

**Жизнь без
проблем?!
SmartТУРИЗМ.
Великая Россия**

Петров Юрий

Юрий Петров
Жизнь без проблем?!
SmartТУРИЗМ. Великая Россия

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69493999

SelfPub; 2023

Аннотация

В книге описан опыт автора путешествий по России в режиме SmartТУРИЗМ, позволяющем без проблем, не бросая работу, в выходные дни посетить любой город страны. Кратко рассказана история города, приведены его достопримечательности.

Содержание

Глава 1 Хорошо там, где нас нет	4
Глава 2 Великая Россия	11
Москва	11
Петропавловск-Камчатский	17
Калининград	24
Петрозаводск	31
Мурманск	35
Екатеринбург	44
Сочи	52
Севастополь	55
Архангельск	60
Новгород	66
Псков	72
Вологда	79
Глава 3 Хорошо там, где мы есть	87

Юрий Петров

Жизнь без проблем?!

SmartТУРИЗМ.

Великая Россия

Глава 1 Хорошо там, где нас нет

Эта мысль с ранних лет засела в головах многих жителей нашей страны, как маленьких деревень, так и крупных мегаполисов. Глядя на проблемы и трудности окружающего нас мира, кажется, что где то там, за границей, люди живут легко и весело, без проблем. Помогают в этом и голливудские сказки с хэппиэндом, и летние поездки на отдых за рубеж, где «все включено».

Так ли это?

Автор в командировках и турпоездках посетил 4 континента Земли, кроме Австралии и Антарктиды. Свои впечатления о поездках на Запад (Европа и Америка) и Восток (Азия и Африка) автор описал в предыдущих книгах «SmartТУРИЗМ.Запад» и «SmartТУРИЗМ.Восток» из авторской серии «Жизнь без проблем?!».

В этой книге автор рассказывает о своих поездках

по России.

Автор родился после войны в обычной ленинградской семье служащих. Родители, блокадники, вырастили не супермена, но здорового среднестатистического гражданина (рост 175 см, вес 75 кг). Закончив авиационный колледж, отслужив положенный срок в армии (рядовым), завершив обучение в аэрокосмической академии и защитив диссертацию, автор около 60-ти лет непрерывно трудился на одном из предприятий ВПК города С. Петербурга (Ленинграда).

Работая в исследовательской лаборатории и на производстве, он регулярно выезжал в служебные командировки. Разрабатывал сверхточную морскую и космическую аппаратуру и, по конверсии, сельскохозяйственную технику. Более 20 лет отдал парусному спорту, парашютизму, туризму и горным лыжам. По роду своей жизни и деятельности автору знакомы не только родной дом, но и солдатская казарма, городское жилище и крестьянская изба, современное сверхчистое производство и не очень современный свинарник, кабинет министра и палатка туриста, элитарный отель и горная хижина. При этом кабинетный ученый и аналитик, не меняя работы и места жительства во время командировок и отпусков, спортивных соревнований и турпоходов автор приобрел уникальный опыт здоровой жизни и выживания в экстремальных условиях.

Автор в командировках и турпоездках побывал на четырех континентах мира (Европа, Азия, Америка и Африка).

Посетил 12 столиц и городов европейских государств. Жил и работал в Китае и Индии. Ему знакомы Дубай, Каир, Стамбул, Нью-Йорк, Майямы и Гавана.



Майямы. 2018 год

В родной стране автор на самолетах пролетел от Калининграда до Камчатки. Ему знакомы автомобильные дороги от Мурманска до Сочи. 20 лет занимаясь парусным спортом, на яхтах он вдоль и поперек прошел Балтийское море. Зимой активно отдыхал на лыжах. На горных лыжах освоил Домбай

и Приэльбрусье. После дня рождения в 40 лет без проблем пробежал на лыжах 40 километров.

Завершив свою спортивную карьеру в звании кандидата в мастера спорта, получив в результате трудовых и спортивных "подвигов" сдвиг 2-х позвонков и разрыв брюшины (в просторечии грыжу) автор не приобрел ни одной хронической болезни, сохранил бодрость, оптимизм и здоровье. Он забыл, когда последний раз брал бюллетень (более 30-ти лет назад). Оставив активный спорт, летом и зимой в любую погоду ходит в короткой куртке без шарфа и перчаток. За ненадобностью (нет насморка) не использует носовой платок. На седьмом десятке лет своей жизни без регулярных тренировок проходит 10 – 12 километров, идет вверх по лестнице и поднимается почти без отдышки по любому эскалатору питерского метро.

Автор на личном опыте убедился, что **в 60 лет можно жить и радоваться, как в 30, быть здоровым и не болеть**. Хотя вокруг много больных и старых душой и телом уже в 40 лет, а ты и в 60+ (на седьмом десятке) об этом не задумываешься. Сохранив здоровье и оптимизм, имея более пятидесяти научных публикаций по техническим дисциплинам, автор резко сменил тему и решил написать книгу (серию книг) о здоровье и активном долголетии на основании своего опыта и знаний, которых не занимать (три диплома, степень кандидата технических наук, авторский курс по вышеуказанной теме в С-Петербургском педагогическом уни-

верситете).

На данный момент в издательстве Литрес изданы шесть книг автор из серии **«Жизнь без проблем?!»**. Первая книга вышла в 2019 году, вторая «10 заповедей здоровья и долголетия» выпущена в 2020 году. **В этих книгах затронуты темы физического здоровья человека: движение без утомления, питание без ожирения, лечебное и рациональное питание, а так же другие темы укрепления иммунитета, здоровья и активного долголетия, проверенные автором на протяжении всей его жизни.**

В третьей книге автора этой серии «Мои героические предки», изданной в 2021 году, речь идет о духовном здоровье человека. На примере своих предков автор показал великую и героическую историю нашей страны. Автор уверен, что в истории каждой семьи есть героические страницы. **Ищите и найдете родных вам героических предков, которыми будете гордиться всю жизнь .**

В четвертой книге на примере себя и своей семьи автор кратко описал три фрагмента рождения, развития и угасания Covid-Паники в стране и мире (самоизоляция, вакцинация, госпитализация). Будучи профессиональным аналитиком (образование позволяет) он собрал и «разложил по полочкам» всю доступную ему информацию по теме Covid-19.

Автор показал на практике как противостоят панике, жить, работать и отдыхать без особых проблем в период эпидемии (пандемии).

В следующей книге описаны личные впечатления автора о Европе и США. Эти путешествия выполнены в 2015 – 2016 годах, в период массовой миграции жителей Северной Африки и Ближнего Востока в Европу. Автор хотел запечатлеть «добрую старую Европу», а не «восточный базар», заполненный мигрантами. Поэтому турпоездки были частыми и короткими – так называемый **smart-туризм**.

В отличие от подавляющего числа туристов, посещавших за границу по турпутевкам, он организовал свои поездки самостоятельно. В это время автор в возрасте 65+ был работающим пенсионером. Не бросая работу, в среднем один раз в квартал, в выходные дни, на 1–3-е суток автор организовывал заграничные поездки (полеты) в столицы европейских государств или наиболее интересные города Америки (Нью-Йорк, Майями). Отели, при необходимости, и авиабилеты бронировал и приобретал заранее. Получалось сравнительно недорого. Автор жил скромно на пенсию, а летал экономно, на зарплату. Хватало.

Вот она **«радость свободной жизни» здорового пенсионера** (как сберечь здоровье – смотрите выше).

С учетом изложенного **автору знакома заграничная жизнь не по рекламным роликам и поездкам, где «все включено», а реальная жизнь Запада с его заботами и проблемами.**

В последующей книге, являющейся продолжением предыдущей, приведены впечатления автора от посещения Африки.

ки, Ближнего и Дальнего Востока (Китай, Индия, ОАЭ, Египет, Турция, Кипр). И хотя в некоторых странах автор жил и работал месяцы и годы, **изложение приведено в формате smart-туризм**, коротко и насыщено.

В этой книге, завершающей серию smart-туризм, рассказано о поездках (полетах) автора по России. Особое внимание уделено автопутешествиям автора по родному Северо-Западу, городам «Серебряного ожерелья России».

Глава 2 Великая Россия

Москва

Москва, столица России, хорошо известна автору по неоднократным командировкам и турпоездкам. Пути автора, родом из Санкт-Петербурга (Ленинграда), часто пролегали через Москву, его аэропорты (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и Ленинградский вокзал. Возвращаясь из дальней поездки, попадая на Комсомольскую площадь – площадь 3-х вокзалов, автор считал, что он вернулся домой. В ожидании поезда на Питер, автор много гулял пешком по Москве.



Москва. 2015 год.

Комсомольская площадь

Если родной Петербург, Северная столица, для автора – лучший город Земли, то Москва – лучший город России. Большинство россиян наверняка с этим согласятся. По личным впечатлениям автора, никакой Париж и Нью-Йорк, с нашими столицами не сравнится. Нам есть, чем гордиться.

И памятник Жукову, рядом с Кремлем, и памятник Циолковскому, недалеко от ВДНХ, – все это наша история, наша

гордость. Это наши военные и мирные победы. Этому у нас не отнять.



Москва. 2015 год.

Памятник маршалу Жукову

Постепенно растут и развиваются другие города и регионы страны. Не так быстро, как например, в Китае, но необратимо. Казань, Нижний Новгород, Владивосток тому примеры.

Хорошо жить в Москве. Но слишком шумно и суетно. И, как ни странно, по доходу на душу населения Москва не стоит на первом месте, она лишь на третьем. Первые два места занимают Чукотка и Ямал. И лишь потом Москва и остальная Россия. Зарботки в Москве большие, но и цены непомерные. Особенно на жилье. Лучше обустроится в своем городе или деревне, а в Москву приезжать на экскурсию.



Москва. 2015 год.

Памятник Циолковскому

Турпоездки в Москву лучше организовывать весной или осенью. Летом очень много туристов. Гостиницы заполнены. Места необходимо бронировать заранее. Однажды автор приехал на автомобиле летом в Москву без подготовки и не смог попасть в отель. Пришлось в тот же день вернуться в Петербург. Такая вот вышла неудачная «поездочка».

Москва безопасный город, сравнительно с другими городами России и мира. Но, все же, лучше не выходить (не выезжать) за пределы туристкой (исторической) части города. Особенно могут беспокоить мигранты, которых все больше, как в Европе, так и в России. Автор однажды «соприкоснулся» с миграцией в аэропорту Домодедово.

Дело было около 4-х часов утра. У автора был трансфер в Питер через Домодедово. Он прилетел ночью и ожидал самолет рано утром. Чтобы не уснуть, прогуливался по аэропорту. Народу – никого. Пассажиры либо разъехались по домам, либо еще не приехали на утренние рейсы. Тишина, покой и полумрак. Вдруг в дальнем проходе появилась быстро идущая женщина, работница аэропорта, а за ней житель ближнего зарубежья с явно недобрыми намерениями. При этом он громко говорил (пусть простят читатели за прямоту) – «Если бы я тебя встретил на улице, я отрезал бы тебе голову!!!».

Вот это благодарность. Наверно улетал на родину после работы. Может быть, не выспался, а работница его разбудила.

ла. Но реакция, конечно, явно не адекватная. От данного «типа» ожидать можно было чего угодно. Автор готов был прийти на помощь (двадцать лет в ДНД научили его реагировать на подобные заявления), но тут из полумрака появились два омоновца и вопрос был решен. Жаль, что наш бизнес набирает на работу без разбора всякий инородный сброд. Своих, к сожалению, хватает.

Автор ни в коей мере не является ксенофобом. Ему квартиру и дачу отделили мигранты. Поработали хорошо. Он им благодарен. Но кадры, все же, надо подбирать и своих воспитывать, а не хватать кого попало.

Но подобный случай, конечно, исключение.

Москва – прекрасный город и днем и ночью.

Считаю, что каждый россиянин должен побывать в Москве, прежде, чем лететь, например, за границу.

Петропавловск-Камчатский

Облетев пол Европы и прилетев из Америки, автор решил «познать» Россию. И начать с Камчатки – самой дальней территории России. Чукотка чуть подальше, но туда автора почему то не тянуло. Полет состоялся в феврале 2017 года. Самолет из Санкт-Петербурга до Петропавловска-Камчатского летел без посадок 9 часов. Вот где познаешь величие России. Полет до Нью-Йорка так же составляет 9 часов. Но там ты пролетаешь всю Европу и Атлантический океан, а здесь – только Россию. Огромная, великая страна. Спасибо нашим предкам-первопроходцам, которые открыли и освоили эти земли.



Петропавловск-Камчатский. 2017 год.

Памятник «Здесь начинается Россия»

Толчком к поездке (полету) стал памятник «Здесь начинается Россия», встреченный автором в одном из интернет-изданий. И действительно именно здесь начинается настоящая Россия, а не географическая окраина страны – мыс Дежнева в Чукотке, на берегу Берингова пролива.



Петропавловск-Камчатский. 2017 год.

Памятник «Святым апостолам Петру и Павлу»

Днем рождения города считается 17 октября 1740 года, когда в Авачинскую бухту прибыли пакетботы Петр и Павел второй камчатской экспедиции Витуса Беринга и Алексея Чирикова. Без малого триста лет прошло. «Много воды утекло» с тех самых пор. А город на восточной окраине России стоит и развивается.



Петропавловск-Камчатский. 2017 год.

Вид на город и сопки

Основная отрасль экономики Петропавловска – добыча и переработка рыбы ценных пород. Важная отрасль это судостроение и судоремонт. Петропавловская судостроительная верфь осуществляет постройку и ремонт всех типов судов рыболовецкого флота – плавбазы, рыбоконсервные заводы, производство технологического и промыслового оборудования. В городе расположены офисы горнодобывающих компаний, осуществляющих добычу золота, никеля, платины и серебра. В последние годы энергично развивается уникальный туризм – полеты на вертолетах к крупнейшему действующему вулкану Ключевская сопка и термальным источникам, поездки

на снегоходах на ближние и дальние сопки и другие виды зимнего и летнего туризма.

Петропавловск-Камчатский не только город-труженик, но и город-воин, город воинской славы. В 1854 году во время Крымской войны с Антантой успешно прошла Петропавловская оборона. Во время второй мировой войны в 1941-1945 годах воины Петропавловска героически сражались на тихоокеанском фронте с японскими завоевателями. В обоих случаях враг был разбит. Победа осталась за нами.



Петропавловск-Камчатский. 2017 год.

Стела «Город воинской славы»

Петропавловск-Камчатский – главная база Тихоокеанского флота РФ. Пока он действует, Россия может жить спокойно. Военные корабли, стратегические подводные лодки и авиация надежно прикрывают наши восточные рубежи. Автор, отработавший в ВПК России более полувека, уверенно может это утверждать. Международный аэропорт Елизово, совместного военно-гражданского применения, надежно связывает Петропавловск-Камчатский с центральной Россией. Летом имеются регулярные рейсы в Пекин и другие страны ЮВА, а так же в США.



Петропавловск-Камчатский. 2017 год.

Памятник самолету Ли-2 в аэропорту Елизово

Прилетайте, по возможности, в Петропавловск-Камчатский. Не пожалеете.

Петропавловск-Камчатский – восточная граница Великой России.

Калининград

Если Петропавловск-Камчатский это восточная окраина России, то Калининград – ее западная окраина. А точнее ее западный анклав – город Кёнигсберг на территории бывшей Пруссии, отошедшей России по результатам Отечественной войны 1941-1945 годов. Он был передан СССР по решению Потсдамской конференции 1945 года. В конце войны, в августе 1944 года, авиация «дружественной» Англии дважды бомбила Кёнигсберг и практически полностью уничтожила центр города.



Калининград. 2019 год. Бранденбургские ворота

Калининград расположен на берегу Балтийского моря. Он второй по численности российский город (первый – Санкт-Петербург) и седьмой среди всех городов побережья Балтийского моря. Город имеет развитую промышленность (вагоностроение, автосборка) и является крупным транспортным узлом – железные и шоссейные дороги, морской порт, международный аэропорт Храброво. В Калининграде расположен штаб Балтийского флота ВМФ РФ.

В Калининграде размещено множество музеев, театров,

библиотек. В 2018 году Калининград стал одним из одиннадцати городов-хозяев Чемпионата мира по футболу в России (14 июня – 15 июля 2018 года). Стадион «Калининград» построен специально для проведения матчей чемпионата.

Калининград был признан лучшим городом России в 2012, 2013 и 2014 годах согласно рейтингу журнала «Коммерсантъ». Он самый красивый город страны по версии «РБК». Гостиницы Калининграда в 2016 году явились лучшими в России, по мнению турсервиса Trivago. Автор отдыхал в одной из них в 2019 году и подтверждает высокое качество сервиса.

В Калининграде находится самый западный и единственный незамерзающий порт России на Балтийском море. Паромные переправы соединяют порт города с портами Германии, Швеции и Санкт-Петербурга.



Калининград. 2019 год. Аэропорт «Храброво»

В 24 километрах от города расположен международный аэропорт Храброво. В 2018 году, к чемпионату мира по футболу, была завершена его реконструкция. Вполне современный, уютный терминал. Добраться до центра города к автовокзалу и железнодорожному вокзалу «Южный» можно на автобусе. Хорошо работают такси.



Калининград.2019 год. Вокзал«Южный»

Вокзал «Южный» является главным железнодорожным вокзалом города. Он обслуживает как пригородные, так и поезда дальнего следования, идущие из Калининграда в Москву, Санкт-Петербург, Адлер. Есть международные направления в Берлин и Гдыня. Вокзал «Северный» обслуживает поезда, соединяющие Калининград с приморскими курортами Зеленоградск, Светлогорск, Пионерский и городом Советским.

Регулярные автобусные маршруты связывают Калининград с Белоруссией, Литвой, Латвией, Эстонией, Польшей, Чехией и Германией.

Общественный транспорт Калининграда представлен автобусом, троллейбусом, трамваем, маршрутным такси и городской железной дороги.

В Калининграде располагается много музеев и их филиалов:

Музей Мирового океана;

Музей янтаря;

Калининградский областной историко-художественный музей;

Калининградская художественная галерея;

Фридландские ворота;

Королевские ворота;

Ворота крепости Фридрихсбург.

В Калининграде создан уникальный для России музей Мирового океана, располагающий шестью музейными судами:

Научно-исследовательское судно-музей «Витязь»;

Подводная лодка «Б-413»;

Судно космической связи «Космонавт Виктор Пацаев»;

Рыболовецкое судно-музей «СРТ-129»;

Плавающий маяк «Ирбенский»;

Ледокол «Красин» – ошвартован в Санкт-Петербурге.

По уровню посещаемости музеев Калининградская об-

ласть находится на 7 месте среди регионов Росси.

Несмотря на сильные разрушения во время войны в Калининграде осталось большое количество достопримечательностей.

Калининград – западная граница нашей великой страны.

Здесь есть, где отдохнуть и есть, что посмотреть зимой и летом.

Петрозаводск

Автор, как сказано выше, является автолюбителем с 25-летним стажем безаварийного вождения автомобиля. Не имея дачи, он по выходным регулярно выезжал за пределы родного Санкт-Петербурга. Благо есть, что посмотреть в его окрестностях. Сначала он объездил почти всю Ленинградскую область, а затем побывал на автомобиле во всех окружающих областях, республиках и ближнем зарубежье – Белоруссии, Финляндии и Эстонии. Напоследок автор решил съездить в Карелию и ее столицу Петрозаводск. Поездка состоялась в новогодние каникулы 2018 года. Поездка Санкт-Петербург – Петрозаводск по зимней дороге заняла немногим более шести часов.

Петрозаводск, как поселение, возник 1 сентября 1703 года по решению Петра I при закладке казённого оружейного завода. В 1777 году поселок приобрел статус города. Сейчас Петрозаводск это современный город с развитой промышленностью, которая представлена машиностроением и металлообработкой, лесной и деревообрабатывающей, камнеобрабатывающей, строительной, пищевой, лёгкой и полиграфической отраслями. Основным источником электроэнергии и теплоснабжения города является Петрозаводская ТЭЦ.

Петрозаводск расположен на берегу Онежского озера. Расстояние от Петрозаводска до Санкт-Петербурга по фе-

деральной автомагистрали E105 Р21 «Кола» (Санкт-Петербург – Мурманск – Норвегия) составляет 412 км, до Москвы – 1010 км. Расстояние от Петрозаводска до Финляндии по международной автостраде «Голубая дорога» не превышает 350 км. Добраться до Петрозаводска можно автомобилем, автобусом, по железной дороге и самолетом.



Петрозаводск. 2018 год. Железнодорожный вокзал

Петрозаводск – крупный железнодорожный узел. Пассажирские перевозки в Москву осуществляет фирменный поезд «Карелия». В Санкт-Петербург ходит поезд местного формирования «Калевала».

В 12 километрах от Петрозаводска расположен международный аэропорт совместного базирования Бесовец. Из него выполняются регулярные рейсы в Москву, Сочи, Калининград. Аэропорт имеет статус Международного аэропорта. В

Петрозаводске также действует аэропорт Пески, из которого с ноября по май осуществляются еженедельные вертолётные рейсы на Кижы и Пудож.

В навигацию в Петрозаводске работает туристическая линия на Кижы, осуществляемая скоростными судами на подводных крыльях. Также в Петрозаводск заходят круизные теплоходы по пути на Кижы.

Петрозаводск – «Город воинской славы».



Петрозаводск. 2018 год.

Музыкальный театр республики Карелия

Петрозаводск – столица республики Карелия. В Петрозаводске действует ряд музеев, несколько театров и филармония. Много исторических памятников. В Карелии прекрасные леса и озера. Имеются современные туристические объекты и комплексы.

Приезжайте в Карелию. Здесь можно прекрасно отдохнуть.

Мурманск

В Мурманск автор первый раз попал случайно!

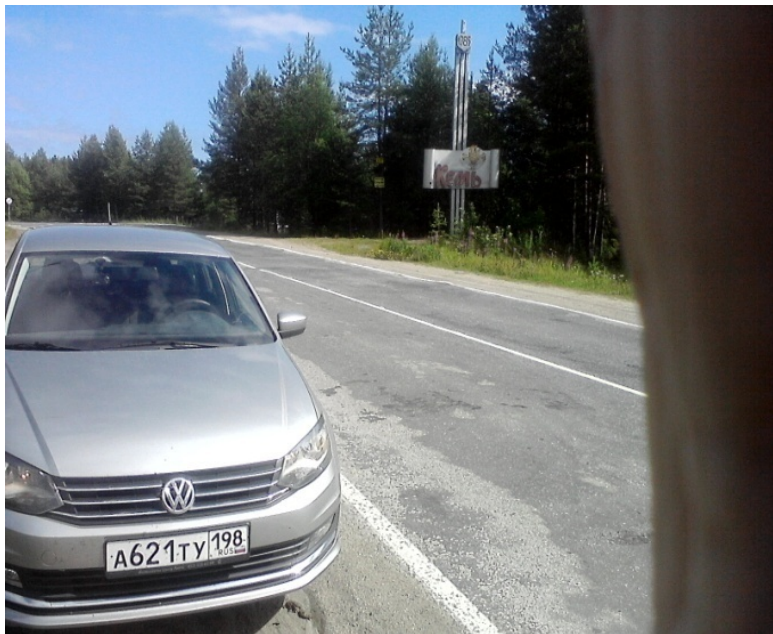
Имея большой опыт автопутешествий, в разгар лета, в очередной выходной день он решил съездить в места, где раньше еще не был. На ум пришло Белое море (на Черном он бывал не раз) и город на его побережье Кемь в республике Карелия. Сказано – сделано. Заправив полный бак, в 5 часов утра в июле 2019 года он выехал из Санкт-Петербурга в сторону Мурманска по автотрассе «Кола». Расстояние до Кеми около 800 км. Пол-дня туда, пол-дня обратно. Ночью, предположительно, возвращение в родной город.

Ноу проблем.

День был прекрасный, настроение чудесное, жизнь замечательная. Автор еще не знал, что **это автопутешествие окажется самым дурацким и даже смертельно опасным** по его же собственной беспечности.

Светило солнце, полное безветрие, на небе ни облачка. Погода, как говорят авиаторы, «миллион на миллион». За окном красивые леса и реки Карелии. Ехать на автомобиле было интересно и даже весело. Новый автомобиль российской сборки Фольксваген Поло, оснащенный круиз-контролем, «катил» без проблем. Только управляй рулем. Сам идет. Главное не зазеваться и не уснуть. Дорога хорошая, без ям и колдобин. Если бы не ремонтные работы, проводимые как

обычно летом, дорога в Карелии близка к идеалу.
Десять часов пути и автор оказался в Кемь.



На пути в Кемь. 2019 год

Кемь – небольшой уютный городок на берегу Белого моря. Рядом действующая гидроэлектростанция. Недалеко финскими компаниями строится еще одна, скорей всего для нужд Финляндии. Очень активно идет реконструкция трассы Кола.

А в знак «благодарности» Финляндия в 2022 году решила вступить в «НАТО».

Парадокс.

Россия очень добрая страна.

Познакомившись с Кемью автор собрался возвратиться.

Прикинув, что до Санкт-Петербурга 800км, а до Мурманска 400км, он решил переночевать в Мурманске.



На пути в Мурманск. 2019 год

Дорога отличная. Четыре часа пути и автор в городе-герое Мурманске.



Мурманск – город герой. 2019 год

Шел нудный морозящий дождь. Автор, предвкушая отдых после 16-тичасового пути, около 8-ми часов вечера подъехал к одному из отелей Мурманска. На рецепшене встретили приветливо. Предложили номер, но не дали! Не оказалось паспорта. Автор рассчитывал вернуться в Санкт-Петербург и паспорт не взял. Растяпа. По водительскому

удостоверению в отель не принимали. Следующие отели поступили так же. Последняя надежда, железнодорожный вокзал, комнаты отдыха не имел. В общем зале спать не хотелось. Остался отдых в родном автомобиле.

Автор, провалявшись в машине около получаса (почему то не спалось), решил поехать обратно. Дороги он не знал, но выручил навигатор «Яндекс». Хорошая штука, вывела его на трассу без проблем.

Наступила ночь в «Полярный день». Дождь усилился. Практически полный мрак. Как говорится «не видно ни зги». И это в разгар лета в полярный день. Такой он коварный Кольский полуостров.



Кольский полуостров. 2019 год.

Ночь в «Полярный день». Вид из окна автомобиля

Автомобиль автора сам спокойно бежал в ночи по заполярной тундре. Круиз-контроль надежно работал и тянул его вперед. Только рули. Видимость – 200 метров впереди и полный мрак вокруг. Хорошо, что не было машин. Ни встречных, ни попутных. Автор остался один темной ночью в заполярной тундре. Ни огонька, ни души. На душе не спокойно. Но надо ехать.

Размеренно гудел двигатель. И вдруг автора неумолимо

потянуло в сон. Усталость взяла свое. Надо было остановиться и хотя бы немного поспать. Не рискуя спать посреди тундры, **автор настойчиво двигался вперед практически во сне.**

Это был микро-сон. Глаза автора открывались на каких то 0,3 секунды и закрывались на 0.7 секунд. Езда практически с закрытыми глазами. И так более двух часов. В этом состоянии автор проехал весь Кольский полуостров. Ни одной АЗС автор не встретил. Только АЭС №2 (атомная электростанция) промелькнула мимо с веером линий электропередач. Огромная промзона, без современного сервиса. И лишь в Карелии появилась первая автозаправка. Автор «заправил» себя, свой автомобиль и, наконец то, немного поспал в припаркованной машине.

В 3 часа ночи на севере Карелии светило солнце. Настоящий полярный день, в отличие от Мурманска, где автора встретил дождь и мрак.

От беды автора спасла хорошая дорога, отсутствие машин и богатый опыт безаварийного вождения – более 20-ти лет. Нарботанные за годы рефлексы вождения его не подвели.

Езда на автомобиле в состоянии микро-сна это очень большая глупость и огромная опасность.

Ни до, ни после автор эту глупость не повторял.

Отдохнув два часа, автор далее без приключений вернулся в Санкт-Петербург. В 5 часов вечера он подъехал к своему дому. Позади почти 36 часов за рулем и около 3000км пути.

Второй раз автор в Мурманск прилетел через год на самолете. Из международного аэропорта Мурмаши он на автобусе проехал практически через весь город. Осмотрел достопримечательности в центре города – на площади Пять Углов. Здесь расположено самое высокое здание в городе – восемнадцатипятиэтажная гостиница «Арктика», а также первый памятник Мурманска – памятник жертвам иностранной интервенции 1918 – 1920 годов. Поднялся на сопку и посетил мемориальный комплекс – памятник защитникам Советского Заполярья (мурманский Алёша). Он является одним из крупнейших памятников в России.



Мурманск. 2019 год.

Памятник защитникам Советского Заполярья

Мурманск в годы войны в результате авиационных бомбардировок был разрушен практически полностью (80%). По числу сброшенных на него боеприпасов его «опередил» только Сталинград. Но Мурманск не сдался, выстоял и победил врага. Настоящий город-герой. После войны город «восстал из пепла» и живет полноценной жизнью.

Мурманск – самый крупный в мире город Заполярья.

Приезжайте (прилетайте) в Мурманск.

Не пожалеете.

Екатеринбург

Россия – огромная страна, территория которой раскинулась от Тихого до Атлантического океанов на субконтиненте Евразия. Автор давно мечтал побывать на границе Европы и Азии, расположенной на Урале. Здесь установлены несколько обелисков и памятников, обозначающих эту условную границу.



Екатеринбург. 2019 год.

Памятник на границе Европы и Азии

И вот в конце сентября 2019 года, когда немного схлынул поток туристов, автор решил съездить к этим памятникам. Как обычно в 5 часов утра автор сел в автомобиль и поехал в сторону Москвы. Около полудня он уже подъезжал к Москве. Самый сложный участок пути, как оказалось, это обход Москвы по МКАД. Пропустив случайно въезд на МКАД, автор попал в знаменитые московские пробки. Два часа мучений в городских пробках и он, все-таки, въехал на желанную кольцевую линию. Далее найдя нужный съезд автор, о ужас, выехал, а точнее выполз на трассу М7, забитую «под завязку» автомобилями. Оказывается, впереди был ремонт трассы и автомобили на 3-хполосной дороге медленно протискивались в 6 рядов. Ни остановиться, ни съехать с трассы было невозможно.

Промучившись в этой ползучей пробке более двух часов, автор, найдя окно, развернулся и поехал обратно в Москву. Заправившись на АЗС в Химках и подремав пол-часа, он в 10 часов вечера выехал на трассу М11 (Москва – СПб) и в 5 утра был уже в Северной столице.

Казалось бы фиаско.

Но нет!

Через неделю автор сел на самолет и, пролетев над автомобильными пробками 4 часа, чудесным утром прибыл

в аэропорт Кольцово города Екатеринбург. Заказав автомобиль, через час подъехал к памятнику Европа-Азия, показанному выше. Выйдя из автомобиля, перед памятником перешел из Европы в Азию. Постояв одной ногой в Европе, а другой в Азии и сделав несколько фотографий, поехал дальше. Через пол-часа он подъехал ко второму обелиску Европа-Азия.



Екатеринбург. 2019 год.

Автор у обелиска Европа-Азия со стороны Европа
«Погуляв» в Европе и Азии, автор вернулся в Екатерининбург. Остаток дня он изучал город.



Екатеринбург. 2019 год.

Автор у обелиска Европа-Азия со стороны Азия

Екатеринбург является крупным индустриальным и административный центр Урала. Расположен на восточном склоне Среднего Урала, по берегам реки Исеть. Климат Екатеринбурга умеренно континентальный. Средняя температу-

ра января –12 С, средняя температура июля +19°С.

По объёму экономики Екатеринбург занимает третье место в России, после Москвы и Санкт-Петербурга. Это один из крупнейших в стране центров тяжелой промышленности, приборостроения и военно-промышленного комплекса. Здесь располагаются штаб Центрального военного округа, Уральское отделение Российской академии наук и другие федеральные службы. Неофициально его называют «столицей Урала» или «Третьей столицей России». Он стал местом проведения матчей Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Город имеет международный аэропорт Кольцово – один из крупнейших аэропортов страны. Он является шестым по загруженности аэропортом России.

Через город проходит 6 федеральных автотрасс и Транссибирская магистраль.



Екатеринбург. 2019 год. Железнодорожный вокзал

Датой рождения города стало 7 ноября 1723 года, когда в цехах железоделательного завода, построенного по указу императора Петра I, был осуществлён пробный выпуск продукции. Инициатором строительства завода были Василий Татищев и Вильгельм де Геннин, по инициативе которого завод-крепость нарекли Екатеринбургом в честь императрицы Екатерины I.



Екатеринбург. 2019 год.

Памятник основателям города Василию Татищеву и Вильгельму де Геннину

Екатеринбург – один из 15 городов-миллионеров России. Является крупнейшим городом Урала. Население города достигает 1,5 миллиона жителей.

В городе действует около 50 музеев. По количеству

театров он занимает 3-е место в России, после Москвы и Санкт-Петербурга. Основные достопримечательности исторического центра Екатеринбурга объединены в проекте «Красная линия», представляющим собой туристический маршрут длиной около шести с половиной километров. Начинается маршрут с Площади 1905 года. Далее следуют Дом актёра и другие памятники архитектуры. Завершив небольшое путешествие по историческим местам, автор прибыл в аэропорт Кольцово и на самолете благополучно вернулся в родной Санкт-Петербург.

Приезжайте в Екатеринбург без проблем на поезде, прилетайте на самолете. Возможна поездка на автобусе. Доверяйте профессионалам.

Самостоятельная поездка на автомобиле, по опыту автора, затруднительна – далеко и долго, особенно в летних пробках при бесконечном ремонте дорог.

Сочи

Кто в России не знает город Сочи. Таких наверно нет. Кто-то уже побывал там, а кто-то еще только мечтает. Автор отдыхал в Сочи в далекие советские годы. Все было хорошо, но пляжи были забиты «под завязку». Гостиницы так же недоступны.

Прошли годы, и автора «потянуло» в новый Сочи, отстроенный к Олимпиаде 2014 года. В 2020 году из-за пандемии выбраться не удалось. По той же причине на поезде или автомобиле ехать не хотелось. Был выбран самолет. В аэропорт Сочи автор прилетел в апреле 2021 года. Заказав автомобиль, он поехал в новый район олимпийского Сочи – Сириус, территория федерального значения.

Отель Omega Sirius 3* автор забронировал заранее без проблем, благо был не сезон. Отель расположен в центре Олимпийского парка рядом с Парком науки и искусства «Сириус». В отеле сравнительно небольшая плата и европейский сервис. Все «как положено» – комфортабельные номера, ресторан, тренажерный зал, пляж, парковка. Во всех номерах есть балконы, с которых открываются панорамные виды на Черное море, Олимпийский парк и Кавказские горы. Имеется возможность летом катания на яхтах, зимой – на лыжах с гор.



Сочи. 2021 год. Отель Омега-Сириус

Хотя в апреле купаться рановато, но прогулки по набережной, Олимпийскому парку, с видом на Кавказские горы, доставили большое удовольствие. Много описывать не стоит. Каждый, при желании, может увидеть эту красоту самостоятельно.



Адлер, аэропорт Сочи. 2021 год.

Памятник космонавту Севастьянову В.И.

Два дня в Сочи пролетели быстро и незаметно. Возвращение домой самолетом Аэрофлота состоялось штатно – без «приключений» и «мучений».

Автор мечтает посетить Сочи следующий раз летом.

Севастополь

Автор прибыл Крым в начале июня 2021 года. Хотелось побывать в нем после воссоединения с Россией в 2014 году. В связи с пандемией наиболее простой способ поездки в Крым – полет на самолете в Симферополь.

Аэропорт Симферополь – международный аэропорт города Симферополя в Крыму имени И. К. Айвазовского. Это имя он получил в 2018 году в рамках проекта «Великие имена России». В 2020 году на привокзальной площади аэропорта открыт памятник великому художнику-маринисту. В этом же году он стал лидером рейтинга самых красивых аэропортов России (57% голосов, против 9% у занявшего 2-место московского аэропорта Шереметьево).



Аэропорт Симферополь. 2021 год

По итогам 2016 года аэропорт обслужил свыше 5,2 млн пассажиров и установил рекордный показатель в своей современной истории.

Прилетев в Симферополь автор заказал такси. Арендовать автомобиль на срок, менее недели, не выгодно. Много хлопот. Да и без навигатора в новом регионе сложно. У автора Яндекс навигатор, который без мобильных сетей слепой. А российские сетевые олигархи не рисковали работать

в Крыму. Боятся санкций. Стыдно за них. На кого работают? Общественный транспорт не мобилен. Поэтому автор выбрал такси. Двойной эффект – таксист это водитель и гид одновременно.

Поездка намечена в Севастополь – город русских моряков, с богатой историей. С таксистом повезло. Он бывший морской офицер. Любит и знает Севастополь и его историю.

Ехали по старой дороге среди сопок и низин, поросших лесом. Красота. Очень похоже на окрестности Мурманска. И там и тут шхеры. Недаром в обоих местах базы Северного и Черноморского флотов ВМФ России.



Севастополь.2021 год.

«Графская пристань»

Выехали на новую скоростную трассу. Быстро и без проблем добрались до Севастополя. Сам Севастополь – тихий, уютный город. Но в исторических местах много туристов и их автомобилей. С трудом припарковались. Автор прогулялся по набережным. Сделал множество фотографий. И на автобусе вернулся в Симферополь – столицу Крыма.

Вернувшись в Россию в 2014 году, Крым в 2021 году

не имел наиболее популярных российских торговых сетевых компаний, мобильных операторов (Мегафон, МТС и др.) и банков (Сбербанк, ВТБ и т.п.). Олигархи боятся международных санкций. За державу обидно.

А в остальном «все хорошо прекрасная маркиза».

Несмотря на досадные «мелочи», Крым – наш, российский! Пусть живет и процветает.

Крым это наша жемчужина.

Архангельск

Пережив без особых проблем пандемию (см. гл. 1) и побывав в 2021 году на Юге (см. выше) летом 2022 года автора неудержимо потянуло на Север России. В Мурманске и на Белом море (город Кемь) он побывал ранее. На очереди Архангельск. Прямой федеральной автотрассы С.Петербург – Архангельск нет, только строится. «Трястись» по региональным дорогам не хотелось. Делать «крюк» через Вологду так же не вариант. Поэтому автор вместо поездки на автомобиле выбрал полет в Архангельск на самолете.



Архангельск. 2022 год.

Аэропорт имени Ф.А. Абрамова

Архангельск – третий по численности населения город России в Северо-западном федеральном округе после Санкт-Петербурга и Калининграда. Население около 300 тыс. человек на 2021 год. Самый крупный город на севере европейской России (Архангельская, Мурманская, Вологодская области, республики Карелия и Коми).

Город расположен в устье Северной Двины, в 30 километ-

рах от впадения её в Белое море. Основан как крепость в 1584 году по указу Ивана Грозного. Имеет почетное звание «Город воинской славы». Здесь сосредоточены предприятия лесоперерабатывающей, рыбодобывающей и перерабатывающей промышленности, машиностроения, судоремонта. Находится штаб-квартира Северного морского пароходства.

В Архангельске начинаются автомобильная и железнодорожная магистрали, имеются аэропорт, морской и речной порты.



Архангельск. 2022 год.

Ледоколы в порту Архангельска.

Архангельск является конечным пунктом федеральной автотрассы М8 «Холмогоры». Это единственная дорога, связывающая город с центром России, по которой вывозится лес, продукция деревообработки и ввозится продовольствие и потребительские товары.

Архангельск является конечным пунктом Северной железной дороги. Отправляются поезда в Москву, Санкт-Петербург и другие крупные города России.

Международный аэропорт Архангельск имени Ф.А. Абрамова обеспечивает регулярные рейсы в аэропорты Москвы, Санкт-Петербурга, Мурманска, Казани и другие. Он расположен в 6 км от города, в авиагородке Талаги. Аэропорт совместного базирования. Базовый аэропорт авиакомпании SmartAvia. Тихий, уютный аэропорт с пассажиропотоком около 1 млн человек в год.



Аэропорт Архангельск. 2022 год.
Самолет Ил-14 полярной авиации

В Архангельске действуют несколько библиотек, работает ряд музеев. На территории города расположены памятники истории и архитектуры XVIII—XX веков, старейший из которых – Гостиный двор.

Большой интерес для автора, любителя авиации, представил маленький музей полярной авиации, расположенный на территории архангельского аэропорта. Развитие Севера невозможно без авиации. Экспозиция небольшая, но инте-

ресная. Музей является одним из подразделений компании SmartAvia. С его посещения начинается работа каждого специалиста этой компании. Хозяйка музея – весьма приветливая женщина около 25-ти лет. Кандидат исторических наук. Увлеченный человек на своем месте. Имеет семью и ребенка. Работает в серьезной высокотехнологичной компании (SmartAvia).

Вот оно рукотворное счастье у самого Заполярья.

Самолетом компании SmartAvia автор вернулся в Санкт-Петербург. Возможно, он посетит этот город еще раз на автомобиле, когда достроят федеральную трассу С.Петербург-Архангельск.

Новгород

В августе 2015 года, в выходной день, автор совершил поездку на автомобиле в Великий Новгород – первую столицу древней Руси.

Новгород (с 1999 года – Великий Новгород) является административным центром Новгородской области. Город расположен на северо-западе России на берегах реки Волхов, в 6 км от озера Ильмень, в 552 км от Москвы и в 145 км от Санкт-Петербурга. Климат Новгорода умеренно континентальный, с холодной снежной зимой (до -45 град) и умеренно тёплым летом (до +34 град). Население города составляет 224 тыс. чел. (2020 год).

Новгород является одним из древнейших городов России с богатой историей.

В 1992 году решением ЮНЕСКО исторические памятники Новгорода и окрестностей отнесены к всемирному наследию.

Новгород входит в туристический маршрут Северо-Запада России -

«Серебряное ожерелье России».

Официальной датой основания Новгорода считается 859 год. С 862 года (год призвания варягов) признан первой столицей Руси. В 882 году, после завоевания Киева, он стал вторым по значению городом Киевской Руси. В 1136 году город

добился суверенитета, став столицей Новгородской республики. В 1240 году князь Александр во главе новгородского войска разгромил шведов в Невской битве. В 1242 году новгородцы под командованием князя Александра Невского одерживают победу над тевтонскими рыцарями в Ледовом побоище.

В 1478 году Новгород, подчинившись Москве, вернулся в состав Русского царства. В период российской смуты, город ненадолго (1611—1617 годы) оказался под властью шведов. После основания Санкт-Петербурга Новгород утратил своё ведущее экономическое значение, но сохранил культурно-историческое.

В 2004 году в городе был основан широко известный **«Валдайский клуб»**.

В 2008 году Новгороду присвоено звание **«Город воинской славы»**.

Во время Великой Отечественной войны город был почти полностью разрушен, но после войны отстроен. Многие исторические постройки, в том числе Новгородский кремль, были восстановлены. Отдельные авторские фотографии памятников Новгородского кремля приведены ниже.

Важнейшим сооружением древнего Новгорода является Софийский собор, построенный в 1050 году. В 1490 году он был перестроен и получил свой нынешний облик.



Новгород. 2015 год. Софийский собор

Одной из самых известных достопримечательностей Новгорода стал памятник Тысячелетие России, построенный в 1862 году.



Новгород. 2015 год. Памятник 1000-летию России

В городе и его окрестностях ведутся археологические раскопки, показавшие высокую грамотность древних новгородцев (берестяные грамоты). В центре Новгорода обнаружена деревянная мостовая. На дне реки Волхов найдены остатки древнего Великого моста возрастом почти 1000 лет.

Новгород – это крупный транспортный узел. С Москвой и Санкт-Петербургом город связывает федеральная автомагистраль «Россия» М10 (Е105) и скоростная автотрасса М11 (30 км от города).

Новгород – крупный железнодорожный узел, с направлениями Санкт-Петербург, Чудово, Луга.



Новгород. 2015 год. Железнодорожный вокзал

Новгород возник на пересечении водных путей «из варяг в греки». Когда то это был важнейший торговый пункт Руси. И хотя в XX веке водный транспорт потерял своё прежнее значение, в настоящее время в город часто заходят круизные теплоходы.

Новгород – не имеет своего аэропорта, но налажено хорошее автобусное сообщение с ближайшим аэропортом Пулково города Санкт-Петербург.

Древний Новгород имеет не только современную промышленность, но и множество культурно-спортивных объектов. В городе работают академический и детский театры, филармония.

В 2010 году **Новгород** стал победителем конкурса
«**Самый благоустроенный город России**».
Приезжайте (переезжайте) в Новгород – не пожалеете.

Псков

Город Псков автор посетил в феврале 2020 года. В свой день рождения (выходной день) автор решил сделать себе нестандартный подарок. Будучи заядлым автомобилистом, он рано утром сел в свой автомобиль в городе Санкт-Петербурге и в полдень прибыл в Псков, в котором он еще не был.

Псков – областной центр северо-запада России. Расположен на слиянии реки Великой с рекой Псковой, на расстоянии около 750 км от Москвы и 260 км от Санкт-Петербурга. Население – 189 тысяч человек (2023г). Климат Пскова переходный от умеренно морского к умеренно континентальному, с мягкой зимой и тёплым летом.

Псков – один из древнейших городов России. Впервые упоминается в летописях с 903 года. До XII века Псков входил в состав Киевской Руси. В 1136 году он перешёл под власть Новгорода. В 1240 году, в результате предательства, Псков был захвачен войсками Тевтонского ордена, но в 1242 году был освобождён войском Александра Невского. В 1348 году он стал столицей независимой Псковской республики. С 1510 года город перешел в состав Русского государства.



Псков. 2020 год. Памятник Александру Невскому и его дружине

До начала XVIII века Псков был важнейшим торговым и оборонительным центром страны. Псковская крепость состояла из пяти крепостных колец (сейчас сохранилось три) и

двух десятков крепостных башен (сохранилось семнадцать). Крепость была практически неприступной. Лишь однажды она была сдана предателем-боярином, открывшим ворота крепости изнутри тевтонским рыцарям.

Псковское оборонительное строительство весьма ценилось в Древней Руси. Многие города охотно пользовались услугами псковских архитекторов. Зодчие Пскова вплоть до XVII века часто работали на защитных сооружениях вдали от родного города.



Псков. 2020 год. Крепостная стена

После основания Санкт-Петербурга и завершения Северной войны, когда границы сместились далеко на запад, и к Российской империи отошли Рига и Ревель (Таллин), Псков

утратил своё главенствующее положение на западных рубежах России. Но в годы ВОВ город опять встал на защиту страны.

В 2009 году Пскову присвоено звание **«Город воинской славы»**.

Псков – важный туристический центр северо-запада России. В Пскове действуют свыше 20 гостиниц практически на любой вкус (2 – 4-звездные). Памятники древнего Пскова включены в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

В Пскове проживали и пребывали многие известные личности. В 1700 году после поражения под Нарвой в битве со Шведами здесь располагалось войско Петра I. В 1900 году здесь жил В. Ленин. 2 марта 1917 года в вагоне царского поезда на станции Псков император Николай II отрёкся от престола.

Город является крупным транспортным узлом. Он расположен на пересечении нескольких железных дорог и крупных автомагистралей.



Псков. 2020 год. Железнодорожный вокзал

Псков имеет регулярное железнодорожное сообщение с Москвой (2 поезда), Санкт-Петербургом (четыре поезда Ласточка) и Петрозаводском (1 поезд). На автобусах можно отправиться в Москву, Санкт-Петербург, Смоленск, Великий Новгород и другие города России.

Международный аэропорт «Псков» является аэропортом двойного назначения. Из него выполняются регулярные рейсы в Москву (Внуково), Сочи, Минеральные Воды, Калининград.



Псков. 2020 год. Аэропорт

Псков имеет развитую промышленность. Основная промышленность Пскова это производство электрооборудования, электронное и оптическое приборостроение, машиностроение, производство пищевых продуктов.

Псковский музей-заповедник является одним из старейших в России. Открыт в 1876 году. Он имеет в своём составе более 70-ти памятников федерального значения. В состав музея входит восемь филиалов, среди которых мемориальные музеи-усадьбы композиторов Модеста Мусоргско-

го, Николая Римского-Корсакова и первой русской женщины-математика Софьи Ковалевской. Большой интерес могут представлять

Железнодорожный музей,
Музей романа «Два капитана»,
Планетарий,
Дом ремёсел,
Центр народного творчества,
Археологический центр Псковской области.

Имеются дома культуры, городские библиотеки и множество исторических памятников.

Потратив более двух часов на посещение Псковской крепости, автор заметил, что стало смеркаться (зимой на северо-западе темнеет рано). Решив вернуться в родные края за светлом, автор покинул Псков. За один зимний день осмотреть все памятники Пскова нереально. Вечером автор, вернувшись домой, спокойно и радостно отметил свой личный праздник.

Автор собирается посетить Псков еще раз летом.

Вологда

В Вологде автор побывал дважды, а в Вологодской области был многократно – жена из далекой вологодской деревни (100 км от железной дороги).

Вологда – один из крупнейших городов севера России. Расположена в 450 км от Москвы и 650 км от Санкт-Петербурга. Население города составляет около 300 тысяч человек. Город расположен на берегах реки Вологды.

Вологда находится в зоне умеренно континентального климата, со сравнительно тёплым коротким летом и продолжительной холодной зимой. Средняя температура июля $+17^{\circ}\text{C}$, абсолютный максимум $+36^{\circ}\text{C}$. Средняя температура января -10°C , абсолютный минимум -47°C .

Годом основания Вологды считается 1147 год. Город имеет свыше 100 памятников истории, архитектуры, культуры.



Вологда. 2022 год

Туристический центр города, где находятся основные филиалы Вологодского музея-заповедника, Софийский собор и архитектурный ансамбль Архиерейского двора, сосредоточен вокруг Кремлёвской площади. Особенностью вологодской культуры являются деревянное зодчество и вологодское кружево. Вологодское кружево и Вологодское масло стали главными «брендами» города.

В Вологде – более 10 музеев и галерей. Одним из самых посещаемых музеев является Музей кружева, один из старейших – Домик Петра.



Старейший музей Вологды Домик Петра (1885 г.)

В городе работают пять профессиональных театров, несколько крупных областных библиотек и два государ-

ственных университета.

Вологда входит в рейтинги «самых гармоничных городов» по качеству жизни.

В годы ВОВ Вологда была прочным тылом наших войск, обеспечивая фронт всем необходимым. И хотя Вологду многократно пытались бомбить, ни одна бомба не упала на город. ПВО города надежно отразило все атаки врага.

За героический труд в годы ВОВ городу присвоено почетное звание «Город трудовой доблести».

Вологда – крупный экономический центр. Промышленность Вологды представляют Вологодский подшипниковый завод, Оптико-механический завод, Вологодский молочный комбинат и другие предприятия.

Вологда – один из крупнейших транспортных узлов Северо-Запада. Через город проходят транспортные коридоры: автомобильный и железнодорожные – «Юг – Север» (Москва – Ярославль – Архангельск) и «Транссиб» (Санкт.Петербург – Вологда – Киров – Челябинск – Владивосток). Участок железной дороги через Вологду является самым загруженным в Росси – более 240 поездов в сутки.

Аэропорт совместного базирования находится в 10 км от центра Вологды. Обслуживающее «Вологодское авиапредприятие» осуществляют регулярные рейсы в Москву.

В Вологде имеются 8 городских спортивных школ. Популярные виды спорта – баскетбол, волейбол, футбол, бег на

лыжах, спортивная гимнастика, силовые виды спорта. В зимнее время работает лыжная трасса и горнолыжные спуски в окрестностях города. В городе находятся 9 парков, 6 садов и около 30 скверов.

Вологде проживали и пребывали многие известные личности.

Герасим Вологодский (неизв. – 1178г.) – легендарный основатель Вологды. Придя из Киева к реке Вологде, в 1147 году основал Троицкий монастырь.

Иван IV – хотел перенести столицу в Вологду.

Петр I – 5 раз посещал Вологду.

Сталин И. В. – жил в вологодской ссылке в 1911-1912 гг.

Можайский Александр Фёдорович (1825-1890) – контр-адмирал, изобретатель первого самолёта. Жил в Вологде и в своей усадьбе Котельниково в 1860-1869 годы.

Рубцов Николай Михайлович (1936-1971) – русский поэт-лирик. Большая часть творчества связана с Русским Севером.

Белов Василий Иванович (1932-2012) – русский писатель, один из родоначальников направления «деревенской прозы». С 1966 года жил в Вологде.

Хотя автор – коренной горожанин, но жизнь далекой вологодской деревни ему хорошо знакома. Многократные летние поездки на автомобиле в деревню его жены тому способствовали.

Автор любит деревню, но не любит «деревенскую прозу».

Там чаще всего описаны трудные до и послевоенные годы. Обычно тоска и грусть, с редкими «вкраплениями» радости. Однако деревенское детство и молодость в годы «развитого социализма» это лучшие воспоминания супруги автора.

Парадокс? Нет!

В городе есть 3 основных занятия: работа, магазин и ТТТ (тахта, тапки, телевизор).

Деревенская жизнь иначе – это, прежде всего, регулярный физический труд. Распилить и наколоть дрова, истопить печь, подоить корову и прочие ежедневные бытовые «радости» жизненно необходимы. Плюс работа. Не все выдерживали. Кто то «сбегал в город», кто то – спивался. Держались хорошие трудовые семьи. Одному в деревне тяжело.

Естественный отбор.

Кто умел работать – жил не хуже городских, даже лучше. Одевались добротно, на годы. Почти в каждом доме автомашина, холодильник, телевизор, а затем и интернет. Плюс продукты со своей земли.

Только работай. Безработицы не было. Колхозы, совхозы, леспромхозы «обязывали» сельчан трудиться.

Кто хорошо работает – тот «хорошо ест».

А на отдых приезжали в город. Музеи и театры – все к их услугам.

Так было раньше.

Сейчас сложнее.

Рабочих мест на селе мало. Работу никто не «навязыва-

ет». Крутись сам. Создать свое фермерское хозяйство большинству не по силам. Не каждому дано. Вот и «бегут» сельчане в город. Деревни пустеют.

Сельское хозяйство во всем «цивилизованном» мире живет на государственных дотациях. Без этого не выжить. Особенно на Севере, в зоне рискованного земледелия.

Но быт сейчас и в селе и в городе, стал намного легче. Технический прогресс. Торговля предлагает любой инструмент, от примитивного, любительского, до серьезного, профессионального. Практически любые материалы. Строй, что хочешь, ремонтируй, как хочешь. Покупай любую бытовую технику – холодильник, стиральную машину, пылесос, телевизор, компьютер и т.п. Все не перечислить.

Имея работу и «нормальную» зарплату жить можно и в городе и в селе. И сельский быт практически не отличается от городского. Это не пустые слова.

Автор, отработав более полувека в городе, на промышленном предприятии, и никогда не мечтавший о даче, выйдя на пенсию, неожиданно для себя решил построить «домик в деревне». Имея вместе с женой некоторые трудовые накопления, он осуществил эту мечту за год. Маленький двухэтажный таунхаус (городской дом) 40 м² возник из «ничего». Конечно, помогли строители. Но все внутреннее пространство он организовал сам. Жена – «дизайнер», муж – «работник». Есть электричество, теплый пол и «теплый» быт. Скоро будет газ.

При большом желании и трудолюбии все возможно.

Теперь автор зимой и летом половину времени живет на даче. И эти строки написаны там же.

Жить можно и в городе и в деревне, по желанию. Дом-пятистенку на фото ниже в далекой вологодской деревне построил в одиночку тесть автора. Мастер золотые руки. Он достойно прожил там свою жизнь.



Деревня Кийно Вологодской области. Дом тестя. 2020 год

Ниже на фото показаны три сестры родом из Вологодской деревни. Закончив деревенскую школу, они обучились в Ле-

нинграде (С-Петербурге), получили профессии (1 инженер и 2 бухгалтера), создали семью, родили и воспитали детей и внуков и заслуженно отдыхают в родной Вологодской деревне.



Деревня Кийно Вологодской области. 2020 год.

Три сестры (слева жена автора)

Учитесь, трудитесь и добивайтесь своих целей в городе и в деревне.

Глава 3 Хорошо там, где мы есть

Хорошо там, где нас нет.

Наивная вера многих людей в эту «сказку» засела в головах людей нашей страны. И не только нашей. Огромные потоки беженцев из бедных стран идут в Европу и США. Страстное желание попасть на «цивилизованный» Запад и решить свои проблемы одним махом сильно укоренилось в сознании.

Запад это жизнь без проблем. Так всем казалось.

Но этот лозунг устарел.

Еще недавно он был актуален. Сейчас это не так.

Автор в этом убедился лично.

Слепо веря в «зеленую энергетику» Европа деградирует и уверенно «гробит» свою экономику, отказываясь от дешевых российских энергоносителей – нефти и газа.

В США, с ее наиболее развитой экономикой, тоже нет жизни без проблем. Почти четверть населения живет в нищете. Многие не имеют своего жилища. Растет преступность.

На Запад надейся, а сам не плошай.

Восток постепенно выходит в лидеры.

Китай по развитию экономики уже делит 1 – 2 место с США. Применяя формулу «одна страна – две системы», сочетая государственную плановую экономику с частной ры-

ночной инициативой, Китай невиданными экономическими темпами «рванул» вперед и за последние 30 лет обогнал все западные страны, догнав США. Индия тоже вошла в пятерку лидеров.

Россия, освободившись от пятнадцати советских республик, которых она постоянно датировала, так же постепенно «набирает обороты». И если мы не сдадим позиции, все большее число россиян могут уверенно сказать

«Хорошо там, где мы есть!».

Автор всем желает здоровья, веры в себя, свои силы и долгих лет здоровой активной жизни без проблем!!!

Всем мирного неба над головой!