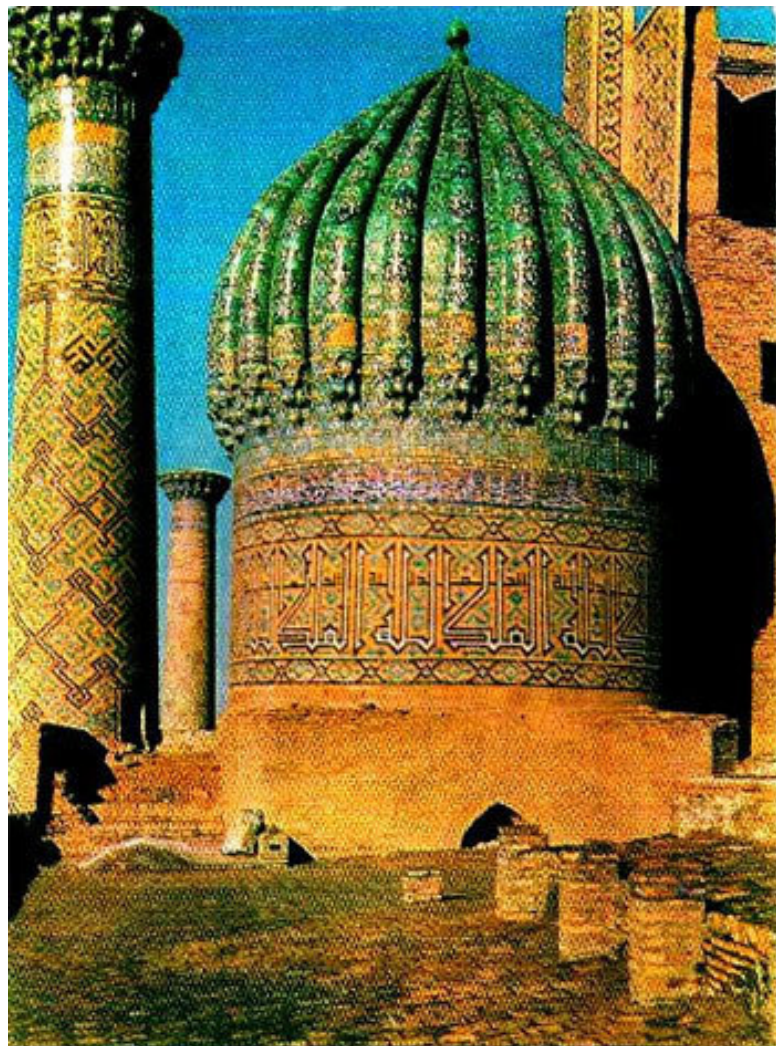


Самарканд. Мавзолей Ходжа – Ахмеда. Деталь. Середина XIV в.

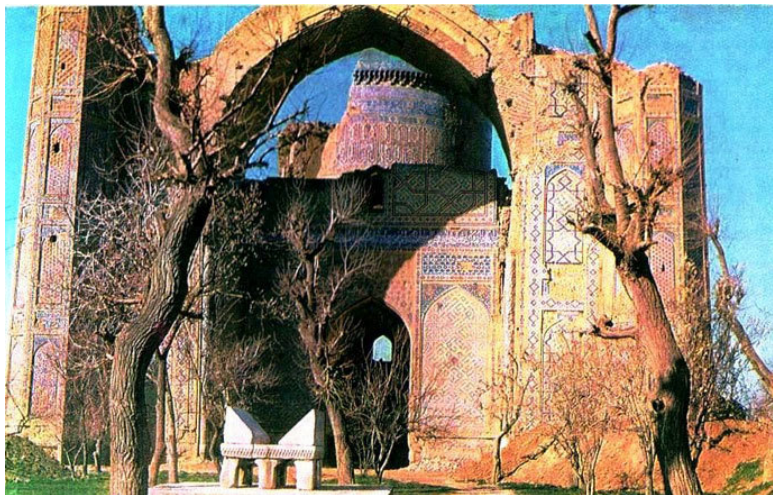
Мастер Фахри – Али.



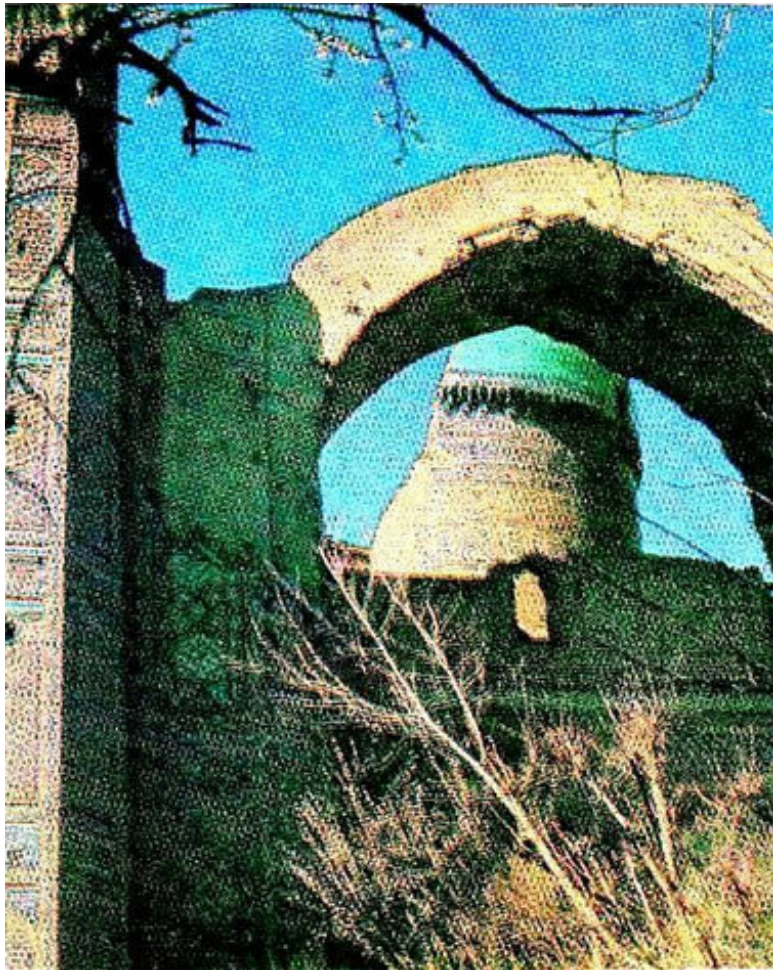
Самарканд. Медресе Улугбека. 1417–1420 гг.



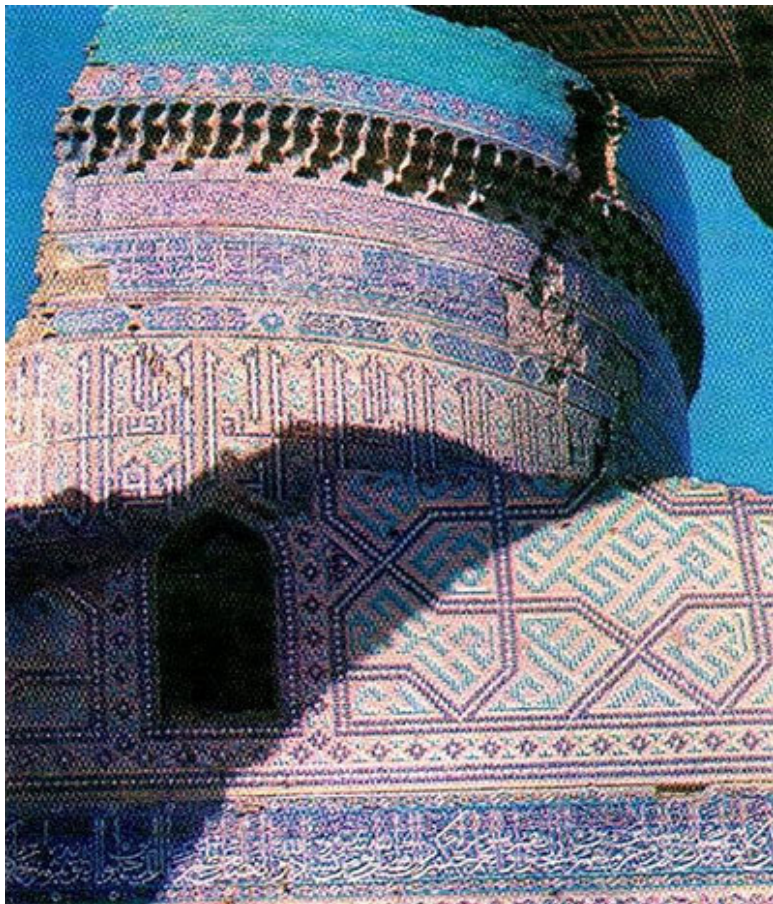
Самарканд. Медресе Шир – Дор 1619–1636 гг. Купол.



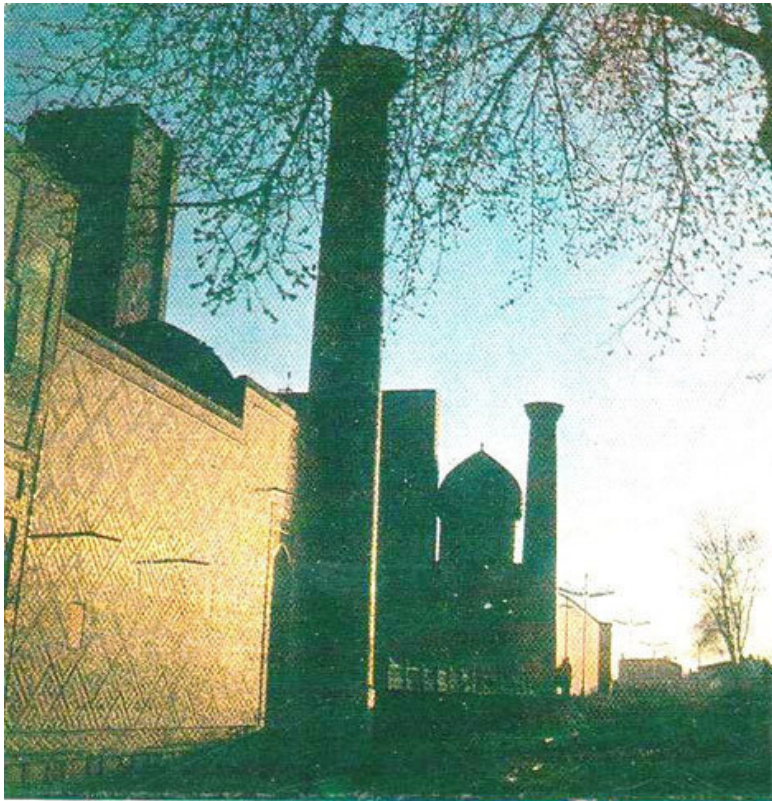
Самарканд. Мечеть. Виби – Ханым. Начало XV в.



Самарканд. Мечеть. Биби – Ханым. Начало XV в.
Главный входной портал – пештак. Деталь.



Самарканд. Мечеть. Биби – Ханым. Начало XV в. Купол.



Самарканд. Регистан вечером.

Я не уверена, что мы посмотрели, катаясь по Самарканду – все приведённые выше архитектурные памятники. Тем более, что гида, такого, как Володя в Бухаре мы в этот раз не имели. Мы просто рассматривали визуальную красоту ла-

зурных орнаментов этих необычных архитектурных сооружений, которые на фоне голубого неба казалось – сливались и спорили с ним своей неземной красотой.

Это мы видели и запомнили надолго.

На этот раз, как говорится – «Мы пойдём другим путём...»

Сначала я на бесплатном сайте [Pixabay License](#) поискала снимки тех же самых архитектурных памятников, которые приведены нами выше.

Но, на сайте Pixabay большинство снимков – без подписей. А внешне таким неопытным туристам, как мы трудно найти субъективные сходства или различия между внешне похожими куполами и узорами орнаментов.

Я решила просто – привести здесь отдельно несколько снимков с бесплатного сайта Pixabay, с тем чтобы вы увидели реставрированную и возвращенную нам из глубины веков красоту Самарканда сегодняшних дней.

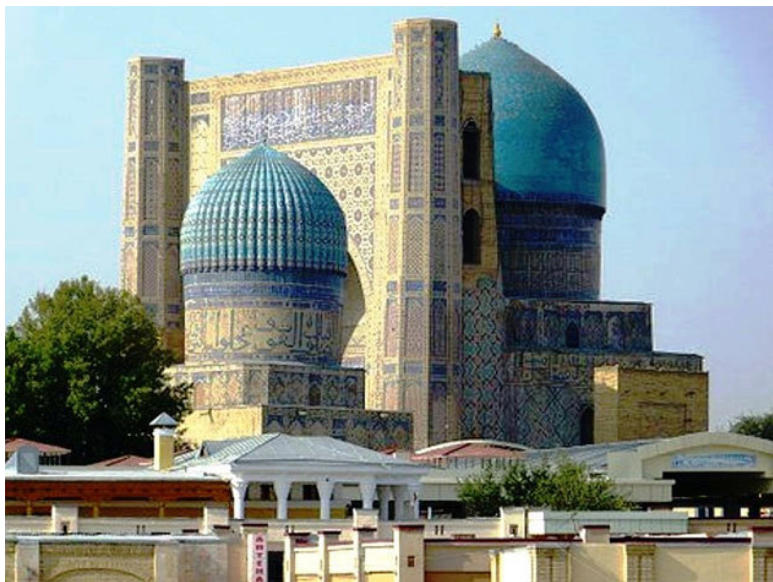
Полюбуйтесь...



Рixabay License Узбекистан. Самарканд.



Pixabay License МЕДРЕСЕ



Pixabay License МЕЧЕТЬ БИБИ ХАНОМ



Pixabay License НЕКРОПОЛЬ





Проведя весь день в Самарканде, в 5 часов вечера мы решили ехать дальше...

По дороге заезжали в Коопы – в кооперативные магазины. В таких – государственных – интересного нет ничего, а в кооперативных встречаются такие изумительные вещи. Вика, например, купила себе плащ немецкий за 54 рубля – бежевый, типа японских.

Часть 20

17-й день отпуска – 27 июля

27 июля.

В час ночи приехали к другу Витиного детства – Владилену Боровику. Встретили нас от всей души. Ночью мы приняли душ, выпили сухого вина с дынькой, водочки со льдом, скушали жареной картошечки. Отоспались. Повалялись. Поели шашлыков.



Фото Khudzhand am Syr-darja в городе Худжанд

<http://photogoroda.com/foto-445060-khudzhand-am-syr->

Фотография добавлена 06.02.2008.

[Таджикистан Ленинабад Худжанд](#)

[Ленинабад фото](#)

У Влена – «Волга». Он показал нам город Ленинабад, Сыр-Дарью, плотину. Съездили на Сыр-Дарьинское море (водохранилище), купались, загорали, вода в нём была голубого цвета (вероятно, из-за наличия хрома). В 6 часов вечера поехали дальше.

Если бы в каждом городе было по другу детства!

У нас с собой был шашлык, помидоры, хлеб. Это остатки нашего пиршества – Влен с женой собрали нам с собой в дорогу.



[Леонид Валис](#)

загружено 16.12.2014

Альбом: [Чайхана Узбекистана](#)

Остановились в чайхане. Сели по-турецки на топчаны. Рядом небольшой водоём типа бассейна. Едим и смеёмся – искупаться бы, да вода в водоёме больно грязная. Наливаем чай – тоже мутный. Спрашиваем – "Ата (отец)! Откуда воду берёшь?" – "Отсюда..." – показывает пальцем на водоём...

Едем дальше.

Часть 21

3 дня отпуска – 28–30 июля

28, 29 и 30 июля.

Вчера вскоре, после того, как поехали дальше, у меня начались резкие боли в желудке, затем боль расползлась по всему животу и...

В общем, я сидела в машине в полуобморочном состоянии. Что со мной? Пили квас в Ленинабаде, на море я одна пила сырую воду, затем в дороге опять пили квас. В чайхане ели шашлык из целлофанового мешочка и окисший сырой лук, которые мы не доели у Влена, и получили остатки нам на дорогу... Вот оно!... Я могла отравиться чем угодно...

Хотелось отметить то, что в тот год по областям гуляла холера, и многие области закрывали проезд всем транзитникам, чтобы и у них не началась эпидемия. Поэтому мы боялись обращаться к врачам, при малейшем подозрении они могли всех нас посадить на карантин, а больного положить в клинику. (О здоровье больного мы почему-то не подумали!!!).

Во всяком случае, говорят, вид у меня был не просто бледный, а страшный.

В 3 часа ночи мы приехали в Уч-Кургон к родным Викторам и гостили там два дня.

УЧ-КУРГОН

У Вити в роду есть украинцы – переселенцы в Среднюю Азию из-под Полтавы. Многие из них женились на русских, как Витин отец, но есть и татары.

У Витинога деда было 10 детей – 9 мальчиков и одна девочка – Нина Евстафьевна (Остаповна) Дудко. Она-то и вышла замуж за татарина – Гарифа Нассибуловича Курманаева.



Гариф Нассибулович Курманаев

Это был необыкновенный человек, прошедший всю войну, затем возглавлявший большой колхоз, руководил рудником и, наконец, выйдя на пенсию, возглавил райпотребсоюз. (Был членом ЦК республики).

У них родились два мальчика – Равиль и Ганик и старшая дочка – Роза. Интересно, что и Равиль и Ганик, когда выросли – женились на русских, и только Роза вышла замуж за татарина.

Именно, к ним мы и заехали на короткие два дня. Правда, к знаменитому священному водопаду мы в этот раз не ездили.

Для нас специально готовили лагман, плов, были арбузы, дыни, персики, виноград, урюк и еще масса всякой всячины.

Мы прогулялись по Уч-Кургану. Вдоль селения протекает река. Несколько лет назад с гор спустился сель, который снес по берегу целую улицу – все дома и деревья. После него остался голый берег, залитый серой жидкой трясинной. Она со временем высохла и оказалась очень хорошо удобренной землёй.

К нашему приезду на месте где прошел сель – уже выросли молодые деревья, создав по всему берегу кудрявую рощу.

Гуляя, мы несколько раз наблюдали такую картину. Местный узбек, спешил к реке, придерживая руками распахнутый халат. Потом поворачивался к реке спиной, садился на

корточки и делал свой «туалет». Потом подмывался, поворачивался спиной к нам, умывался и здесь же пил воду из ладоней, зачерпывая её из реки.

Нам объяснили, что проточная вода всегда чистая, так как река очень быстрая и всё, что в неё попадает – моментально уносится дальше. Она переворачивает и тащит с собой даже камни. Купаться в ней опасно. Но мальчишки любят «плавать» по течению уносясь на надутых шинах от больших машин. Река относит их далеко от селения, и им потом приходится идти обратно пешком, взвалив на плечи свои «лодки». Но бывали не раз и несчастные случаи...

Я сидела первый день на голодной диете, второй день – на чае с сухариками. В аптеке мне дали сильнейшее средство, какое-то новое, кажется, – энтеросептол. Мне сказали, что есть можно всё и на другой день – поправлюсь. Перед отъездом вечером я попробовала плова, а утром с трудом дотащилась до машины. Весь день – 30 июля – еле шевелилась. А сейчас, к вечеру начала даже «позировать» перед фотоаппаратом.

Мама с папой прислала нам письмо на адрес тёти Нины в Уч-Кургон, где мы обязательно должны были сделать остановку.

Буду комментировать, заключая свои пометки в скобки.

В скобках пояснения по поводу – кто есть кто...

Письмо от моих родителей.

16.07.71 г.

ЗДРАВСТВУЙТЕ, ИРА И ВИТЯ!

У нас всё благополучно. Папу выписывают из больницы с 19-го июля. Вернее, он сам попросился, чтобы оформлять отпуск со 2-го августа.

(Папе сделали операцию – аденома простаты)

Феня почти оштукатурила ваш гараж.

(Феня – хозяйка дома в деревне Гремячево, в котором мы когда-то начинали строить свою семейную жизнь. Мы перед отъездом договорились с Феней, что она оштукатурит нам внутри стенки гаража.)

На первое время Феня достала машину раствора, и шофёру заплатила 6 рублей. Вторую машину нигде не могла достать, и папе больному, пришлось ехать в Растворный узел. Прораб разрешил, но ни один шофёр не соглашался ехать. Одного всё-таки он уговорил, и он поехал, тоже только за 6 рублей.

Феня уже заштукатурила внутри всё, лицевую сторону снаружи, и заднюю стенку. Завтра будет белить.

Убиралась она у вас в гараже целый день, и два дня уже откачивает у вас воду из смотровой ямы. Вёдер 200 в день, залила всю дорогу. Её все ругали, а она говорит, это не осень, просохнет.

От Эли ничего нет.

Ехать мы решили 2-го, а 1-го навестим Олега, да и Миле меньше будет хлопот с Альмой.

(Эля – дочка, Олег – сын, Мила – моя сестра, Альма – наша первая собачка).

Ну, ладно. Как вы там в такую жару выдерживаете?

Мила что-то тоже простудилась. У нас стояла погода хорошая только два дня, а сегодня опять уже похолодало, и того гляди, опять пойдёт дождь.

Ну, ладно, целуем вас, отдохните, и ни о чём не думайте.

МАМА И ПАПА.

Привет передайте тёте Нине и её супругу.

Если будут перемены, то напишу в Бийск вам. Постараемся обить железом дверь, если найдём кровельщика.

В этом же конверте мама переслала нам письмо от Бати.
(Батя – отец Виктора)

15.07.71 г.

ИРА, ВИТЯ, ЗДРАВСТВУЙТЕ!

Письмо Ваше получил, и ответил в Москву. Открытку вчера получил из Кролевца, благодарю за внимание.

За здоровье пока нет оснований беспокоиться, появилась, правда, паховая грыжа, по приезду Жени надо будет резать. Мешает работать, и ходить. В остальном пока не плохо.

(Женя – сводный брат Виктора)

Женя в Лийбаве. Либава на Балтике, в войсках на

стажировке. Дома будет в конце июля. Помидоры растут хорошо, яблок будет немного. Погода переменная, то слишком жарко, то прохладно, с дождём. Живу, конечно, по-старому. Женя был 1-го и 2-го мая в в/ч.

Ира писала, что Мила разводится с Вовкой, но причину умолчала.

(Они поссорились, но потом – помирились и жили вместе до конца жизни).

В письме в Москву писал, что пусть возьмёт Олега и приехала бы ко мне отдохнуть, ну, и Олег походил бы по городу, и побыл у дедушки. Посмотрел бы памятник в крепости. Однако, письмо вас не застало.

Не зная вашего маршрута, там я писал адреса Андрея в Ташкенте, дяди Пети в Джамбуле, и Петра во Фрунзе. Но вы там не будете проезжать. От Нины, видимо, через горы, во Фрунзе.

В Садовом можно было бы посетить Шуру Швецову, это мою двоюродную сестру. Она живёт против клуба. Ну, а Пётр – на улице Логвиненко, 81. От Нины можно позвонить.

(Садовое – украинское село, которое выстроили переселенцы из разных областей России во времена Столыпинской реформы.

В Садовое привез свою семью прапрадед Виктора).

Большой привет и наилучшие пожелания от меня Гарифу и Нине.

А там – во Фрунзе Петру с семьёй, Сергею с семьёй, и всем родным.

Ко мне, как видно, Вам ехать не интересно.

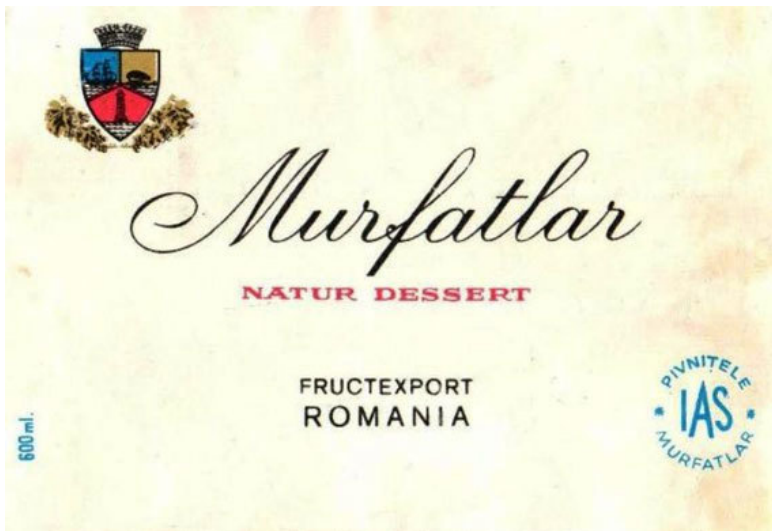
Желаю Вам и Вашим друзьям счастливого путешествия и благополучного возвращения.

С приветом. Целую.

ПАПА АНАТОЛИЙ.

Бийский мёд очень хороший, этого не забудьте.

ПАПА.



На обратной стороне этикетки написано:

29. 07. 71 г. ПРОЩАЕМСЯ С УЧ – КУРГОНОМ

Часть 22

21-й день отпуска – 31 июля

ГОРЫ

В Уч-Кургоне машине сделали профилактику.

Поехали дальше через горы Тянь-Шаня во Фрунзе.

Я с замиранием сердца приступаю к рассказу нашего путешествия – о дороге через Тянь-Шаньские горы.

Тот, кто хоть один раз увидит горы вблизи – влюбится в них сразу.

Горы – живые, суровые, бесподобно красивые своей девственной неприступностью... На Вашу любовь они откликнутся лаской и будут защищать Вас в ненастье и помогать в беде. Но они строги и суровы к жестоким и гнусным нелюдям. В наказаниях таких проходимцев – горы безжалостны. Не дай Бог испытать их гнев...

Тот, кто любит горы и часто общается с ним, – понимает их настроение: и когда они бывают спокойными, улыбающимися, и когда – предупреждающими и строгими, и, наконец – угрожающе суровыми.

Мне особенно нравится в горах их величавость, гордость и недоступность.

Вот в такие горы мы и начали подниматься по узкой дороге, которая шла по обрывистому берегу бурной реки.

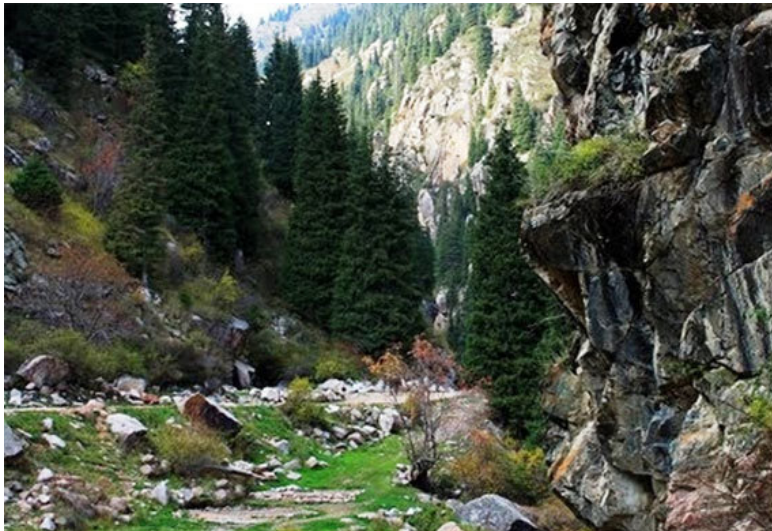
Речка бежала справа от дороги и называлась – «Чаек». Она была голубая, пенящаяся, скачущая по камням.

Справа от нас всё время рядом с нами бежала река, иногда встречался мостик, и река появлялась слева от нас – это Нарын. Если бы мы не видели это волшебное явление наяву, можно было бы не поверить, что такая красота может быть на нашей грешной матушке земле.

Суровые каменные берега, причудливо изрезанные, заточили Нарын в своём каменном ложе. Тесно реке, хочется на волю и она бежит от этих нависающих над ней камней быстро – быстро. А иногда каменные стены, как стены замка, вдруг размыкаются, и освободившаяся река расплескивается вширь и замирает – не хочется ей бежать дальше. И, кажется, что вода перестала двигаться.

И необычен цвет воды. Иногда лазурный, с белыми пенящими порогами, а то, вдруг, изумрудной становится гладь воды. А каменные берега будто облицованы огромными каменными плитами разной формы, нарезанными, нагромождёнными, изрезанными ветром и снежными ручьями.

В 1971-м году Токтогульского водохранилища ещё не было. Можно сказать, что мы ехали по будущему его дну. Сегодня река Нарын вытекает из этого водохранилища.



Перевал Кок-Бель

<http://www.veloturist.ru/>

Бесплатно из интернета

Мы прошли первый перевал Кок Бель, – 1550 м над уровнем моря.

Проехали Тактагул.

А нам ещё предстоит Ала-Бель – 3218 м, недалеко от которого запланирован ночлег.

Машина днём все время перегревалась, и мы часто останавливались. Поэтому с 5 утра и до 8 вечера мы прошли всего 330 км., а до Фрунзе – ещё 270. Вероятно, ночевать будем

в горах. Интересно!... На реке видели многих рыболовов – ловят форель.

Подъехали к метеостанции, расположенной в горах. На метеостанции работают русские девчата, паренёк, похожий на Перепелицу и начальник станции Виктор Сокол с женой Нелей – тоже русские.

31 июля.

Ночевали на метеостанции. Нам открыли контору, постелили на пол матрацы.

"Итагар" – так называется этот перевал, на котором стоит эта метеостанция – 3200 м. над уровнем моря.

В переводе на русский язык – дохлая собака. Интересно то, что, действительно, собаки здесь часто погибают.

Следующий перевал – Ала-Бель – 3800 м. – самый высокий перевал, на котором проложена шоссейная дорога.

Мы вчера напекли оладьи. Начальник метеостанции – Виктор с Нели принесли чай, малинового варенья, мёда.

Мы с Викой легли спать, а наши мужчины ещё долго сидели на веранде.

ЎЗБЕКИСТОН ВИНОСИ



МПП УзССР

УЗГЛАВИНО
ҚУВАТИ 10-12°



мусаллас

ХАЖМИ 0,5 л

РКШД



На обратной стороне этикетки написано:
30. 07. 71 г. На метеостанции. Высота 3 200 м.
Вино – дрянь! Люди – ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ.

ЎЗБЕКИСТОН ВИНОСИ

МПП

ЎЗБЕКСКОЙ ССР

ЎЗГЛАВВИНО



Хосилот

ЎУВВАТИ 9-12°



ХАНҒМИ 0,5 л

ЛЪОПД

На обратной стороне этикетки написано:

30. 07. 1971 г. Ночь на метеостанции

На высоте 3 200 м.

ПЕРЕВАЛ ИТАГАР

Условия жизни здесь – жёсткие. Виктор, как начальник, получает 140 рублей. Кроме того, раз в месяц им закидывают продукты – из расчета на каждого работающего – на 30 рублей.

А простые метеоработники получают по 80 рублей. Их, кроме Нели – трое: две девушки и Петя.

Состав работающих на станции сменяется каждый год, в ноябре, а Нели с Виктором работают здесь уже 4-ый год безвыездно (кроме отпуска).

У них две дочки: 4 года и 2 года – Марина и Аллочка. Дети закалённые. Всё время бегают голенькими – и по весеннему снегу и в воде (постоянно очень холодных!) горных речек.

И фамилия у этой семьи гордая – СОКОЛ. А девчонки получается – соколята...

Жизнь суровая, льгот никаких, т. к. они подчиняются метеослужбам, а эксплуатируют их дважды. Метеослужба отдаёт их в наём – службе автодорог.

Таким образом, они выполняют двойную работу: оберегают дороги от лавин и камнепадов и передают метеосводки.

Но, подчиняясь дорожному управлению, они теряют часть

льгот, которые имеют работники других метеослужб.

Они не приписаны ни к какому городу. Их прописка – перевал. Им в кредит не продают нигде ничего. Они не могут встать в очередь в кооператив и т. д.

Тем не менее, эта семья – патриоты во всех смыслах этого слова. Они влюблены в работу, в горы, в горные вершины и быстрые реки и, как ни странно, даже в бешеные камнепады и лавины, с которыми им приходится бороться.

Нас очень тронуло их гостеприимство. Я думаю, что они, наверное, так относятся ко всем проезжающим. Это так приятно – встретить на дороге теплоту и заботу. Надеемся, что как они относятся к людям, так и люди платят им тем же.

В качестве маленького отступления, коротко вспомню, как несколько лет позже мы повторили маршрут: Москва – паромом через Каспий и т. д. Только на этот раз мы не доехали до Бийска, а через Палатинск и Целиноград вернулись домой на своей "Волге".

Проезжая опять через тот же перевал, мы остановились переночевать на той же метеостанции. Спросили у работников – где Виктор Сокол?

Сказали, что он осматривает дальний участок по поводу возможного схождения лавины.

Когда они узнали, что мы, его знакомые – из Москвы, заулыбались, засуетились. Виктора с Олежкой уложили в доме, несмотря на то, что там в этот раз ночевало много народа.

На улице в эту ночь «ночевало», действительно, много ма-

шин. А я со Стэллой устроились на ночлег в машине. Нам принесли по чашке свежесобранного мёда и горячий чай. Традиционное на этой метеостанции угощение.

Рассказали, что Сокол по-прежнему руководит метеостанцией. Жена – Нели от него ушла. Затосковала по городской жизни, да и девочкам нужно было поступать в школу...

Мы уезжали на рассвете. Друзья Сокола горевали, что мы уезжаем, не дождавшись его.

Но нам надо было, как всегда, ехать и ехать вперёд, тем более, что за рулём был единственный наш водитель – Виктор Анатольевич, а наш экипаж состоял из: меня, и детей, которые тогда машину, тем более в горах – ещё не водили...

А в 1971 году Виктор с Колей вели машину по очереди. Кстати, Николай Макаровец быстро овладевал искусством вождения машины, и по горным тропам – тоже...

ПЕРЕВАЛ АЛА-БЕЛЬ

Возвращаемся к нашему основному пробегу 1971 года.

Едем дальше. Впереди перевал Ала-Бель.

Все места, по которым мы едем – на карантине. Через каждые несколько километров – посты. Нас выручает всё та же справка с красивой шапкой – "Алтайский НИИ химической технологии".

Везде написано – «ЯЩУР», но не скрывают, что в Пржевальске – холера.

Говорят, во Фрунзе всем делают уколы. Видимо, ящур объявлен, чтобы не поднимать паники.

Говорят, перевал Ала-Бель – тяжёлый на подъёме.

Останавливаться во время подъёма нельзя, т. к. машина потом не заведется – разряженный воздух.

Едем... Уши закладывает.

А до перевала медленного подъёма ещё 40 км. Проезжаем альпийские бархатистые луга. Пасутся стада. Чабаны пасут их, разъезжая со стадами на лошадях. А ночуют они в юртах. Асфальт кончился. На одной горе увидели серпантин из овец. Овцы двигаются цепочкой друг за другом. Впереди вожак. Он остановился – и вся кагорта останавливается, где бы ни была овца. Это очень интересно наблюдать, хотя нам любоваться было некогда – вперед подъем!

Едем дальше.

Утром покрапал дождичек. Было довольно свежо, а сейчас уже выглядывает солнышко. Вика хочет из Фрунзе улететь к дочке в Красноярск.

Как бы не попасть во Фрунзе в карантин. И самое интересное, что я уже пятый день чувствую себя всё также. Я стала понемногу есть, и силы появились, но расстройство желудка всё такое же. Если будут делать уколы, у меня может быть нехорошая реакция.

Мотор остывает, а мы наблюдаем за стадом овец. До чего же у них выработалось чувство стадности. Стадо растянулось на несколько километров и идёт параллельными цепоч-

ками. Передние овцы встали – щиплют травку – встало всё стадо. Вожаки пошли и все пошли – отставшие догоняют бегом. Почему-то пастуха с этим стадом мы не увидели.

Сначала дорога шла плохая. Сзади нас все время проводжали тучи, сырость, мелкий дождь. Чем дальше, тем становилось светлее.

Мы на перевале Ала-Бель. А мы думали, что он называется Алабель. Стоит стрелка – 3218 м. над уровнем моря. Остываем.

Идёт дождь. Теперь пойдём на спуск. На Ала-Беле ещё одна метеостанция. Никого не видно. Видимо, люди спят под дождичек. Включили маяк. Давно не слушали последних известий, оказывается, американцы опять полетели на луну. После гибели наших троих космонавтов им морально, наверное, нелегко приходится.



Перевал Тюз Ашу в горах Тянь Шаня

Спускаемся с гор. Огромная долина, со всех сторон высочайшие горы.

Вдоль дороги течёт горная речка довольно широкая (более 10–20 метров), бурная, но неглубокая. Альпийские луга, всё зелёное. До речки метров 50. Вокруг разбросано множество валунов разных размеров – подъехать нельзя. В долине, вдруг, возникли несколько стоящих домиков по обслуживанию дорог и столовая. Мы пообедали и поехали дальше.

Вскоре дорога опять стала забираться ввысь. Предстоял

ещё один перевал – Тюз-Ашуу, высотой 3585 м. Правда, сам перевал находится на высоте 4200 м, а мы подбираемся к туннелю под перевалом. К нему мы подбирались постепенно, серпантинами, всё выше и выше. Все притихли. Дорога трудная, крутая, отвесные стены гор. Едешь, а впереди и сзади, выше и где-то совсем внизу видишь маленькие фигурки машин, ползущих медленно, бесшумно. А горы так величественны и спокойны, что, кажется, – они просто терпят этих движущихся машинок – букашек, маленьких коробочек на колёсах, а вот стоит им только захотеть, они так небрежно, лениво пошевеливаются, и стряхнут с себя всё это ползущее...

Горы, действительно кажутся живыми, лишь на время задремавшими чудовищами. Особенно вверху, ближе к вершинам – острые пики, снег, а где-то ещё выше вверху, недалеко, но на самом вверху – снежные шапки. А рядом, недалеко от дороги, похожие на туловища застывших мамонтов, горбы огромных верблюдов и спины китов – тела, покрытые мхом. Иногда, даже, хотелось добраться и погладить их, пожалеть. А горы те, что выше, похожи на гордый замок, в котором жили прекрасные люди, превращённые в этих спящих бархатных чудовищ.



ПЕРЕВАЛ ТЮЗ – АШУУ Въезд в туннель, длиной 10 км
– без освещения.

<http://ssl.panoramio.com/>

Бесплатно из интернета

Впереди перевал – последний перевал Тюз-Ашу. И он оказался самым тяжёлым. Крутые дороги, закрученные серпантинами с уклоном – 45 градусов.

Едешь, а в переднем окошке – небо, дороги не видно. Остановиться нельзя, т. к. потом уж точно не заведёшь машину, да и не разрешается стоять на таких крутых подъёмах.

Мы ползем.

На каком-то крутом повороте обгоняем грузовик. Шофёр выругался, а через 100 метров у нас как рванёт что-то под капотом машины. Вверх – клубы пара, вниз – остатки воды. Коля возопил – "Мамочка! Радиатор полетел!"

Открыли капот. Авария оказалась полегче – разорвало трубку, соединяющую мотор с радиатором.

2 часа чинились. Хорошо ещё, что с собой оказались – резина, проволока и изолента.

Под конец ремонта обнаружили пропажу одного ушка для затяжки трубки. Ползали в пыли, готовы были вылизать всё языком, чтобы найти его.

Наконец, нашли его. Вика локтем случайно смахнула в мотор. Мужчины не шумели. Представляю, как бы ворчал Дудко, если бы это сделала я...

Идём к перевалу выше. Вода греется быстро. Вот уже опять стоим, остываем, а до перевала ещё половину пути. Его высота тоже 3800 метров. В горах прохладно, а где-то внизу – жара.

В Москве передали – сегодня + 6 градусов. Ничего себе! Что же лучше – жара или холод? Оптимум всегда лучше.

Но где он – этот оптимум?

Опять остановились остывать.

ЭКСПЕРИМЕНТ

Коля решил провести эксперимент – открыл радиатор сразу же, как остановились. Что было! Коля шарханулся в сторону в диком ужасе, крышку отбросило в сторону, а вверх вырвало клубы пара и метра на два выбило всю воду таким шипучим фейерверком...

И опять заливаем всю имеющуюся у нас холодную воду, хорошо ещё, что рядом нашли проточную воду, чтобы залить с собой впрок.

Перед Фрунзе должен быть ещё контрольный карантинный пост.

На последнем, когда проверяли наши справки, предупредили:

– "Вы, наверное, во Фрунзе захотите зайти в Академию наук, так предупреждаем – зря потратите время – все академики поголовно отправлены на заготовку сена, в Академии оставлены одни беременные женщины" ...

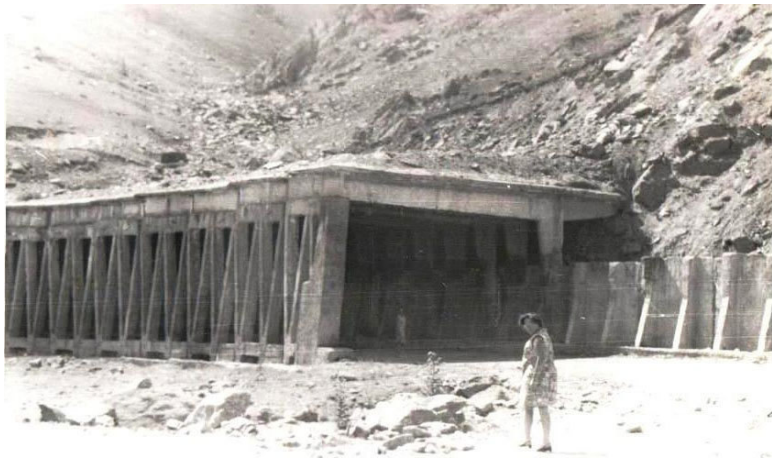
Когда ехали к перевалу, то справа от дороги вдаль около воды заметили пост ГАИ, один милиционер побежал к дороге, махая палкой, но мы не остановились. Милиционер махнул рукой и вернулся обратно: зачем тратить силы – пусть едут, тем более, что его машина из внутренних районов республики! (Вероятно, у них даже не было связи). А нам только это и надо!

Но мы, кажется, заезжать в эту академию и не собирались.

ТОННЕЛЬ



Остановка на отдых – слева Вика, справа – я (Ираида)



Через гору был пробит тоннель. Поскольку я ещё не совсем поправилась, я рада была в него прогуляться...

Наконец подошли к перевалу. Сам он выше 4260 метров. Раньше к нему вела та же грунтовая дорога. Холодно. Чтобы не подниматься к нему, особенно зимой, пробили через гору тоннель. Проехали тоннель – 3,5 км. В нём темно и сыро. Встречная машина подняла такой грохот, что даже страшно стало, вероятно, на полотне лежали листы железа.

Вниз дорога крутая и ехать по ней ещё страшнее, чем вверх.

Дорога вся в таких крутых поворотах, что приходится ползти на брюхе. Когда спустились ниже, Витя стал шпарить по 40 км. в час. Страшно очень.

Зная, что мы скоро покинем горы, я старалась впитать в себя, в свою память – всю красоту, которая за окном машины сменялась, как в калейдоскопе – разными волшебными картинами.

Горы – удивительных сочетаний! Красные тона переплетаются с зелёными, коричневыми. Река всё время перевивается с дорогой (мосты)...

Мы едем дальше – горы изменились резко. Всё стало более острым, изрезанным. Меньше зелёных, больше коричневых тонов. Горы открылись нам совсем с другой стороны, как будто вчера мы ехали в одних горах, а сейчас попали в другие, ещё более прекрасные. Мы всё время ехали по большому ущелью, вернее, опускаясь в него по очень крутым дорогам. А ущелье открывалось нам – то слева, то справа. А мы были вверху. И не оно, а мы, петляя, поворачивались к нему – то левой стороной, то правой. Но самое прекрасное видение явилось перед нами, когда мы были наверху и ущелье лежало у наших ног. Более величественного зрелища я не видел. По мере того, как мы спускались в ущелье, величественность уступала место гордому спокойствию. Чувство страха перед высотой и бездной, трепетавшее в нас, постепенно проходило. А ущелье поглощало нас. Над головами сгущался сумрак, и нам казалось, что горы скоро сомкнутся над нашими головами.

И вот наконец – горы остались позади...

Когда мы спустились вниз, даже стало жалко, что мы уже

уехали от вершин, что те горы, которых мы так долго ждали,
уже сзади



Горы как-то расступились сразу, пошли холмы.
Снимок из семейного альбома

Речка убежала в сторону. И вскоре пошли сёла – это были украинские мазанки, и сады, сады...

Одно село переходило в другое, менялись лишь названия. Проезжали беленькие домики с садами и добротные домищи с ещё большими садами. Мелькали церкви. По улицам встречались русские лица. Это сёла переселенцев.

Проехали пункт... и нам сказали, что во Фрунзе – холера.

А мне стало лучше. Не хватало теперь во Фрунзе попасть в карантин или заболеть на самом деле холерой.

Ещё в Столыпинскую реформу, украинские казаки, получив подъёмные, переселялись на свободные земли в Средней Азии. Ехали на телегах, выбрав понравившиеся места, оставались на поселение. Так и выросло в долинах СЕМИРЕЧЬЯ несколько украинских сёл.

Отец Виктора – Анатолий Евстафьевич (БАТЯ), уроженец села Садовое, которое мы тоже проехали. Спросили у проходящей женщины – не знает ли она, где живут ДУДКО. Она расспросила нас – откуда и кто мы. Потом сказала, что в селе живёт несколько семей ДУДКО. Но, судя по расспросам, самая близкая Батина родня живёт в доме, на который она нам указала.

Подъехали к дому. И не подумаешь, что мы в Средней Азии. Беленький домик утопал в зелёном саду. А через изгородь свисали, разомлевшие от жары золотые шары.

Вышла к нам женщина. Узнав, кто мы, стала звать в дом. Но мы отказались. Поговорив, поехали дальше.

Незаметно сёла перешли в пригород. Мы въехали во Фрунзе.

В Уч-Кургоне, где мы останавливались до гор, живет сестра Анатолия Евстафьевича – тётя Нина, а во Фрунзе – два брата – дядя Серёжа и дядя Петя. Дядя Серёжа живет в 4-ом микрорайоне. У него 3 сына.

Дядя Петя живет недалеко от центра в собственном доми-

ке. У него 3 дочки.

Мы поехали к дяде Пете. В этом доме папа ещё в молодости прожил несколько лет, кончил во Фрунзе 10-ый класс и потом поступил в МАИ, в Москве.

В этот раз, Виктор на несколько часов вернулся в свою юность...

Мы сразу предупредили дядю Петю и его семью, что ночевать не собираемся, так как нужно спешить – отпуск кончается...

Ребята очень устали. Перевалы и погода забрали много сил.

Договорились, что после Фрунзе, отдохнув, за руль опять сядет Виктор. Дороги предстояли уже – не горные, но очень плохие. А нужно было быстро доехать до Алма-Аты, так как Вика хотела улететь к дочке в Красноярск. Виктора и Колю уложили поспать. Они оба, только прикоснувшись головами к подушкам – сразу же провалились в сон.

Мной и Викторой завладели все собравшиеся в комнате. Задавали нам 1 000 вопросов обо всём сразу. Женщины, слушая наши сбивчивые ответы, быстро накрывали стол...

Спавшие проснулись, когда слышали голоса пришедших (им уже позвонили) дяди Серёжи и его жены – тётки Тони. Тётя Тоня стала помогать девочкам – готовить. Они наварили огромную кастрюлю вкусных щей, а девочки приготовили национальную еду дунган, живущих в этих местах – фунчезу.

Когда мы уезжали из Уч-Кургана, тётя Нина сунула нам обратно в сумки – привезённую нами из Москвы бутылку столичной, и какое-то вино.

Мы эти бутылки выставили на стол к обеду. Витя не пил (ему – рулить). А все остальные, в том числе – Коля, и я с Викой, выпили – сколько смогли. Да и как не выпить за обильную и очень вкусную и сытную еду.

Когда уезжали – Витины дядя подарили нам по бутылки Бальзама.

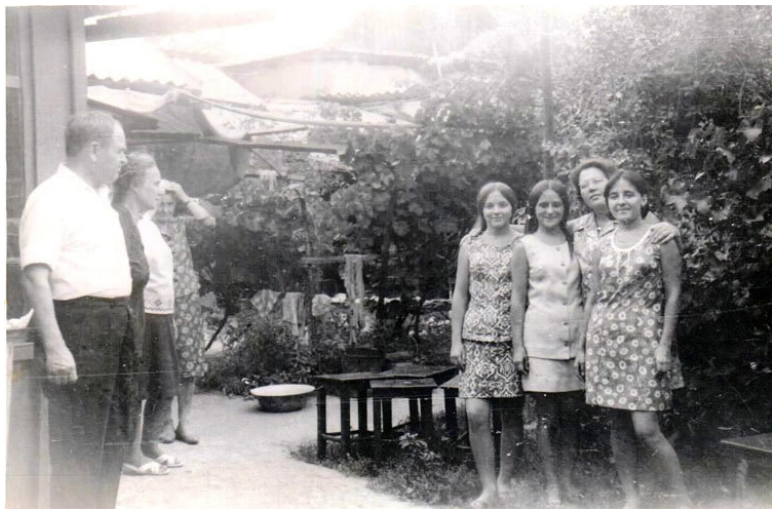


Этот снимок сделан во время нашего гостеванья у родственников Виктора во Фрунзе.

В верхнем ряду – Виктор, дядя Виктора – Сергей Евста-

фьевич, три дочери второго дяди – Петра Евстафьевича, у которого мы остановились (Таня, Галя и Наташа) и Николай Макаровец.

В нижнем ряду – тётя Таня (жена Петра Евстафьевича), Вика Макаровец, Ираида Дудко и кто-то ещё двое, я не помню кто они.



Фрунзе. Отпуск 1971 года.

На снимке – слева: дядя Виктора – Сергей Евстафьевич, брат Бати. Рядом, видимо, его жена – Антонина.

Справа – дочери дяди Пети и тётки Тани Дудко (Таня, Наташа, Галя)

И я (Ираида).



Фрунзе. Отпуск 1971 года.

Слева с краю – жена Петра Евстафьевича Дудко – Татьяна.

В середине – брат Бати (отца Виктора) – Сергей Евстафьевич.



Фрунзе. Отпуск 1971 года.

На снимке – всё те же...

Все сожалели, что мы так быстро уезжаем, не погостив несколько дней у них во Фрунзе. В этом городе жили ещё Витины двоюродные тётки по линии матери – Покровские. Но задерживаться в гостях дольше мы – не могли...

Часть 23

22-й день отпуска – 1 августа

АЛМА-АТА



Алма – Ата

<http://nnm.me/blogs/>

Бесплатно из интернета

Едем дальше. Дорога, против нашего ожидания, стала лучше. Ехать легче. Фрукты дороже. Помидоры – 80 копеек, а во Фрунзе были – 20, а в Самарканде – 8 копеек. Яблоки

– 5 червивых штук – 15 копеек. В Алма-Ате в этом году яблок почти нет. Вот тебе и "отец яблок"!

Едем... Наконец, на горизонте показалась Алма-Ата. Сразу проехали в аэропорт. Все маршруты нелётные и задерживающиеся. Но билеты до Красноярска продали – случайный один билет по Колиной убедительной просьбе. Вику оставляем...

Прекрасно пообедали в ресторане: рыбное ассорти – икра черная, два кусочка спинки холодного копчения осетра и два кусочка холодного копчения окуня, салат из свежих огурчиков, лимонад и отличнейший антрекот.

Сейчас прощаемся с Викторией, проедем по ночному Алма-Ата и уже ночью остановимся на ночлег.

Осталась самая неинтересная часть пути – Казахстанские выгоревшие степи и под Бийском 150 км ужаснейшей дороги.

Я хочу домой!...

Ночь. Проехали 80 км. Темно. Много развилок. Холодно. Сильный ветер. Проехали плотину, а теперь не знаем, куда ехать. Поехали прямо... Вернулись назад... Проскочили переезд под носом у поезда... Машин нет. Указатели пошли новые...

Час назад милиционер сказал – "Езжайте дальше. Мы давно ждём песчаную бурю". Что же делать? Стоять и ночевать в машине? Ветер такой, что ждать бурю не хочется. Время – без десяти два ночи. Мужчины хотят спать и ехать не ре-

шаются...

Говорят и самолёты из-за бури не летают. Интересно, улетила ли Вика? Видимо я рано решила, что остался самый скучный участок дороги. Кроме того, ни одной ночи не было спокойной...

Остановили автобус. Спросили дорогу... Поехали правильной дорогой. Вдруг, что-то случилось с тормозами. Час чинились... Доехали до деревни.

Я с Витей ночевали в машине, а Коля – на рыночном прилавке под навесом.

Часть 24

23-й день отпуска – 2 августа

ТАЛДЫ-УРГАН

2 августа.

Понедельник. Встали рано, т. к. Колю растолкала торговка яблоками (10 коп. штука).

Поехали дальше. Заехали в столовую. Едим вчерашний борщ и компот и сегодняшнюю глазунью. Разговорились. – "Коля, ты фрукты домой будешь покупать в Толды или до Толды?" – "Нет, за Толды". Это значит – через 100 км. Толды-Курган.



Тодды-Курган

[Persona Fit](#)

[Талдыкорган](#)

[Persona Fit](#)

«Здравствуйте, вы сейчас находитесь на странице, где можете скачать бесплатно подборку Фотографии достопримечательностей красивого казахстанского города – Талдыко... для различных разрешений экрана

Развернуть...»

По городу мы не ездили. Мы спешили доехать в Бийск до конца отпуска.

В Толды-Кургане Витя в магазине – «Хрусталь» – видел хрусталь на любой вкус: и фужеры и рюмки и вазы... Час спустя он признался, что пошутил.

Никакого хрусталя в магазине не было. Это, чтобы мне не лень было самой в магазин ходить.

В деревне Антоновка Коля купил 4 ведра яблок домой для гостей. Два ведра по 1–50 и два ведра по 2 рубля.

Третий он не довозит – яблоки неважные. Дальше их не будет совсем – они пойдут – только привозные.

В дороге нас застала песчаная буря. Ветер дул нам в спину и был такой силы, что вентилятор машины не мог засосать воздух для охлаждения мотора. А ехали мы со скоростью не меньше 80 км, значит, и скорость ветра была больше. Приходилось останавливаться, чтобы мотор остыл.

Где-то мы выбросили терморегулятор из системы охлаждения, так как он не помогал, а только мешал: двигатель часто перегревался.

Часть 25

24-й день отпуска. – 3 августа

3 августа.

Ночевали в селе Андреевка – по 50 коп за койку. Дёшево, т. к. сельская местность.

Едем дальше. Вчера целый день по правую сторону дороги тянулись горы и где-то за ними – Китай. Во время заварухи, говорят, они проскочили через эти горы и угнали отару овец.

Я целый день смотрела на горы и ждала, когда с них, как горох посыплется китайцы, чтобы украсть нас. Но Витя говорит, что в плен они не берут, т. к. пленных кормить нечем... Тогда пусть не показываются.

В степи проехали памятник приземлившемуся космонавту (они приземляются в этих местах). И такое безобразие. У ног шагающей фигуры был, по-видимому, изображен спутник, а в руках – орбита и, видимо, шлем – все отбито, искорежено и валяется у его ног. Надписи нет. Теперь это – символический памятник. Ни дорог, ни тропинок рядом нет... Остался один шагающий космонавт.



[Аягоз \(город\)](#)

geography-a.ru

Аягоз (город).

[Аягоз Казахстан фото](#) [ВКО Аягоз](#) [Фото Аягуз](#) [Казахстан](#)

Бесплатное фото из интернета

Заехали пообедать в город Ая-Гуз, т. к. дальше на 300 км. не будет кругом жилья.

Столовая ужасная, грязная. Какао прокисшее, чай в грязных стаканах, окрошка – один квас и лук.

На базаре – помидоры – 1–50... и всё в том же духе. К тому же ни клочка зелени и погода холодная – без кофточки не выйдешь из машины.

Осталась последняя тысяча километров – самая прозаичная.

Въехали на Турксиб.



[Мои картинки – Яндекс. Коллекции](#)
[yandex.ru](#)

Чудесный Город Семипалатинск.
Бесплатное фото из интернета

СЕМИПАЛАТИНСК

Семипалатинск. Большой город. Вкусно поели в кафе – язычок отварной, пиво (мужчины пили минеральную) и что-то ели местное, типа салатиков и т. д.

На улице холодно и целый день – дождь. Нам говорили, что 150 км. перед Бийском плохие дороги и в дождь по ним не пройдёшь. Поэтому мы и выбрали для поездки – июль месяц – самый жаркий месяц для автопробега.

Мучились в жаре, но увы! – именно накануне Бийска (до него 608 км.) попали в зону ливневых дождей. Завтра предполагаем быть в пути последний день... Как-то будет?

Часть 26

25-й день отпуска. – 4 августа

4 августа.

Едем со вчерашнего утра без остановок.

Ночью – с большим трудом, т. к. очень плохие дороги.

В одном месте из канавы выросли шатающиеся фигуры.

Думали – пьяный. Оказался – разбитый трактор с прицепом (лежал в кювете вверх колёсами). Шофёр – молодой парнишка, зовут Витя. Он с сильными ушибами – нога, бок...

2 часа не мог остановить ни одну машину. Он нам рассказал, что «левил» ("левачил" зарабатывал налево) – перевозил ворованное сено налево. Привёз его в деревню, продал, его угостили, выпил немного, но когда ехал (рядом железная дорога), его ослепил встречный поезд + машина и он – в кювете. Как ещё остался жив! Довезли до села и сдали на руки одному – ему знакомому шофёру. Тот отвезёт его в больницу и займётся вытаскиванием трактора.

Ночью не спали. В машине спать втроем тесно и холодно.

В городе Рубцовске все гостиницы на замках с табличками – "Мест нет".

Решили ехать дальше. Дороги плохие – 20 км. в час, к тому же прилично блудили.



[Город Рубцовск дороги 2016 – YouTube](#)

Бесплатное фото из интернета

Это фотография дороги в Рубцовске – в 2016 году.

Видимо, с 1971 года, когда мы проезжали по этим дорогам – ничего не изменилось...

Были острые ощущения. Проехали, как говорят, по лезвию. На дороге – болото, а обочина под 45 градусов и обрыв. Витя со второго захода блестяще преодолел препятствие. Немного дальше застряли в грязи, теперь уже я с Колей на ура вытолкали машину...

На Барнаульской дороге прошли дожди – мы не пройдем.

Едем объездными путями по сёлам: Пospelиха, Курья, Краснощёково, Березовская, Усть-Каменка, Михайловка, Антоновка, Петропавловка, Николаевка, Паучково, Новопо-

кровка, Верхнонуйск, Смоленское, Бийск.

Без остановки едем дальше. До Бийска 120 км.

Итак, наше путешествие близится к концу. Впечатлений...!!!

Если бы меня спросили – "несмотря на жару, аварию, приключения, поехала бы ещё?" – " Да, да, да! Безусловно! И теперь уже на новой «Волге» совершим не один еще интересный автопробег".



На обратной стороне этикетки написано:

04.08 71 г. Город БИЙСК. Это – конец путешествия!

И наконец – то сон!

БИЙСК

Теперь мы уже в гостях у Коленьки Макаровца. А Коля с Викой, наконец, вернулись домой вместе с новым другом – красненьким Москвичом.

Наша бывшая машина действительно оказалась надёжным другом для нас всех. Она ни разу не подвела, а только выручала и защищала нас в этом длинном автопробеге. А авария и всякие другие поломки, в общем – то случались по вине наших отчаянных водителей. Но для них этот автопробег оказался отличной школой по вождению машины в сложных условиях бездорожья...

В этот день мы выпили за окончание автопробега выпили по бокалу шампанского и завалились спать...

Часть – 27

26-й день отпуска – 5 августа

Отоспавшись и помывшись, мы ездили по Бийску, а так же вверх в горы по знаменитому Чуйскому тракту вдоль речки Катуня, которая сливаясь с другой речкой, образует реку Обь.

Исторический Чуйский тракт является частью современной дороги от Бийска до границы с Монголией протяжённостью около 630 км.

На месте современного Чуйского тракта долгое время находился так называемый Мунгальский тракт, упоминания о котором содержатся ещё в китайских хрониках тысячелетней давности. На месте нынешней асфальтовой дороги долгое время находилась тропа, которой с древних времён пользовались торговцы и воины.

Чуйский тракт – трасса чрезвычайно популярна среди автотуристов.

Кроме официальных туристических маршрутов, интересны самодельные маршруты по горным хребтам: Северно-Чуйскому хребту и Южно-Чуйскому хребту.

Интересно побывать в долине реки Актру или побывать в Чуйской степи.

Можно подняться к ледникам – Правый Большой, Левый Большой и Малый АКТРУ.

Коля, живя в Бийске больше 20 лет, объездил и увидел все эти достопримечательности горного Алтая. Не раз он приглашал и уговаривал нас провести отпуск в Бийске. Обещал даже организовать такое заманчивое путешествие в горы, как полёт на вертолёте в недоступные горные места.

Но мы каждый свой последующий отпуск проводили в новых автопробегах, не менее интересных, чем Москва – Бийск.

А сейчас мы пока ещё только переводили дыхание от окончившегося отпуска.

Тем не менее, Коля – понимая, что мы с Виктором едва ли прилетим к ним в гости в свой следующий отпуск, не только рассказали нам о многих легендах, витающих вокруг Чуйского тракта, но и показали его ближайшие места, доступные в этот день нашему присутствию и лицезрению. Картины – впечатляющие, горы – другие в отличие от тех, через которые мы недавно проезжали. Но в горах Алтая – своя неповторимая индивидуальность. А своенравная река Катунь запомнилась нам особенной своенравностью и скрытой гордостью.

Как будто она понимала, что: своими берегами, красота которых обрамляла её, как праздничная одежда и бирюзовым цветом вод, похожим на цвет глаз, она предстаёт в глазах всех, смотрящих на неё – алтайской царевной. А смешавшиеся бирюзовые воды Катунь и белые воды Оби напоминали пёструю весёлую ленту, вплетённую в длинные косы Катунь.

ни – левый приток Оби. А косы Катуня протянулись почти на 700 км по всему Горному Алтаю – до Алтайского края. Не даром название реки произошло от алтайского слова – «кадын». Слово «Катунь» переводится, как – «хозяйка, госпожа». А «кадын» в переводе с древнетюркского языка означает река. Но при произношении слова «катын» всем слышится другое слово – «катун», которое означает – «женщина».

Мы увидели только небольшую часть Чуйского тракта. Но, мне очень хотелось показать красоту его и вам – читателям. Я искала в интернете – бесплатные снимки этих чудесных мест...

Ещё раз убеждаюсь в том, что – если очень нужно и очень хочется – оно появляется само...

Вот он бесплатный сайт с пометкой – ПОДЕЛИТЬСЯ, а главное – прочитайте название:

ТОП-10 достопримечательностей Чуйского тракта

Подробная карта со всеми точками, фотографиями, координатами и советами – как проехать!

22 мая 2018.

[zen.yandex.ru/Яндекс. Дзен/](http://zen.yandex.ru/Яндекс.Дзен/)

Горный Алтай – рай для сибирского автотуриста. Дело в том, что практически все достопримечательности располо-

жены по пути Чуйского тракта! Выезжаешь, и делаешь остановки, чтобы сделать головокружительные снимки!

Сам по себе Чуйский тракт – это федеральная трасса М-52 от Новосибирска до границы с Монголией. Однако по традиции, настоящим Чуйским трактом принято считать отрезок от Бийска до Ташанты. Именно эту часть мы и рассмотрим.



Сростки

Небольшой поселок, который расположен на 384 километре трассы. Родина актера и писателя Василия Шукшина. Рядом с поселком есть гора Пикет, на которой проходят знаменитые Шукшинские чтения. Там же установлен памятник

Шукшину.



Манжерок

Расположен на 470 километре трассы. Этот поселок известен, прежде всего, строчками Эдиты Пьехи – «Расскажи-ка мне, дружок, что такое Манжерок?». Помимо этого, в паре километров от него есть одноименное озеро, на которое летом любят ездить туристы, и горнолыжный комплекс, для отдыха зимой.



Ботанический сад Горно-Алтайска

Расположен на 502 километре трассы. По праву считается одним из самых крупных, в плане количества редких растений не только Алтая, но и всей Сибири!



Семинский перевал

Расположен на 583 километре трассы, в паре километров за поселком Шебалино. Высота перевала 1717 метров. Интересная особенность – на самом верху находится памятник-стела в честь двухсотлетия добровольного вхождения алтайских народов в состав России.



Перевал Чике-Таман

Расположен на 667 километре трассы, в нескольких километрах за поселком Онгудай. Этот перевал считается одним из красивейших в тех местах. На вершине перевала есть специальная смотровая площадка с небольшим базарчиком, на котором можно приобрести сувениры.

(Не могу удержаться от реплики... Такой ностальгический по содержанию снимок! Мы же с Виктором были альпинистами.

О наших автотур. пробегах написано в последующих кни-

гах. А пока я сама, в одиночку смотрю и вспоминаю «наши» покорённые нами перевалы и незабываемые горы».



Песчаная стена

Расположена на 687 километре трассы. Очень интересная и красивая природная достопримечательность. Своеобразный вертикальный срез горы, который в некоторых местах превышает отметку в 30 метров! Сама гора состоит из слежавшегося песка.



Чуй – Оозы

Расположено на 712 километре трассы. Это место слияния двух могучих рек Горного Алтая – Чуи и Катуня. Большинство жителей тех мест, считают этот объект главным местом силы Горного Алтая.



Белый бом

Расположен на 740 километре трассы. Это огромный скальный массив, который состоит из белого известняка.



Голубое (гейзеровое) озеро

Расположено на 796 километре трассы. Это маленькое, но очень красивое озеро, которое получило свое название благодаря цвету дна. Находится в 7 км от села Акташ.



Курайская степь

Расположена на 826 километре трассы. Это огромная местность находится в округ поселка Курай. Невероятно красивый ландшафт, который по кругу окружают огромные горы Северо-Чуйского хребта, покрытого вечными снегами!

От автора этого сайта:

Друзья, надеемся вам помогли наши советы, и вы открыли для себя новый Горный Алтай!

После нашего небольшого путешествия по Чуйскому тракту, мы поняли, что последний раз прокатились – теперь уже не на нашей, а на Колиной красненькой машинке. За время нашего совместного путешествия, наш Москвич 408 и Коля уже не только познакомились, но и подружились друг

с другом. А нам остаётся сказать –

КОНЕЦ ПУТЕШЕСТВИЮ!!!

5 августа мы устроили прощальный ужин.

Продолжали пить шампанское столько, сколько хотелось. Уже не нужно было ограничивать себя в желаниях, так как на утро не надо было садиться за руль...

Сидели, расслаблялись и взахлёб, перебивая друг друга, вспоминали самые интересные и острые впечатления пролежавшего отпуска.

Поднимая в Бийске за ужином прощальный тост мы с Марковцами пожелали сами себе:

– ТАК ДЕРЖАТЬ И В ДАЛЬНЕЙШЕМ НА НАШЕМ ДОЛГОМ ЖИЗНЕННОМ ПУТИ!!!



На обратной стороне этикетки написано:
05. 08. 71 г. Прощальный ужин в Бийске.

Конец отпуска. В путь – в Москву!

Часть 27 и последняя 27-й день отпуска – 6 августа

ДОРОГА ДОМОЙ



Мы улетали домой на самолёте ТУ-104 с аэродрома «Толмачёво» в Новосибирске. 1971 год.

Этот раздел мы начинали с фотографии МОСКВИЧА 408.

Решили заключительную часть сопроводить снимком аэропорта «Толмачёво» в Новосибирске, откуда мы улетали домой на самолёте ТУ-104.

АКАДЕМГОРОДОК

После автопробега Москва – Бийск, мы возвращались домой: поездом до Новосибирска и затем – самолётом.

В Бийске аэропорт в те годы принимал воздушные суда только третьего класса (Ан-24, Як-40) и вертолёты.

Поэтому мы сначала поездом доехали до Новосибирска, а потом самолётом – до Москвы.

Улетали мы с аэродрома – «Толмачёво».

ИСТОРИЯ АЭРОПОРТА «ТОЛМАЧЕВО» (НОВОСИБИРСК)

<https://yandex.ru/images/>

Толмачёво – один из двух пассажирских аэропортов Новосибирска, узловой порт региональных и международных авиаперевозок. 25 апреля 1941 года впервые в истории авиации употребляется село Толмачево Новосибирского сельского района, где Управление аэродромного строительства силами заключенных начало строительство крупного военного аэродрома, который просуществовал до середины 50-х годов.

Возникновение аэропорта Толмачево на базе военного аэродрома связано с оснащением гражданской авиации

СССР реактивными лайнерами Ту-104. 12 июля 1957 – считается днём рождения аэропорта. Именно в этот день в 1957 году из «Толмачёво» в Москву впервые отправился экипаж Ту-104, на его борту находились 50 пассажиров.

Главными проблемами первых лет существования аэропорта являлось его строительство и благоустройство. Реально к началу эксплуатации объекта имелась только взлетно-посадочная полоса.

Все наземные службы ютились во временках, щитовых домах, помещениях, полученных от военных, находившихся на значительном удалении от ВПП.

21 ноября 1963 – принят в эксплуатацию аэровокзал общей площадью помещений 10 254,4 кв.м. с пропускной способностью 1000 пассажиров в час.

18 февраля 1978 года в процессе подготовки к очередному рейсу самолета Ту-154 один из техников, подогревая салон, оставил без присмотра обогреватель.

"Оставленная перед калорифером подогревателя ветошь с потоком воздуха попала в калорифер, загорелась и через рукав была выброшена в кабину. Возникший очаг пожара был обнаружен поздно...

14 апреля 1977 года приземлился, совершая технический полет, сверхзвуковой Ту-144.

До 1992 года аэропортовый комплекс находился в составе Толмачёвского объединённого авиаотряда.

В 1992 году Толмачёвский объединённый авиаотряд раз-

делился на три самостоятельных предприятия:

"Аэропорт «Толмачёво», компания „Сибирь“ и „Запсибаэронавигация".

В сентябре 1992 года Толмачёво приобретает статус международного аэропорта.

19 декабря 1995 г. государственное предприятие аэропорт Толмачево преобразовано в открытое акционерное общество "Аэропорт Толмачево"

В 1971-м мы улетали на ТУ 104. А впоследствии, Виктор летал в командировки в Новосибирск уже на ТУ-144.

До нашего рейса в нашем распоряжении оказался почти целый день. Воспользовавшись этим, Виктор свозил меня в Академгородок, где не раз бывал в командировках.



Новосибирск. 1971 год.

К сожалению – качество сохранившихся фотографий – низкое.

Ну, что есть, то и – есть...

Фото из архива семьи Дудко

АКАДЕМГОРОДОК СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ АКАДЕМИИ НАУК

Мы побродили по городку, где живут учёные. Аккуратные домики, много зелен, рядом – «Обское» море.

Дома все были не высокими. Рассказывали, что Никите Сергеевичу Хрущёву не понравился первоначальный проект Академгородка, предполагавший строительство высотных домов. Шутили, что он сказал, что высотки строить не нужно из-за опасности ядерного удара...

Место для Академгородка выбрали не случайно. В середине пятидесятых, когда на Оби была построена гидроэлектростанция, вблизи Новосибирска раскинулось водохранилище или как его называют местные – Обское море. Именно на его побережье построен Академгородок. Вода в нем не солёная. Но противоположных берегов не видно, как на настоящем море.

В Академгородке находилось тогда 40 научно-исследовательских институтов и штаб-квартира Сибирского отделения академии наук.

Около ДОМА УЧЁНЫХ Виктор сфотографировал меня на память о посещении этих мест.

Виктор привел меня в кафе «ПОД ИНТЕГРАЛОМ». Оно работает только вечером, где любят проводить свободное время – молодые учёные...

Я прикоснулась к миру, в котором Виктор бывал во время своих командировок. И мне этот мир очень понравился...

Из Новосибирска мы домой уже улетали на самолёте.

Естественно, взять с собой в самолёт всё, чем была заполнена наша красненькая машинка, мы не могли. В основном, мы забрали те покупки, которые совершали в Средней Азии:

фужеры, хрустальную вазочку и ещё что-то.

Вазочка сохранилась до сих пор. А из фужеров остался один – стеклянный с вензелем из буквы В.

Домой мы вернулись уже "безлошадными"!

Этот автопробег остался в нашей памяти – счастливейшими воспоминаниями о нашей бесшабашной молодости, о смелости и решительности, о рискованных ситуациях, в которые мы попадали, но каждый раз выходили из них – победителями.

ДОМА!

Уже дома мы разбирали небрежно сделанные записи в дорожном дневнике, которые мы порой заносили в тетрадь, держа её на коленках.

Из них следовало, что мы прошли на машине – 8263 км.

Съедено 1000 литров бензина.

Выпито около 60 бутылок сухого вина. Мало!

В соответствии с распределенными обязанностями деньги на расходы были выданы:

Дудко В.А. – на переправу – 50 руб. и на ночлеги – 80 руб.

Макаровцу Н.А. – на бензин и масло – 70 руб.

Дудко И. В. – на питание – 300 руб.

Почему-то Вику мы обошли в официальных обязанностях. Она принимала активное участие во всём...

Ради любопытства, привожу перечень наших расходов за

весь отпуск.

Я привожу эту таблицу полностью, т. к. сегодня, возможно, интересно посмотреть – какие цены были в 1971-ом году и сравнить их с действующими на текущий момент.

10 июля..... Водка – 5 бутылок -15,35
..... + 4 чекушки – 6,36
..... вино и лимонад – 3,98
..... огурцы и помидоры – 3,60
..... =
29,29

11 июля.....обед – 3,90
.....ужин – 3,20
..... =
7,13

12 июля.....завтрак – 2–60
.....
обед:

4 бутылки вина..... – 0,87–3,48
.....горчица – 0,24
.....сырки – 0,56
.....сахар – 0,94
.....кофе – 0,94
.....чай –
0,38
.....хлеб – 0,16
.....вино – 3,40

.....	колбаса – 2,10	
17,98		=
13 июля.....	сковорода – 1,68	
4,49	.....ужин	–
6,17		=
14 июля.....	кефир – 0,26	
	.....4 стакана компота – 0,24	
	.....яблоки – 0,20	
	.....2 коробки конфет – трюфели – 4,36	
	.....маршрутное такси Вике	
	.....до Ростова и обратно – 0,80	
	.....персики – 1 кг. – 0,70	
0,25	.....вишни	–
	.....вино «Цимлянское» – 1 бутылка	
	.....и 2 бутылки «Ессентуки»... – 3,60	
	.....огурцы малосольные – 0,80	
	.....2 кг. помидор – 1,20	
0,10	.....укроп	–
3,70	.....ужин	–
	.....4 стакана семечек – 0,60	

.....	=
16,83	
15 июля.....	Конверты и бумага – 0,50
.....	– обед И. В. – 0,75
.....	обед В. А. и В. И. – 1,80
.....	ужин –
3,60	
.....	вино – 3 бутылки х 0,87–2,61
.....	и 1 бутылка – 3,68
.....	=
12,94	
16 июля.....	хлеб – 0,20
.....	сыр –
1,45	
.....	молоко – 0,56
.....	душ –
0,80	
.....	пиво –
1,60	
.....	обед –
3,30	
.....	доплата за хлеб – 0,05
.....	огурцы свежие – 10 штук – 0,40
.....	огурцы малосольные 15 коп. пара – 1,20
.....	3 кучки помидор – 1,50
.....	– 2 десятка раков – 1,50

.....	масло	топлё-	
ное,			
.....	кофе – 1 бут.,		
.....	хлеб – 1 бухан-		
ка,			
.....	сахар	–	
1 кг.,			
.....	сардельки – 1 кг.,		
.....	всё перечисленное вместе стоит – 6,02		
.....	лимонад	–	
0,20			
.....	лимонад	–	
1,00			
.....			=
19,78			
17 июля...	Вода из ресторана «Машук» – 0,30		
.....	обед	–	
2,53			
.....	колбаса сервелат – 5,72		
.....	ужин	–	
3,00			
.....			=
11,55			
18 июля.....	Взвешивались – 0,08		
.....	яблоки	–	
0,60			

.....обед —
3,20

.....шашлыки —
3,00

.....
= 6,88

19 июля.....шашлыки — 6,00

.....вода —
0,30

.....дыня —
3,70

.....ведро яблок — 2,00

.....4 стакана воды в Баку — 0,20

.....хлеб —
0,50

.....яйца —
2,48

.....шашлык, 2 бутылки вина,
.....6 бутылок минеральной воды
.....и 4 бутылки лимонада
.....итого всё перечисленное стоит — 13,0

.....
= 28,58

20 июля.....яблочный сок — 0,56

.....завтрак в ресторане:
.....осетрина, салат, окрошка, чай — 6,20

.....20 бутылок минеральной воды – 5,00
.....газировка – 0,40
.....открытки – «АВИО» – 0,36
.....
= 16,92
21 июля.....обед – 3,00
.....дыня –
1,00
.....ужин
– 6,60
.....и дополнительно – лимонад – 0,40
.....
= 11,00
22 июля.
.....завтрак –
3,40
.....
вода – 0
.....арбуз –
5,00
.....виноград –
0,85
.....вода –
0,15
.....вода – ходили Витя с Колей – 0
.....и ещё

пили:

..... лепёшки –
1,00
..... помидоры –
1,50
..... манты и лимонад – 2,70
.....
вода – 0

= 15,89

23 июля..... квас –
0,70
..... 4 банки ту-
шёнки

..... и три литра виноградного сока – 8,00
.....

= 8,70

24 июля..... ведро помидор – 1,00
..... три стакана простокваши – 0,45
..... 5 порций плова и чай – 2,00
..... чай в бутылъ –
0,20

.....
вода – 0,30
.....

.....
вода – 0,10

.....Пили бесплатно моло-
ко.
.....
= 4,99
25 июля.....завтрак –
2,87
.....сахар
– 1,00
.....
вода – 0,10
.....квас
– 0,09
.....
пиво – 0,20
за ремонт машины отдали 2 шоколадки – 1,48
.....семечки –
0,30
.....чай
– 0,40
в Гаджуване..... пиво – 0,20
.....
вода – 0,16
.....арбузы –
5,00
.....2 бутылки вина –
3,70

..... 24 порции шашлыка x 0,24=5,76
..... 8 порций салата –
0,80
..... хлеб
– 0,20
.....
..... =
22,26
26 июля..... туалетная бумага – 0,28
..... 2 тюбика зубной пасты – 0,54
..... 2 куска мыла –
0,60
..... газ – вода –
0,30
..... КИПЯТОК
– 0,20
завтрак:..... плов Вите – 0,75
..... 3 лепёшки –
0,75
..... плов Коле –
1,00
.....
рыба – 1,05
..... КОМПОТЫ
– 0,12
.....

вино – 6,70

.....газ – вода –
0,22

.....мороженое –
0,76

.....
= 13,27

27 июля.....газ – вода – 0,10

.....
квас – 0,78

.....
чай – 0,20

.....
= 1,08

28 июля..... 2 бутылки вина х 0,68 = 1,36

30 июля.....вино –
2,08

.....
дыня – 1,00

.....
= 3,08

31 июля.....обед на перевале – 2,78

.....
вино – 4,08

.....
водка – 3,62

.....
= 10,48

1 августа. 4 шоколадки и 450 гр. печенья – 2,90

.....
яблоки – 0,30

..... шампанское
– 4,29

..... ресторан:..... ассорти рыбное, лангет,

..... салат из свежих огурцов, лимонад – 9,00

.....
= 16,49

2 августа.....завтрак –
1,80

.....
обед – 4,10

в г. Самарканде:..... 2 банки икры – 1,10

.....
хлеб – 0,20

..... плитки шоколада, 300 грамм конфет

..... и 2 бут. кефира –

3,61

..... ведро яблок –

2,00

.....
= 12,89

3 августа..... завтрак и чай с собой – 3,20

.....
ресторан – 4,30

.....
= 7,50

4 августа..... 2 банки ва-
ренья,

..... 2 банки поросёнка в же-
ле,

..... 1 банка бараньих
языков,

..... 500 гр. сахара и калач по-уральски.

..... всё вышеперечисленное вместе стоит 6,40

..... 3 шоколадки
– 1,80

.....
= 8,20

Осталось от денег, выделенных на питание – 4,65

Каждой семье возвращается по 2 рубля 30 копеек

Дудко В. А. имел:..... на переправу – 50 рублей

..... на ночлег – 80
рублей

..... =
130 рублей

На переправе оплатили:

.....за машину заплатили –
16,02
.....за салон
– 14,00
.....доплата за каюту –
6,80
.....50 р. – 41,82 = 8 р. – остаток.
.....Каждой семье возвращаем по 4 рубля.
Гостиницы:
.....11 июля, в Изюме –
4,80
.....16 июля, кемпинг в Ростове – 13,50
.....20 июля, гостиница «Ашхабад» – 7,40
.....21 июля, гостиница в Мары – 0,70
.....24 июля, гостиница в Галоо-Асия – 6,00
.....25 июля, гостиница в Ката-Кургане – 5,00
.....Платформа «Мары» – "Фо-
раб":
.....20 + 5 + 3
= 28,00
....
..... =
65,40
.....80 – 65,40 = 14,60 – оста-
ток.
.....Каждой семье возвращаем по 7 руб. 30 коп.

Вот так экономно мы съездили, не отказывая себе ни в чём...

Нет, конечно. Просто старались не выходить из бюджета, это – *первое*.

И второе – мы не были избалованы изысками в питании и в быту.

Интересно, во сколько бы сегодня обошлось нам такое путешествие?

С целью учёта и регулирования расходов я вела ещё и такую интересную таблицу – по следующим показателям:

Дни отпуска п/п, Календарные числа, План расхода за день, Фактический расход, Общий баланс + или —, Средний расход, Остаток для контроля.

Я не буду переписывать всю таблицу, но скажу, что именно она позволяла нам держать свой бюджет в рамках. И, кроме первого дня, когда мы перерасходовали около 10 рублей за счёт того, что купили с собой столичной водки, все остальные дни тратили с небольшой экономией...

И велась ещё одна не строгая по форме таблица, которая включала в себя следующие показатели: Календарные числа, Конкретное время – часы и минуты, Показатель по счётчику, Километраж нарастающим итогом и – название мест, где происходили конкретные события: ночлег, обеды, ремонт машины, отдых, состояние дороги и т. д.

В качестве примера – приведу последнюю запись в этой таблице:

«4 августа, 16–20, на счётчике – 53 684 км. Сосновка. Выехали на асфальт. Макаровец застрял в стаде коров. В 17–00 повернули на Бийск. С начала автопробега пройдено – 8263 км.»



Журнал 4kolesa.mirtesen.ru

Фото бесплатно

Ну, а что можно сказать про коров и Макаровца? Видно их притягивает друг к другу. Шутка... А, в общем – то, всё закономерно – с чего начали путешествие, тем и кончили: коровами...

В 17–53 по Московскому времени, а по местному в 10 ча-

сов вечера мы приехали в Бийск.»

Здесь мы ставим **ЖИРНУЮ ТОЧКУ**, завершающую наше совместное путешествие из **МОСКВЫ** в **БИЙСК** летом 1971 года...

Точку поставили мы, завершая рассказ о нашем увлекательном путешествии запомнив его, как яркое счастливое событие о нашей молодости.

Но и Коля Макоровец с Викулей тоже запомнили этот автопробег на первой, купленной у нас машине.

В 2009 году была опубликована книга, которая фактически является фотоальбомом и называется она – «**ДИРЕКТОР, УЧЁНЫЙ, КОНСТРУКТОР**».

Вот то, что вошло в эту книгу о нашем автопробеге...



«В 1971 год, получив водительские права, Николай купил «Москвич-408». И со своей супругой Викой и друзьями Ираидой и Виктором Дудко совершил автопробег по маршруту Москва – Ростов – Эльбрус – Баку – паром – Ашхабад – Мары – Бухара – Самарканд – Ленинабад – Фергага – Ош – перевал – Фрунзе – Алма-Ата – Семипалатинск – Барнаул – Бийск.

Его протяженность составляет свыше 8 тысяч километров.! Они осматривали достопримечательности, познакомились с обычаями и людьми. И героически преодолевали трудности.

В книгу вошли отрывки из нашей с Виктором книги, под названием –

«Н. А. МАКАРОВЕЦ.»...

Из дорожного дневника Ираиды Дудко:

«Красноводск: – 69 км. от моря. Температура 60 градусов
Средняя скорость 40 км. в час. Чтобы не перегрелся мотор, включено отопление, окна все настежь.

У Вики обгорело лицо. Машина расколена так, что обжигаешь пальцы о стёкла, не говоря уже о металле. И вдруг – радость: видим справа море, а по карте море отсюда в 30 км. Прежде, чем свернуть к нему, догадались остановить местную машину, чтобы справиться – можно ли подъехать туда, чтобы искупаться. И нам объяснили, что в этом месте – постоянный мираж моря. Мы чуть-чуть не погнались за миражом.

Выехали на дорогу Кзыл-Арват. Вернее на бездорожье. Никто не советовал ехать, все говорили – «Заблудитесь!». Но мы народ отчаянный... Жара спала до 40 градусов. Едем и говорим о бассейне с холодной водой и холодильнике с нарзаном. На головах мокрые полотенца. Коля был за рулём. Спасая водителя от жары, мы накинули на него мокрую простыню. Чтобы она не слетала с головы, он её прикусил зубами и стал похож на туркменку, а Витя рядом сидел в чалме из мокрого полотенца. Все проезжающие туркмены разевали от удивления рты: женщина в белой накидке за рулём!»

Николай Александрович и по сей день остался верен ав-

томобилю. Какая бы марка не была после того помятого в автопробеге «Москвича» – вазовская «копейка», «Волга», «Ауди», внедорожник «Ниссан» – машина никогда не простаивала. Он при первой возможности садится за руль и едет то на Украину, то в другие республики бывшего СССР, не говоря уже о Москве, до которой всего-то две сотни вёрст от Тулы (не по Макаровцу расстояние).»

Не знаю почему – у нас не осталось снимков этого отпуска, переполненного разными приключениями. Снимки были. Я помню даже, что кому-то их отдала, подумав о том, что для себя ещё раз напечатаем фотографии с плёнки, отдав её для повторной печати в фотоателье. Но потом куда-то затерялась плёнка. В результате осталось всего 4 фотографии, две которых попали в этот альбом.

Приведу здесь ещё небольшой отрывок из этой же книги (фотоальбома) – «ДИРЕКТОР, УЧЁНЫЙ, КОНСТРУКТОР», лишь потому, что в нём опять упоминания об Алтае...

...Их свадьба с Викторией Ивановной Бересневой отшумела в далёком 1966-м году, но он до сих пор благодарит судьбу за то, что свела его в Бийске с девушкой, приехавшей из Красноярска.....

Дальше опять текст из моих рассказов о встрече Коли и Вики.

Он опубликован в 1-м томе этой книге.

Вспоминает Ираида Дудко: ...

Повторяться не будем, и приведу здесь лишь конец этого

отрывка, написанный уже не мной...

.....Викторие Ивановне всегда было нелегко. Образ жизни руководителя – оборонника – это постоянные разъезды, работа в выходные, не частый отпуск. Но она и не хотела бы для себя другой судьбы, хотя ей пришлось оставить в своё время учёбу в аспирантуре (она – химик), забыть об увлечении альпинизмом и полностью посвятить себя семье и вечно очень занятому супругу. Так что Николай Александрович нисколько не преувеличивает, когда говорит, что все его звания и регалии – семейное достояние.

В 1967 году у них родилась дочь Наталья. 10 классов она окончила в Бийске, училась в МХТУ им. Д. И. Менделеева, но когда отца назначили руководить «СПЛАВОМ», перевелась на машиностроительный факультет Тульского «политеха». После этого получила и второе, экономическое, образование.

Вот так неожиданно, после рассказа о нашем совместном автопробеге в 1971 году, мы заговорили – о Туле, куда Коля с Викторией собрались переезжать в 1985-м.

Коля с Викторией ещё только – прощаются с Бийском.

И мы, присоединяясь к их «дорожному» настроению тоже говорим с ними в унисон – ПРОЩАЙ, БИЙСК!!!

О дальнейших достижениях Генерального директора Тульского ГНПП «СПЛАВ» – Конструктора и Учёного, Героя РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ – МАКАРОВЦЕ, мы продолжим рассказ в третьем томе этой книги – «ДВА ДРУ-

ГА И МОСКВИЧ 408», в 4-й Главе, название которой – «МАКАРОВЕЦ – ИМЯ ДЕРЖАВНОЕ»...