

литературный конкурс

Проект особого значения



ЗАСЛОН | научно-технический центр

ЛитРес:

Космические гонки. Высота Адама

Муизза

12+

Муизза
Космические гонки.
Высота Адама

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=67778307
SelfPub; 2022*

Аннотация

Рассказ о том, как люди случайно обнаружили в космосе загадочную область в которой человек, подвергался чудесной трансформации, и что из этого вышло...

Муизза

Космические гонки.

Высота Адама

Шла весна 2152 год. В преддверии очередных 55-х космических гонок, все города на Земле пестрели рекламой, на которой моделями были чемпионы прошлых лет.

А началось всё с того, что однажды, космонавт, выйдя в открытый космос для ремонта космической станции, попал в какую-то загадочную область, где-то над островом Шри-Ланка. В результате неисправности маневровых двигателей, космическая станция залетела в ту часть околоземного пространства, куда до сих пор не заносило пилотируемые космические корабли.

Сначала космонавт почувствовал, что с ним творится что-то не ладное. Затем, примерно через три минуты, с ним произошла резкая трансформация. В мгновение ока он в несколько раз увеличился в размерах, и покрылся твёрдым чешуйчатым панцирем. Скафандр, в который он был облачён, был разорван в клочья, но надобности в нём космонавт уже не испытывал. Каким-то невероятным образом его организму не требовался воздух для дыхания...

Учёные всего мира пришли к единогласному мнению, что человек, попавший в эту область, чудесным образом прини-

мал облик Адама – Первого Человека на Земле, который он имел до того, как попал на Землю. Наверное, когда-то, путь нашего Праотца на Землю лежал именно через эту область, и пройдя через неё он трансформировался, чтобы затем, после долгой адаптации приспособиться к условиям жизни на Земле, тем самым став уязвим и чуждым той среде откуда он пришёл. То, что Первый Человек попал на Землю из Космоса, уже ни у кого не вызывало сомнений. Прохождение человека через эту область в обратном направлении, скорее всего и приводило к обратной трансформации. Но долго оставаться в изменённом состоянии ему не довелось. Через несколько минут какая-то сила мягко, но настойчиво вытолкнула его обратно к космической станции, попутно, обратно трансформировав его в прежний облик. Только благодаря своему профессионализму и опыту, космонавт сумел без скафандра попасть обратно в станцию, и тем самым спас свою жизнь. По возвращении на Землю, Космонавта, поместили в изолятор на карантин, где подвергли его всестороннему обследованию. Медики пришли к выводу, что двойная трансформация не только не нанесла вред отменному здоровью космонавта, но и устранила те мелкие проблемы со здоровьем космонавта, которые не препятствовали полётам в космос...

Гонки были международными, и проходили в космосе, поэтому участников знали в лицо почти все жители планеты Земля.

Участник должен был подняться на своём космическом

аппарате до «Высоты Адама», так называли этот участок космоса. Спортсмены, сумевшие достичь «Высоты Адама», и пройти через эту область, испытывали чувство единения с космосом, который в недалёком прошлом казался нам чуждым и опасным. Они переставали бояться безграничного простора космоса.

Невероятный прогресс в науке и технике привёл к тому, что оторваться от Земли теперь не составляло большого труда. Учёными, конструкторами и инженерами был создан туннель от поверхности земли до верхних слоёв атмосферы. Туннель, с помощью электромагнитов, огромной мощности, из сплава, способного сохранять сверхпроводимость в широком диапазоне температур, поднимал космический аппарат на высоту ста километров над землёй, при этом разгоняя его с ускорением до 15G. Каждая из команд сама выбирала величину ускорения, исходя из физических возможностей своего спортсмена и космического болида. Престиж соревнования и величина денежного вознаграждения за первые пять мест, привели к тому, что в состав команд, проектировавших и строивших болиды, входили лучшие умы человечества. Кроме того, целые спортивные институты помогали спортсменам-космонавтам подготовиться физически и эмоционально к гонкам. Спонсоры и правительства государств вкладывали колоссальные средства в разработку и изготовление болидов, в подготовку самих спортсменов. Отбор и подготовка будущих спортсменов начинались с раннего детства. Бы-

ли разработаны и выпущены специальные тренажёры, позволявшие в игровой форме отбирать детей способных выдерживать максимальные перегрузки. Каждый желающий имел возможность приобрести игру, имитирующую болиды знаменитых чемпионов. Игр было огромное множество, рассчитанные на любой кошелёк, от самых дешёвых настольных, до профессиональных тренажёров, устанавливаемых в парках и торговых центрах.

Все болиды имели разный вид и технические характеристики. По правилам соревнования неизменными были только материал корпуса, его размеры, особенно диаметр болида, вес, и количество топлива на его борту. Вылетев из туннеля, аппарат включал свои двигатели, и подлетал вплотную к «Высоте Адама». Спортсмен, надевал специальный пояс, способный выдержать резкое увеличение размеров, и прикреплял к нему фал системы автоматического возврата в космический аппарат, и без скафандра выходил в открытый космос. Оттолкнувшись от космического аппарата, он влетал в «Высоту Адама». Попав в эту область спортсмен, трансформировался в невероятного чудо-человека. Тела спортсменов, покрывались сверкающим твёрдым чешуйчатым панцирем.

Достижение вершины спортсмены могли недолго любоваться на свои совершенные тела, попутно выполняя различные кульбиты. «Высота Адама» наделяла спортсменов способностью свободно как птица парить в космосе. Грациоз-

ные, неуязвимые, атлеты своим телосложением напоминали атлантов из античной мифологии, державших на своих плечах небесный свод. Что мог чувствовать в этот момент спортсмен на такой высоте над Землёй, в полной космической тишине. Вернувшись на Землю, они рассказывали о своих чувствах. Все без исключения спортсмены утверждали, что чувствовали себя там так, как будто бы вернулись домой после долгого отсутствия. Поэтому раз испытавший эти чувства спортсмен, всеми силами старался принять участие в этой гонке ещё раз, хотя реабилитация после трансформации была долгой и болезненной.

Долго находиться на «Высоте Адама» спортсменам не удавалось, высота, словно живой организм, мягко, но настойчиво, выталкивала атлета обратно к Земле. Спортсмены изо всех сил старались как можно дольше продержаться там, ведь время нахождения в состоянии трансформации оценивалось судьями даже выше, чем акробатические пируэты, которые атлет выполнял.

За ходом соревнований, от момента старта, до самого возвращения спортсменов на Землю, наблюдали не только придирчивые судьи, но и все желающие на Земле. За довольно короткий срок «Космические гонки», как их называли с подачи журналистов, стали самым популярным видом спорта на Земле. По мере развития средств телекоммуникации, спрос на стадионы стал постепенно угасать. Люди с удовольствием поменяли места на стадионах на комфорт спортив-

ных баров и ресторанов, или устройств виртуальной реальности. А состоятельные фанаты спорта оборудовали соответствующие помещения в собственных квартирах и домах с тренажёрами, позволявшими своим владельцам почувствовать себя в теле космонавтов-спортсменов.

Огромное количество камер с разрешением более двухсот мегапикселей было размещено на всём протяжении трассы, внутри болидов, и особенно вокруг «Высоты Адама», способных в мельчайших подробностях передать всё, что происходило со спортсменами от самого старта, и до финиша гонок. К сожалению, до заветной «Высоты Адама» добирались не все спортсмены. У кого-то не выдерживала колоссальных нагрузок техника, а кого-то подводило здоровье, и они были вынуждены заканчивать гонку досрочно. Службы спасения были рассредоточены по всей трассе. Сошедшим с трассы спортсменам оказывалась своевременная техническая и медицинская помощь. Но на Земле всех спортсменов, не зависимо от результатов выступления, всегда встречали как героев. Эти люди долгими и упорными тренировками заслуживали всеобщую любовь. Они становились кумирами молодёжи.

Десятки тысяч детей, пройдя предварительный отбор, не только по своим физическим, но и умственным данным, попадали в специальные школы-интернаты, где они начинали свою подготовку. Каждые три месяца, по результатам успеваемости и спортивным достижениям, проводился жёсткий

отбор тех, кто продолжал свою подготовку. Обучение длилось пятнадцать лет. Обучение включало не только все этапы школы, но и программу технического университета, ведь спортсменам предстояло не только управлять космическими болидами, но и принимать активное участие в их разработке и настройке для гонок. Они должны были быть безупречно технически грамотными.

Прежде чем сесть за штурвал космического болида, дети начинали с автогонок. С каждым годом сложность транспортных средств и условия соревнований возрастали. Выпускниками этих школ становились единицы, каждая страна могла выставить на соревнование не более трёх команд участников в год. Максимальные шансы стать пилотами этих команд имели те, кто по результатам выпускных экзаменов занимал первые три места, ещё несколько человек становились дублёрами, как это было принято у космонавтов ещё с далёкого двадцатого века. Попав команду выпускникам приходилось в упорной конкурентной борьбе со штатными пилотами команд, выпускниками прошлых лет, доказывать своё право представлять команду на соревнованиях в этом году.

Хочу рассказать историю одного из спортсменов, который с самого раннего детства, не только мечтал, но и прикладывал все свои силы, чтобы не просто стать участником космических гонок, но и выиграть в них!

На протяжении четырнадцати лет Адам – так звали на-

шего героя, был не просто безоговорочным лидером своей школы, победителем во всех гонках, в которых ему пришлось участвовать на Земле, но и стал превосходным инженером-конструктором космических аппаратов. И вот, когда он был так близок к исполнению своей мечты, врачи обнаружили у него неизлечимую болезнь. На самом последнем этапе, перед выпуском из школы-интерната, когда медицинская комиссия была максимально обширная и строгая, медики обнаружили у него редкую генетическую болезнь. В условиях Земли, эта болезнь никак себя не проявляла, но никто из медиков не мог гарантировать, что в космосе она не приведёт к гибели спортсмена.

Все вокруг стали думать, что его мечте никогда не суждено сбыться. Никто не хотел рисковать ни его здоровьем, ни гоночным болидом, в который были вложены миллиарды. Ведь регламент соревнований запрещал использовать любую автоматику в управлении болидом. Всё было сделано для того, чтобы уравнивать шансы на победу различных команд, и выявить действительно лучшего атлета. Правила гонок никак не ограничивали бюджет команд.

Но Адам решил покорить высоту, пусть даже ценой своей жизни. Таких людей как Адам, готовых идти до конца, очень мало. Они словно рождены для определённой цели, и они обязательно достигнут её.

Единственным человеком, безгранично верившим в Адама, и готовым идти с ним до конца в его борьбе за право

участвовать в гонках, оказался его профессор. Профессор долго убеждал всех: медиков и спонсоров, представителей команды и спорткомитета, чтобы Адама допустили к участию в гонках. Он утверждал, что возможно именно результаты трансформации человека с таким диагнозом, помогут Адаму излечиться от своей болезни. Это открыло бы новые горизонты для лечения людей, у которых не было шансов на излечение, на данном этапе развития человечества на Земле.

Болезнь стала резко прогрессировать, и диагноз врачей, не давал шансов Адаму дожидаться наступления космических гонок следующего года. Ему необходимо было во чтобы то не стало принять участие в ближайших гонках. Конечно, как и во все времена у него было множество конкурентов, которым не очень хотелось соперничать с сильным противником. Они в свою очередь делали всё, чтобы помешать Адаму участвовать в гонках.

Наконец, в результате титанических усилий, профессору удалось убедить все заинтересованные стороны дать Адаму шанс принять участие в гонках. Чувство счастья переполняло Адама, но болезнь, крепко засевшая в его теле, стала давать о себе знать. Адам тщательно скрывал это от всех. Никто не знает каких усилий ему стоило, не показывать это людям.

Утром 12 апреля, дата была выбрана, в честь первого полёта Юрия Гагарина в космос, по традиции, все пилоты выстроились в ряд, на церемонии торжественного открытия

пятьдесят пятых «Космических гонок».

Адам стоял вместе со всеми, красивый, величественный, возле своего болида. Кто знает, что он чувствовал в это момент, готовый достичь своей мечты даже ценой жизни. Место под «высотой Адама» было самым прекрасным на Земле. Здесь всегда светило солнце, а великолепная растительность буйствовала великолепными красками. Ангар «коридора в космос» расположился среди этой красоты. Взгляды зрители всей планеты были прикованы к происходящим событиям. Трансляция соревнований шла на всю территорию Земли.

Земляне достигли больших результатов в освоении космоса. Использование ресурсов ближайших планет Марса и Венеры, а также комет и астероидов в пределах досягаемости, позволили резко сократить добычу полезных ископаемых на Земле, а также особо вредные производственные процессы вывести за пределы планеты. Может быть человек для этого и пришёл на Землю, чтобы после долгих лет, проведённых в бессмысленных войнах, наконец-то осознать значимость своего дома Земля. Жители Земли стали ревностно оберегать природу на планете. Земля сплотилась, и поэтому спортивные соревнования проходили в особенно тёплой атмосфере.

Сразу по окончании церемонии открытия «космических гонок», спортсмены стартовали согласно своим номерам. Когда пришло время старта нашего героя, весь мир затаил дыхание. Зная его драматическую историю, люди видели в

нём не только фаворита и хорошего спортсмена, все ждали от него невероятных достижений. Эксперты, единодушно пришли к выводу, что Адам способен показать результат за гранью возможностей человека. И вот Адам стартовал, его болид взмыл вверх с невероятной быстротой. Приборы зафиксировали ускорение более 22G. Он достиг «Высоты Адама» за самое короткое время в истории «Космических гонок». Когда он трансформировался в «атланта», все наблюдатели на Земле, дружно заплодировали. Люди на Земле с восторгом наблюдали за самой сложной программой «танцев в космосе». Закончив выступление, он грациозно замер в открытом космосе. Когда время его нахождения на «Высоте Адама» превысило все рекорды, установленные до него, люди не на шутку забеспокоились. Многие подумали, что он мёртв. И терялись в догадках – почему его тело не выталкивается из «Высоты Адама», ведь он не прилагал никаких видимых усилий чтобы задержаться там. Всем было жалко парня, которого они успели полюбить. Весь персонал центра координации «Космических гонок» находился в словно в оцепенении. Те, кто дал согласие на участие Адама а гонках, успели уже пожалеть о своём решении. Профессор, нарушив тишину сказал, – он шёл туда умирать!

Наконец он шевельнулся, как будто пришёл в себя, и в следующий миг оказался в своём болиде. На Земле его встречали как героя. Но ему нужна была длительная реабилитация после полёта.

После долгих исследований, проводимых во время реабилитации Адама, врачи пришли к выводу, что от его болезни не осталось и следа. Вернее, клетки его организма, поражённые генетической болезнью, переродились в новый вид, доселе не известный науке. И в этом виде, они не только перестали угрожать здоровью Адама, а даже привели к тому, что он приобрёл способности, далеко выходящие за пределы возможностей человека.

Из воспоминаний Адама на высоте: – Не зря я рвался туда. У меня было какое-то предчувствие, что я должен оказаться там. Конечно, я был готов к смерти. Я подумал, что, если мне суждено умереть, то пусть я лучше умру в теле Первого человека. Моё тело среагировало так, будто бы я попал в какую-то первозданную среду. Словно каждую клетку моего организма отфильтровали через мельчайшее сито. По окончании выполнения своей акробатической программы, я потерял сознание на некоторое время. Очнулся я уже в машине. У меня сложилось ощущение, что кто-то меня бережно вытолкнул оттуда... Возможно мы находимся в преддверии новых открытий...