



Туманов Вадим

# Как случайно не погибнуть

# Туманов Ромазанович Вадим

## Как случайно не погибнуть

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=70114330](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70114330)*

*SelfPub; 2023*

### **Аннотация**

Если хоть одному ребенку или взрослому мои советы пригодятся, и он не утонет, буду считать, что не зря на склоне лет поделился опытом полевого геолога, всепо-годного рыбака.

# Туманов Вадим

## Как случайно не погибнуть

*Если хоть одному ребенку или взрослому мои советы пригодятся, и он не утонет, буду считать, что не зря на склоне лет поделился опытом полевого геолога, всепогодного рыбака.*

### СНАЧАЛА ПОДУМАЙ

Первая причина несчастных случаев на воде – неподготовленность, пренебрежение опасностями, их недооценка. Или «измененное сознание» – спиртным, усталостью, нездоровьем. Устранение, или хотя бы учет этих причин, осуществляется головой. Наверное, это главное. Не спеши. Подумай. **Составь правильный план**, и останешься жив.

### ВОДА

#### **Массовые происшествия на воде.**

*Случаются редко, но последствия трагические.*

Мы помним, что все начинается с плана. Но и **план может оказаться неправильным**, и далеко не всегда виновны в этом погибшие. Так произошло 10 июля 2011 года в бурю на Волге в районе Камского Устья. На теплоходе «Булгария» на борту находилось более двухсот туристов. Из них утонули 122. В том числе капитан, 28 детей. Владелец судна, проверяющие и речники наказаны, отсидели свое и уже на

свободе. Теплоход затонул **за несколько минут** – в бурю не были задраены иллюминаторы.

Гибель людей была «спланирована», когда было выдано разрешение на использование неисправного судна, когда управление им было доверено неумелому капитану, когда команда не была обучена спасанию, не подготовлена спланиванием и специальными тренировками, когда не задержали рейс в связи с плохой погодой.

**Несколько минут** все-таки было, прежде чем судно затонуло. Большинство туристов обедали наверху в ресторане. Наверняка за каждым столом, и в служебных помещениях были пластиковые бутылки с напитками. Первое, что нужно было сделать – вылить их, и пустые заправить под рубашку со стороны груди. Все, человека с таким поплавком под рубашкой утопить невозможно. Покажите окружающим, как обезопасить себя, и пойдет цепная реакция взаимопомощи, погаснет паника, обнаружатся (или не обнаружатся) спасательные жилеты, проявятся мужественные помощники. Конечно, и в жилете, и с поплавком за пазухой можно погибнуть от переохлаждения и от крутых волн, но погибших было бы меньше. Роль поплавок под рубашкой могут выполнить и поролоновые тапочки, и пенопласт из упаковок, даже полундутые и завязанные узлом пластиковые пакеты, резиновые грелки – лишь бы они не выскочили из-под одежды. Для этого застегните рубашку на все пуговицы, футболку переоденьте задом наперед. Это гораздо надежнее, чем дер-

жаться руками за плавающие предметы. Очутившись в воде, продолжайте спасать тонущих, голосом, поддержкой, всем, что плавает, заправляя это под одежду. И не надо прыгать с верхотуры – рискуете потерять поплавки. Пожалуй, это самый важный абзац, запомните его, прочтите знакомым и детям.

Добавьте свое, поделитесь с другими. Не будьте равнодушными, как те ублюдки, что прошли на баржах мимо тонущих и никого не спасли.

Не могу здесь не вспомнить **героя всех времен и народов Шаварша Карапетяна**, который за 20 минут вытащил из ледяной воды 46 человек. Из них 20 откачали медики. Сам едва выжил, но ему планировать было некогда, он сразу все делал правильно. Если бы убил столько народу на войне, дали бы высшую награду, а тут – только Знак Почета – за величайший подвиг, которому нет равных в мире и в истории! Эту несправедливость еще не поздно исправить.

## **Немассовые происшествия на воде**

### **Происшествия на воде с детьми**

**Дети** гибнут по недосмотру старших и потому, что **их не научили плавать**. Родители или сами не умеют, или ленивы. В летних лагерях и в школе плавать не учат, и в программах это не предусмотрено. И депутаты в думе на этот счет ничего не думают. По-моему, эту **проблему можно и нужно решить на государственном уровне, посредством законов, постановлений, регламентов, действий**. Допол-

нительных средств на это не нужно, нужна только любовь и забота о детях!

### ***Советы обучающим плавать***

*Научите задерживать дыхание и выдыхать в воду. Начинать можно с бочки, с ванной, с младенчества, с лягушатника при детском саде или школе, с игр. Главное – не бояться воды, не бояться опустить голову в воду. Чем больше тело погружено в воду, тем больше вода этому сопротивляется, выталкивает на поверхность. Неумеющий плавать панически хочет выскочить из воды, лупит по воде руками, не может сделать вдох, захлебывается в брызгах. Научите вдыхать так, чтобы рот был чуть выше воды, а при выдохе – ниже уровня воды. Снимите страх – и все, человек может сколько угодно держаться на воде, если вода достаточно теплая.*

К стыду своему признаюсь, что сына к преодолению страха перед водой я так и не приучил. Положился на профессиональных тренеров, отвел в зимний бассейн (в Якутске). Но в секциях плавания учат плавать быстро, но не учат просто болтаться в воде. Сын так и не полюбил воду, хотя уже мог проплывать кролем 25 м. А ведь человек с полной воздухом грудью легче воды! А пожилой человек с жирком всплывает, если он лежит в воде на спине, и над водой только лицо, рот и нос. Спать так может.

Взрослых тоже никогда не поздно научить плавать, но они, как правило, стыдятся и наотрез отказываются учиться.

Только заплатив за курс обучения, взрослые от него уже не откажутся. Особенно женщины.

## **Происшествия на воде со взрослыми**

**Взрослые классифицируются** на трезвых и нетрезвых. Советы помогут только трезвым, да и то не всем.

И так, вы оказались в воде, а плавать не умеете. Наберите полные легкие воздуха, задержите дыхание и, как это ни странно, перестаньте руками лупить по воде. Глаза не зажимуривайте. **Давите** на воду руками и ногами, не поднимая рук из воды. Только для того, чтобы в очередной раз вдохнуть. С удивлением обнаружите, что можно дышать, почти не шевелясь. Вдохните как можно глубже, и вы всплывете лицом вверх. Задержите дыхание. Резко, с криком, выдохните и сразу опять вдохните. Лицо не успеет погрузиться в воду. Если вы не в пудовых сапогах, можно так болтаться, пока вас не спасут.

Понимаю, что сказанное едва ли поможет совсем не умеющим держаться на воде, ужас перед водой утопающего запомнился с детства. Мне было лет семь. Вброд по перекату, держа за руку, меня переводит через Казанку старший брат. Глубина мне по грудку. Дно твердое, песчаное. И вдруг – глинистая скользкая ямка, течение сбивает меня, земля ушла из-под ног. Ужас и сейчас помню. Но брат держал крепко, слава Богу. А ведь мог не удержать! Был бы умный – сначала перешел бы сам, плавать он умел, потом вернулся бы и перевел меня. Неправильно спланировал, однако!

Важно вовремя помочь упавшему в воду. В начале 80-х я участвовал в замечательной научной экскурсии на двухпалубном теплоходе по Лене. В устьевой ее части теплоход пристал к скалистому берегу, ученые стучат молотками по камушкам, я с друзьями греюсь на бревнышке, молодые матросы балуются на речной стороне теплохода, и один из них падает в воду. Ну упал и упал. Несет его течением метрах в 30 от берега. На всякий случай брюки я все-таки расстегнул. С теплохода - крики, матросик что-то начал подозрительно нырять-выныривать. Тут уж не до сомнений, бегом к реке, на ходу сбросил одежду, подплыл, руку ему под спину, приподнял над водой. Командую: «я за тебя грести не буду». Как выяснилось, нырял он, чтобы снять сапоги с голяшками до бедер... Снять не удалось. Даже не поблагодарил за спасенные сапоги. Зато руководитель экскурсии наградил нашу каюту в трюме бутылкой теплой водки.

Рассмотрим еще несколько реальных случаев.

1953 год. Мне 13. Последняя декада апреля. Только прошел лед, все луга залиты. Старший брат с другом и невестой, и со мной, на самодельной двухместной байдарке с улицы Подлужной на Казанке ночью отправляются на рыбалку-охоту на остров Маркиз на Волге. До него километров 10. Я поверх носового отсека, невеста за мной, ноги у нее в этом отсеке, впритык за ней брат, и за ним его друг с веслом. План совершенно безрассудный. Борта байдарки сантиметров 15, центр тяжести высоко над водой, перевертыш гарантирован.



Слава богу, что мы перевернулись в 20 м от берега, еще в огороде. На четвертом гребке, плавно кренясь и зарываясь низким носом в воду. Молча. Свитер, мамина шинель, кальсоны, ботинки в воде, оказывается, греют. Дна нет. Я уже умел плавать брасом и дышать в воду (спасибо Ирине Ивановне, учительнице физкультуры, энтузиасту, она приучила к воде десятки пацанят). Но вернемся к ночным купальщикам. Хуже всех – невесте, у нее ноги далеко в отсеке, она под водой, успела ухватиться за моего брата и высвободила их. Собирают плавающие вещи на перевернутую байдарку и буксируют ее к берегу. Утопили ружье, на другой день достали кошкой. Брата и невесту это не остановило – на майские праздники они на этой байдарке ушли на Маркиз, и куковали там несколько дней, пока не успокоилась буря. Матери чуть с ума не сошли.

1963 -1980 годы. Якутия, геологическая съемка. В среднем каждый третий сезон – жертвы при переправах. Помню, как минимум, два случая, когда мужики переходили речки вброд **без жилетов**, их сбивало течением, и они погибли. Здоровенные, молодые, сильные. Через день эти бушующие реки можно было перейти в сапогах.

У меня в партии тоже был случай – затащило «Казанку» с заглушим мотором в только что прорытое рекой русло протоки. Сам я был на базе. Спаслись двое, в жилетах. Один прибежал в лагерь, другая осталась на той стороне протоки. Лодка – полузатоплена, носом вверх торчит в нескольких

метра от берега, прижатая бурным течением к корням затопленной здоровенной лесины.. Я **подумал**, надел жилет, обвязался страховочной веревкой, сейчас уж не помню детали как, но попал на затопленную лодку, привязал конец, и мы ее достали, и все обошлось.

*В быстрых таежных реках, с которыми мне пришлось иметь дело, наиболее опасны только что промытые, не оформившиеся русла, завалы затопленных деревьев или вновь появившиеся после прошедших внезапных дождей каменные отломы.* Важно, чтобы лодка или плот управлялись, веслами или шестами, важно успеть выскочить на отмельный берег, закрепить лодку. Может быть даже перетаскать груз и лодку по берегу.

Если все-таки сбило течением, берегите самое ценное – голову. На каменистом перекате в полуприсесте на спинке выставите вперед ноги, амортизируйте ими столкновения с камнями и другими препятствиями. Где можно, плывите к берегу, к одному выбранному берегу, все время поперек, под прямым углом к течению, не обращая внимания на то, что струя, стрежень, жметя то к правому берегу, то к левому, и берег проносится то рядом, то отдаляясь.

В весеннее половодье нельзя близко подходить к подмывному берегу. Под мерзлым козырьком вымывается талый грунт, и карниз совершенно неожиданно может обрушиться. Так вместе с конем погиб геолог в 1963 году. И в нашей партии студент с конем в 60-е годы обвалились в речку, но

Остались живы.

Мой пожилой коллега рассказал мне, что еще практикантом стал свидетелем того, как после дождей в бурную Индигирку рухнул гигантский блок грунта и камней, мгновенно похоронивший маршрутчицу. Ее так и не нашли.

**На водохранилищах и в море** опасна и обманчива ситуация, когда ветер дует с берега. Волны у берега нет, и ветер вроде бы слабый. Но если ты плаваешь плохо, нельзя доверяться даже лодке, не говоря уже о надувном матрасе, автомобильной камере. Парусность махом отожмет от берега, и вот уже беляки, и непреодолимый ветер, и тебя тащит толи в Турцию, толи на Северный полюс.

Вставать на якорь на волне тоже опасно. Таким образом потеряли лодку и, если бы не я, могли бы утонуть двое пьяных на плоскодонке на Кордоне ниже Казани. Лет 35 тому назад. В сильный ветер на краю фарватера тихо-мирно качались на волне, сторожили леща на якорных растяжках лодок 10. И вот эту кучу теснит пьяная плоскодонка. Один бестолково гребет, второй не успевает воду вычерпывать. Народ от греха подальше один за другим слинял, остался я на раненом ялике с пробоиной у носа, и эти двое. Растяжку якорей они все-таки поставили, но это их и сгубило. Борта низкие, лодка уже не может «облизывать» волну – якоря не дают... И вот уже лодку залило, она перевернулась, за нее держатся двое, до берега сотни метров. Я как попало собрал удочки и якоря, подвел к ним кормой ялик, рыкнул, чтобы грузились толь-

ко с кормы. Самый агрессивный матерщинник еще сплавал за полушубком, который пузырился рядом. Доставил их на артистические дачи. Спасибо не сказали. Артисты, да еще и пьяные – в этом сообществе концентрация некультурных людей точно выше средней.

Косой ветер и накат тоже могут быть серьезным препятствием. В Анапе (в отпуске) мне даже нравилось кувыркаться в прибое на песчаном пляже. Рядом качалась бледно-синеватая девушка, держась за надувной матрас. И вот слышу негромкое: «Помогите, пожалуйста». Погрузил на матрас, пара сильных жимов ногами – и уже мель, безопасность. Оказывается, она уже час барахталась, и волна отбрасывала ее от берега.

Если шторм застал в море, а вы в лодке, на берег накатываются валы, которые неопасны на глубине, но запросто могут накрыть в прибое, делайте так, как научила меня Валентина, профессиональная рыбачка, у которой я служил подмастерьем, будучи в отпуске. Дело было на Море Лаптевых. Вода ледяная. Я на веслах, она – капитан. Подошли к полосе прибоя. Самая большая волна – девятая. Считаем, оседлали волну, изо всех сил гребу к берегу. Никогда не забуду чувства беспомощности, когда многотонный вал спотыкается о дно, вздымается, подхватывает лодку и словно щепку выплевывает на песок. Тут уж успевай тащить лодку на берег, чтобы не накрыл следующий девятый вал. В тот раз удалось.

Человек может выпасть из лодки, потеряв равновесие при

неловком перемещении, или непродуманном действии. Бывает, оказываются в воде, вываживая крупную рыбу – один рыбачек даже опубликовал видео-селфи на такой сюжет. Парень молодец – и щуку не упустил, и резиновую лодочку до берега добуксировал – глубокой осенью. Но не всем это удастся даже с надетым жилетом, и не всегда причину трагедии удастся выяснить. Может – встал в лодке, чтобы помочиться в воду. Это невозможно сделать опрятно, и опасно. Бросьте в лодку «горшок-черпак» из половинки пластиковой бутылки и пользуйтесь.

Лет десять назад ловил я леща на Волге с заякоренной резиновой лодки. Жара. Решил искупаться. Лодка – старая трехсотка, со здоровенными бортами и оборванными леерами. Искупался, и думал, как в молодости, махом залезу обратно. А борта-то высокие, зацепиться не за что, а возраст – уже пожилой, и силы не те. Включил мозги. С величайшей осторожностью приспустил клапан на заднем отсеке и аккуратненько наплыл-перевалил через опавший борт. Потом подкачал лодку.

А вот еще случай – ловил карася у камышей, глубина около 2 м, с новой резиновой «Оки», двухсотки. И утопил сачок с алюминиевой ручкой. Пробывал зацепить удочкой – не получилось. Нырнул, достал. На лодке было за что ухватиться – и леера, и два поперечных сидения. Но наплыть с заднего отсека не получалось, борт невысокий, а залить содержимое в лодке не хотел. Правой рукой задрал правую ногу на

борт. Помогая руками, перекинулся в лодку. Она достаточно тяжелая (с трехслойными фанерными вкладышами на дно), чтобы не перевернуться при этом маневре. Этот прием я уже использовал раньше, забираясь на лед.

Сравнимо со штормами по опасности на воде время ледостава, когда резиновую лодку легко можно порезать об лед. Можно уйти на лодке по воде, а она затянется ледком. Если не спасет МЧС – погибнешь от переохлаждения– лед не держит, и плыть не дает. Хотя если специально спланировать и продумать, то все возможно. В Канаде проводятся соревнования по переправам во время весеннего ледохода (с лодками, жилетами.) Наши Кулибины на дюральки ставят пропеллеры и рассекают осенний ледостав, по воде, по шуге, по льду. Снимают летние сети, и я не слышал, чтобы кто-то из них утонул. Потому что тщательно все планируют. Это я видел в Шуранах, на Каме.

Но пора и нам на лед, однако.

## **ПРОИСШЕСТВИЯ НА ЛЬДУ.**

Не буду повторять рекомендации МЧС, я их не оспариваю, лишь добавлю советы из личного опыта и опыта моих друзей.

Первый раз я попал со льда в воду 9 мая в конце 80-х, под Якутском. Обычно в это время переправы уже закрыты, но запоздавшие машины и рыбаки еще ими пользуются. Толщина льда больше метра. Но в тот год весна выдалась аномально теплой. Забереги были шириной метров 60. А рыбная курья

(залив, открытый вниз по течению, со стоячей или почти стоячей водой), на той стороне. Почему так устроен мир, непонятно, но клюет всегда на той стороне. Мы с другом вроде бы все спланировали, через заберег – на двухместной резинке, потом ее на плечо, и по льду – через фарватер, опять заберег – на лодке, через отмель – пешком, третий заберег – на лодке. **В комплект лодки входили две резиновые подушки. Их мы надули наполовину и заправили под рубашки.** И вот мы на льду, на месте. Солнце жарит, тепло, окунь клюет, жизнь прекрасна. Договорились, в 5 вечера пойдем домой. И как раз к этому времени собралась гроза, с громом и ливнем, со шквалистым ветром. Обкололи край льда. Лодку на воду, держу ее за борт. Степанович (мой старший друг) осторожненько грузится в лодку. Все, можно отправляться. Одна нога в лодке, вторая -на льду. И тут – сильнейший удар ветра отжимает лодку от льда, разножка, нужно убрать ногу или из лодки, или со льда. Чтобы не опрокинуть лодку, убираю из нее ногу и плюхаюсь в воду. С поплавком под рубашкой и в сапогах с длинными голяшками. Кромка льда высотой см 15. Вишу на локтях, ногами шевелю, их тянет под лед. Первая попытка выскочить на лед неудачна. Это я, в детстве вратарь в водном поло, да не выскочу на лед?! Подрабатываю ногами до горизонтального положения, делаю легушачий жим ногами и силовой выжим рукам, – и я на льду. Степанович безуспешно шурует веслами, борется с ветром метрах в 20. Через несколько минут подгребают, ветер спадает,

дождь кончается. Отжимаю штаны и портянки, грузимся в **привязанную бечевочкой к палочке лодку**. Ну что бы сразу это не сделать! Двигаем домой. Окуней отдали сторожу с метеостанции, у которой оставляли «Запорожец».

Мораль – планы нужно вовремя корректировать, а лодку привязывать бантиком к колышку, спокойно грузиться, и уже сидя в лодке, дернуть за веревочку – она и отвяжется.

**Донный лед** тоже опасен на крутых откосах, в заберегах. Эти забереги связаны с небольшими повышениями уровня воды как при ледоставе, так и при весенних оттепелях. Сам я промачивал валенки осенью, тонкий ледок у самого берега проломился, и я соскользнул по донному льду до кромки крепкого льда, до глубины выше колена. Потом валенки, высухая на ногах, съжились, и «страдал» я не столько от холода, сколько от того, что они стали на пару размеров меньше. Пришлось уже дома из досок выпилить стельки-распорки. Ну не покупать же новые, не то было время.

И смех, и грех, но однажды весной похожее случилось не со мной. Затемно завтракали в рыбацкой избе на берегу. Приняли грамм по сто. Товарищ еще в сумерках пошел рыбачить. До льда полоска воды метров 7. Товарищ с слегка измененным сознанием решил посмотреть – нельзя ли дойти до льда у избы. Буром померял – вроде мелко. Шагнул на донный лед и поехал вниз, потеряв и бур, и рюкзак. Воды по горло, на лед вылезти не может, вернуться – тоже. Кричит. Мы не сразу услышали. Выскочили – он в воде матерится.



Протянули ему толи палку, толи веревку, короче, «спасли». Бедолага остался сушиться у печки, мы с рассветом спокойно зашли на толстый лед. Выше по реке лед начинается прямо от берега. Друг потерпевшего, лежа на прочном льду, разглядел и выудил и утонувший рюкзак, и бур. И опять не помню, чтоб пострадавший сказал спасибо, скорее обиделся.

Интересно, что **наиболее серьезные провалы** и со мной, и по рассказам других случались все-таки не при заходе на лед, а **по дороге домой**.

Расскажу про два случая уже под Казанью, куда я вернулся, отработав 37 лет в Якутии. Купил дачу в Победилово, рядом с заливом Волги. Глубина его была порядка 2 м, по первольду ловили окушков. Лед тонкий, припорошенный. Народу было прилично, никто не провалился, осторожничали. Во второй половине дня решил проверить дачу, выше по заливу. Вообще то чем выше, тем раньше замерзает, течения то нет. Ан нет, уже на подходе к даче лед эдак плавненько подо мной прогнулся, и я, не нарушая пасмурной гармонии, погрузился в воду. Даже бур из рук не выпустил. Отбросил его метра на два вперед и заполз-наплыл на лед, он мягко прогибался, потом окреп. Дальше – на четвереньках еще несколько метров, потом встал и вышел на другую сторону залива. Метрах в 30 спиной ко мне сидел рыбак, он даже не услышал. На берегу отжал портянки, и быстро, как только мог, пошел к автобусу. А он на конечной остановке будто меня только и ждал. Довез до кольца в центре Казани, а там – пересадка


на трамвай. И прождал я этот холодный трамвай полчаса, а потом еще час ехал. Промерз прилично, но не заболел.

Второй случай – на Каме, под Старой Пристанью. Там под крутояром вплоть до Лаишево высачиваются площадные родники, места опасные и осенью, и весной. До причала и мели оставалась сотня метров, после весенней оттепели подморозило, пористый лед сковало непрозрачной кусковатой коркой, идти хорошо, твердо. Я впереди, напарник сзади. И вдруг блок льда подо мной лопнул, и я с ускорением почти  $8,9 \text{ м/сек}^2$  погружаюсь в воду, ушибаясь левыми ребрами о кромку льда. Опять, как в детстве, запомнилось, что одежда и в воде греет. Было мне тогда лет 80, вес под 95, какой уж там силовой жим... Напарнику сразу запретил ко мне приближаться – он пытался дотянуться до меня буром. Глубоко так, секунд на пять, задумался. **Подхватил правую ногу за голень ближе к пятке и задрал ее на лед.** На удивление легко выскочил. Отошли от берега на матерый лед, и вернулись на берег по наезженной буранами дороге, лед там всегда вдвое толще и надежней.

О похожем случае рассказал мне местный житель из Старой Пристани. Ранней зимой я рыбачил у Белых Камней. Подошел мужик, общительный, за 60, предупредил, что рядом – подводные ключи, что неделю назад он провалился и **выбрался спиной ко люду.** Видимо, это тоже хороший способ, так не тянет ноги книзу. Сам я не пробовал, но если провалился, а руки сзади на льду, то не вертись – так и вы-

бирайся.

Самый простой способ проверки надежности льда, на мой взгляд, достаточно тяжелая и острая пешня. Обрежьте под острым углом кусок водопроводной трубы болгаркой.



Просверлите в палке дырку для веревочки, и две в железке для саморезов.

И твердо пробуйте лед на каждом шагу, **если пешня пробила лед, остановитесь сами и предупредите окружающих.**

**Еще несколько советов.**

В дождь костер из мокрых дров можно разжечь берестой. Ее можно найти в плавнике. Береста горит даже влажная.

На серьезном морозе перчатки бесполезны. Рукавицы греют даже мокрые. Греют одежда и движение.

При тяжелой ходьбе куртку, шубу лучше снять и накинуть на рюкзак или ледянки, чтобы подойти на место сухим.

Уходя от берега, не ленитесь оглядываться, чтобы запомнить неповторимые очертания берега.

Когда берегов не видно, ориентируйтесь на ветер. Смена направления ветра происходит через затишье.

Солнце на юге в 13 часов только на меридиане Москвы, и только если не сменилась власть, и не поменяло время с летнего на зимнее.

Солнце под Казанью на юге в 11 часов, на востоке в 5, на западе в 17, на севере в 23. Если вы идете в одном направлении, тени будут поворачиваться на  $15^\circ$  в час. Вроде бы просто, но спросите у соседа на рыбалке – где север, и большинство ответит – не знаю.

Если бездумно следовать некоторым методичкам по технике безопасности, и не учитывать, что время декретное не согласуется с астрономическим, и не учитывать магнитное склонение, вы точно заблудитесь. При ориентировке по компасу в Казани восточное магнитное склонение  $11^\circ$  вычитается из истинного, магнитное направление на юг  $180^\circ - 11^\circ = 169^\circ$ . Казанское истинное время отличается от московского на 2 часа, за это время солнце уходит на запад еще на  $30^\circ$ . Суммарная ошибка, если все это не учитывать, составит  $41^\circ$ .

Запомните перед рыбалкой, как ориентированы главные элементы рельефа, направление ветра, и не заблудитесь ни в метель, ни в туман.

Буду признателен всем, кто посоветует, как распространить этот текст, или сам этому поспособствует.

Вадим Туманов.