

КВОЧКА ВИКТОР

СКАЗКА ПРО САМОЛЕТИК

0+

# Виктор Квочка

# Сказка про самолетик

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=63027242](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63027242)*

*SelfPub; 2020*

## Аннотация

Сказка ложь, да в ней намек. В этой сказке почти нет намеков, просто несколько судеб объединены в одну.

Появился наш герой самолетик на заводе почти в самом конце великой войны. Он почти ничем не отличался от своих братьев, которые сходили с конвейера этого завода. Это почти выразалось тем, что в далеком тылу отец для своего сына летчика собрал деньги и купил ему самолет, так и было написано на борту нашего друга самолетика «от отца – сыну». И все мастера, и все рабочие следили за тем, чтобы этот самолетик получился очень хорошим. Да бывали случаи брака на заводе из-за спешки и массового выпуска, но не с этим самолетиком. Все заклепки, где положено и какие положено стояли, клея, сколько нужно в нужном месте, а также все гаечки и винтики закручены на положенные им усилия и располагались в положенных им местах. И испытывали его после создания, тоже с особой тщательностью.

И вот направился наш самолетик в воинскую часть к своему новому наезднику – пилоту. Но пока суть, да дело, немножко он опоздал. Дело в том, что этот пилот много жизней отнял у своих врагов. И когда в рациях раздавался его позывной, враги на своих самолетах старались оказаться подальше от этого места. Но, в конце концов, им надоело бояться. Они решили уничтожить такого неудобного противника. Они собрались большими силами и напали, навалились буквально на одинокий самолетик. Пилот с самолетиком делали все возможное и даже невозможное, чтобы отбиться, но силы были слишком не равные. Когда подоспела

помощь, они отогнали врагов, но пилот сильно пострадал. Нет, он не погиб, и самолет тоже не погиб. Он с трудом дотянул до своего аэродрома и только там он сгорел, а летчик попал в госпиталь. Ранения были настолько серьезными, что врачи на будущее запретили ему подниматься в воздух. Так наш самолетик остался без пилота.

Итак, самолетик стоял на краю поля под маскировочной сеткой. Мимо проходил командир:

–Что? Не летаешь?

Самолетик только тоскливо вздохнул. Его братья уже всю приносили пользу родине и славу своим пилотам, совершая подвиги, день за днем вылетая на задания, а у него все еще не было своего пилота.

Командир сказал:

– Ну ничего. Попробуем что-нибудь сделать.

И командир написал письмо. Это сейчас такое время, что с письмами легко, написал и отправил. А раньше нужно было написать на бумаге, запечатать в конверт и отдать почтальонам, чтоб они отвезли машиной, самолетом, разными способами. Все это работало не быстро. Чтобы как-то все ускорить командир сделал на конверте пометку «срочно». И каждый почтальон, который брал в руки это письмо, понимал, что здесь решается чья-то судьба и не задерживал ни на минуту это письмо. И поэтому пилот, которому предназначался этот самолет, в госпитале получил это письмо очень быстро.

В это же время он получил письмо и от отца, который ему

все сообщил. Подумав немножко, он написал ответ обоим и в часть и отцу.

Когда письмо пришло в часть, и командир его прочитал, то понял что просто так все нельзя оставить. Было сделано торжественное построение всех пилотов, механиков, командиров, а также там присутствовали самолеты. Прямо перед строем командир зачитал письмо.

В письме пилот просил передать свой самолет другому человеку, у которого не было отца, который рос в детском доме. И все посчитали, что это правильно. И даже наш самолетик подумал, что теперь он должен стать отцом для нового пилота и он очень сильно порадовался тому как обернулось дело. Еще старый пилот передал новому свой позывной, чтобы множилась слава героев.

И стал наш самолетик летать на задания. Стали они выполнять всякие трюки, и зазвучал в эфире старый позывной нового самолета. И враги все так же боялись, и не рисковали вступать в бой с этим самолетиком. Но пилот смело направлял его. И не было ничего, что могло бы их остановить. Они только продолжали славу владельца этого позывного. И вот однажды. Когда на земле уже почти не стреляли, и в небе уже почти ничего не было, летел наш самолетик по дежурному вызову. И тут из облаков на него набросились три вражеских самолета. Это были новые, очень скоростные и очень злые, сильно вооруженные самолеты. И было бы совсем плохо нашему самолетику и его пилоту, но они не растерялись и за-

крутили такой хоровод высшего пилотажа, что пилот практически терял сознание, и даже у самолетика начинала кружиться его железная голова. А противники был упорен. Они преследовали его, стреляли, заходили с разных сторон. Но, в конце концов, они что-то не рассчитали и два самолета противника столкнулись в воздухе и, распавшись на части, полетели на землю.

Оставшийся противник понял, что так просто ничего не получится и решил убежать. Но от нашего самолетика с его геройским пилотом убежать было не так просто. Даже на такой большой скорости. Пилот прицелился, несколько раз выстрелил и попал. Попал очень удачно. Противник сбросил скорость и в этот момент подлетели братья нашего самолетика, которых вызвали с земли наблюдатели. Они окружили вражеский самолет и короткими очередями заставили его лететь в другую сторону.

Привели они его на свой аэродром, а наш герой самолетик летел впереди и показывал дорогу. Этот бой был последним для нашего самолетика в той войне.

За все подвиги, что совершил самолетик со своим пилотом, им представилась большая честь, лететь в парадном строю над самой главной площадью страны на Параде Победы. А за последнее его приключение, его назначили даже ведущим строя. Сколько же там было самолетов и родные братья, и двоюродные, и троюродные, и дяди и свояки. И один герой героестее другого. И все заслуженные воины.

После парада началась мирная жизнь, но не было покоя нашему самолетику. Он летал и над белым океаном, и над бурным океаном, и над зеленым океаном тайги. Приземлялся и взлетал с таких площадок, где даже развернуться было не возможно. Несколько раз, приземляясь на маленькие островки, он мочил колеса, немножко не рассчитывая пробег, но везде и всегда он подтверждал, что он действительно герой.

Но постепенно его братьев стали заменять племянниками и сыновьями, которые были более скоростными, высотные, зубастее. Новое поколение с ухмылкой смотрело на старый самолетик, но не говорило ничего плохого, зная о его геройских поступках. И вот он остался практически последним. Перешел на учебную должность и награждал нерадивых учеников тумакami, синяками и ссадинами, а прилежных – невообразимым чувством свободного полета.

Но пришло и его время уйти на покой. И принял командир части решение поставить его на пьедестал. В память о былых сражениях и его подвигах. Простоял он там несколько лет. Но все-таки время и погода не жаловали его. Однажды был сильный ураган, в котором наш самолетик сильно пострадал. Если бы он был в воздухе, то он бы спокойно справился бы с такой бурей. Но на земле, с выключенным мотором сильный порыв ветра подкрался сбоку и сбросил его с пьедестала. Нашему самолетику сильно досталось. Собралась целая комиссия, чтобы принять решение, что делать с

заслуженным самолетом героем. Списать в утиль?

Но решили его спасти. Направили на реставрацию, где ему заменили испорченные детали. Покрасили свежей краской. Возобновили надпись «от отца – сыну» и поместили в музей.

Музей часто посещали дети, которые еще не решили, кем они будут в будущем: пилотами или моряками, учителями или врачами. И они часто спрашивали у своих родителей или бабушек и дедушек:

– Неужели такой самолетик поднимался в воздух и правда ли что на нем можно летать?

Когда же дети получали утвердительный ответ, они очень сильно удивлялись.

А наш самолетик смотрел на них снисходительно, и только изредка смотрел в окно и тосковал по небу.