

Государственный Комитет Внутренних Дел СССР



6+

Летчики нашего края во время Великой Отечественной войны

ЗВАНИЕ _____

ФАМИЛИЯ _____

И М Я _____

ОТЧЕСТВО _____



Автор: Тишко Никита

с. Оек

Никита Михайлович Тишко

Летчики нашего края во время Великой Отечественной войны

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=67223899

SelfPub; 2022

Аннотация

Я взял эту тему, потому что мой отец Михаил Алексеевич Тишко на протяжении шести лет увлекается историей села Оек. Он часто делится со мной информацией о ветеранах Великой Отечественной войны и их подвигах. Особенно меня заинтересовали истории о летчиках-героях, начавших свой путь из Оека (Иркутский район). Актуальностью данной темы является то, что историю нашей страны и историю нашего села должен знать каждый, и мы не должны забывать о наших ветеранах и об их подвигах. Так как, к сожалению, не все знают героев нашего края, принявших участие в Великой Отечественной войне. Если каждый из нас будет помнить о героях Великой Отечественной войны и будет рассказывать своим потомкам, память о них будет вечна.

Содержание

Введение	4
Иван Иванович Евсевьев	6
Михаил Павлович Васильев	12
Иннокентий Васильевич Кузнецов	16
Михаил Петрович Цисельский	22
Анатолий Федорович Шаманский	31
Николай Дмитриевич Пахотищев	38
Григорий Васильевич Баламуткин	44
Анатолий Петрович Елдышев	49
Василий Андреевич Попов	54
Анатолий Сергеевич Богданов	59
Наши земляки	64

Никита Тишко

Летчики нашего края во время Великой Отечественной войны

Введение

Любовь к Родине нужно прививать с детства. Мы живем в стране с многовековой историей. Нам есть чем гордиться, и об этом нужно рассказывать. Великая Отечественная война показала героические черты Советского народа. Среди защитников Родины были и наши земляки, воины с Иркутской земли. Первые Герои Советского Союза из числа иркутян появились ещё до Великой Отечественной войны. Один из них – наш земляк, лётчик Иван Иванович Евсевьев – участник Гражданской войны в Испании. Знаковым селом в Иркутском районе считается село Оёк, на территории которого, ещё до Великой Отечественной войны, был открыт учебный центр ОСОАВИАХИМа, который внёс большой вклад в воспитание мужества и героизма будущих защитников Родины. Здесь начали подготовку будущие лётчики – истребители, бомбардировщики и штурмовики. В этой книге рассказыва-

ется о героях, которые родились в селе Оёк и Иркутском районе, жили накануне войны на территории Иркутского района, работали на предприятиях и учреждениях Иркутска. Почти все из них тренировались в аэроклубе села Оёк, отсюда был дан старт в небо. Среди выпускников школы – десять Героев Советского Союза, трое стали генералами авиации. Многие вошли в историю авиации. Мы должны помнить о наших земляках, героях, ветеранах и их подвигах. Данная книга – не конечный результат, возможно продолжение поисковой работы и внесение изменений и дополнений.

Иван Иванович Евсевьев

(18 октября 1910 – 30 декабря 1991 г.), советский лётчик – истребитель, участник Гражданской войны в Испании, участник Великой Отечественной войны. Герой Советского Союза. Генерал – лейтенант авиации.

Родился 18-го октября 1910 года в селе Оёк, Иркутской губернии, ныне Иркутского района, Иркутской области в семье сельского писаря. Русский. С 1912 года с семьёй жил в Барнауле, а в 1921 году, спасаясь от голода и послевоенной разрухи, семья жила в деревнях на Алтае, на территории нынешнего Заринского района. С 1925 года вновь жил в Барнауле, работал на Бобровском судоремонтном заводе. С 1927 года учился в фабрично-заводском училище водного транспорта в Красноярске.

В Красной Армии с июля 1929 года. В 1930 году окончил Вольскую объединенную военно-теоретическую школу лётчиков и летнабов и в 1932 году – 3-ю Оренбургскую военную школу лётчиков и лётчиков – наблюдателей имени Клина Ворошилова. Служил в 34-й авиационной эскадрилье 56-й истребительной авиационной бригады ВВС украинского военного округа – младший лётчик, с мая 1933 года – командир звена, с ноября 1933 года – командир отряда. Стал одним из лучших лётчиков округа, за что в 1936 году награжден орденом – “Знак Почета”. Член КПСС с 1931 года.

С мая по октябрь 1937 года – старший лейтенант И. И. Евсевьев участвовал в Гражданской войне испанского народа 1936 – 1939 гг. Летал на истребителе И-16. Командир звена, а позднее – авиационного отряда республиканских Военно – воздушных сил на Мадридском, Арагонском, Северном и Центральном фронтах.

Первую победу одержал на Арагонском фронте под Уэску – сбил истребитель Fiat CR-32. Этот бой И. И. Евсевьев запомнил на всю жизнь. Вот как описывается этот бой: “ По сигналу ракеты две эскадрильи поднялись в небо и полетели к линии фронта. Звено И.И. Евсевьева находилось на правом фланге, позади и несколько выше остальных самолетов. Лётчик заметил, как со стороны противника к ним приближается несколько групп самолетов. И почти одновременно сзади на его звено устремляются четыре “Фиата”. И.И. Евсевьев делает энергичный боевой разворот влево и тут же старается поскорее набрать высоту. Это удается, но его ведомые не ожидавшие такого резкого разворота, отстают от него. Таким образом самолет Евсевьева остается один и тут лётчик замечает несколько ниже себя “Фиат”, тоже оторвавшийся от своих. И.И. Евсевьев сразу же атакует вражеский самолет, дав несколько очередей. “Фиат” валится на крыло и падает.”

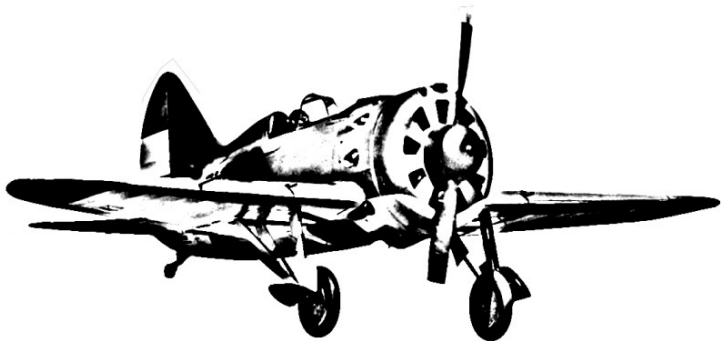
В сентябре 1937 года был переведен на Северный фронт, на аэродром, где командовал авиационным отрядом 1-й эскадрильи самолетов И-16. В небе Испании лично сбил 4 и в группе 12 фашистских самолетов. В одном из боев машина

Евсевьева получила 48 пробоин.

За образцовое выполнение специальных заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм, полковник Евсевьев И.И. постановлением ЦИК СССР от 28-го октября 1937 года удостоен звания Герой Советского Союза с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия в 1939 году ему была вручена медаль “Золотая Звезда” № 59.

После возвращения из Испании Евсевьев И.И. был назначен командиром 71-й истребительной авиационной эскадрильи в ВВС Киевского военного округа. Но уже с апреля 1938 года – командир 36-й истребительной авиационной бригады в Киеве. С апреля 1939 года – командир 51-й штурмовой авиационной бригады.

Окончил курсы усовершенствования начальствующего состава при Академии Генерального штаба РККА в 1939 году. С августа 1939 года – командир 22-й истребительной авиационной бригады. С августа 1940 года – командир 38-й истребительной авиационной дивизии ВВС Забайкальского военного округа.



Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 4 июня 1940 года Евсевьеву И.И. было присвоено воинское звание “Генерал – майор авиации”.

В начале Великой Отечественной войны

И.И. Евсевьев командовал той же дивизией. В конце августа 1941 года дивизия под его командованием была реформирована в 38-ю смешанную авиационную дивизию, была переброшена на фронт, включена в состав ВВС Резервного фронта и тогда же приняла боевое крещение в ходе Ельнинской наступательной операции.

С октября 1941 года – командир формирующейся в Сталинграде 102-й истребительной авиационной дивизии ПВО. С марта 1942 года – командир 141-й истребительной авиационной дивизии ПВО г. Куйбышева .

С мая 1942 года – командир 101-й истребительной авиационной дивизии ПВО Воронежско -Борисоглебского дивизионного района ПВО. Летом и осенью 1942 года дивизия (имевшая в июне 1942 года – всего 48 самолетов) под его командованием участвовала в боях под Воронежем, отражая массированные налёты авиации, прикрывая с воздуха промышленные центры и железнодорожные узлы Балашова, Поворино. Произвели 2413 боевых вылетов, 68 воздушных боев, сбили 47 немецких самолетов.

В трудные дни Сталинградской битвы части дивизии привлекались для защиты Сталинграда.

С сентября 1942 года командовал 8-м истребительным авиационным корпусом ПВО в составе Бакинской армии ПВО. С августа 1944 года – командующий ВВС Закавказского фронта ПВО, в это время произвели выше 1100 боевых вылетов, 35 воздушных боев, 9 – сбили и подбили 8 самолетов противника.

В ноябре 1943 года принимал участие в организации и обеспечении перелетом советской делегации во главе с И.В. Сталиным в Иран. Для участия в Тегеранской конференции.

После победы командовал тем же корпусом до февраля 1947 года, когда его направили на учёбу в академию. Окон-

чил Высшую военную академию имени К. Е. Ворошилова в 1949 году. С мая 1949 года – командир 16-го истребительного авиационного корпуса ПВО. С августа 1954 года – главный военный советник по ПВО и старший военный советник командующего ВВС Войска Польского. С мая 1957 года – заместитель командующего войсками Одесского военного округа по Войскам ПВО страны. С октября 1964 года – генерал – лейтенант авиации Евсевьев И. И. – в запасе.

Жил в Киеве. Умер 30 декабря 1991 года. Похоронен в Киеве на Городском кладбище “ Берковцы ”.

В Заринске установлен бюст И. И. Евсевьева. В селе Оёк в честь героя установлена памятная доска.

Награды:

Медаль “ Золотая Звезда ”

Два ордена Ленина

Орден Красного Знамени

Три ордена Отечественной войны 1-й степени

Два ордена Красной Звезды

Орден “ Знак Почёта ”

Медали.

Михаил Павлович Васильев

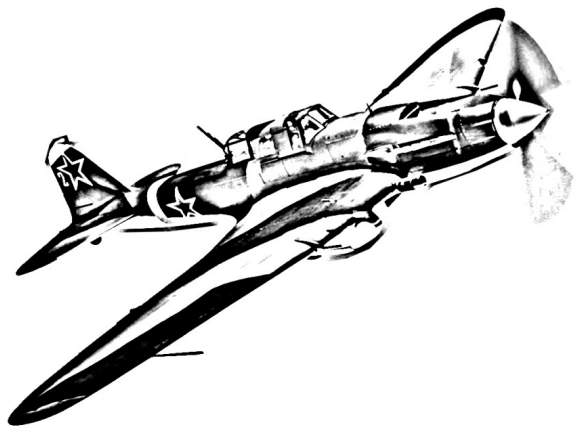
(11 ноября 1922 года – 8 января 1976 г.) советский офицер, лётчик, Герой Советского Союза, майор.

Родился 11 ноября 1922 года в деревне Поздняково (ныне – Иркутский район, Иркутской области) в семье крестьянина. В 1937 году он окончил семь классов школы села Хомутово, после чего поступил на учебу в Иркутский техникум советской торговли. Одновременно учился в аэроклубе, который окончил в 1939 году.

В 1940 году Васильев был признан на службу в Красную Армию Иркутским городским военным комиссариатом и направлен в Новосибирскую военную школу пилотов. Проходил обучение в авиационной школе с ноября 1940 года до июля 1941 года, когда был отчислен из неё по состоянию здоровья и направлен в пехотную часть. Проходил службу в 233-м стрелковом полку 97-й стрелковой дивизии. В феврале – июне 1942 года М. П. Васильев находился на Западном фронте Великой Отечественной войны. В августе – декабре 1942 года стал инструктором парашютно – десантной службы 6-го отдела разведывательного отделения штаба Западного фронта. На последней должности совершил 18 боевых вылетов на самолете “ Ли-2” в ночное время суток на сброс десантных групп и боеприпасов во вражеский тыл.

В декабре 1942 – декабре 1943 года Васильев был лёт-

чиком 634-го ночного бомбардировочного авиаполка 325-й ночной бомбардировочной авиадивизии. В составе 1-й воздушной армии Западного фронта Васильев совершил 52 боевых вылета. В декабре 1943 – августе 1944 года он проходил переобучение на самолет “Ил-2” в 1-й учебно-тренировочной авиабригаде. Окончив курс переобучения, Васильев вновь был перенаправлен на фронт Великой Отечественной войны. Участвовал в боях на 3-м Белорусском фронте. До января 1945 года был лётчиком, затем до апреля 1945 года – старшим лётчиком, а затем до конца войны – командиром звена.



Принимал участие в Каунасской, Гумбинесской, Во-

точно – Прусской, Инстербургской-Кёнингсберской, Кёнингсбергской, Земландской операциях. К концу войны гвардии лейтенант Михаил Васильев командовал звеном 75-го гвардейского штурмового авиаполка 1-й гвардейской штурмовой авиадивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта. К тому времени он совершил 100 успешных боевых вылетов на “Ил-2” на штурмовку и бомбардировку живой силы и боевой техники противника, 52 ночных боевых вылетов на самолете “По-2”, 18 ночных боевых вылетов на “Ли-2”. Глубокой ночью вылетал он, тяжело нагруженный бомбами, на разрушение железнодорожных узлов, мостов и аэродромов, также осуществлял сброс десанта. В ходе произведенных штурмовок Васильев лично уничтожил и повредил 14 танков, 16 автомашин, 5 БТР, уничтожил 11 подвод, 24 артиллерийских установок, подавил огонь 30-ти точек зенитной артиллерии, создал 19 очагов пожара, а также уничтожил около 150 вражеский солдат и офицеров.

В воздушных боях с противником проявлял себя, как бесстрашный мужественный воин. Над полем боя, несмотря на интенсивный огонь зенитной артиллерии, снижался до бреющего, в упор расстреливая технику и силы противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года “за мужество и героизм, проявленные при нанесении штурмовых и бомбардировочных ударов по врагу” М.П. Васильев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звез-

да” за номером 8722.

После окончания войны Васильев продолжил службу в Советской Армии, был командиром эскадрильи 215-го штурмового авиаполка в Оловянинском районе Челябинской области, окончил высшую офицерскую школу штурманов ВВС в Краснодаре. В 1955 году в звании майора Васильев был уволен в запас.

Проживал и работал в Ленинграде. Умер (по некоторым данным, трагически погиб) 8-го января 1976 года. Похоронен на Южном кладбище Санкт –Петербурга.

В честь Михаила Павловича Васильева названа одна из улиц в селе Хомутово, там же ему установлен памятник.

Награды:

Медаль “Золотая Звезда”

Орден Ленина

Два ордена Красного Знамени

Орден Отечественной войны 1-й степени

Два ордена Славы 3-й степени

Медали.

Иннокентий Васильевич Кузнецов

(12 декабря 1914 – 31 июля 1996 г.) майор Советской Армии, лётчик, Герой Советского Союза.

Иннокентий Кузнецов родился 12 декабря 1914 года в селе Нукуты, Иркутской области. После окончания семи классов школы и курсов трактористов работал в колхозе. Позднее переехал в Иркутск, где работал на Иркутском авиазаводе. Занимался в аэроклубе села Оёк. В 1938 году Кузнецов был призван на службу в Красную Армию. В 1940 году он окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С начала Великой Отечественной войны – на её фронтах, в первый же день войны сбил вражеский самолет. Боевой счёт открыл на рассвете 22 июня, сбив на МиГ-3 немецкий бомбардировщик He-111. После того, как аэродром Тарново, где базировался полк, был занят врагом, Кузнецов вместе с лётчиками и техниками несколько дней пробивался из окружения на восток. С августа 1941 года – командир звена 180-го истребительного авиационного полка ВВС Западного фронта, с ноября 1941 года – Калининского фронта. К концу 1941 года выполнил уже 187 боевых вылетов, сбил 2 самолета врага лично и 5 в групповом бою.

В марте 1942 года полк был выведен в тыл на переформирование. В составе 22-го запасного авиационного полка в Кинешме (Ивановская область) Кузнецов вместе с други-

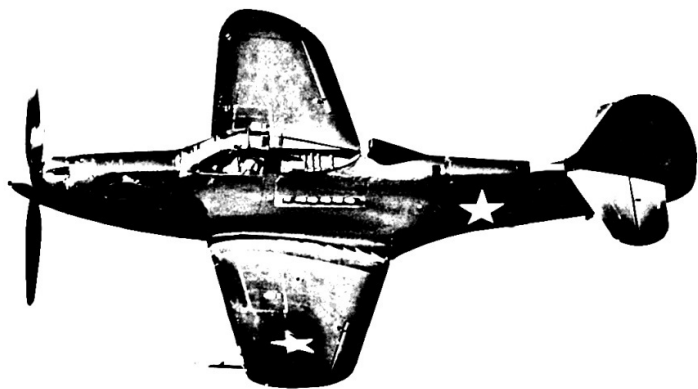
ми лётчиками полка освоил английский истребитель “ Харрикейн ”. С июня 1942 года – заместитель командира эскадрильи 180-го истребительного авиаполка на Юго-Западного фронта. С июля 1942 года воевал в составе этого полка на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах, в июле же стал командиром эскадрильи.

Осенью 1942 года полк был перевооружен на американские истребители P-39 “ Аэрокобра ”. К началу 1943 года – выполнил 317 боевых вылетов, в 31-м воздушном бою сбил лично – 5 и в группе 13 самолетов противника. За эти подвиги в 1943 году был представлен к званию Героя Советского Союза, но награждён не был.

Зато была получена самая неожиданная и необычная награда. Посетивший советскую передовую американский посол А. Гарриман передал от имени английского короля личный адрес, который для летчика ВВС Красной Армии начинался непривычно: “ Георг VI – Милостью Божьей Король Великобритании, Ирландии и Британских Доминионов, Защитник Веры, Император Индии и основатель самого Высшего Ордена Британской Империи приветствует гвардии старшего лейтенанта Иннокентия Васильевича Кузнецова.” И далее Британский монарх ставил в известность советского лётчика, что ему присвоен титул почетного члена указанного Высшего ордена с вручением Рыцарского креста.

Этим награждением (в отличии от “ Креста за лётные заслуги ”) за победы, одержанные на “Харрикейне” и “ Аэроко-

бре”, Георг VI указал пример особой воинской доблести для своих верноподданных, которые не очень-то жаловали эти истребители. Указ был подписан в Сент-Джеймском дворце 19 ноября 1943 года.



3 марта 1943 года командир эскадрильи Кузнецов И. В. Два раза совершил воздушные тараны вражеских самолетов, но остался жив. Во главе четвёрки “Аэрокобр” Кузнецов в районе станции Лиски под Курском вступил в бой с 6-ю истребителями

FW

-190. Лётчик с ходу атаковал противника и сбил одного

из них. Но в это время появилась ещё одна шестёрка

FW

–190, которая связала боем его подчинённых. Кузнецов остался один против пяти немцев. Они взяли его в клещи и подожгли. Лётчик заметил, как один

FW

–190 зашел к нему в хвост. Тогда он резко сбросил газ и взял ручку на себя. “Аэрокобра” погасила скорость, а

FW

–190 проскочил вперёд. После этого Кузнецов обрушил свой самолет на врага и таранил его. Сам приземлился на парашюте, на нейтральной полосе. Наши артиллеристы открыли заградительный огонь, а пехотинцы вытащили раненного лётчика и доставили его в медсанбат.

Всего же за время боёв он совершил 356 боевых вылетов, сбив 12 вражеских самолетов лично и ещё 15 – в составе группы.

С октября 1943 года до Победы воевал в том же полку в должности заместителя командира полка. В апреле 1945 года гвардии майор Кузнецов И. В. Вылетел во главе четвёрки “Аэрокобр” на прикрытие переправы через реку Одер. Над городом Штернбек наши лётчики обнаружили 12 истребителей FW-190 и вступили с ними в бой. С первой же атаки Кузнецов сбил самолет ведущего. Вдруг он заметил, как пара FW-190 атакует его ведомого. Времени для манёвра и прицеливания не было, и тогда Кузнецов решил пойти на таран.

Это был уже второй таран в его фронтовой биографии. От удара немец рухнул на землю. Свою поврежденную “Аэрокобру” Кузнецов довёл до линии фронта и посадил на брюхо на нейтральной территории.

Войну закончил в Берлине. Свой последний боевой вылет гвардии майор Кузнецов И. В. совершил 9 мая 1945 года. Дважды ранен в боях, один раз – тяжело. За время войны через его руки прошли самолеты : МиГ-3, “Харрикейн”, МК-2б, Як-1, Р-39 “Аэрокобра”.

В 1946 году был уволен в запас. Проживал в Иркутске, работал мастером, лётчиком – транспортником. Окончил курсы лётчиков – испытателей при Лётно – Испытательном институте и в 1954 году стал работать лётчиком-испытателем Иркутского авиационного завода. Испытывал серийные Ил-28, АН-12 и Ту-14.

Выйдя в 1963 году на пенсию, жил сначала в Ейске, затем в Геленджике. Умер 31 июля 1996 года, похоронен на Новом кладбище Геленджика.

Именем Кузнецова названа одна из школ в Геленджике.

Указом Президента СССР от 22 марта 1991 года за “Мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.” майор Иннокентий Кузнецов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звезда” № 11642.

Награды:

Медаль “ Золотая Звезда ”

Орден Ленина

Два ордена Красного Знамени

Орден Александра Невского

Орден Отечественной войны 2-й степени

Орден Красной Звезды

Орден Британской Империи 5-й степени

Медали.

Михаил Петрович Цисельский

(7(20) мая 1909 – 3 ноября 1989 г.) Герой Советского Союза, советский офицер, лётчик, майор.

Родился 7(20) мая 1909 года в семье крестьянина, в селе Стойково Звенигородского уезда Киевской губернии. По национальности украинец. Окончил неполную среднюю школу и школу ФЗУ. По окончании школы работал в сельском хозяйстве. С 1928 года жил в городе Никольск – Уссурийске, окончил ФЗУ при паровозоремонтном заводе с 1930 года, работал слесарем на этом же заводе.

Член ВКП(б) с 1932 года. В этом же году был призван в Красную Армию. Служил в 4-м Забайкальском кавалерийском полку. В 1934 году окончил 4-ю авиационно-техническую школу в городе Иркутске, тренировки проходили в селе Оёк. С декабря 1934 года служил авиационным техником в части-2413 Белорусского военного округа. В 1936 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище. После окончания училища направлен в 71-ю скоростную бомбардировочную авиабригаду ВВС Черноморского флота, где служил лётчиком – наблюдателем и штурманом отряда. 28 мая 1938 года на базе эскадрильи 71-й авиабригады был сформирован 40-й бомбардировочный авиаполк, где он продолжил службу.

В сентябре 1938 года необоснованно уволен в запас, после

чего Цисельский стал работать начальником учебной части и штурманом Иркутского областного аэроклуба. С августа 1939 года восстановлен в кадрах ВМФ. Продолжил службу в ВВС Черноморского флота штурманом 119-го полка. В ноябре 1940 года переведён в 83-ю отдельную авиаэскадрилью.

С первого дня Великой Отечественной войны Цисельский в составе 83-й отдельной морской разведывательной эскадрильи принял участие в боях, где в основном приходилось летать на летающих лодках МБР-2. 22 июня 1941 года в составе 3-х бомбардировщиков, самолет Цисельского принял участие в разгроме танковой колонны противника в районе Гросс-Либенталь – Одесса. 23 сентября 1941 года в районе Днестровского Лимана его экипаж потопил большой транспортный корабль противника, а в районе Перекоп – Севастополь Цисельский уничтожил сотни гитлеровских солдат и офицеров, 15 танков и 20 автомашин.

В дни героической обороны Одессы, когда немецко-фашистские захватчики полукольцом окружили город, черноморская операция принимала участие в эскортировании своих кораблей, которые доставляли оружие, боеприпасы, продовольствие в Одессу, охраняя их от вражеских подводных лодок и торпедных катеров. В одном из таких полетов в районе Тендровской косы на группу наших бомбардировщиков налетели вражеские истребители. Экипаж Цисельского уничтожил два вражеских самолета. Советские корабли без потерь дошли до Одессы, но самолёт Цисельского получил се-

рьёзные повреждения. Только мужество и выдержка экипажа, опыт командира самолёта и штурмана помогли при трёхбалльном шторме посадить машину на воду.

С 25 декабря 1941 года по 2 января 1942 года Цисельский принимал участие в Керченско-Феодосийской десантной операции. До конца 1941 года экипаж Михаила Петровича совершил 99 боевых вылетов, из них 55 днем и 44 ночью. Участвуя в разгроме врага, делал по 2-3 боевых вылета за ночь. При выполнении боевых заданий проявлял упорство, смелость и находчивость. Трижды атаковывался истребителями противника. Дважды, застигнутый плохой погодой, подходил к цели на низкой высоте, обстреливая из пулеметов зенитные точки противника. Ни зенитный огонь, ни прожектора противника не помешали Цисельскому сбросить около 20 тыс. кг бомб.

В 1942 году Михаил Петрович продолжает принимать активное участие в обороне Севастополя и Кавказа. В течение года он получал основные задачи на уничтожение войск и техники противника в районах: Новороссийск, Керчь, Тамань, Анапа. В этом же году производил разведку коммуникаций противника на Крымском побережье. В июне – июле 1942 года в составе экипажа транспортного самолета Дуглас С-47 “Скайтрэйн” совершил в осаждённый Севастополь 16 вылетов. При этом было доставлено 16 тонн боеприпасов, эвакуировано 110 раненых бойцов и командиров.

С января 1942 года до мая 1943 года Цисельский произ-

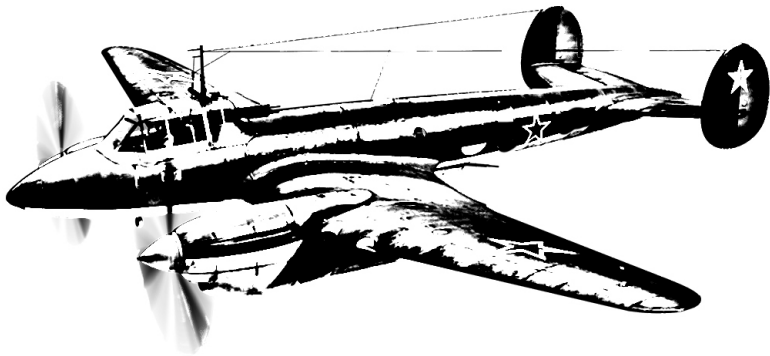
вел 104 боевых вылета. Его экипажем за это время было уничтожено 16 танков, 2 зенитные батареи, 2 склада с горючим, 4 самолета противника на аэродроме в Саках, дальнобойная артиллерийская батарея на мысе Хако, лично в воздушных боях сбил один Ме-109 и один He-111, бомбовыми ударами вызваны многочисленные очаги пожаров и уничтожено много технических средств противника. Разведывательными полетами и умелыми донесениями о движении войск и танковых колонн противника приносил огромную помощь командованию. В одном из случаев разведывательного полета капитан Цисельский обнаружил танковую колонну, движущуюся в направлении Анапа – Новороссийск. Благодаря своевременному обнаружению колонны была срочно вызвана группа штурмовиков на удар по колонне и операция противника была сорвана.

В мае 1943 года Цисельский направляется на курсы усовершенствования начсостава при ВМАУ имени И. Сталина в городе Куйбышев. После окончания курсов в январе 1944 года он назначается штурманом 3-й эскадрильи 40-го авиаполка, а затем 29-го пикировочного полков, в составе которых берет участие в освобождении Одессы, Севастополя, Болгарии, Румынии.

12 апреля 1944 года при освобождении Крыма составом экипажа Цисельского был потоплен транспорт противника водоизмещением 4500 тонн, перевозивший живую силу и вооружение из Севастополя в Констанцу. 18 апреля бомбо-

выми ударами с пикирования при ожесточенном противодействии зенитной артиллерии и огня с эскортных кораблей был потоплен транспорт водоизмещением 5000 тонн. 19 апреля был потоплен десантный корабль. В этом полёте самолёт Цисельского был сильно повреждён огнём вражеских истребителей, но благодаря выдержке и мужеству экипажа, самолёт удалось провести через линию фронта и благополучно посадить в районе мыса Тарханкут. 20 апреля экипажем Цисельского было потоплено 2 мотобота.

С 20 по 29 августа Цисельский принимает участие в Яско-Кишинёвской наступательной операции. Вылетал на разведку вражеских кораблей в море, наносил бомбовые удары по военно-морским базам, громил войска и технику противника, топил транспорт, вёл воздушные бои, активно содействовал сухопутным войскам во время овладения ими военно-морских баз противника в Румынии. 20 августа во время налёта на военно-морскую базу Констанца экипаж самолёта под командованием капитана Попова, штурманом которого был Цисельский, потопил вражеский конвойный транспорт. 23 августа 1944



года эскадрилья Цисельского вылетела для бомбардировки порта Браилова

. До цели нужно было идти более 160 километров над вражеской территорией на высоте 300-400 метров. Постоянно отмечалась низкая облачность, местами шел дождь. Нужно было учитывать и то, что состав эскадрильи совсем недавно пополнился молодыми, еще необстрелянными экипажами. Командир и штурман договорились, что если погода не прояснится, бомбардировку выполнить с высоты 300 метров. Но на подходе к Дунаю поднялись до 2-х тыс. метров, так как видимость резко улу

чшилась. Появилась реальная возможность нанести точный удар. Дешифрованные фотоснимки показали, что в этот день эскадрильей было уничтожено 3 эллинга с 6-ю находившимися в них строящимися кораблями. Потоплено 2 транс-

порта и 3 баржи врага, уничтожено 13 кораблей.

18 октября 1944 года, когда Украина была освобождена, а Черное море очищено от морских сил фашистских захватчиков Михаил Цисельский был переведён на Балтику в состав 12-го гвардейского полка. Там он вылетал на нанесение бомбовых ударов на военно-морскую базу врага Либаву. Во время этих вылетов был уничтожен вражеский транспорт водоизмещением 3000 тонн, танкер водоизмещением 1200 тонн и повреждены ещё 2 транспорта.

30 октября 1944 года во время очередного налета на ВМБ Либавы самолёт Цисельского пошел в пики на вражеские корабли. В момент отделения бомб лётчик заметил, что сзади готовы к атаке 3 “Фокке-вульфа”. Машине удалось выскользнуть из-под удара. Начался неравный бой. Один вражеский самолёт был сбит лично Цисельским. Однако и наш бомбардировщик загорелся. В том бою лётчик был тяжело ранен в голову и правую руку, но он и раненный в руку стрелок – радист Семушин продолжали отбивать атаки врага. Командир экипажа увёл горящий самолёт в облака, оторвался от преследователей и совершил посадку на поле.

К окончанию войны майор Михаил Цисельский, штурман эскадрильи 12-го гвардейского авиационного полка (8-я минно – торпедная авиационная дивизия ВВС Краснознаменного Балтийского флота) произвел 269 успешных боевых вылетов на разведку, бомбардировку кораблей и войск противника. Из них на летающей лодке МБР-2 – 145, на

транспортном самолете “ Дуглас ” – 13, на разведчике А-20 “ БОСТОН” – 77 и на пикирующем бомбардировщике Пе-2 – 34 вылетов. За это время было уничтожено 11 транспортных кораблей общим водоизмещением 38200 тонн, несколько десантных барж, мотоботов, торпедный катер, 31 танк, 20 автомашин с живой силой и техникой, склады с горючим, 4 самолета на аэродромах. В воздушных боях сбил лично 2 самолёта и 1 в групповом бою.

Указан Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко – фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Михаилу Петровичу Цисельскому присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “ Золотая Звезда ” № 5083.

После окончания войны Цисельский продолжил службу помощником штурмана по бомбардировочной подготовке 8-й гвардейской минно – торпедной авиадивизии ВВС Краснознаменного Балтийского флота. С января 1946 года исполняет обязанности начальника бомбардировочной 13-й Севастопольской пикировочной авиадивизии ВВС Черноморского флота. Вследствие многократных ранений стали проявляться проблемы со слухом, в результате чего в 1948 году был переведён в запас в звании майора, затем – отставка. В 1948 году он возвращается в родное село Стойкова. С 1948 по 1955 гг. работал председателем колхоза им. Петровского,

затем бригадиром на заводе “Красный резинщик”.

Умер 3-го ноября 1989 года, похоронен на Корчеватском кладбище в Киеве.

Награды:

Медаль “Золотая Звезда”

Орден Ленина

Три ордена Красного Знамени

Орден Отечественной войны 2-й степени

Два ордена Красной Звезды

Медали.

Анатолий Федорович Шаманский

(9 ноября 1918 – 16 июля 1965 г.) лётчик, гвардии капитан, Герой Советского Союза.

Родился 9 ноября 1918 года в посёлке Седаново, Братского района, Иркутской области в семье крестьянина. Русский. Окончил семь классов и школу ФЗУ. Работал слесарем-модельщиком на заводе имени Куйбышева в Иркутске, затем шофёром на железной дороге, одновременно учился в аэроклубе, где научился отменно летать на планерах. В рядах Красной Армии с 1940 года. В 1942 году окончил Сталинградскую военную авиационную школу пилотов. Был отправлен на фронт.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 года. Воевал на Южном, Закавказском, Степном, Воронежском, 1-м и 2-м Украинском фронтах. Принимал участие в оборонительных боях в Донбассе, на Кавказе, Кубани, Курской битве, битве за Днепр, в Корсунь-Шевченковской и Яско-Кишиневской операциях. Проходил службу на лётных должностях в 247-м истребительном авиационном полку (впоследствии переименованном в 156-й гвардейский истребительный авиационный полк). Служил лётчиком, старшим лётчиком, командиром звена, заместителем командира эскадрильи, командиром эскадрильи.

Летал на самолётах : Як-2, Як- 7, Як-9. В боях несколько

раз был ранен, в том числе тяжело.

Из воспоминаний брата – Василия Ивановича Погодаева(участника Великой Отечественной войны): « О боевых делах своих мне он рассказывал неохотно, но один из эпизодов поведал. Появился на их участке неуловимый немецкий лётчик-ас, он каждый день сбивал по несколько наших бомбардировщиков, хотя они все шли под прикрытием истребителей. Немцы в листовках хвастались, что русским не по зубам их лётчик, сбивший 350 самолётов. Задание уничтожить немецкого лётчика получил Анатолий. В первый же день он увидел одинокого “мессера”. Набрав высоту, он зашел с солнечной стороны и ударил из пушек и пулеметов по фрицу, но тот резко ушел в пике. Карусель продолжалась до тех пор , пока не израсходовались боеприпасы. Немецкий лётчик сблизился с Анатолием крыло в крыло и поднял большой палец в знак восхищения. Анатолий в ответ тоже показал ему большой палец. От-

салютовав крыльями, они разошлись на
третий день, на рассвете, на до-
статочной высоте, брат вновь поджи-
дал немца. Тот не заставил се-
бя ждать. Преимущество Анатолия бы-
ло в высоте. Зная, что у “мессе-
ра” маневренность хуже “яка”, он бро-
сил в пике свой ястребок и, не
выходя из него, увидел, пролетающе-
го над ним червового туза. Не раз-
думывая, брат ударил в пузо “мессе-
ра”. На его глазах самолёт фрица зады-
мился и, переворачиваясь, стал падать. Ана-
толий балансировал над падающим само-
лётком, ждал, когда выпрыгнет с пара-
шютом немецкий лётчик. Но тот, оче-
видно, был убит. За воздушным бо-
ем наблюдали и немцы, и наши. ”Мес-
сер” упал на нашу территорию, поэто-
му уже на другой день документы бы-
ли доставлены в штаб дивизии. Лёт-
чик этот воевал в Испании, Фран-
ции, а в России нашел себе могилу.
Брата вызвал к себе комдив и



чил ему, снятый со своей груди, орден “Красного Знамени”.

В сентябре 1943 года три вражеских истребителя Ме-109 неожиданно атаковали советские Илы, которые выходили из штурмовой атаки. Ведущий Шаманский вместе со своей группой (ещё четыре истребителя) прикрыл советские штурмовики, не допустив потерь, вступил в яростный бой с противником и подбил один МЕ-109, а после – неотступно преследовал его, пока Мессершмит не упал на землю в расположении наших войск. Во время преследования сбил ещё один самолет. Это подтверждают экипажи Илов и истребители Яков.

Из характеристики в представлении к званию Героя Советского Союза гвардии старшего лейтенанта А. Ф. Шаманского: Отличный летчик истребитель. Волевой командир. В воздушных боях ведёт себя храбро, мужественно. Умело руководит своими подчиненными в воздухе и на земле. В воздушной обстановке ориентируется быстро и правильно. Своим личным примером отваги и мужества увлекает молодой лётный состав на разгром немецко-фашистских захватчиков. За образцовое выполнение боевых заданий, за лично сбитые 16 самолетов противника, за успешно проведенные 253 боевых вылета на сопровождения “ Ил-2 ” без потерь, за 61 воздушный бой, за мужество и отвагу удостоен высшей правительственной награды – звания Героя Советского Союза.

Командир эскадрильи 156-го гвардейского истребитель-

ного авиаполка 12-й гвардейской Знаменской Краснознамённой ордена Богдана Хмельницкого истребительной авиадивизии 1-го гвардейского штурмового авиакорпуса 2-й воздушной армии гвардии старший лейтенант Анатолий Фёдорович Шаманский 10 апреля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звезда” №6088.

К 9 мая 1945 года выполнил 291 боевой вылет, 62 воздушных боя, сбито 18 лично и 1 вражеский самолет в групповом бою.

После войны продолжил службу в ВВС. По состоянию здоровья, вследствие тяжелых ранений, переведён из истребительной авиации на транспортные самолеты. С 1954 года капитан Шаманский – в запасе. Жил в Сухуми. Умер 16 июля 1965 года. Похоронен на Михайловском кладбище города Сухуми.

В городе Братске установлен памятник герою. Именем Шаманского названа одна из улиц Братска, там же установлена стела и мемориальная доска. На территории Иркутского завода тяжелого машиностроения имени В. Куйбышева, в цеху, где работал Шаманский, установлена мемориальная доска.

Награды:

Медаль “Золотая Звезда”

Орден Ленина

Три ордена Красного Знамени

Орден Отечественной войны 2-й степени

Орден Красной Звезды

Медали :

в том числе “ За взятие Берлина ”

“ За освобождение Праги ”

“ За победу над Германией ”

Николай Дмитриевич Пахотищев

(9 ноября 1919 – 5 июня 1980 г.) лётчик-бомбардировщик, полковник, Герой Советского Союза.

Родился 9 ноября 1919 года в городе Тайшете, Иркутской области. Окончив железнодорожную семилетнюю школу, он учился в Иркутской школе военных техников и одновременно занимался в лётно-планерной школе в селе Оёк. Пахотищев был призван в ряды Красной Армии в 1936 году. В 1938 году поступил в Челябинское военно-авиационное училище лётчиков-наблюдателей.

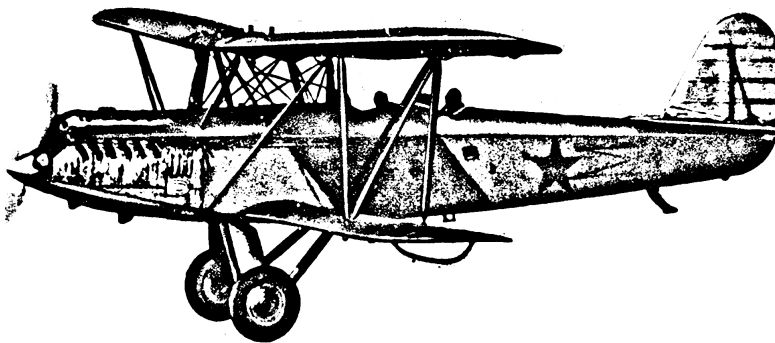
Участник Великой Отечественной войны с августа 1941 года. Воевал на Западном, 1-м и 4-м Украинских фронтах. С первых дней войны лётчик бомбардировочной авиации – участвует в боевых схватках с фашистами, в первый свой вылет он бомбит танковые части фашистов под Бобруйском. Пахотищев стал одним из первых вылетать ночью на боевые задания, несколько успешных боевых вылетов совершает на самолёте АНТ-40. В сентябре 1941 года в составе авиационного полка особого назначения на самолёте Р-5, вновь бомбит танки. Три боевых вылета он совершил ночью, и это определило его дальнейшую судьбу, как штурмана – ночника. В ноябре 1941 года был направлен в полк ночных бомбардировщиков, сформированный в городе Балашове. Лучшие экипажи получили разрешение досрочно ехать на фронт. И

первым отправился экипаж, где был штурманом лейтенант Н. Д. Пахотищев.

В марте 1942 года в составе 618-го ночного авиаполка он начал боевую деятельность под Москвой. Особенно много вылетов совершил штурмовик по доставке грузов партизанам.

За успехи в боевой работе Пахотищев был выдвинут на должность штурмана эскадрильи.

9 мая 1942 года ночью нужно было доставить груз партизанам в район юго-западнее Вязьмы. По сигналу загруженные самолёты быстро взлетели и скрылись в ночной мгле, взяв курс на запад. За линией фронта самолёты встретила густая облачность с сильной болтанкой. Видя, что пробиться не удастся, экипажи легли на обратный курс. Только Н. Д. Пахотищев упрямо шёл вперёд, штурману помогал опыт вождения по приборам. Достигнув цели, стал снижаться, увидев огни, самолет сбросил груз по сигналу, дал прощальную ракету и скрылся в ночной темноте. Командование благодарило экипаж, доставивший груз партизанам. С этого дня за лётчиком и его боевыми товарищами закрепилась слава лучших лётчиков-ночников.



В июне 1942 года попадает в 1-й ночной бомбардировочный

авиаполк 213-й авиадивизии, которым командовал известный полярный лётчик генерал В.

Молоков. За один только месяц Н.Д.Пахотищев совершил 19 успешных боевых вылетов ночью на уничтожение живой силы и техники врага западнее Москвы. Ему, как одному из лучших штурманов,

было поручено ночное фотографирование в боевых условиях. Большая изобретательность и сообразительность потребовалась от штурмана. По расчётам конструктора снимок должен был получиться при взрыве

фотаб (специальные бомбы) на половине высоты полёта.

Однажды экипаж вылетел на фотографирование с высоты полутора тысяч метров. Замедлитель трубки взрыва штурман поставил на семьсот пятьдесят метров, но плохая видимость и облачность прижали самолёт к земле. Показалась цель. Производя боковую наводку, штурман сбросил бомбы, он уже не надеялся привести с собой снимок, высота была всего триста метров, но оказалось, что снимок удался. Пахотищев заново провёл все расчёты на ночных фотографиях и проверил их на полигоне. С той поры все лётчики полка, а затем и других соединений, стали фотографировать с малых высот.

По поручению командующего 1-й воздушной армией – штурман Н.Д. Пахотищев в ночь на 5 октября 1942 года произвёл разведку с ночным фотографированием аэродрома, где фашисты сосредоточили много самолётов для удара по Москве. Днём подобраться к аэродрому было невозможно, нелегко оказалось выполнить и ночью. Аэродром был прикрыт сильным огнём зенитной артиллерии и прожекторами. Всё же штурман сделал над аэродромом пять заходов и сфотографировал его. Ценные снимки доставил он на землю. Кроме того, прямым попаданием бомб успел поджечь 2 самолёта.

Сибиряк завоевал славу лучшего штурмана.

Некоторые выписки из журнала боевых дел лётчика-героя:

17 июля 1944 года – бомбил железнодорожный узел Льво-

ва, вызвал большой взрыв с последующим пожаром

7и 8 октября 1944 года – водил группу на бомбёжку станции Чоп. Несмотря на сложные погодные условия и большое противодействие огня зениток, сделал два захода на цель, прямым попаданием бомб в эшелоны и станционные склады вызвал пожары и взрывы, разбил 10 паровозов и до 140 вагонов с военной техникой и боеприпасами.

15 января 1945 года, при прорыве обороны противника в направлении станции Ясло вызвал несколько пожаров.

Лётчик чётко и успешно выполнял задания по бомбардировке переднего края противника. Когда станции наведения перенацеливали самолёты, он быстро производил перерасчёты и точно поражал вновь указанную цель. За это штурман неоднократно получал благодарности, как от своего авиационного командования, так и от командования наземных войск.

Последний свой бомбовый удар Н.Д.Пахотищев нанёс 8 мая 1945 года. За все годы боёв с фашистскими захватчиками он совершил 280 боевых вылетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм гвардии капитану Николаю Дмитриевичу Пахотищеву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая звезда".

По окончании Великой Отечественной войны Н.Д.Пахотищев продолжал служить в ВВС. В 1952 году он закончил Военно – Воздушную академию. В 1956 году в звании полковника уходит в запас. Жил в городе Серпухов Московской области.

В честь Николая Дмитриевича Пахотищева назван микрорайон в городе Тайшете, так же его имя носит школа № 85 города Тайшета.

Награды:

Медаль ”Золотая Звезда”

Орден Ленина

Три ордена Красного Знамени

Орден Отечественной войны 2-й степени

Два ордена Красной Звезды

Медали.

Григорий Васильевич Баламуткин

(3 марта 1918 – 10 апреля 1985 г.) советский лётчик штурмовой авиации, Герой Советского Союза, майор.

Родился 3 марта 1918 года в селе Усть-Чебула, Кемеровской области. Из семьи крестьянина. Русский. В 1925 году с семьёй переехал в Иркутск, где окончил семилетнюю школу, фабрично – заводское училище при заводе имени Куйбышева и курсы шоферов. С 1935 года работал шофёром в транспортном цехе Завода тяжелого машиностроения имени Куйбышева в Иркутске. Одновременно занимался в Иркутском аэроклубе.

В 1940 году был призван в Красную Армию и направлен в 1-ю Чкаловскую военную авиационную школу лётчиков. Окончил её в 1942 году. С марта 1943 года на фронтах Великой Отечественной войны.

Служил в 12-м запасном авиационном полку 1-й запасной авиационной бригады Приволжского военного округа. В октябре 1942 года зачислен младшим лётчиком в 431-й штурмовой авиационный полк. Всю войну провёл в одном полку, пройдя путь от младшего лётчика до командира эскадрильи. Воевал на Центральном и 1-м Белорусском фронтах. Участвовал в Курской битве, в битве за Днепр, в осенне-зимних наступательных боях на Гомельском направлении, в Белорусской наступательной операции.

С первых часов Курской битвы младший лейтенант Баламуткин оказался в самом пекле битвы, выполняя по 3-4 вылета за сутки. Уже на третий день сражения 7 июля 1943 года, едва не стал для него последним: При возвращении со штурмовки наземных войск противника его поврежденный зенитным огнем и отставший от группы штурмовик Ил-2 атаковали 2 немецких истребителя. Несколько раз ему удалось увернуться от атак противника, в конце концов немцам удалось подбить штурмовик, сам Баламуткин получил ранение в голову, но сумел совершить на своём Иле вынужденную посадку.



В октябре 1943 года наши войска освобождали левобережную Украину. Самолет-разведчик сообщил о большом скоплении немецких войск на Днепровской переправе. И вот уже весь авиаполк в воздухе. Несмотря на большую завесу зенитного огня, лётчики начали штурмовать и бомбить врага. Григорий Баламуткин повёл свою группу на зенитчиков, охранявших переправу. Сделав разворот, он снизил группу до предела и начал полевать из пушки и пулемёта немецкие батареи, а на обратном заходе сбросил на них весь бомбовый запас, подавив огонь зенитных батарей. Полк беспрепятственно пошёл на цели. Но в этот момент налетели “Мессершмиты”. Баламуткина атаковало сразу несколько вражеских машин. Самолет получил несколько пробоин, а лётчик был ранен в обе ноги. И тут Баламуткин увидел, что его ведущему угрожает ещё больше опасность. Фашист расстреливал машину почти в упор. Он бросился на выручку товарищу. “Мессершмит” атаковавший ведущего сзади, загорелся...

Заместитель командира эскадрильи штурмового авиационного полка старший лейтенант Григорий Баламуткин к июню 1944 года совершил 103 боевых вылетов на штурмовку наземных войск врага. Нанес значительный урон врагу, им было уничтожено 22 танка, 95 автомашин, 17 полевых и 12 зенитных орудий, 10 минометных батарей, 10 железнодорожных вагонов и 1 паровоз, 6 складов, а также уничтожено до 600 солдат и офицеров.

За образцовое выполнение боевых заданий командования

на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1944 года старшему лейтенанту Баламуткину Григорию Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звезда” № 3110.

После представления к высшей награде Родины продолжал также доблестно сражаться с врагом. Отличился при освобождении Белоруссии, его большая заслуга есть и в том, что в августе 1944 года его родной 431-й штурмовой полк получил гвардейское знамя и стал 174-м гвардейским штурмовым авиаполком, а 299-я штурмовая дивизия – 11-й гвардейской штурмовой авиадивизией. В её рядах Баламуткин с победой окончил войну. Во время Берлинской операции, в апреле 1945 года напряженно работал по уничтожению войск противника на подходе к Берлину и в самом городе. Получил тяжелые ранения в голову и в руку от зениток врага.

К Победе на счету Героя было уже 160 боевых вылетов, 115 в качестве ведущего группы, увеличился и боевой счёт: уничтожено 27 танков, 112 автомашин, 8 автоскладов, 2 паровоза и 20 железнодорожных вагонов, 22 полевых и 17 зенитных орудий, 12 минометных батарей, 2 переправы, 7 дотов, 40 конных повозок, уничтожено и рассеяно до 860 солдат и офицеров. Имел штурмовик Баламуткин на своём счету 19 групповых воздушных боя, и 7 сбитых самолетов врага в составе группы.

После войны продолжил службу в Советской Армии. Служил на Украине и в Группе советских войск в Германии. Последняя должность – начальник воздушно-стрелковой службы бомбардировочного полка. С 1958 года майор Баламуткин в запасе. Поселился в городе Таганроге. До последних дней жизни – трудился преподавателем военно-морской кафедры Таганрогского радио технического института.

Умер 10 апреля 1985 года. Похоронен в Таганроге.

В 1966 году на территории Иркутского завода тяжёлого машиностроения имени В. Куйбышева была установлена доска с портретом – барельефом и мемориальная доска. В родном селе Усть-Чебула установлена мемориальная доска и одна из улиц названа в честь героя. В Мариинске – установлена стела.

Награды:

Медаль “Золотая Звезда”

Орден Ленина

Три ордена Красного Знамени

Орден Александра Невского

Ордена Отечественной войны 1-й и 2-й степени

Два ордена Красной Звезды.

Анатолий Петрович Елдышев

(4 ноября 1922 – 26 сентября 1992 г.) советский военачальник, военный лётчик, генерал – майор.

Родился 4 ноября 1922 года в городе Черемхово, Иркутской области. Окончил семь классов школы, заниматься в аэроклубе, тренировки проходили на аэропланке села Оёк.

В 1940 году был призван на службу в Красную Армию. Направлен в Новосибирскую военную школу пилотов, но вскоре был переведён в Пермскую военную авиационную школу пилотов, которую окончил в 1941 году. После окончания школы оставлен в ней инструктором.

С марта 1943 года – на фронтах Великой Отечественной войны. Весь свой боевой путь младший лейтенант А.П. Елдышев прошел в 995-м штурмовом авиационном полку 306-й штурмовой авиационной дивизии 17-й воздушной армии на Юго – Западном (с октября 1943 года – на 3-м Украинском) фронте. Начал воевать командиром звена, летом 1943 года он был назначен заместителем командира эскадрильи с присвоением звания- лейтенант, весной 1944 года- старший лейтенант, летом 1944 года- капитан, в этом же году стал командовать эскадрилей.

Участвовал в наступательных операциях: Изюмско-Барвенковской (июль 1943 г.), Донбасской (август-сентябрь 1943г.), Нижнеднепровской (октябрь-декабрь 1943г.), Нико-

польско- Криворожской (январь-февраль 1944г.), Березнеговато-Снигирёвской (март 1944г.), Одесской (март-апрель 1944г.), Яско – Кишинёвской (август 1944г.), Бухарестко – Арадской (сентябрь 1944г.), Белградской (сентябрь-октябрь 1944г.), Апатин – Капошварской (ноябрь-декабрь 1944г.), Будапештской (декабрь-февраль 1944-1945г.), Балатонской оборонительной операции (март 1945г.), Венской (март-апрель 1945г.) и Грацско – Амштеттенской (апрель-май 1945г.) наступательных операциях.

Уже в июле 1943 года отличился при подготовке советских войск к наступательным действиям, уничтожил под мощным зенитным огнём переправу через реку Северский Донец, а также 4 танка, 5 автомашин, 1 зенитную огневую точку.

В воздушном бою у деревни Беловская 6 июля лично сбил 1 немецкий истребитель. Получив в одном из вылетов сильные повреждения от зенитного огня врага, благополучно привёл и посадил повреждённый самолет на своём аэродроме.

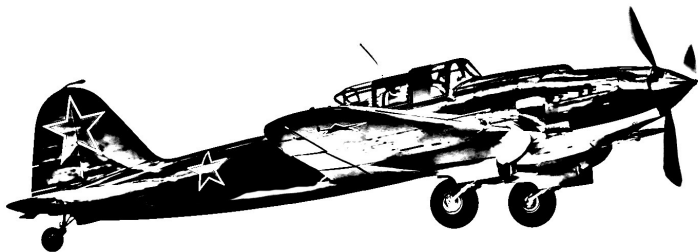
Особо отличился в бою 1 декабря 1943 года, когда возглавленное им звено из трёх штурмовиков было срочно перенацелено в воздухе на отражение сильной атаки танков и пехоты противника. Елдышев грамотно вывел штурмовики в атаку. На минимальной высоте штурмовики пробомбили танковые порядки врага, а на 2 заходе пушечно-пулемётным огнём рассеяли пехоту. Атака была сорвана, сожжены

1 танк и 2 штурмовых орудия. Все самолеты вернулись на аэродром.

За июль – август 1944 года Елдышев совершил 23 боевых вылета, уничтожил и повредил 12 танков, 47 автомашин, 3 автоцистерны с горючим. За это время провёл 4 воздушных боя, сбил 2 вражеских самолёта.

К концу мая 1944 года выполнил 93 боевых вылета, особо отличившись в боевых действиях в районе Кривого Рога и Никополя. К концу августа 1944 года выполнил уже 120 боевых вылетов. За первые восемь дней Яско – Кишиневской операции эскадрилья под его командованием выполнила свыше 100 боевых вылетов, уничтожив 9 танков, 53 автомашины, 67 повозок, 6 батарей зенитной артиллерии, до 200 солдат врага.

К февралю 1945 года – капитан А. П. Елдышев командовал эскадрилей 995-го штурмового авиаполка, к тому времени он совершил 139 боевых вылетов на штурмовку скоплений войск и объектов противника, уничтожил 18 танков, более 50 автомашин, 4 склада с боеприпасами, 17 автоцистерн с горючим, 3 паровоза, 41 железнодорожный вагон, сбито в воздушных боях 3 истребителя и 4 – сожжено при штурмовках вражеских аэродромов.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года капитан Анатолий Петрович Елдышев был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “Золотая Звезда”.

После окончания войны Елдышев продолжил службу в Советской Армии. В 1953 году окончил Военно – воздушную академию. Проходил службу на командных должностях в ВВС. С 1980 по 1983 год – заместитель начальника командного факультета Военно – воздушной академии имени Ю. А. Гагарина.

Проживал в посёлке Монино, Московской области.

Скончался 26 сентября 1992 года. Похоронен на Мемори-

альном военном кладбище в Монино.

На доме, где проживал герой, в посёлке Монино установлена мемориальная доска.

Награды:

Медаль “ Золотая Звезда ”

Орден Ленина

Два ордена Красного Знамени

Орден Александра Невского

Два ордена Отечественной войны 1-й степени

Два ордена Красной Звезды

Орден “ За службу Родине в Вооруженных Силах СССР ” 3-й степени

Иностранные ордена

Медали.

Василий Андреевич Попов

(1(14) января 1918 – 27 августа 2011 г.) советский офицер, полковник, военный лётчик 1-го класса, Герой Советского Союза.

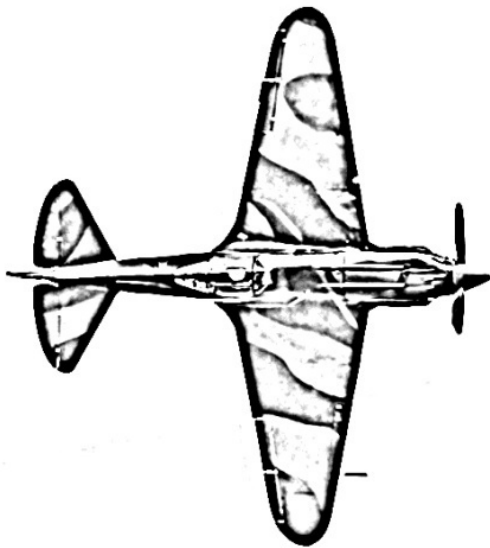
Родился (1) 14 января 1918 года в селе Ивановка, ныне Курьинского района Алтайского края, в семье крестьянина. Окончил семилетнюю школу. Работал учётчиком в совхозе, счетоводом на строительстве железной дороги на станции Пospelиха, Алтайского края. Не смог поступить в Иркутский авиационный институт и с 1936 года учился в Иркутской железнодорожной технической школе. Одновременно занимался в Иркутском аэроклубе, закончил обучение в 1938 году. С ноября 1938 года в Красной Армии. До октября 1939 года обучался в Читинской военной авиашколе лётчиков, в 1940 году окончил Батайскую военную авиашколу лётчиков.

Служил в строевых частях ВВС Белорусского военного округа.

С июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. Лётчик 161-го истребительного авиационного полка на Западном фронте. В сентябре – октябре 1941 года – лётчик 187-го истребительного авиаполка на Западном фронте. 5 октября 1941 года сбит в воздушном бою, спасся на парашюте, находился несколько дней в госпитале. В октябре 1941

– августе 1942 годов – командир звена 41-го истребительного авиаполка ПВО г. Москвы и Волховского фронта. В апреле 1942 года был сбит 2-й раз, спасая на парашюте. Участвовал в оборонительных боях в Белоруссии, в битве за Москву и обороне Ленинграда.

Совершил 220 боевых вылетов на самолётах “ И-16 ”, “ МиГ-3 ” и “ Як-1 ”, в 52 воздушных боях сбил лично 4 и в составе группы 10 самолетов противника, провёл 23 штурмовки.



Не раз выходил из критических ситуаций: “ Однажды у линии фронта четвёрку “Яков”, в которых находился В. А. Попов, атаковало шесть “Ме-109”. Лейтенант Попов зашёл одному в хвост. Уже можно открывать огонь, но... золотой закон истребителя – оглянись назад. Сзади летел “ Мессершмитт ”, выбирая момент для верного удара. Моментально развернувшись, с 30-ти метров Василий “прошил” его пушечной очередью. Фашист был сбит и врезался в лес.

В августе 1942 года – октябре 1945 года был командиром звена 2-го авиационного полка 1-й перегонной авиационной дивизии Гражданского воздушного флота. Перегнал с Аляски 265 американских самолетов: истребителей Р-63 “ Кингкобра ”, Р-39 “ Аэрокобра ”, Р-40Е “ Киттихоук ”, Р-47 “ Тан- дерболт ” и учебно-тренировочных: АТ-6 “ Тексан ”.

После войны продолжал служить в ВВС. С октября 1945 года служил в строевых частях ВВС, в группе Советских войск в Германии. С марта 1947 года – заместитель командира, с декабря 1948 года – командир эскадрильи 53-го гвардейского истребительного авиационного полка в Прибалтийском военном округе.

Весной 1948 года участвовал в высокоширотной экспедиции “ Север -2 ”, в составе группы из 3-х истребителей Ла-11 выполнил перелёт Москва – мыс Шмидта (Чукотка) дальностью 8500 км. , провёл испытание Ла-11 в условиях Крайнего Севера, летая с аэродромов на мысе Шмидта и острове Врангеля. В том числе впервые в истории авиации были вы-

полнены посадки истребителя на дрейфующие льды.

Весной 1949 года участвовал в высокоширотной экспедиции “ Север-4 ” в составе группы из 6-ти истребителей “ Ла-11 ” выполнил перелёт Москва – остров Диксон дальностью 6000 км.

6-го декабря командир эскадрильи 53-го гвардейского истребительного авиационного полка гвардии капитан Василий Андреевич Попов за выполнение заданий по освоению полетов в условиях Арктики удостоен звания Героя Советского Союза.

В 1951 году окончил Высшие офицерские лётно – тактические курсы в Таганроге. Командовал авиаэскадрильей, был помощником командира авиаполка в Белоруссии и Мурманской области. С января 1954 года в морской авиации на Северном флоте. В 1957 году окончил курсы усовершенствования офицерского состава при Военно-воздушной академии. Командовал авиационным полком, был заместителем командира авиадивизии Северного флота. Освоил реактивные истребители МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Як-25. Военный летчик 1-го класса.

С июля 1960 года гвардии полковник В. А. Попов в запасе, жил в Ярославле. Работал старшим инженером, начальником сектора, авиационных шин конструкторского отдела шинного завода.

Умер 27-го августа 2011 года.

В Ярославле на доме, где жил герой, установлена мемори-

альная доска.

Награды:

Медаль “ Золотая Звезда “

Два ордена Ленина

Орден Красного Знамени

Орден Отечественной войны 1-й степени

Четыре ордена Красной Звезды

Медали.

Анатолий Сергеевич Богданов

(15 декабря 1922 – 19 декабря 1954 г.) военный лётчик-штурмовик, Герой Советского Союза, старший лейтенант.

Родился 15 декабря 1922 года в городе Коканде, Ферганской области. С 1935 года жил в Иркутске, учился в школе №11. После окончания 10-ти классов, в 1940 году поступил в Борисоглебовскую военную авиационную школу лётчиков имени В. П. Чкалова, которую окончил в 1941 году.

С 1941 по 1943 гг. – лётчик 1-го отдельного учебно – тренировочного авиаполка в Приволжском военном округе.

Участник Великой Отечественной войны с сентября 1943 года. Воевал на Центральном, Белорусском и 1-м Белорусском фронтах. Участвовал в Черниговско – Припятской, Гомельско – Речицкой, Рогачёвско – Жлобинской, Белорусской, Варшавско – Познанской и Берлинской операциях.

Первое боевое крещение сержант Анатолий Богданов получил 26 августа 1943 года под Севском. Отсюда начался его лётный путь, отмеченный героическими подвигами. Проявил он себя и как лётчик, и как разведчик, и как “ охотник ”. Он много раз летал в тыл врага на разведку техники и живой силы, добывал ценные сведения, попутно обрушивая на врага бомбовый груз и огонь из пулемётов

Совершил около 130-ти боевых вылетов на штурмовике

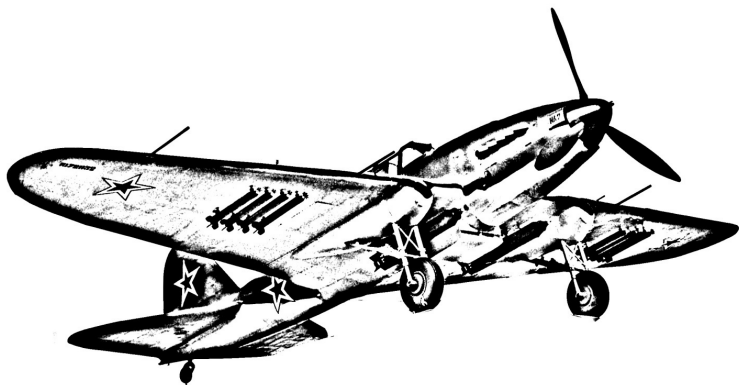
Ил-2, для нанесения штурмовых и бомбовых ударов по живой силе и технике противника.

В декабре 1943 года при выполнении боевого задания, в районе деревеньки Бродки, Вологодской области, боевая машина Богданова попала под огонь 3-х фашистских “Фокке-Вульфов”. Самолет Анатолия был поврежден настолько, что не поддавался управлению, лётчик был ранен в голову, но смог перетянуть через линию фронта и сесть на аэродром.

В январе 1944 года Богданов получил задание в составе шести Ил-2 уничтожить фашистский эшелон на разъезде между деревнями Клинск и Рудия (Беларусь). Под вражеским зенитным огнём Богданов искусно совершил противозенитный манёвр и атаковал эшелон. После прямого попадания бомб, запылали железнодорожные вагоны с боеприпасами. Внизу загорелись танки и грузовики.

Особенно отличился лётчик – штурмовик в боях за Белоруссию. Во время освобождения городов Жлобина, Калинковичи, Мозыря, он совершал по 3-4 боевых вылета в день, оставляя лежать на земле десятки гитлеровцев и искорёженную технику.

Бесстрашный и энергичный Анатолий Богданов завоёвывает славу лучшего лётчика – штурмовика.



В феврале 1944 года гитлеровцы сконцентрировали большие силы в районе Белорусского города Жлобина и уже готовились к наступлению. Группа советских штурмовиков Ил-2 (немцы прозвали их “ Черная смерть ”) получила задание разгромить большие скопления врага. От этого зависела судьба нескольких наших дивизий и оборонительных рубежей. Анатолий шёл ведомым командиром эскадрильи.

Враг всеми силами пытался преградить путь нашим штурмовикам. Сверху на эскадрилью ринулись вражеские истребители. Воздушный бой был стремительным и молниеносным. Вот уже скользнул по земле

“ Мессершмитт ”, окутанный густым чёрным дымом. И почти в то же время пламя охватило машину командующе-

го штурмовой группы. Богданов мгновенно принимает решение. “ Делай, как я ” – скомандовал он и бросил машину в крутое пике. Тонны смертоносного груза обрушились на врага. После этого боя Анатолию Богданову присвоили воинское звание – старший лейтенант.

Командир звена 58-го гвардейского штурмового авиаполка (2-я гвардейская штурмовая авиадивизия, 16-я Воздушная армия, 1-й Белорусский фронт) гвардии старший лейтенант Богданов к февралю 1945 года имел на своём счету 7 уничтоженных танков, 50 автомашин, паровоз, 10 вагонов, 15 орудий врага.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года гвардии старшему лейтенанту Анатолию Сергеевичу Богданову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали “ Золотая Звезда ”.

После войны продолжал службу в ВВС командиром звена и начальником воздушно – стрелковой службы штурмовых авиаполков (в Группе советских войск в Германии, Прикарпатском и Забайкальском военных округах). В 1952 году окончил Липецкие высшие офицерские лётно-тактические курсы усовершенствования. Служил начальником воздушно – стрелковой службы штурмового авиаполка и заместителем начальника штаба бомбардировочного авиаполка по разведке и аэрофотослужбе в Прибайкальском военном округе.

Погиб 19 декабря 1954 года в городе Кедайняй (Литва).

Похоронен на Преображенском кладбище в городе Москва.

Именем А. С. Богданова назван переулок в городе Иркутске. На здании средней школы №11 установлена мемориальная доска в честь героя.

Награды:

Медаль “Золотая Звезда ”

Орден Ленина

Три ордена Красного Знамени

Два ордена Отечественной войны 1-й и 2-й степени

Медали.

Наши земляки

Бушков Аким Степанович – младший лейтенант, командир звена 122-го истребительного авиационного полка.

Родился 05 сентября 1920 года в селе Оёк, Иркутского района.

Призван в 1941 году. Служил в 1-й Воздушной армии 233-й штурмовой авиадивизии Западного фронта, 122-го истребительного авиационного полка.

Совершил более 30 боевых вылетов, более 15 воздушных боев.

Награждён орденом Красной Звезды.

Завершил службу в 1943 году.

Верхозин Порфирий Маркович – младший лейтенант, лётчик.

Родился в 1919 году в селе Оёк, Иркутского района.

Окончил Батайскую авиационную школу пилотов. Член ВЛКСМ с 1938 года.

Призван в декабре 1943 года. Служил в 731-м истребительном авиационном полку, сформированном на базе эскадрильи 29-го истребительного авиаполка.

Победы: Одна личная и шесть в группе.

28 августа 1942 года – на истребителе Р-40 “Киттихоук” сбил в группе “Фольксваген 110” в районе Сталинградской

ГЭС.

3 сентября 1942 года – сбил лично “ Юнкерс – 88 ”.

4 сентября 1942 года – сбил в группе “ Фольксваген 109 ” южнее Городище.

5 сентября 1942 года – сбил в паре “ Фольксваген 109 ”.

6 сентября 1942 года – сбил в паре “ Фольксваген 109 ”.

9 сентября 1942 года – сбил в паре “ Юнкерс – 88 ”.

12 сентября 1942 года – сбил в паре “ Юнкерс – 88 ”.

12 сентября 1942 года Верховзин П. М. – не вернулся из боевого вылета

Посмертно награждён орденом Красного Знамени.

Казначеев Михаил Николаевич – лётчик испытатель 1-го класса, полковник.

Родился 19 декабря 1920 года в селе Оёк. Окончил среднюю школу, аэроклуб.

В армии с 1940 года. В 1943 году окончил Чкаловское военное лётное училище. Участник Великой Отечественной войны с ноября 1943 года.

Лётчик 148-й гвардейского истребительного авиаполка, совершил более 87-ми боевых вылетов. При защите с воздуха узловой железнодорожной станции Сарны (Украина), был подбит и ранен. Продолжил службу в Гвардии ордена Боевого Красного Знамени истребительном авиополку.

Входил в особую группу по оказанию интернациональной помощи Северной Корее, летал на Миг-15.

С 1951 года – лётчик испытатель на Новосибирском авиа-

заводе. Проводит лётные испытания серийных МиГ-15, МиГ-15бис, МиГ-17, МиГ-17ПФ, МиГ-19. Отрабатывает методику перехвата целей на звуковых и сверхзвуковых скоростях.

С 1955 года – лётчик-испытатель на Улан-Удэнском авиазаводе. Проводил испытания самолета МиГ-15 – боевое применение и выведение самолета из штопора и вертолетов Ка-15, Ка-18 и Ми-8.

С 1959 года – лётчик испытатель Ростовского вертолетного завода. Проводил приёмку вертолетов Ми-6, Ми-6А, Ми-6АЯ, Ми-10, Ми-10П, Ми-10К и боевых вертолетов Ми-24Д.

В 1972 году по состоянию здоровья уволился из рядов ВВС СССР.

Умер 22 мая 1998 года.

Награжден: орден Красного Знамени, орден Отечественной войны 1-й степени, два ордена Красной Звезды, орден Славы КНДР, медали.

Клеофастов Виктор Васильевич – майор, лётчик.

Родился в 1921 году в деревне Бутырки, Иркутского района.

В армии с июля 1940 года. Служил в 61-й отдельной корректировочно –авиационной эскадрилье (15-й отдельный разведывательный запасной авиаполк), 100-й отдельный корректировочно – разведывательный авиаполк 8-й воздушной армии 4-го Украинского фронта.

Принимал участие в операциях:

Сентябрь – ноябрь 1943 года Мелитопольская операция (прорыв на реке Молочная).

Январь – февраль 1944 года – Никольско – Криворожская наступательная операция (операция 2-го удара).

Февраль – март 1944 года 2-й удар – разгром на Правобережной Украине.

Апрель – май 1944 года – Крымская наступательная операция 4-го Украинского фронта и отдельной Приморской армии.

Апрель – май 1944 года – 3-й удар, разгром немецких войск в Крыму и под Одессой.

Сентябрь – ноябрь 1944 года – Карпатская наступательная операция 9-го удара.

Октябрь – декабрь 1944 года – 9-й удар, разгром немецких войск на территории Венгрии.

Январь – февраль 1945 года – разгром немецких войск в Польше.

Апрель – май 1945 года – Моравско – Островская наступательная операция.

Май 1945 года – Пражская наступательная операция.

Январь – февраль 1945 года – Западно – Карпатская наступательная операция.

Награждён: орден Отечественной войны 2-й степени, орден Красной Звезды, орден Красного Знамени, медали.

Погодаев Василий Захарович – старший лейтенант, лёт-

чик.

Родился 1 января 1922 года в селе Оёк, Иркутского района.

Призван в июне 1940 года. Служил в 291-й Воронежской штурмовой авиадивизии, 617-й штурмовой авиаполк, далее 167-й штурмовой авиадивизии 2-й Воздушной армии.

Награждён: двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны за совершение 38-ми успешных боевых вылетов на уничтожение техники и живой силы противника. Лично уничтожил 4 автомашины, убил и ранил 15 солдат и офицеров противника.

Участвовал в боях по освобождению Югославии и её столицы, за что был награждён югославским орденом “Партизаны Золотой Звезды”

В 1945 году участвовал в Параде Победы на Красной Площади.

Сидоров Степан Дмитриевич – лётчик, младший лейтенант.

Родился 16 июня 1919 года в селе Никольское, Иркутского района.

Призван в Красную армию в 1938 году.

Служил в 46-м истребительном авиационном полку.

Погиб в 1941 году под Сталинградом.

Толстикова Николай Михайлович – капитан, лётчик.

Родился 14 ноября 1920 года в селе Оёк.

Призван в 1940 году.

Служил в 846-м штурмовом авиационном полку, 248-й штурмовой авиационной дивизии, 12-й Воздушной армии Забайкальского фронта.

Награждён – орденом Отечественной войны 2-й степени, орденом Красной Звезды.

Завершил службу в 1947 году.



