

Дмитрий Шептухов

Девять навыков Джедая

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Дмитрий Шептухов
Девять навыков Джедая

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=67122804

SelfPub; 2022

Аннотация

Рассказ о том, как сесть не в свой самолет, но все же прилететь по назначению.

Содержит нецензурную брань.

Дмитрий Шептухов

Девять навыков Джедая

Я попал в детство, в котором помнил аэропорты Советского Союза, где путь к холодным металлическим скамейкам лежал через высоченные деревянные двери. Именно таким был аэропорт города Шымкента, где я и оказался после сложного трех дневного тренинга.

Впереди нерадостно маячил 3х часовой перелет в Москву, а от туда буквально через 10 часов рабочий вылет в Сибирь.

Объявили посадку, дважды потолкавшись сперва в автобусе, а затем и на трапе я рухнул в свое кресло 11F. Надел наглазники и перешел в режим самосохранения. Сквозь привычный гул работающих двигателей прозвучал голос капитана: «Наш полет до Стамбула займет два с половиной часа».

Что?! В смысле? Какой Стамбул? Осознание того что зоркие Казахские сотрудники аэропорта посадили меня в другой самолет быстро отрезвило и я проснулся. Четко выстроенный график бизнес тренера стремительно летел к черту вместе с разгоняющимся самолетом. Что делать?

К счастью я умею переключаться в супер геройский режим, чем сразу и воспользовался. Включил свой первый навык под названием **ВИЗУАЛИЗИРОВАННАЯ НЕПРЕКЛОННОСТЬ**.

Мгновенно погрузился в транс и запросил помощи у все-

ленной, она откликнулась, оно и понятно, навык у меня развит невероятно.

Я увидел всю картину целиком и каждую деталь своего плана. В результате я лихо перешел ко второму навыку – **МОЛЕКУЛЯРНО ДИСТАНЦИОННАЯ МАНИПУЛЯЦИЯ**.

Усилием воли я сдвинул чашку кофе на край стола в кабине диспетчера аэропорта. Он сделал неловкое движение и столкнул чашку на пол. Звон и разлетающиеся осколки отвлекли его от навигации, что обеспечило задержку вылета Московского рейса ровно на 2 минуты 23 секунды. Это в последствии сыграет решающую роль во всем плане.

Дальше я быстро перешел к следующему этапу и задействовал еще один секретный навык – **КАРМИЧЕСКИ УРИНОВУЮ ПРОВОКАЦИЮ**. Мысленно, сквозь ряды сидящих пассажиров я проник в кабину пилота, интуитивно отыскал капитана и сдавил его мочевого пузырь. Капитан тут же выскочил в туалет, оно и понятно, силе моего дистанционного сжатия никто не может сопротивляться.

Дальше настало время более физических действий, в ход пошел следующий навык – **МИОФАСЦИАЛЬНОЕ РАСКРЫТИЕ ТАЗА**. Отстегнув ремень я одним широко амплитудным движением обогнул двух сидевших пассажиров и оказался в проходе отрывающегося от земли самолета. Пассажиры были в шоке, оно и понятно, они впервые в жизни видели такое грациозное мастерство.

Затем я целеустремленно направился к кабине пилота, но

на встречу мне не менее решительно двинулась стюардесса с идеально уложенными волосами. Я в точности знал что делать и применил железобетонно встроенный в себя навык – КОММУНИКАТИВНЫЙ ГИПНОЗ.

Заглянув ей в глаза и немного наклонив голову я синхронизировался с ее дыханием. Уловил ритм ее моргания и моргнул в ответ ровно три раза, резонируя с темпом движения ее век. Все, она тут же глубоко погрузилась в бессознательное и начала беспрекословно выполнять все мои команды. Оно и понятно, ведь с таким мощным гипнозом никто в ее роду еще не сталкивался.

Загипнотизированная стюардесса провела меня до кабины и впустила внутрь. Когда она развернулась то столкнулась с возвращавшимся из туалета капитаном. Он мог сорвать весь план, но стюардесса продолжая мне повиноваться, яростно бросилась на капитана, и с криками «Разведись со своей женой, подонок!», повалила его на землю. Минутная задержка мне была обеспечена.

Оказавшись один на один с ошалевшим от удивления помощником капитана, я резко поменял стратегию и использовал мой экстра навык – ПРОВОКАТИВНУЮ ТЕРАПИЮ.

С надменной и презрительной ухмылкой взглянул на него и сказал: «Ты так и остался просто никчемным и неуверенным в себе мальчишкой. Ты всего лишь обычный водитель летающей маршрутки. Твоя жизнь идет скучно и обыденно и так будет всегда. На смертном одре поймёшь что жил ты

уныло и мимо своего счастья, но будет уже поздно».

В глазах помощника капитана проступили слезы, оно и понятно, такого напора еще никто не выдерживал. Дрожащим голосом он спросил что же ему делать. Я усилил давление: «Сколько можно слушаться этого тупого командира? Сколько можно быть подкаблучником и прятать свою мужественность за ничтожной зарплатой? Пора сделать что то по настоящему важное!».

«Но что?», взмолился он. «Открой бомболюк и прямо сейчас обрети силу Джедая», с интонацией питона Каа изрек я. Его рука предсказуемо потянулась к красному рычагу и он со взглядом только что зарезанного к столу поросенка, дернул ручку.

В следующее мгновение мои стопы потеряли опору и я начал проваливаться в крошечную темноту. В нос ударил ледяной воздух и последнее что я слышал это вопль врывающегося в кабину капитана: «Дол-е-б-аааа-ббббб!!!!». Но это меня уже не интересовало, я стремительно нёсся вниз.

Тут мой внутренний навигатор подсказал что расчеты дали сбой и Московский рейс пролетает не прямо подо мною, а в 327 метрах левее. Да, даже у Джедаев бывают сбои, оно и понятно за плечами трудный трех дневный тренинг и мой навигатор немного устал.

Я взял себя в руки и преступил к радикальным действиям. Раскрыв пуховик я превратился в планер и стал скользить по Казахскому небу в ожидании ресурса. Ресурс не за-

ставил себя ждать и явился ко мне в виде летевшего по своим делам орла. Тут же я включил свой очередной мега навык: ЖИВОТНАЯ КОДИРОВКА. То есть умение не вербально общаться с животными. Подлетев ближе на расстояние крыла мы переглянулись с орлом и сразу отлично поняли друг друга, оно и понятно ведь такой навык есть только у меня. Работая как команда мы сформировали с орлом единое парапланетарное крыло, легли на курс и стали уверенно приближаться к пролетевшему в стороне Московскому борту.

Успех был неизбежен, оно и понятно, ведь мои навыки планирования не уступали орлиным. Оказавшись аккуратно над правым крылом я поднял закрылки пуховика и мягко приземлился на ледяной алюминий корпус самолета.

Обхватив своими мощно развитыми приводящими мышцами бедра крыло я стал использовать следующий навык: ГАЛЬВАНОТАКСИСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КВАЗИПУЗЛИСТРАТОВ. Очевидно что ваш уровень интеллектуального развития не позволяет понять этот термин, поэтому поясню. Это умение дистанционно расширять молекулярную структуру металлов.

Дело в том, что шасси уже убрали, а проникнуть внутрь я планировал через этот отсек. Мой навык меня не подвел, метал внутри стойки расширился и одно шасси резко вышло обратно. Под правым крылом создалась дифференцированная турбулентность и самолет развернуло ровно на нужные мне 11 градусов.

Надо было прыгать, но возникла проблема, ладони намертво пристыли к ледяному алюминию. Это бы убило любого другого человека, но не меня. Я привел в действие ГЕМОГЛОБИНОВОЕ РАСКАЛИВАНИЕ, мои ладони в секунду разогрелись до 100 градусов и я сильным толчком отделился от поверхности самолета. Прогнулся в пояснице, выполнил обратное билатеральное скручивание в двойной петле и нырнул в шлюзовой отсек под открытым шасси.

Подняться в салон самолета через технический отсек, такому мастеру как я не составило абсолютно никакого труда. Уверенным и грациозным шагом я прошел к своему месту 11F, уютно устроился в кресле и заказал горячий кофе с молоком.

Все было прекрасно кроме обмороженных приводящих мышц бедра, оно и понятно за бортом было минус 72 градусов, но это только усиливало мою харизму и мужественность. Симпатичная брюнетка с соседнего ряда стала заинтересованно поглядывать на меня, оно и понятно настоящие Джедаи всегда привлекают к себе внимание противоположного пола.

Через три часа уверенный молодой человек спокойным шагом выходил из аэропорта Внуково. Вокруг него сновали людишки не осознававшие своей мелкости рядом с его величием. Они даже не подозревали мимо кого проходят.

Но ему было все равно, ведь врожденная скромность делала его спокойным и уравновешенным Джедаем.