

60 лет ДЭУ-1



Жуков Олег

Олег Жуков

60 лет ДЭУ-1

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69422209

SelfPub; 2023

Аннотация

История создания и развития основного предприятия по уборке и содержанию улично-дорожной сети города Новосибирска

Содержание

СЕЙЧАС	6
СЕЙЧАС	26
СЕЙЧАС	66
СЕЙЧАС	130
СЕЙЧАС	135
СЕЙЧАС	148

Олег Жуков 60 лет ДЭУ-1



Директор МКУ «ДЭУ № 1» Алексей Николаевич Лыков
Уважаемые коллеги!

Позвольте от себя лично поздравить весь наш замечательный коллектив с 60-тилетним юбилеем со дня основания нашего учреждения!

Сегодня МКУ «ДЭУ № 1» имеет статус самого большого ДЭУ среди городов России. Наше предприятие не только решает целый комплекс задач по содержанию города Новосибирска, но и участвует в развитии дорожной отрасли России в целом и таких городов как Москва, Санкт-Петербург, Казань, Екатеринбург, Красноярск, Хабаровск, Владивосток в частности.

Учреждение активно реализует передовые технологии содержания дорожной инфраструктуры, используя новые приёмы уборки и современные материалы. В плотном взаимодействии с конструкторскими группами ведущих заводов – изготовителей специальной дорожной техники наше ДЭУ внедряет такие конструкторские решения в машинные механизмы, которые позволяют качественно и эффективно выполнять отраслевые задачи в круглогодичном режиме.

Все эти результаты достигаются вашим высоким профессионализмом и самоотверженным трудом на благо города Новосибирска, в интересах его жителей и гостей.

Я очень горд, что могу работать рядом с вами и в такой день искренне говорить об успехах коллектива.

От всего сердца желаю МКУ «ДЭУ № 1» процветания, покорения новых профессиональных высот, а каждому работнику – доброго здоровья, благополучия и больших успехов во всех делах и начинаниях.

СЕЙЧАС

Прямая речь



Мэр города Новосибирска Анатолий Евгеньевич Локоть:
ДЭУ-1 занимается эксплуатацией дорожного хозяйства в 4-ех районах центра города. И это не только дорожное покрытие – это и тротуары, и текущий ремонт. Работники ДЭУ

на острие проблем Новосибирска: зимой убирают снег, а он падает зачастую каждый день на протяжении недели! А в летнее время – это защита города от пыли. За зиму она накапливается в результате использования различных реагентов. В тёплое время года немало грязи в город привозится на колёсах и кузовах автомобилей из деловых поездок или с загородного отдыха. У нас нет сегодня законодательства, которое принуждало бы следить за санитарным состоянием личных автомобилей. Бывает, что они приезжают из пригорода, а на машине килограммы если не десятки килограмм грязи! Она в конечном счёте ровным слоем распределяется по территории города. Ну и конечно плотность перемещений в центре города: Красный проспект, Большевикская, Октябрьская магистраль, Гоголя, Советска, Вокзальная – это магистрали с крайне интенсивным движением, что приводит к повышенному износу. Я уже не говорю про улицу Фабричная, где ходят большегрузы и нагрузка на дорожное покрытие очень высокая! Надо вовремя ремонтировать, следить за этим – весь этот огромный объём задач ложится на ДЭУ-1. Я еще не сказал про тротуары – это отдельная проблема, особенно в зимний период. Их убираем, появляется малоформатная техника, которая может заходить на них и убирать снег до асфальта. Но по существующим правилам безопасности на перекрестках и поворотах мы должны устанавливать ограждения, чтобы пешеходы не выбегали на проезжую часть. И эти ограждения становятся серьезнейшим препят-

ствием при уборке территории и зимой, и летом. Проблемы, вроде, очевидные и простые, но их приходится решать каждый день.



Первый заместитель мэра города Новосибирска Олег Петрович Клемешов:

ДЭУ-1 на сегодня это площадка, где мы обкатываем новую технику, где создаются какие-то опытные образцы. То есть это и работа с производителями техники – и уже по их

заклучениям мы понимаем, насколько эта техника эффективна на улично-дорожной сети, определяем реальную востребованность и перспективы её приобретения. Это и пилотные проекты при замене пескосоляной смеси на отсев дробления горных пород, это и эксперименты по содержанию соли в антигололёдных смесях, при каких температурах она наиболее эффективно срабатывает и т.д. И это самое крупное дорожно-эксплуатационное учреждение обслуживает Центральную часть, где на тротуарах особенно много пешеходов. Гости, да и сами жители именно по Центру судят о внешнем виде городе, о его доступности и для инвалидов тоже. Поэтому это особая ответственность.



Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска Константин Александрович Васильев:

У ДЭУ-1 крупная база на Фрунзе,96, в их структуре несколько подразделений в районах, пескобаза, несколько снегоотвалов. Получается замкнутый цикл работ. У них серьезна площадка по хранению противогололёдных материалов. Исходя из объёмов работ и обслуживаемой территории они ещё и крупные контракты отыгрывают, привлекая подрядчиков – самосвалы, погрузчики – на вспомогательные ра-

боты, вывоз снега.



Глава администрации Центрального округа города Новосибирска Сергей Иванович Канунников: ДЭУ-1 у нас в трёх районах – Заельцовском, Железнодорожном и Центральном – обслуживает магистральные улицы, по которым ходит общественный транспорт. Остановки общественного транспорта, пешеходные переходы в зоне ответственности адми-

нистрации. А вот дорожное полотно и тротуары – наиболее важная часть сети – в ответственности ДЭУ-1. Предприятие подчиняется департаменту, управление автомобильных дорог выдаёт ему задание, где какие дороги приводить в порядок, осуществлять текущий ремонт. Но у нас налажено и территориальное взаимодействие с руководством ДЭУ – каждую неделю в руководстве Центрального округа у нас проходят штабы. От ДЭУ участвует начальник ДЭУ Алексей Николаевич Лыков либо его зам, иногда приглашаем начальников участков чтобы скоординировать работу на ближайшую неделю в трёх районах округа. Практикуем еженедельные совместные объезды: это проверка «узких мест» с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети. Зимой смотрим, где не вывезен снег, в летнее время где требуется провести ямочный ремонт.



Глава администрации Октябрьского района города Новосибирска Александр Борисович Колмаков: Еженедельно с руководителем ДЭУ мы формируем планы на неделю, собираем информацию о сделанном и рекомендации. Главное, что есть система реагирования. Да, на основных улицах работает ДЭУ-1, а улицы районного значения, остановочные платформы, пешеходные переходы обрабатывает наше районное муниципальное казённое учреждение, подключая частных подрядчиков. Но это всё это нужно соединять и выстраивать взаимодействие: техника идёт по магистральной улице, в нашей зоне ответственности остановки и переходы и нужно координировать деятельность, чтобы уборщики друг другу не мешали.

ТОГДА

Отсчет своей истории ДЭУ-1 ведёт с 1963 года. До тех

пор отдельных районных участков в Новосибирске, по сути, не было. Все работы по содержанию улично-дорожной сети города проводило Эксплуатационное линейное управление (ЭЛУ). У него было два участка – Правобережный и Левобережный.



Фрагмент архивной фотосъемки овражных участков Новосибирска

Но в конце 50-тых и особенно в 60-тые годы инфраструктура города стала стремительно развиваться.

Вспомним историю. Во время Великой Отечественной войны в Новосибирск были эвакуированы десятки крупных промышленных предприятий, учреждений культуры, меди-

цинских центров из оккупированной и прифронтовой части страны. Размещать их приходилось стремительно – без тщательно проработанных планов, в приспособленных помещениях (а то и вовсе без них) чтобы в буквальном смысле слова «с колес» запускать в работу и обеспечивать выпуск продукции для нужд фронта и народного хозяйства. Понятно, что тогда было не до комфортного обустройства.

В первые послевоенные годы страна восстанавливала разрушенную западную часть СССР, создавала атомную промышленность. До облагораживания Новосибирска, в одночасье превратившегося из почти формальной столицы Сибири в крупнейший промышленный центр и город с численностью под миллион жителей (этот рубеж был преодолен в 1962-ом), всерьёз руки дошли лишь во второй половине 50-тых.



Речка Каменка спуск с ул. Трудовой

Зато тогда уже взялись основательно: невероятными усилиями перегородили Обь и соорудили на ней Новосибирскую ГЭС, сформировали Обское море, на его берегу разместили научный центр – Академгородок. В самом Новосибирске развернулось интенсивное строительство: улично-дорожная сеть ежегодно прирастала не километрами, а десятками километров!

Тогда и возникла необходимость создавать районные дорожные участки. «Узкие места» в работе этих подразделений по сути были те же, что и сейчас – квалификация персонала, дефицит техники. Но поток машин на городских ули-

цах был несопоставимо меньше нынешнего, совсем не мешали работе техники переполненные парковочные карманы.



Ул. Мичурина 1975 г.

Да этих самых карманов попросту не было: в градостроительных нормах они начали появляться только в конце 70-тых. И то в регламентах речь шла не о вновь возводимых жилых домах, а об общественных зданиях: парковочными местами обязали оборудовать магазины (исходя из торговых площадей), зрелищные (от количества мест) и медицинские (от планового числа посещений) учреждения.



Панорама Красного проспекта со стороны фонтана Первомайского сквера 1976 г

Проблемы с временной нехваткой техники в тогдашних ДЭУ решались просто. При сильных снегопадах или иных «авралах» грузовики, погрузчики, грейдеры, бульдозеры без лишней волокиты привлекали как бы «со стороны» – чаще всего из местного треста Ремстрой. Почему «как бы»? Потому что всё это имущество было заведомо в государственной собственности, так что организационные и финансовые сложности «утраивались» почти без конфликтов. Примерно с теми же подходами работа ДЭУ велась и в 70-тых годах. С 80-тых, как вспоминают ветераны, всё более отчётливо начали проявлять себя ведомственные противоречия, «занять» необходимую технику у коллег становилось намного сложнее. ДЭУ пришлось интенсивнее развивать собственные службы экстренного реагирования.

Но их мощности всё равно не могут обеспечить оперативное решение абсолютно всех проблем. До сих пор трудно справляться с последствиями обильных залповых снегопадов. Да и всякое случается в жизни мегаполиса бывает всякое: в конце 60-тых, например, два сезона из трёх сопровождались такими мощными паводками на Оби, что сгладить их полностью не смогли даже регулированием объёмов недавно построенного водохранилища. В районе Лесоперевалки жителей тогда эвакуировали буквально с крыш затопленных

жилых домов, а на Правом берегу обская вода поднялась выше уровня нынешней Михайловской набережной! Убирали её территорию и помогали восстанавливать благоустройство в том числе и работники подразделения, которое ныне называют ДЭУ-1.



Участок между железнодорожным и Октябрьским мостами вдоль ул. Большевистской 1970-тые годы



Начало строительства здания на ул. Фрунзе, 96, 1980 год



Прямая речь



Валерий Анатольевич Жарков, в 2005-2012 гг. начальник Главного управления благоустройства и озеленения мэрии города Новосибирска: Я уже работал в Управлении благоустройства, когда из двух подразделений (ЭЛУ, которое находилось в так называемом здании «Синтетика» и Спецавтохозяйства, которое находилось на Фрунзе, 96 и содержало парк уборочной техники) в конце 80-тых создали муниципальное предприятие Горкомунавтодор. В начале 90-тых в него включили Управление благоустройства (как аппарат структуры содержания города). И затем в 1997-1999 году было выделено Главное управление благоустройства, а Горкомунавтодор превратился в ДЭУ-1. Но смысл и назначение предприятия-то не менялись. Просто в угоду времени менялись названия и аббревиатуры. Основной костяк подразделения – люди – работали те же. И традиции продолжали, заложенные руководителями ещё с Советских времён. Руководителем ДЭУ-1 был Виктор Константинович Черновский, до него Николай Николаевич Сарлаев. Сарлаев был руководителем Эксплуатационного линейного учреждения, а Черновский руководителем Спецавтохозяйства. Но когда слили, один стал руководителем, другой замом. Потом Сарлаев ушёл на пенсию и Черновский возглавил весь коллектив.

СЕЙЧАС



Заместитель директора МКУ «ДЭУ № 1»

Гамулинская Наталья Геннадиевна

Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю Вас

с 60-летним юбилеем учреждения!

За 60 лет пройден славный путь становления, расцвета, преодоления трудностей, выдающихся трудовых успехов и впечатляющих достижений. И я уверена в том, что при поддержке коллектива, Вы сможете достичь еще большего!

На сегодняшний день коллектив учреждения насчитывает более 600 человек, из них водителей и машинистов спецтехники – 221 человек, дорожных рабочих – 87 человек, не смотря на то, что с 01.01.2021 из состава учреждения был исключен Держинский ДЭУ.

В целях материального стимулирования и привлечения в учреждение персонала в 2022 году в соответствии с решением мэра была увеличена заработная плата работников. В результате средняя заработная плата в 2022 году возросла по отношению к 2021 году на 111,9% и составила 41 992 рубля.

Желаю нашему учреждению вписать в свою историю еще множество славных страниц, многократно приумножить количество побед и свершений. Стабильной, уверенной и надежной работы – учреждению. Здоровья, счастья, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне – всему коллективу и

ветеранам!



Заместитель директора МКУ «ДЭУ №» Роман Владимирович Трунченко

Поздравляю Вас с 60-летним юбилеем нашего учреждения!

На наши плечи возложена очень большая ответственности по содержанию улично-дорожной сети города, а это не мно-

го не мало порядка 3,6 тыс. м2 территории четырех районов, включающая в себя все элементы улично-дорожной сети города Новосибирска.

Мы стараемся улучшать качество нашей работы, применяем современные материалы и оборудование. За последние пять лет мы стали наращивать темпы по текущему ремонту улично-дорожной сети, начали активно применять новые противогололедные материалы. При совместной работе с администрациями районов мы сохраняем и поддерживаем в надлежащем состоянии газоны, деревья и кустарники. Совместно с органами ГИБДД выполняем работы для безопасного передвижения жителей и гостей города.

Коллеги! Я поздравляю нас с этим знаменательным событием. Хочу пожелать Вам благополучия, крепкого здоровья и удачи. Пусть работа Вам приносит радость и утраение сил. Пусть жизнь станет широкой и гладкой дорогой к счастью, с ровными успехами и прочным покрытием здоровья. Чистых и искренних улыбок на ваших лицах!

ЗАВТРА

Прямая речь.



Заместитель начальника департамента Т и Д-Б К – начальник управления автомобильных дорог мэрии города Новосибирска Сергей Витальевич Эпов: Сейчас в статусе муниципального казённого учреждения ДЭУ-1 получает определённое задание от мэрии. Предприятие является не службой заказчика, а подрядчиком. Т.е. мэрия поручает самой себе выполнить задание – и тратит на это деньги. В этом конфликт интересов: ведь сам себе на хвост не наступишь! Главная проблема – отсутствие мотивации казённого учреждения: дали деньги – и всё, я работаю, как работал. На областных дорогах подрядчик коммерческий – там ТУАД вы-

ступает службой заказчика. Специфика города Новосибирска в том, что не всё можно поручить содержать подрядчику. Есть свои нюансы, не всё предусмотреть контрактом. А когда есть собственные резервы, можно послать своих – и сделать то, что нужно. Думаю, что на данном этапе нужно компилировать две модели управления – МКУ могут выступать не только подрядчиками, но и заказчиками. ДЭУ-1 так и делает. Привлекает на работы по 44ФЗ сторонних подрядчиков: погрузка и вывоз снега, ремонт крупными картами асфальтобетонного покрытия. У городских подразделений есть спецтехника, которая на областных дорогах не нужна – летняя подметальная, которая смачивает полотно, вакуумно-пылесосная. Чтобы сейчас воспитать полноценного коммерческого подрядчика для города нужны и время, и деньги – таких подрядчиков сейчас нет. И по технике, и по компетенциям.

Глава администрации Центрального округа Канунников С.И.: У нас в округе существует смешанная система уборки улично-дорожной сети. Магистральные дороги это за ДЭУ-1. А второстепенные дороги 3,4,5 категории – частный сектор, внутриквартальные, по которым не ходит общественный транспорт – пример Вокзальная магистраль зона ответственности ДЭУ-1, а рядышком проходит улица Сибирская это зона ответственности частной организации. Оценивая санитарное состояние: Вокзальная всегда гораздо чище прометена – и тротуары и дорожное полотно. Поче-

му? Техники гораздо больше, и она лучше. И бюджет города каждый год помогает, обновляет её. А частники технику почти не приобретают или приобретают «бэушную» и технологии у них отстают. Я знаю, кто учредители этих организаций, сколько техники у них; задаю вопрос: вы в конце концов собираетесь обновлять? – Сергей Иванович, денег нет. У учредителя в голове одно – получить прибыль. Мы сейчас на химпрепараты перешли – бионорд, отсев горных пород используем. А они до сих пор пескосоляную смесь на остановках разбрасывают. Конечно, есть вопросы по бесхозяйственности в МКУ, краже топлива – бывают эксцессы и неприятные разбирательства. Но сейчас система ГЛОНАСС на каждом автомобиле, она чётко фиксирует, куда поехал, как именно проехал. Считаю, что всё же государственное муниципальное учреждение лучше в этой сфере срабатывает.

Глава администрации Октябрьского района Колмаков А.Б.: Некоторые депутаты лоббируют переход на аутсорсинг, на коммерческих подрядчиков. У меня как главы района своя позиция на этот счёт. Полностью переходить на аутсорсинг нельзя. У нас районы большие. Это солидный объём работ. Вот нынешний сезон зимы 2022-23 годов: огромное количество снега с улиц пришлось вывозить, в круглосуточном режиме работать. А коммерческим подрядчикам мы не можем волевым решением приказать. Они работать начинают в ночное время, когда нет такого трафика движения, выше эффективность. А в практике в сложных условиях нужно рабо-

тать и днём! Вывод: должны существовать ДЭУ в подчинении муниципалитета, но и работы с коммерческими подрядчиками никто не отменял. Кстати, то же ДЭУ-1 при дефиците своей техники привлекают подрядчиков – и по вывозу снега львиная доля приходится на коммерческие подряды.

Жарков В.А. (в 2005-2012 гг. начальник Главного управления благоустройства и озеленения мэрии города Новосибирска): Аутсорсинг всегда дороже. В 3-4 раза как минимум. Это нужно грамотно и хорошо считать, но в любом случае это дороже. И ещё: частные компании выполнили муниципальное задание – и могут остановить работу если нет добавки финансирования. А муниципальные службы нет, они работают. Даже опыт богатой Москвы показывает, что там действуют МУПы. Широко используют коммерческих подрядчиков по 44 ФЗ, но МУПы никуда не делись. Почему аутсорсинг дороже? Во-первых, всё равно предполагается процент прибыли, это придётся закладывать в стоимость содержания. Далее уровень зарплат сотрудников у них вдвое выше, а ведь фонд оплаты труда – это минимум 30 процентов от общих затрат на текущее содержание. Базовая техника другая... Да, можно из МКУ сделать АО со стопроцентной собственностью мэрии – вот вам и коммерческая структура. Но в ДЭУ работают без НДС. Посчитайте, экономика очень сомнительная выходит! Во многих городах службы по содержанию города местная прокуратура запретила превращать в учреждения. Они сказали, что это предприятия. А в Ново-

сибирске до сих пор казённое учреждение! Я был в Хабаровске, общались в Москве, в Питере. Все удивляются и спрашивают: как у вас получилось под муниципальное задание перевести такое подразделение? Пока это наше преимущество У нас уже был опыт – Пашино переводили на аутсорсинг. И что? Потом вернулись к ДЭУ. А воссоздавать заново уже сложно. Представляете, через какое напряжение это происходит и в какие суммы обходится?! Я вообще считаю, что службы текущего содержания и ЖКХ должны быть государственными и муниципальными подразделениями. Они ведь планово-убыточные. О какой тут прибыли можно говорить при наших объёмах выпадения снега?! Вот, 28 января 2023-го в Новосибирске месячная норма снега выпала. В январе никогда таких снегопадов не бывало. Тем не менее на вторые сутки магистральные дороги были уже до асфальта вычищены. Да, валы там были, это понятно. Но движение-то осуществлялось! А вы посмотрите на районные дороги, на внутриквартальные проезды. Вот там же аутсорсинг в чистом виде. И что получается?!

Первый заместитель мэра г.Новосибирска Клемешов О.П.: С привлечением сторонней техники в Новосибирске сейчас всё просто: сколько денег, столько и песен. Муниципалитет выделяет средства, проводятся конкурентные процедуры, определяются победитель, который по заявленной цене обязуется поставить столько-то единиц техники. Только на коммерческой основе. Мы делаем разные варианты: ко-

му-то оплачиваем по часам, кому-то в зависимости от объёма снега вывезенного на площадки временного складирования или снегоплавильные станции. Для разных участков ДЭУ-1 система может быть разной: сегодня лучше почасовая оплата, а завтра от объёма. Если работы проводятся в 500 метрах от площадки – здесь безусловно можно использовать почасовую оплату. Если здесь применить оплату от объёма вывезенного снега – подрядчик получит большие деньги, а бюджет понесёт значительные затраты. Это нужно понимать и подстраивать работу при составлении планов очень чётко.

Мэр г.Новосибирска Локоть А.Е.: Есть примеры и у нас в Сибири городов, которые переводят на аутсорсинг. Говорят, что это очень удачный опыт: они ремонтируют и сами потом обслуживают. Наверное, это так. Только размеры этих городов несравнимы с Новосибирском: они в разы меньше по площади. Надо это помнить. Это не значит, что аутсорсинг – это плохо. Мы привлекаем его по возможности. У нас есть частные предприятия, которые приобрели много техники и могут эффективно работать. Здесь одно другому нельзя противопоставлять, здесь нужно дополнять. Но всё же основой должны оставаться наши ДЭУ. Сломать систему очень легко, а вот потом восстанавливать... Я знаю и такие примеры городов-миллионников, где потом пришлось возвращаться к муниципальным предприятиям, а это ох как нелегко: не только деньги, но и время. Годы некомфортного проживания людей, когда снег не убирается, пыль не убирается, ли-

ства и санитарное состояние города плохое! От таких революций мы отказались и не собираемся их делать. Но эволюция определённая в расширении возможностей привлечения частных предприятий – скажем, во время обильных снегопадов – это стало нормой. Когда идут обильные снегопады мы привлекаем самосвалы и отчасти погрузчики. На это мы выделяем ресурсы. А делают это сами ДЭУ. Костяком ответственным за уборку территории остаются ДЭУ. Они вместе с администрациями районов плотнее работают и это даёт результаты. А подменять одно другим, на мой взгляд, просто нельзя.

ТОГДА

Техника.

Парк рабочей техники ДЭУ – это почти классика: бульдозеры, грейдеры, погрузчики, самосвалы, пескоразбрасыватели, которые на лето переоборудуют в цистерны-«поливальки», подметальные машины. Революционных перемен здесь не происходило до 90-тых годов.



Благоустройство участка между Нарымской и Советской в районе пл. Кондратюка 1980 г.

В 60-тых на уборке снега начали применять шнекороторы. С их помощью зимой снег с проезжей части поначалу просто сбрасывали в сторону. К использованию мощных машины в городских условиях пришлось приспособливаться: при интенсивном движении на больших скоростях ледяная крошка долетала до жилых домов (даже были жалобы на разбитые стекла). Так что регламент использования этой техники постепенно дорабатывали.



От грязного снега сильно страдали газоны, поэтому из соображений экологии снежно-песчаную массу стали активнее вывозить на отвалы в кузовах самосвалов. С этого времени на улицах Новосибирска появились очень характерные снегопогрузчики, которые в народе – да и среди специалистов – на десятилетия получили прозвище «тёщины руки».

Здесь выявились свои сложности. Надёжность техники тогда была на достойном уровне. Тем более её обслуживание и обновление проводилось в более-менее плановом порядке по установленным нормативам. Кстати, отслужившие своё машины не списывали, а восстанавливали и использовали на менее ответственных участках. Но вот о комфорте тех, кто работал на погрузчиках в сибирские морозы советские кон-

структоры не подумали. Кабины не обогревались. Двигатель роторов находился сзади, а место водителя спереди и в сильные холода людей не спасали ни унты, ни утеплённая одежда. Пришлось самостоятельно приспособливать и монтировать внизу специальные обогреватели чтобы защитить ноги от обморожения. Но полностью проблему эти меры не снимали, работа всегда считалась тяжёлой.

Случались и снабженческие «чудеса». К примеру, ветераны вспоминают, как для снегопогрузчиков в ДЭУ поставили двигатели от ГАЗ-51. И как раз накануне эти агрегаты во всей стране сняли с производства! Запчасти для них стали дефицитом. Их приходилось доставать «на стороне», объезжая для этого сельские пригороды. Там коллеги-механизаторы были готовы помогать, взаимовыручка сглаживала шероховатости.



Возникли сложности с централизованным обеспечением навесным оборудованием. Тогда производство самых расходных элементов – например, подметальных щёток – новосибирцы освоили сами. Это особенно примечательный эпизод в истории ДЭУ-1. В те годы организации удалось сформировать у себя очень квалифицированную ремонтную базу. Подметальные щетки здесь поначалу делали из металлической проволоки и даже нарезанных фрагментов тросов, но они оказывались слишком жесткими и царапали дорожное полотно.



В начале 70-тых специалисты новосибирского ДЭУ первыми в СССР освоили производство щеток из капрона. Они оказались настолько эффективными и практичными, что позже именно новосибирскую технологию внедрили на «головном» заводе для производства навесного оборудования для всей страны! В ДЭУ своими силами изготавливали и другие важные элементы: шланги, крестовины для спецмашин и т.д.

Любопытна история освоения вакуумных машин для

уборки улиц – так называемых пылесосов. Их первые советские образцы на базе ГАЗ-53 появились в Новосибирске ещё в 70-тых.



К 1990-тым для нужд ДЭУ приобрели первые импортные образцы – немецкие «бухеры». Поначалу они были неполноценными – в виде фрагментов навесного оборудования. Эту «обвеску» приспособили на советскую машину МАЗ. И лишь через несколько лет ДЭУ начало получать прицепные вакуумные установки «бродвей». Первыми эту технику внедрили у себя томичи, она хорошо показала в сибирь-

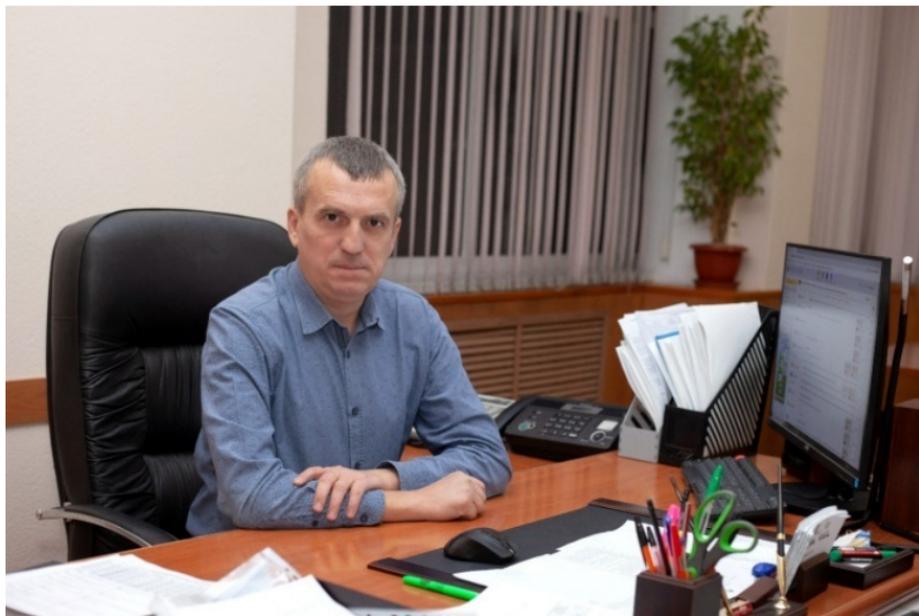
ских условиях. Специалисты ДЭУ-1 вместе с представителями горисполкома съездили к соседям, познакомились с их опытом. И, оценив все плюсы, приняли импортную технику «на вооружение». С её помощью почти 20 лет пылесосили центральные улицы города. Прицепы «бродвей» тоже пришлось приспособлять под габариты отечественных МАЗов.



Со временем принципиальных изменений потребовало и оснащение пескоразбрасывателей. Переход на новые противогололёдные материалы вместо привычного песка – отсев горных пород, химические гранулы и жидкости – подразуме-

вает значительно более точную их дозировку при нанесении на улично-дорожное полотно, жёсткие требования к герметичности и т.д.

СЕЙЧАС



Главный инженер МКУ «ДЭУ № 1» Эдуард Эдуардович
Одриховский

Коллеги!

Примите поздравления с юбилеем учреждения!

Парк специализированной техники муниципального казенного учреждения города Новосибирска «ДЭУ №1» существенно изменился за последнее десятилетие.

Обновленный парк коммунальных дорожных машин может с одинаковой эффективностью использоваться как в зимний, так и в летний период.

Они могут выполнять следующие функции:

- сухая и влажная уборка дорожного покрытия летом, включающая в себя ликвидацию пыли, грязи и мусора;
- очистка территории от снега и наледи;
- очистка дорожных знаков и элементов;
- обработка противогололедными материалами.

За последние два года для этих целей были приобретены

- КДМ Газон МД-С41R1 – 7 единиц,
- КДМ КАМАЗ 65115-026 – 13 единиц.

Для уборки тротуаров были приобретены:

- минипогрузчик с бортовым поворотом АНТ – 1 единица,
- минипогрузчик МКСМ-1200 А – 4 единицы.

Главный механик МКУ «ДЭУ № 1» Юрий Фёдорович Гафнер

Уважаемые, коллеги!

Наша работа очень важна, как для нас, так и для всех жителей нашего города. От неё зависит уют города и чистота

его улиц.



Учреждение прикладывает максимальные силы и средства для обновления парка специализированной техники, укомплектованной современным оборудованием, которое позволяет быстро и просто переоборудовать технику в зависимости от времени года.

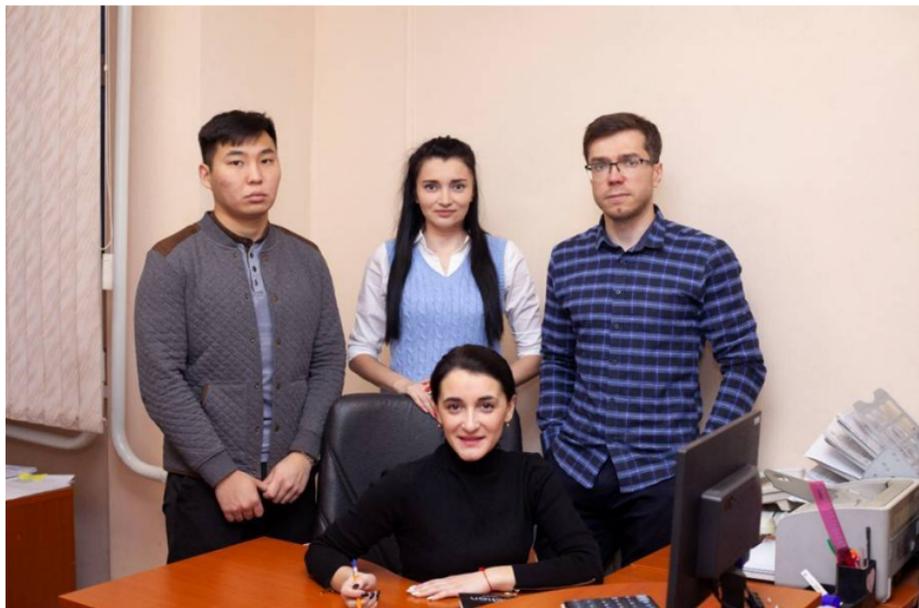
Я поздравляю вас с юбилеем нашего учреждения. Пусть в адрес ДЭУ №1 летят только слова благодарности. Пусть у вас в личной жизни будет всегда чистота и порядок. Здоровья вам и процветания!

Производственно-технический отдел

Основными задачами производственно-технического отдела является:

- осуществление технического надзора над проведением строительно-монтажных работ;
- разработка проектов, программ и иной документации для осуществления деятельности учреждения,
- выполнение работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;
- осуществление контроля соблюдения учреждением природоохранного законодательства;
- разработка, внедрение и систематический контроль за осуществлением мероприятий по охране труда и технике безопасности.

В соответствии с распоряжением правительства Новосибирской области от 17.11.2020 № 528-рп «Об апробации технологического решения по приему и обработке сообщений, предложений граждан «Цифровая платформа обратной связи» в Новосибирской области» специалистами производственно-технического отдела обрабатываются сообщения граждан города Новосибирска, поданные с использованием электронной формы на едином портале государственных и муниципальных услуг. За период работы данной платформы с 2021 года учреждением обработано порядка 6 тысяч сообщений.



Начальник производственно-технического отдела – Вайман Анастасия Петровна

Инженер – Матвеев Максим Викторович

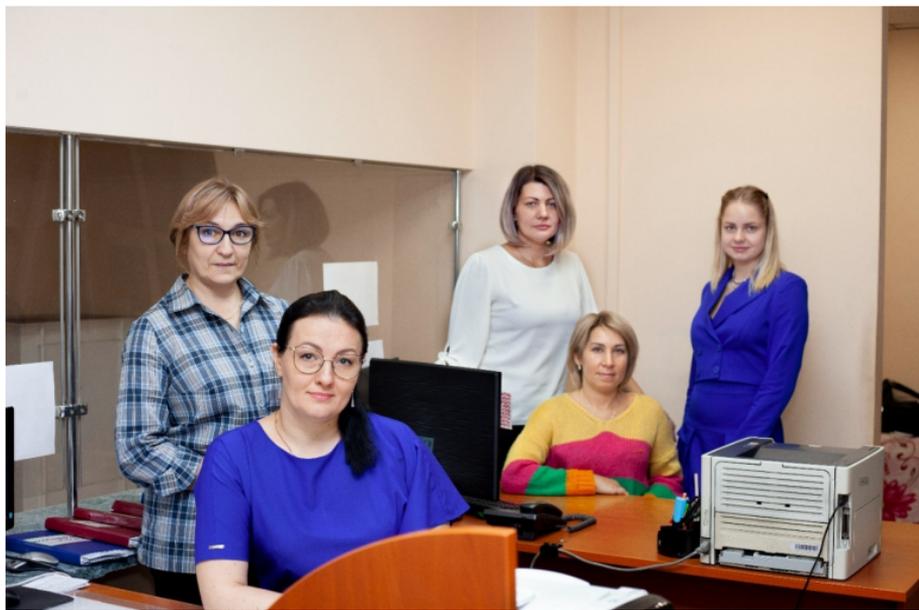
Специалист в области охраны труда – Язаров Айстан Владимирович

Инженер по охране окружающей среды (эколог) – Гарипова Елена Рафаиловна

Отдел эксплуатации

Отдел эксплуатации – одно ведущих структурных подразделений учреждения. Сотрудники отдела обязаны оперативно реагировать на любые превратности погоды. В 2022 году

была налажена работа по обработке путевых листов в программе РАРУС отделом эксплуатации. В настоящее время проводятся мероприятия по установке и насыщению программного продукта «Урбаномика» – идет оцифровка дорожных элементов (тротуаров, островков и т.д.) и подготовка информации по географическому положению (привязки) объектов дорожной инфраструктуры.



Старший диспетчер – Скудина Марина Анатольевна
Диспетчер – Чекмарева Марина Мубаризовна
Диспетчер – Королева Ирина Сергеевна

Диспетчер – Каурова Анастасия Александровна
Диспетчер – Власова Валентина Валентиновна

Гараж

Гараж – это вспомогательный участок учреждения, который дополнительно выделяет технику и оказывает помощь в уборке улиц города дорожно-эксплуатационным участком. Также в гараже работает выездная аварийная служба.

В настоящее время в гараже используется 33 единиц техники. Трудоустроено 107 человек.



Начальник гаража – Гайбель Яков Иванович
Механик – Егорнов Игорь Леонидович
Механик – Башкиров Вячеслав Александрович
Дорожный рабочий – Дмитриева Вера Константиновна

Гайбель Яков Иванович работает с 2003 года

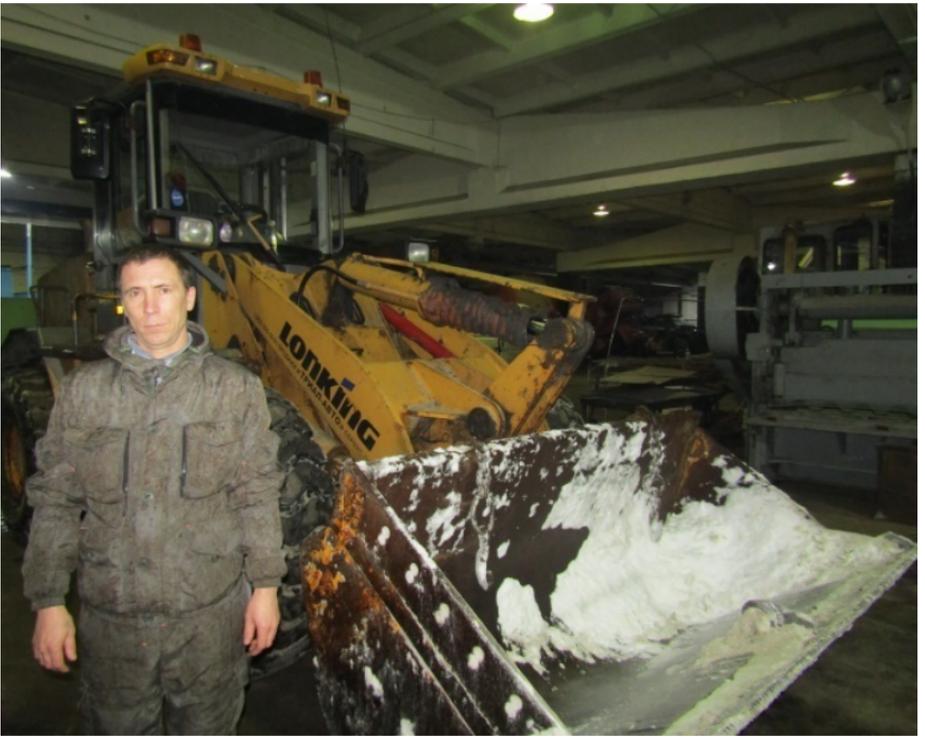
«Уважаемый коллектив, поздравляю Вас по случаю юбилея нашего учреждения, желаю Вам успеха в труде, качественной работы в команде, здоровья, семейного благополучия и достатка»





Антошкин Юрий Александрович работает трактористом с 1997 года

Орехов Виктор Николаевич работает водителем погрузчика с 2005 года





Бортников Николай Евгеньевич водитель автопогрузчика
с 2002 года



Титарёв Алексей Владимирович работает водителем с 2002 года



Ремонтный цех

Цех занимается проведением текущего и капитального ремонта автотранспортной и другой спецтехники, проведением экстренных и аварийных ремонтов, технического обслуживания всех видов техники, узлов и агрегатов.

За последние годы было обновлено оборудование ремонтного цеха. Капитально отремонтированы два токарных станка.



Начальник цеха – Вакарев Игорь Васильевич

Старший мастер – Князев Михаил Александрович

Техник – Хрусталёва Екатерина Игоревна

Мастер по ремонту транспорта – Гаврилюк Петр Анатольевич

Мастер по ремонту транспорта – Первухин Олег Сергеевич

Мастер по ремонту транспорта – Шилко Виктор Иванович

С начала образования ремонтного цеха и до настоящего

времени работают:

- Томилов Павел Петрович, слесарь по ремонту автомобилей,
- Егоров Михаил Юрьевич, слесарь по ремонту автомобилей,
- Быков Евгений Юрьевич, слесарь по ремонту автомобилей,
- Куценко Иван Викторович, электрогазосварщик,
- Фомиченко Михаил Евгеньевич, слесарь по ремонту автомобилей.

Томилов Павел Петрович работает слесарем по ремонту автомобилей с 2004 года





Куценко Иван Викторович работает электрогазосварщиком с 2013 года

Иванов Андрей Иванович работает токарем с 2015 года



ЗАВТРА

Прямая речь.

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска Васильев К.А.: ДЭУ-1 самое крупное предприятие из всех ДЭУ Новосибирска. Оно обслуживает если не полгорода, то треть точно. И это центральная часть города. Качество, которое они должны обеспечить несколько выше чем предъявляемое к другим районам. Со своей стороны, мы стараемся обеспечить предприятие дополнительной техникой: обслуживают центр и такой большой район как Октябрьский. Они у нас

новаторы: в первую очередь всё начинают, опробуют новые материалы. Техника, на которой они работают специально закупается под новые материалы. Потом уже их опыт и наработки распространяются на другие подразделения и ДЭУ внутри города.

Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска Эпов С.В.: Нужна унификация приобретаемой техники. Не покупать ту, что совершает одну-две операции (самосвал, который может только возить, а потом будет стоять и пылиться). Надо приобретать комплексные дорожные машины, которые зимой могут быть самосвалом, летом подметать, смачивать проезжую часть – навесное оборудование снимаешь, ставишь – и техника работает круглый год. Это конечно требует дополнительных затрат на обучение персонала, потому что работать будет уже не просто водитель для колёс, а оператор, который управляет системой – там же и компьютер и всё остальное. Это более сложный процесс. Но тогда предприятие будет иметь технологическую вариативность, компетенции людей и станет лучше содержать город Новосибирск.

Первый заместитель мэра Новосибирска Клемешов О.П.: ДЭУ-1 на сегодня это площадка, где мы обкатываем новую технику, где создаются какие-то опытные образцы. Здесь мелочей просто не бывает. Это работа с производителями техники – и уже по их заключениям мы понимаем, насколько

эта техника эффективна на улично-дорожной сети, определяем её востребованность и перспективы её приобретения.

Мэр Новосибирска Локоть А.Е. Мы планируем и дальше заниматься перевооружением и оснащением ДЭУ новой техникой. Сейчас как раз в стадии подписания очередной лизинговый контракт на 50 единиц спецтехники – в летний период мы её планируем приобрести чтобы зимой она уже работала. И в первую очередь конечно это ДЭУ-1. Потому что это самое крупное предприятие, оно обслуживает самую большую территорию.

ТОГДА

Уборка

В 60-70-тые годы серьёзных проблем в организации механизированной уборки проезжей части главных улиц Новосибирска не было. Специалисты вспоминают: ряды уборочных машин перемещались по магистралям в сопровождении милицейских экипажей. Тогда им разрешали ехать и против основного направления движения, за возможные ДТП водители машин спецтехники ответственности не несли.



Вокзальная магистраль вид в сторону пл. Ленина 1981 г

Во второй половине 1980-тых припаркованные вдоль дорог авто стали всё сильнее мешать уборке городской территории. Это стало следствием массовой автомобилизации. В советские годы город проектировали с расчётом на десятки личных машин на тысячу жителей, а их реальное число постепенно перевалило сначала за 100, потом за 300 и даже 400. Действующие правила благоустройства такого количества автотранспорта просто не предусматривали, а подо-

гнать их под реальные потребности «задним числом» оказалось невозможно. Убирать дороги с обрамлением из стоящих вдоль проезжей части автомобилей и переполненных парковочных карманов становилось всё сложнее. Тем более значительную часть работ нужно проводить ночью, чтобы не блокировать движение в городе в пиковые часы. Работники ДЭУ рисковали задеть частные автомобили и получить материальные иски от их владельцев. Власти пытались упорядочить эту работу: запрещали парковку в отдельные дни недели попеременно вдоль чётной и нечётной стороны улицы, вывешивали предупреждающие знаки, обращались к горожанам через СМИ. Одно время даже проводили уборку с сопровождением сотрудников ГАИ: машины оттаскивали в сторону, убирали снег, а потом возвращали на прежнее место. Но такие меры оказывались слишком дорогими и громоздкими в исполнении, а значит неэффективными.

Свои сложности были и в летней уборке. В это время малейшие ошибки оказывались видны горожанам, поэтому чёткости работы отслеживалась особенно жёстко. Вспоминают, как начальник Центрального участка ДЭУ Александр Петрович Фролов проводил оценку квалификации операторов поливальных машин. Он стоял на краю тротуара, а «поливальки» должны были промыть прилегающую прилотовую часть и не забрызгать только что начищенные ботинки экзаменатора.

СЕЙЧАС

Центральный дорожно-эксплуатационный участок

Центральный ДЭУ убирает Центральный район города Новосибирска. В настоящее время на участке работает 84 человека. Площадь уборки 950 000 кв.м. В работе используют 37 единиц специальной техники.



Начальник участка – Харченко Алексей Николаевич

Старший мастер – Пилипенко Яна Юрьевна
Мастер ДЭУ – Морковина Евгения Николаевна
Мастер ДЭУ – Корнилов Родион Русланович
Механик – Черемнов Вадим Александрович



Слева направо: Сморода Е.В.; Тереня С.Л.; Пашков П.В.;
Тарутин В.В.; Филиппов В.А.; Скворцов Д.О.; Ткаченко
Р.А.; Неустроев С.С.; Баранов А.А.; Мурашов А.С.; Клюк-
вин А.В.; Плужник А.Б.; Визяев В.К.; Ерохин Г.Н.; Боров-
ской Е.Н.



Слева направо: Шляйхер А.А.; Харченко А.Н.; Кожеуров И.В.; Ванюхин В.Ф.; Кичигин В.В.; Питецкий А.А.; Кривошеева О.В.; Терентий Ф.С.; Нагайцев Е.А.; Сизиков В.В.; Нагайцев М.А.

Филиппов Виктор Александрович – работает водителем с 1990 года.

«Я поздравляю весь наш замечательный коллектив с юбилеем нашего учреждения! Желаю оставаться единой, дружной командой целеустремлённых людей, которым всё по плечу. Успехов вам, ребята, в нашем общем деле и большого счастья в личной жизни. Будьте здоровы, любимы и нацелены на успех»

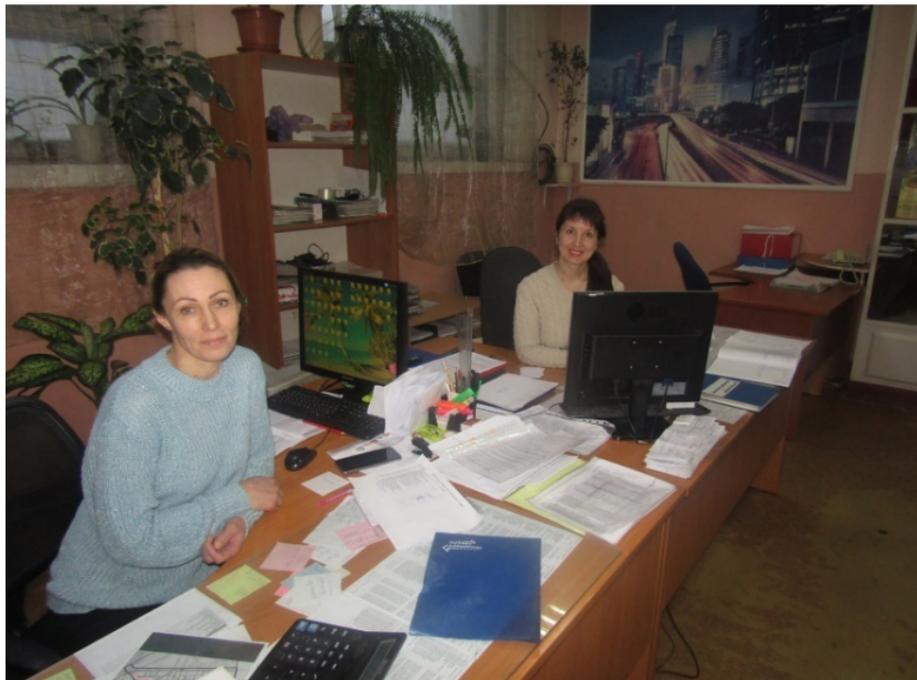


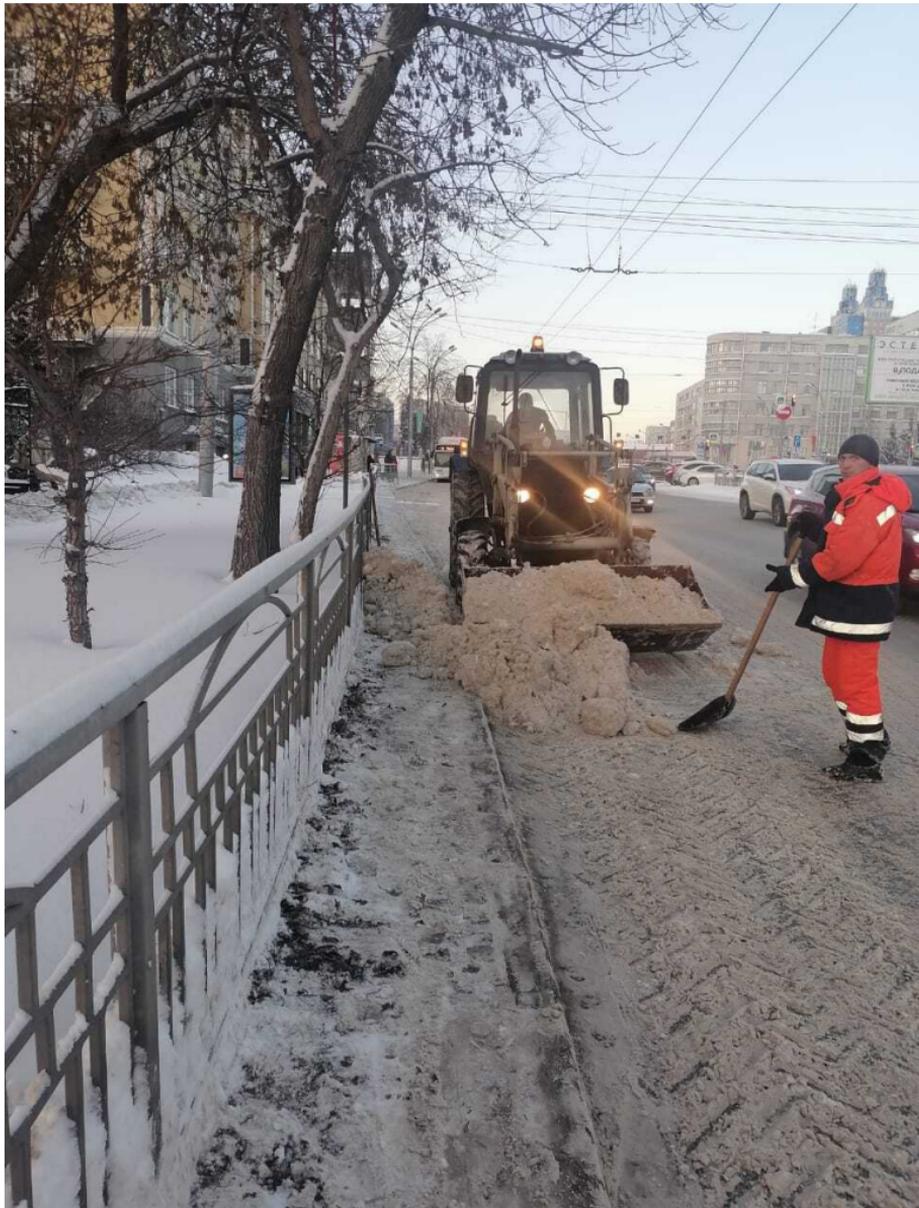


Пашков Петр Владимирович – работает машинистом автогрейдера с 2010 года.

Пилипенко Яна Юрьевна – работает старшим мастером с 2003 года.

Кривошеева Оксана Валерьевна – работает мастером дорожно-эксплуатационного участка с 2003 года.







Железнодорожный дорожно-эксплуатационный участок Железнодорожный ДЭУ убирает Железнодорожный район города Новосибирска. В настоящее время на участке работает 75 человек. Площадь уборки 668 000 кв.м. В работе используют 35 единиц специальной техники.

Начальник Железнодорожного ДЭУ

Такмянин Андрей Викторович

С 29 сентября 2022 года мобилизован, в настоящее время проходит службу в Вооруженных Силах Российской Федерации.

«Уважаемые сотрудники и дорогие коллеги, поздравляю с юбилеем учреждения.

Желаю нам всем побольше удачных и продуктивных дней.

Пусть нам

сопутствуют удача и успех, пусть не покидают нас энтузиазм и силы.

Желаю нашему учреждению дальнейшего процветания, а каждому из вас —

здоровья, счастья, любви, семейного достатка и, конечно же,

эффективной работы».





Слева направо: Медников С.В.; Ляпустин П.В.; Николаев А.В.; Халипо И.И.; Сашков О.Н.; Маслов Д.А.; Ковалёв И.А.; Козлов С.В.; Ротенберг В.А.; Куликов С.П.; Савченко М.А.; Кривонос А.Б.; Порин Д.О.; Папионов С.Г.; Рисов А.Л.; Вареник О.В.; Чиликин В.И.; Кожевников М.А.; Парфенюк В.Ю.; Бородай В.В.



Слева направо: Андреева Н.Ю.; Самкова Р.Х.; Ротенберг В.А.; Патюков С.Т.; Овчинникова Л.А.



Медников С.В. и Халипо И.И.



Слева направо: Хаметов А.Ф.; Гамов Ф.С.; Бушуев И.М.;
Семионенко Д.М.



Водители Халипо И.И.; Медников С.В. и Маслов Д.А.



Слева направо: Хаметов А.Ф.; Пужайкин С.В.; Карнаухов А.В.; Гамов Р.С.; Беляев В.И.; Бушуев И.М.; Симоненко Д.И.; Кост В.В.; Манаков Д.Н.; Васильев С.А; Новиков И.В.; Петров Г.В.; Синицин В.В.



Пужайкин Сергей Владимирович работает водителем с 2003 года.

Родионов Максим Александрович работает машинистом автогрейдера с 2000 года





Кривонос Леонид Борисович работает водителем с 1979 года

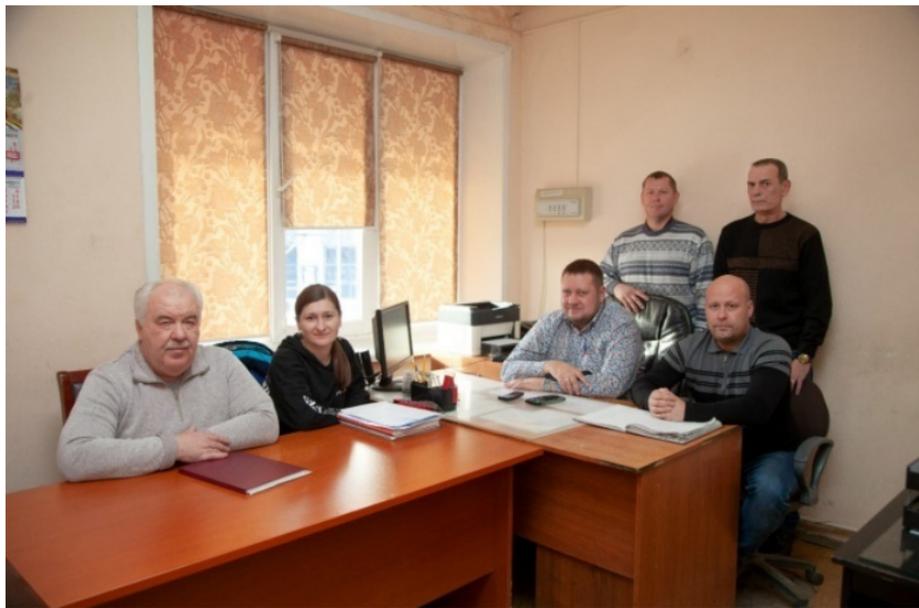
Самков Олег Николаевич работает водителем погрузчика с 2003 года





Октябрьский дорожно-эксплуатационный участок

Октябрьский ДЭУ убирает Октябрьский район города Новосибирска. В настоящее время на участке работает 91 человек. Площадь уборки 1 046 000 кв.м. В работе используют 44 единиц специальной техники.



Начальник участка – Харченко Алексей Николаевич
Старший мастер – Шабля Валерий Николаевич
Мастер ДЭУ – Зайкин Александр Александрович

Мастер ДЭУ – Франк Сергей Александрович
Механик – Муравский Владислав Анатольевич
Дорожный рабочий Казимова Зоя Александровна



Слева направо: Заикин А.А.; Шурлаков С.А.; Казимов Р.А.; Шурлаков И.А.; Титов И.В.; Кропачев С.В.; Зуб В.Е.



Слева направо: Петрушков М.М.; Уразбаев Р.Л.; Иванк-

сий Н.О.; Пауль Е.А.; Харченко А.Н.; Казимова З.А.; Нем-
заров И.И.; Шабля В.Н.; Ельчанинов С.В.; Скурдарнов Н.С.;
Кондратьев В.В.; Заикин А.А.; Новиков А.Ю.

Соголаев Олег Емельянович работает водителем с 1986
года





Бармин Александр Николаевич работает водителем с 2004 года.

Шурлаков Сергей Анатольевич работает водителем погрузчика с 2000 года

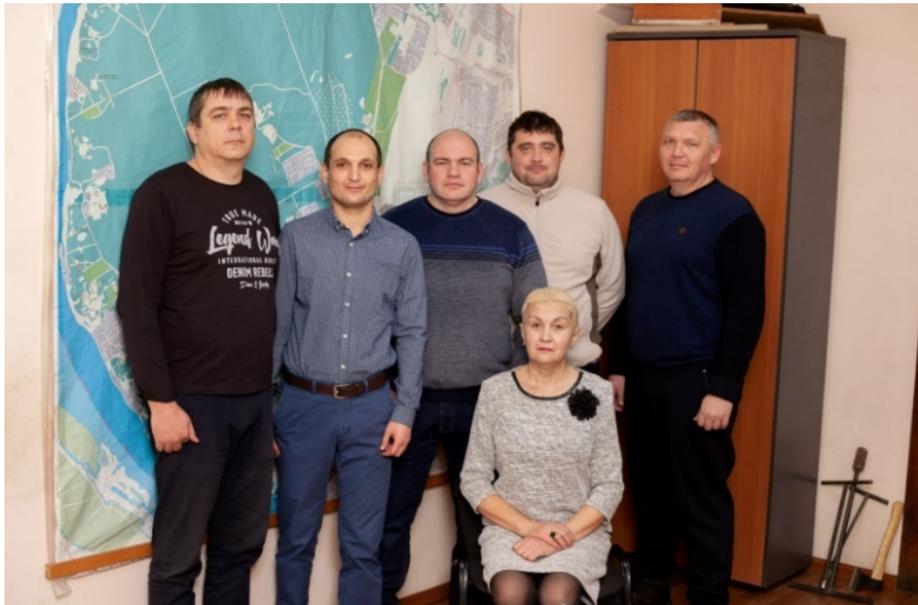






Заельцовский дорожно-эксплуатационный участок

Заельцовский ДЭУ убирает Заельцовский район города Новосибирска. В настоящее время на участке работает 84 человека. Площадь уборки 806 000 кв.м. В работе используют 33 единицы специальной техники.



Начальник участка – Авербух Максим Вячеславович
Старший мастер – Самахов Андрей Андреевич
Мастер ДЭУ – Белякова Наталья Юрьевна
Мастер ДЭУ – Бушмакин Александр Сергеевич
Мастер ДЭУ – Габоян Левон Фрунзикович
Мастер ДЭУ – Мазанко Евгений Олегович



Слава направо: Козловский А.В.; Пинигин И.Э.; Патеичук М.И.; Бабенко И.В.; Самахов А.А.; Нелюбин В.А.; Габоян Л.Ф.; Стариков Н.Н.; Карманов А.В.; Барщевский И.П.; Бондаренко А.В.; Обидный В.В.; Гуляев А.С.; Белякова Н.Ю.; Авербух М.В.; Дивенко П.С.; Семёнов А.М.; Тумакова Т.Л.; Алфимов А.Г.; Семянников Г.А.; Острожинский С.В.; Оханов К.Б.; Романов А.А.; Рылин Д.А.; Клочков А.А.; Щербинин И.А.; Покровский И.С.



Слева направо: Тумакова Т.Л.; Семенов А.Н.; Патейчук М.И.; Дивенко П.С.; Стариков Н.Н.; Оханов К.Б.; Авербух М.В.; Романов А.А.; Обидный В.В.; Самахов А.А.; Карманов А.В.; Рылин Д.А.



Слева направо: Сигаев К.С.; Гусев В.В.; Поляков Е.А.;
Меньков А.А.; Васильев С.В.; Габоян Л.Ф.



Слева направо: Остроженский С.В.; Обидный В.В.; Романов А.А.; Покровский И.С.

Серых Геннадий Андреевич водитель КДМ





Handwritten text in Cyrillic script on a piece of paper on the desk. The text is partially obscured by the woman's hands and is difficult to read, but appears to be a list or notes.

Printed text on a document on the desk, including the word "Содержание" (Table of Contents) and other illegible text.

Белякова Наталья Юрьевна работает мастером дорожно-эксплуатационного участка с 2006 года

Животягин Алексей Сергеевич работает машинистом автогрейдера с 2014 года













Прямая речь:

Глава администрации Центрального округа Новосибирска Канунников С.И.: В 2022 году у нас были налажены так называемые «средники». На округах городских депутатов – Украинцева, Шалимовой, Сафонкина или Антонова – в этот день в среду выходят общественники, ТОС, старшие по домам, подрядные организации по второстепенным дорогам, паркам, скверам. И одновременно улицы – Владимировская, Дуси Ковальчук, Красный проспект – отрабатывает ДЭУ-1.

То есть техника ДЭУ, техника подрядной организации, люди, общественники, депутаты. И что очень важно одновременно выходят и хозяйствующие субъекты. К примеру, магазины «Пятёрочка», «Магнит» выставляют своих сотрудников и идёт комплексная точечная работа где-то на округе депутата. Таких средников с мая по октябрь прошло больше 30-ти.



В 23-тнем году это тоже будем практиковать. Эта работа важна – с одной стороны наводим порядок в сквере, либо на придомовой территории. С другой стороны, это привлечение людей к участию в общественном труде – не за деньги люди выходят, а по взаимному желанию и пониманию, что надо всё же вместе наводить порядок в городе. Это очень важно.

Сейчас превалирует мнение, что власть должна все сделать: снег вывезти, подмести, тротуар убрать. Никто не говорит, что власть всё это не должна, но иногда в большие снегопады может быть стоит взять лопату, выйти, помочь дворникам, снег от крыльца убрать. Вот это, к сожалению, у нас ушло. всем миром принимать участие в таких общественных делах. На «средники» всегда руководство ДЭУ-1 тут же откликлось.

Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска Эпов С.В.: Хотелось бы пожелать повышения качества контроля. Мастера смен, которых численно не так много, просто не успевают отследить некоторые вещи. Но если закрепить за каждым мастером или иным ответственным сотрудником участок дорожной сети (как за участковым в полиции) – в моем участке я всё знаю – где ямы-трещины, где убрано, где нет. Если так будет, то дальше эти люди собрались, доложили, утрясли схему взаимодействия, куда ехать в первую очередь, куда во вторую, куда в третью. Потому что никогда не бывает техники и всего остального в достатке: кто-то сломался, кто-то заболел. Есть очень срочная работа, чуть менее срочная и просто срочная. Вот такого согласования пока не хватает.

Первый заместитель мэра Новосибирска Клемешов О.П.: Всё же обеспеченность техникой у нас далека от идеала. До сих пор не имеем её в необходимом количестве для полно-

ценной уборки существующих площадей. Это мешает реализовать задачу регламентной уборки города. Но стремиться к этому надо, добиваясь нормативного обслуживания конкретной территории и постепенно расширяя эти границы. Эти нормативы должны быть, они должны быть доведены до каждого работника и каждый в своей зоне ответственности должен их выполнять. На самом деле много моментов мешают уборке. Постоянная переполненность парковочных карманов – и днём и ночью невозможно без помех их убирать. Припаркованные машины вдоль дорог – это то, что мы не можем преодолеть и получаем обоснованные жалобы жителей. Это те валы, которые мы в нормативные сроки не успеваем убрать из-за нехватки техники. В уборке тротуаров мы отстаём. И не только из-за нехватки техники. Копим опыт, как нужно эти тротуары убирать. Стараемся в основном делать это до твёрдого основания, хотя есть и негативная составляющая: мамы с санками не могут их протащить по асфальту или плитке. Есть моменты переходов температуры через ноль градусов, когда даже небольшой наст создает неопрятную и неудобную кашу на тротуаре. Над этим надо работать, увеличивать и количество техники, и число обслуживающих тротуары людей. Не могу не сказать и про хозяйствующих субъектов: послабления и снижение числа проверок не способствуют ответственному отношению бизнеса к закреплённым за ним территориям, содержанию их в надлежащем виде. Ведь в конце концов это лицо твоего магазина, киоска,

предприятия, это удобство потенциальных посетителей или покупателей! Здесь с бизнесом нужно ещё работать – и не только убеждением, а использовать и административный рычаг. Именно его понимают быстрее и качественней.

ТОГДА



Строительство коллектора в устье Каменки и Набережной
1970 г.

Снег.

Уже в 1960-тые годы часть городского снега в Новосибирске вывозили на организованные отвалы. Преимущественно они располагались в оврагах, образованных руслом городских рек – Каменки, Ельцовки. Значительная территория под эти цели была задействована в районе Мочищенского шоссе. Кстати, получилось так, что многие бывшие снегоотвалы со временем помогли застройке города: сформированный годами плотный слой песка делал работу строителей более удобной.

До 80-тых годов в Новосибирске почти весь относительно чистый «не дорожный» городской снег (тот, что собирали в парках и с дворовых газонов) самосвалы сбрасывали непосредственно в Обь. Затем, по настоянию природоохранных ведомств, от этой практики преимущественно отказались. Но не полностью: при устранении последствий залповых снегопадов и позже приходилось сбрасывать чистый снег на берега Оби, однако это уже считалось нарушением регламента.

В коллекторах Каменки и Ельцовки специалисты новосибирского ГУБО оборудовали специальные снегосбросные камеры. Но эта технология оказалась слишком трудоёмкой и недостаточно эффективной: чтобы снег во время сброса

уходил в канализацию его приходилось проливать горячей водой из специальных машин-водовозов; весенний снег так интенсивно налипал на стенки, что вода не успевала его унести и камеры забивались. Да и засорение канализационных труб песком создавало неудобства для городского хозяйства. Остатки бывшей снегосбросной камеры до сих пор можно обнаружить вблизи Каменского коллектора.

В 2000-ных годах Новосибирск попытался внедрить канадскую технологию снегоплавильных станций. Главную станцию разместили вблизи улицы Фрунзе. Это позволяло резко сократить «плечо» работы самосвалов – в среднем с 16 до 4 километров. Таким образом машины могли в смену делать на 5, а 15 рейсов. Но «снегоплавилка» окончательно так и не прижилась. Технические специалисты винят половинчатость решений – цикл переработки был внедрён частично и без должного учёта местной специфики. Управленцы считают, что внедрённая схема доказала свою работоспособность, но не удалось справиться с давлением общественного мнения. Крупную снегоплавильную станцию возвели с соблюдением санитарных норм (в ее цикле была предусмотрена в том числе система последующей очистки растопленной воды от песка). Но потом рядом построили новый многоквартирный жилой дом. Жильцы стали жаловаться на шум от грузовых машин при ночной выгрузке снега. Работу станции остановили. При этом хронологически новый дом появился позже снегоплавильной станции и её наличие за-

стройщики вроде бы учили: проект предусматривал установку специальных шумозащитных экранов. Однако выполнены они не были, что и привело к конфликту. Более настойчивые юристы могли бы через суд обязать строителей выполнить необходимое обустройство, но интересы частного бизнеса перевесили: уже тогда в законодательных органах власти Новосибирска и области строительное лобби было самым влиятельным.

СЕЙЧАС

Отдел материально-технического снабжения



Начальник отдела – Эрмиш Константин Юрьевич

Инженер – Хрусталева Елена Александровна

Экономист по материально-техническому снабжению –
Михалевская Кристина Анатольевна

Инженер по комплектации оборудования – Сафронов Николай Викторович



Секретарь руководителя –
Антонова Софья Сергеевна

Планово-экономический отдел



Заместитель директора – Гамулинская Наталья Геннадиевна

Начальник отдела – Кузинова Анастасия Александровна

Ведущий экономист – Корчуганова Кристина Дмитриевна

Экономист по труду – Копыткова Елена Александровна

Отдел по организации закупок



Начальник отдела – Дмитриева Ксения Андреевна

Старший специалист в сфере закупок – Блохина Екатерина Евгеньевна

Юрисконсульт II категории – Гафнер Ирина Валерьевна

ЗАВТРА

Прямая речь.

В.А.Жарков, в 2005-2012 гг. начальник Главного управления благоустройства и озеленения мэрии города Новосибирска: У нашего мегаполиса должна быть сеть для массовой утилизации снежной массы и коротких «плеч» до неё. Снегоплавилка, которая работала на Сибирском моле – у неё ведь стояла очередь до 40 машин! Всего 3 километра плечо вывоза, это не 15 и не 20! Утилизация снега формирует внешний вид города и обеспечивает качества уборки. Здесь есть варианты. Мы, например, покупали машину для переплавки снега в Горзеленхозе. Она хорошая, переплавляла 900 кубометров снега в смену – белого, без песка (не приспособлена была для работы со снежной массой с песком и элементами дробления горных пород). 900 кубометров это грубо говоря до 100 самосвалов. В день! От Оперного театра вы можете на снегоотвалы вывезти 100 самосвалов за день двумя-тремя машинами? Нет, конечно. Эффективность обеспечивается, но дорогостоящая. Всегда есть элементы эффективности и элементы финансовой выгоды. И их нужно трезво взвешивать и сопоставлять. Взять Омск – многие говорят, что в Ом-

ске лучше. Но в Омске выпадает снега одна треть от нашего! Им можно и так нормативно содержать. В Красноярске выдувает весь снег. А вот в Кемерово и Новокузнецке еще больше выпадает снега, чем у нас. И эти соотношения при нашей с вами жизни вряд ли изменятся...

ТОГДА

Кадры.

Работа в ДЭУ считалась если и не слишком престижной, то вполне достойной. Значительной текучки кадров в советские времена здесь не было. Кроме стабильной зарплаты сотрудники получали приличные по тем временам условия. В ДЭУ была обустроена неплохая база: техника содержалась в тёплых боксах, появилось современное административное здание, после работы людям было где умыться, переодеться, перекусить и отдохнуть. На месте дежурил медицинский работник.

Самая серьёзная кадровая проблема ДЭУ – это сезонная потребность в специалистах. В обычное время число работников здесь составляет 780-790 человек. Зимой их нужно почти на четверть больше! Выход был найден такой: водителей и механизаторов привлекали из сельской местности. Там в зимнее время они менее востребованы, вот и ездили в город на 3-4 месяца «на заработки». Многие оставались, перевозили семьи и становились горожанами.

С явной неохотой в те годы люди соглашались работать

на погрузчиках: условия труда в холодное время года здесь были тяжёлыми, рабочее место почти не обогревалось. К тому же смены нередко оказывались ночными. Александр Аркадьевич Саморыжкин вспоминает административную хитрость, к которой он, тогда начальник гаража, лично прибегал в советское время. Приходил на разбор происшествий в местное ГАИ. Присматривал адекватных людей среди нарушителей, которым грозило лишение водительского удостоверения на 2 года. И предлагал: ты проходишь переобучение при ДЭУ для работы на погрузчике, 3 месяца трудишься – и, по договоренности с милицией, тебе возвращают документы. Иначе ждать свои права придётся 24 месяца...



Очень сложными с кадровой точки зрения для ДЭУ могли стать 90тые годы. Из-за хронического дефицита бюджета денег в распоряжении муниципальных служб стало меньше не на десятки процентов, а в разы! Но даже тогда, как вспоминают сотрудники, зарплата в ДЭУ выплачивалась вовремя и, что особенно важно, «живыми» деньгами. На заводах работникам вместо денег тогда вполне могли выдать собственную продукцию – к примеру, мыло сотрудникам Жирового комбината... Для дорожных служб подобный сценарий заведомо не подходил.

Отрасль по уборке городской улично-дорожной сети Новосибирску удалось сохранить благодаря согласованным мерам властей города и области. Губернатора и мэра тогда выбирали прямым всеобщим голосованием; они ощущали непосредственную ответственность перед жителями. К тому же руководителями области становились выходцы из городской среды, договориться с ними представителям горисполкома (мэрии) было проще. Вот как развивалась история.

В те времена регион получал в своё распоряжение собранный на территории дорожный налог (примерно 2 процента). Эту сумму можно было тратить только на содержание автомобильных дорог федерального и регионального значения. А в городе таковых – по закону – не было: лишь местная улично-дорожная сеть. Но окружные дороги в объезд Новосибирска в то время просто отсутствовали: Северный и Восточный обходы лишь намечались в теории. Транзитный

транспорт – в том числе международный, в Монголию и Китай – заведомо следовал через Новосибирск. Муниципальные власти описали эту ситуацию, назвали городские дороги «естественным продолжением федеральных трасс» – и предложили передать местным дорожникам часть областного налога. Область согласилась с таким обоснованием и стала выделять бюджету 17 процентов от собранного дорожного налога. Так и появились нужные средства.

Средства, но не деньги! Ведомства получали от области лишь долговые обязательства – бумажные векселя. Их обменивали у частных фирм на наличные за 50-70 процентов от номинала – и уже эти деньги превращались в зарплату. Об этих сделках те, кто их видел, до сих пор вспоминают с содроганием: внешне обмен векселей на чемоданы с наличными выглядел как эпизод из кинодетектива. Причём исполнять всю эту капиталистическую эквилибристику приходилось сотрудницам, которые только что вышли из строгой среды советского бухучёта!

Зато в ДЭУ Новосибирска даже в 90-тых специалисты ценили свою работу и, в целом, держались за рабочие места. С них, как вспоминают тогдашние управленцы, «можно было потребовать». А специалисты из соседних регионов даже неофициально приезжали к нам изучать оригинальный опыт.



Сквер Каменский 1972 г

Прямая речь:

Начальник ГУБО мэрии Новосибирска в 2005-2012 гг. В.А.Жарков: Вспоминаю традицию с Советских времён: коллектив всегда проводил в Заельцовском бору весной спортивно-художественные мероприятия. В Горкомунавтодор тогда вливались дополнительные участки. Коллектив был большой и участки выставляли свои команды – по спортивным мероприятиям, украшению и подготовке стола. Всё проходило весело, с песнями – это слаживало коллектив и сглаживало отношения в нём. Такие моменты из 90-тых я помню очень хорошо.

Глава администрации Октябрьского района Колмаков А.Б.: Администрация Октябрьского района плотно взаимодействует с ДЭУ-1 по мерам поддержки. В частности, предоставления общежитий работникам. По статусу МКУ законом предусмотрено, что работники имеют право на заселение в общежития. На сегодня это один из важных и приоритетных вопросов. Как завлечь специалистов? Жильём, соцпакетом. Здесь мы взаимодействуем плотно и на регулярной основе – по поводу общежитий и предоставления квартир.

Заместитель начальника Д Т и Д-Б К мэрии Новосибирска Эпов С.В.: Люди, которые работают в нашей сфере отличаются от обычных людей. Днём и ночью, в любую погоду, выходные – не выходные, праздники – не праздники. Все отмечают 10 дней Новый год, а дорожники всегда в эти дни работают. Жители, которые отдыхают и выходят или выезжают из своих дворов должны безопасно продвигаться по городу. Для них это естественно и понятно. А наши дорожники на особом счету – как хирурги или военные – у них особый ритм. Это люди, которые жертвуют своими интересами, личным временем, здоровьем, зачастую рискуют жизнями, когда работают на дороге в непростых условиях, особенно в сибирские холода.

Мэр г.Новосибирска Локоть А.Е.: Я знаю руководителя Алексея Николаевича Лыкова. Этот человек отличается вдумчивостью, пониманием задач, которые стоят перед ДЭУ. Я бы подчеркнул такое его качество как ответственный.

ность. Ответственность у него очень высокая! Конечно, он принципиален до жёсткости при спросе, но в этой сфере по-другому нельзя. Здесь необходимы решения, за качество исполнения которых необходимо спрашивать. И здесь нужна принципиальность – и он все эти годы достаточно эффективно управляет этим предприятием. Там вообще коллектив очень неплохой подобрался под стать своему руководителю. И его заместители, и мастера, и водители. Приход новой техники, конечно, подразумевает и обновление кадров. Это и уровень повыше, и грамотности побольше. Зарплату мы стараемся там поддерживать, но и уровень требовательности к работникам ЖЭУ он, конечно, повышается.

СЕЙЧАС

Бухгалтерия



Главный бухгалтер – Тарновская Анастасия Владимировна

Заместитель главного бухгалтера – Безматерных Раиса Владимировна

Бухгалтер I категории – Брежнева Алмагуль Ерлановна

Бухгалтер I категории – Кильметова Ирина Васильевна

Бухгалтер II категории – Масляничук Татьяна Анатольевна
Бухгалтер II категории – Осадчая Светлана Викторовна

Системный программист – Суховаров Сергей Александрович

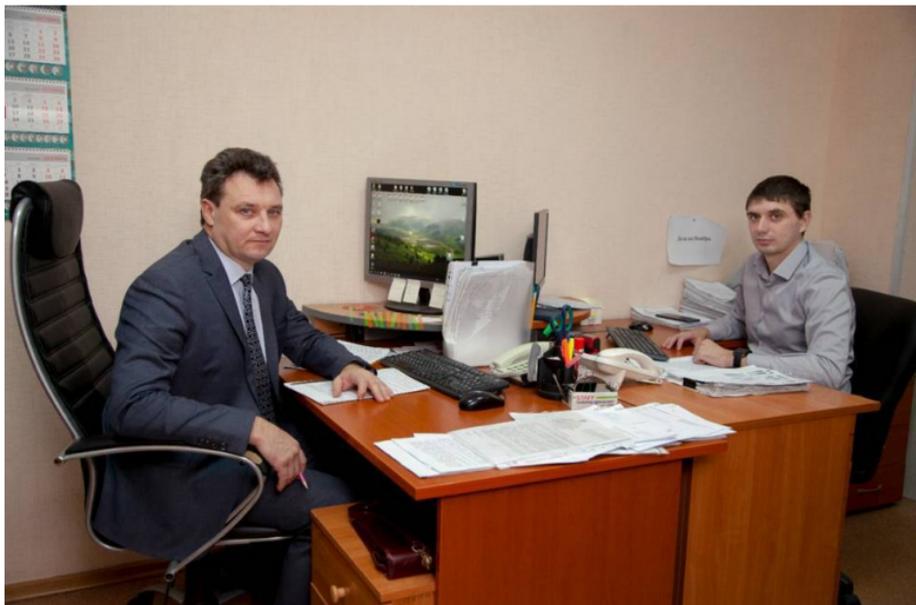
Инженер – Егупова Татьяна Дмитриевна

Отдел кадров



Начальник отдела – Красавина Наталья Владимировна
Специалист по кадрам – Либерт Юлия Валерьевна

Юридический отдел



Начальник отдела – Петрик Артем Викторович
Ведущий юрисконсульт – Толчин Денис Владимирович
ТОГДА



Реконструкция дамбы Октябрьского моста 1975 г

Дорожные ремонты.

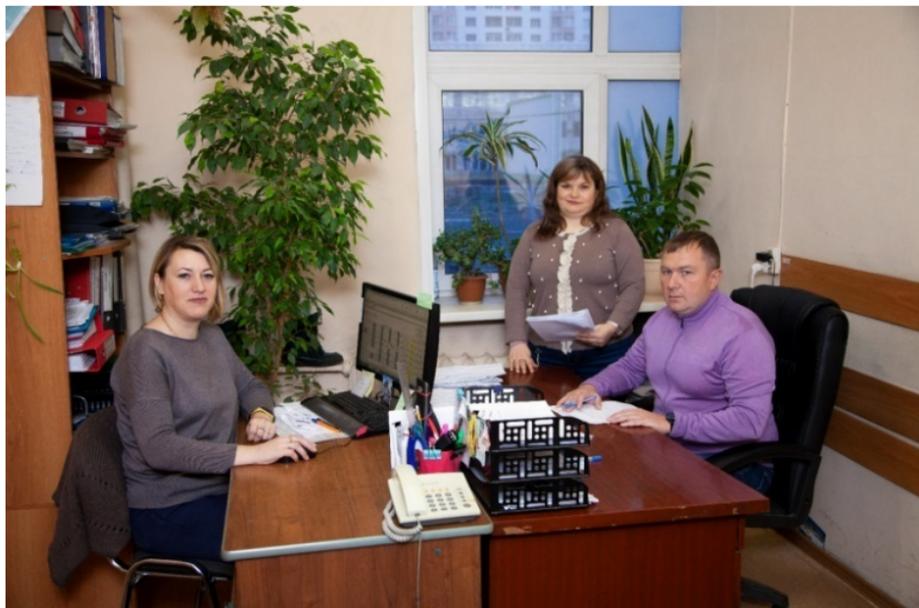
Участок по ремонту дорог в составе ДЭУ действовал всегда. Он занимался и занимается восстановлением ограждений и мелким дорожным ремонтом. Во второй половине 1990-тых подразделение получало и более масштабные задания: к примеру, однажды пришлось заниматься полноценным ремонтом дорожного полотна по улицам Есенина и Бориса Богаткова. Финансовые ресурсы у города тогда были

настолько скудными, что контракты с солидными подрядчиками заключались только для центральных улиц, а в менее значимых местах приходилось обходиться собственными силами. Но это всё же исключение. Основной была работа по заделыванию трещин в дорожном полотне. Зимой эту работу выполнять особенно сложно: в конце 90-тых асфальт в зацепленных за ЗИЛах бочках приходилось нагревать дровами, поддерживая огонь в размещенной внизу печке. Позже асфальт для этих целей стали получать уже на «профильном» заводе и систему подогрева запитали от автомобиля. Постепенно вошли в повседневную практику и технологии «холодной» асфальтировки аварийных участков.

СЕЙЧАС

Участок по ремонту дорог

Участок по ремонту дорог занимается установкой ограждений на дорогах города, мелкочаечным ремонтом. В работе используют, такую технику как БЦМ-24, установка УЯР (для ремонта асфальтового покрытия в зимнее время года). На участке работает 22 человека.



Начальник участка – Сафронов Евгений Михайлович
Мастер – Ануфриева Оксана Геннадьевна
Техник – Узыр Ольга Николаевна





Прямая речь.

Заместитель начальника департамента Т и Д-Б К – начальник управления автодорог мэрии Новосибирска Эпов С.В.: Теперь дорожный ремонт проводят крупными картами асфальтобетонного покрытия. Технологии не стоят на месте, сейчас не так как раньше, когда асфальтобетонные заводы называли самоварами. Другие материалы, другие заводы – более сложные технологически, более оснащенные. Асфальтоукладчики с компьютерным управлением...

Начальник департамента Т и Д-Б К мэрии Новосибирска Васильев К.А.: ДЭУ-1 занимается продвижением новой техники, изучением новых материалов и технологий. К примеру, инфракрасную установку для прогрева асфальта для ремонтов в зимнее время именно в ДЭУ-1 первыми закупили и начали апробировать.

Мэр Новосибирска Локоть А.Е.: Как раз сейчас в ремонте происходит технологическое перевооружение. Используется так называемый литой асфальт – это особая смесь позволяет укладывать твердое покрытие в том числе при отрицательных температурах и сохранять несущую способность. Это крайне важно, когда появляются выбоины по время ямочного – или, точнее, поддерживающего – ремонта. И ДЭУ-1 овладело технологией, приобрело соответствующую технику. Там нужны миксеры – по сути, термосы – чтобы температура смеси поддерживалась, не нарушалась технология и получался необходимый результат. Всё это сделано буквально на наших глазах, за несколько последних лет.

ТОГДА

Пескобаза.

Пескобаза одно из важнейших подразделений ДЭУ. Здесь складировуют сезонные запасы песка, смешивают его с солью и распределяют для борьбы с гололёдом на городских дорогах.



Нина Кирилловна Полошкина, многолетний работник и руководитель базы, вспоминает, что до 90-тых сюда приходил промытый от грязи и глины песок. При дефиците бюджета властям пришлось руководствоваться коммерческими резонами и качество сырья упало. Бывало, что подвозили явную грязь: к примеру, из района Каргасока в баржу загрузили 2,5 тысячи тонн заиленного песка, который добыли при чистке дна одного из рукавов Оби. Поступало подобное «сырьё», как правило, ночью, чтобы ловкачей было сложнее поймать. Если такой груз удавалось выявить, то суда отправляли обратно без разгрузки. Зато соль со временем стали по-

ставлять в удобных мешках. А прежде ею просто набивали вагон-«теплушку» и выгружать лежалую массу приходилось вручную, то есть лопатами.



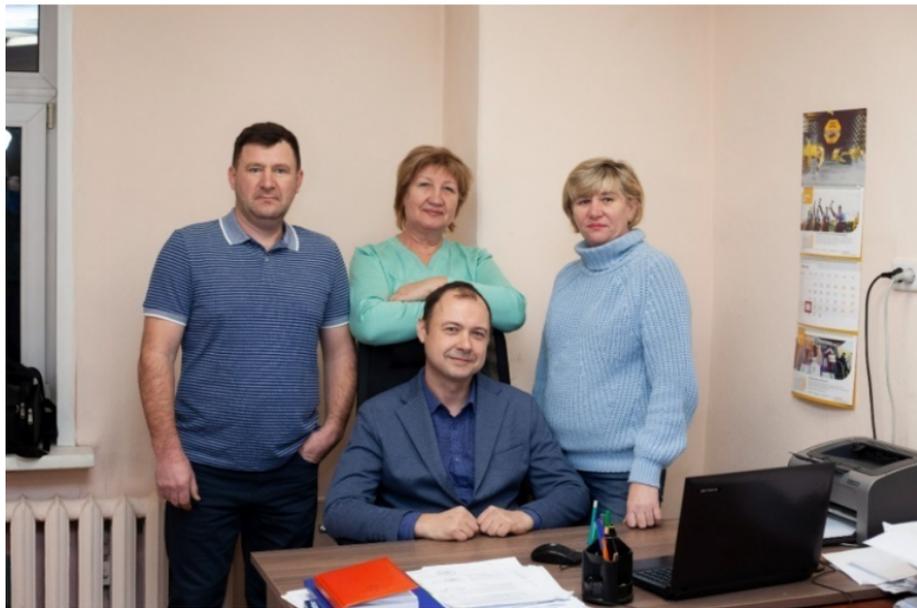
Проблемой становились сильные холода. В мороз до -25 пескобаза проводила отгрузку в обычном режиме. В -28 поступала команда «стоп», чтобы не рвать технику: соприкасаясь с металлом влажная пескосоляная смесь при этой температуре просто замерзала. Но и в такой ситуации для экс-

тренных выездов в гараже дежурили уже загруженные смесью машины, которые могли выехать на линию и в -32.

СЕЙЧАС

Пескобаза

Пескобаза занимается производством противогололедного материала, для нужд учреждения и других дорожно-эксплуатационных учреждений города Новосибирска.



Начальник пескобазы – Алексеев Сергей Владимирович
Мастер – Сорокин Илья Сергеевич

Мастер – Левченко Наталья Викторовна

Мастер – Сигимова Ольга Тимофеевна

«Дорогой мой коллектив, поздравляю вас с юбилеем нашего учреждения. Я всем желаю мира и здоровья, благополучия в семье и комфорта в доме, невероятных сил и гениальных идей для нашей совместной упорной работы, отменной и результативной деятельности. Пусть каждый день для нас будет удачным, пусть наше учреждение впереди ждут ясные и весьма успешные дни. Будьте счастливы, друзья, любимы родными и сами любите близких ну и, конечно же, свою работу».





ЗАВТРА

Прямая речь.

В.А.Жарков, в 2005-2012 гг. начальник Главного управления благоустройства и озеленения мэрии города Новосибирска: Переход с песка на отсеvy горных пород я однозначно поддерживаю. С песком пылеватые частицы всё равно переносятся и возникают сложные моменты. Во всём мире эти горные породы используются в этом качестве. А по солевому концентрату вопрос очень дискуссионный. Если гниёт техника можно представить, что происходит с прилегающей растительностью, обувью жителей. Никто не приводит статисти-

ку по заболеваниям органов дыхания – повысились или нет? Песок создавал пыль, а здесь химия может проникнуть в лёгкие... Мы были в Тюмени, в Тобольске. В Тобольске его по минимуму стараются использовать. Всё же это химия, особенно в весенний период испарений всего и вся может приносить свой ущерб здоровью. Это надо проверять и за этим следить.

Глава администрации Центрального округа Новосибирска Канунников С.И.: Бионорд это явно положительный вариант, но важно правильно соблюдать технологию. Положено в течение трёх часов это смести и убрать, тогда он работает идеально. Но если правила использования нарушаются, то с нашими условиями резкого перехода с плюса на минус мы получали «кочкарник». Такое было 2-3 года назад, когда тот же бионорд быстро замёрз. В последнее время чётко наблюдается, что в центре города пыли стало меньше. А то в районе площади Ленина такая пыль стояла от привычной пескосоляной смеси!

Первый заместитель мэра Новосибирска Клемешов О.П.: Бионорд используется ДЭУ-1 в пилотном режиме. Но здесь нужна только с исправными дозаторами. Есть строгие нормативы на этот счёт. Есть здесь в применении плюсы и минусы. Из минусов это сырость с элементами грязи, на которую жалуются автомобилисты. Не идеально чистая дорога зимой. А в целом эффективность использования химических реагентов уже доказана и временем, и практикой. Безусловно

плюс, что мы получаем меньше пылевых остатков, которые приходится убирать весной и летом.

Мэр Новосибирска Локоть А.Е.: Все считают, что это какой-то химический препарат вроде стирального порошка; это не так. Бионорд это набор неорганических солей металлов, там и поваренная соль тоже присутствует, это комплексный солевой состав, который даёт хороший эффект по топленю снега. Это соли, смесь солей. Предубеждения на этот счёт мне хотелось бы отменить, это всё надуманные вещи. Да, это требует больших затрат. Затрат на технологии в целом: дело не только в самом составе – гранулах или жидкостях. Требуется спецтехника, которая бы вносила его, разбрызгивала, регулировала необходимое количество на квадратный метр. Эту технику мы сегодня закупаем для использования под бионорд. И безусловно будем расширять эти возможности. Мне говорят: сколько мы будем мириться, лужи стоят на проезжей части... Но послушайте, мы для чего его используем? Реагенты для того и необходимы, чтобы не наледь образовывалась, а снег топился. Надо вовремя убирать эти лужи, жижу в результате применения. И когда эти технологии соблюдаются в полной мере мы получаем очень хороший эффект, уходим от вероятных ДТП, поломанных рук и ног, получаем хорошее сцепление с твёрдым покрытием – и повышаем безопасность. Ведь именно эту цель мы преследуем! Бионорд на сегодняшний день один из самых доступных реагентов. И об экологии: когда газоны забиваются песком,

это куда больший удар по зелёному обустройству города. А в бионорде есть добавки стимуляторы для растений, которые работают отчасти как удобрения. В этом смысле ущерб природе минимизирован. А если говорить о наших ливнёвках, то это беда, когда они забиты песком, остатками отсева, который мы в зимнее время используем. У бионорда таких проблем нет: раствор уходит – и всё.

СЕЙЧАС

Отдел энерго-механического хозяйства

С момента создания 60 лет назад организации МКУ «ДЭУ-1», в ее состав входит и служба, которая занимается эксплуатацией и обслуживанием инженерных систем зданий организации. За все это время эта структура называлась по-разному, сейчас она называется ОЭМХ – отдел энерго-механического хозяйства. На плечи отдела ложатся обязанности по содержанию, эксплуатации, ремонту, замене оборудования на сетях теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи.

В настоящее время отдел укомплектован ИТР, линейным персоналом (сантехники, электрики, монтеры связи, сварщики) для выполнения возложенных на него обязанностей.



Ивлев Николай Александрович работает в учреждении с 2003 года. В настоящее время занимает должность начальника отдела энерго-механического хозяйства.

Примите сердечные поздравления в день славного юбилея организации! Все эти годы работа доказывает ценность человеческого труда. Желаем больших успехов в работе, новых идей и реализации проектов!

Карпеев Игорь Петрович работает слесарем-сантехником



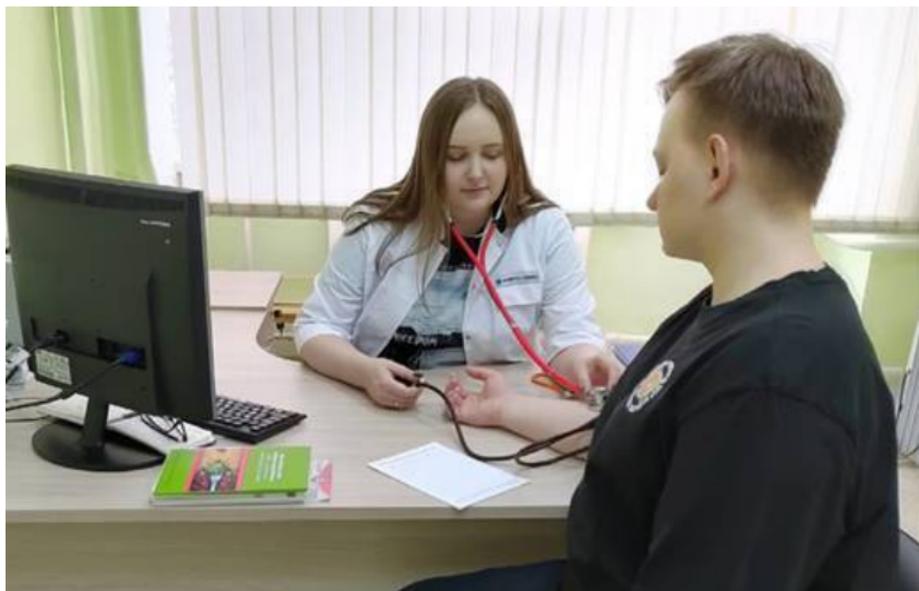


Симонов Олег Владимирович, работает газоэлектросварщиком

Стеблецов Сергей Витальевич работает слесарем-сантехником с 2017 года



Непроизводственная сфера



Врач здравпункта
Гамулинская Ольга Анатольевна

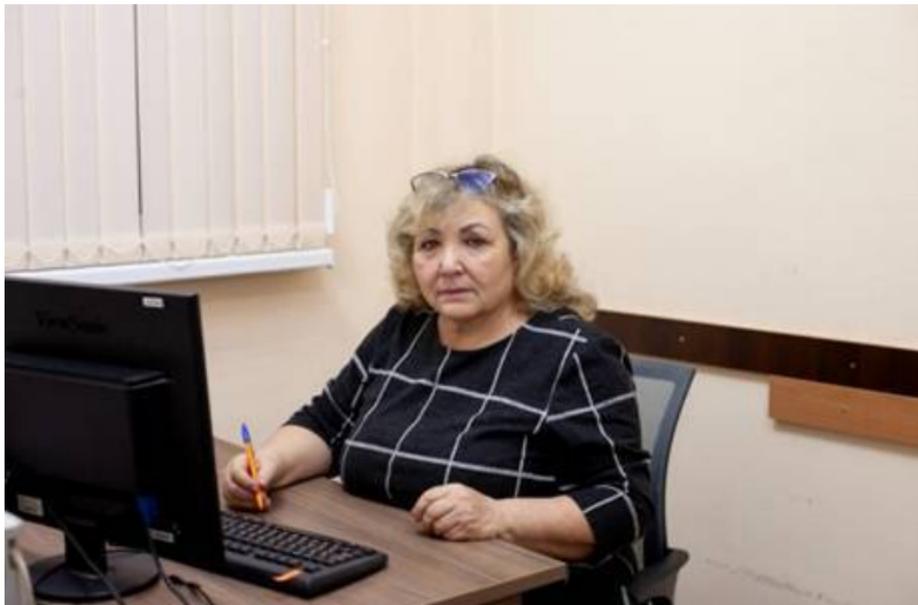
Медицинская сестра (процедурная)
Дунаева Ольга Анатольевна



Административно-хозяйственный отдел



Начальник хозяйственного отдела – Сеньков Вячеслав
Витиславович



Комендант –
Мавлютова Ильсияр Зайдуловна



Маляр 2 разряда – Козлов Владимир Владимирович
ТОГДА

Самые драматические и памятные эпизоды в деятельности предприятия

Понятие «экстремальной ситуации» у каждой службы ДЭУ своё. Кто-то из ветеранов вспоминает зиму 1969-го. Со сверхмощными снежными заносами справляться не успевали: выехавшие навстречу по тракту грейдеры рисковали при чистке дороги потерять друг друга и остаться в снежном плену. И это в черте города! Тогда трудно было поддерживать связь с водителями: до начала эры мобильных телефонов оставалось ещё 30 лет, да и стационарные были на перече́т. В те дни полностью прервалось дорожное сообщение с аэропортом Толмачёво и с Академгородком. Пришлось вызывать на помощь армейскую технику.

В 90-ые и начале 2000-ных история могла повториться. ГАИ предупредила дорожников, что неочищенные от снега улицы будет закрывать для движения общественного транспорта. Угроза была серьёзной. Сергей Иванович Захаренко, начальник Держинского участка той поры, не скрывает гордости за то, что ДЭУ не допустило ни одного случая, чтобы этот сценарий воплотился на деле. Во всяком случае в центре Новосибирска. Да, приходилось дежурить по 20 часов. И забывать, что суббота и воскресенье считаются выходными днями – сибирская зима за придуманным людьми календа-

рём, как известно, не следит. Кстати, дополнительной оплаты сотрудникам за работы в выходные в те времена, по воспоминаниям, не предусматривалось. Но даже в шквальные снегопады город жил, общественный транспорт работал. Хотя на улицы частного сектора иногда приходилось сопровождать машины скорой помощи.



Экстремальной бывала работа ДЭУ во время серьёзных пожаров. Летом поливальные машины в своих баках подвозили воду для тушения там, где её не хватало. К примеру, в районе городской свалки, где часто происходили самовозгорания, а подать воду было неоткуда. Зимой дорожники очищали от последствий ЧП проезжую часть. Особенно памят-

ны два подобных происшествия. В начале января 2002-го на Вокзальной магистрали Новосибирска сгорел ЦУМ. Пожарные тогда боролись с огнём на сорокаградусном морозе! А потом сотрудники ДЭУ скалывали лёд с залитых водой прилегающих центральных дорог чтобы по ним мог передвигаться транспорт. Второй случай – страшный пожар с трагическими последствиями в старом здании Главного управления Федеральной службы исполнения наказаний на проспекте Дзержинского в марте 2004-го. В нём погибли 6 человек. Это событие совпало с сильными заморозками. Наледь, образовавшуюся после тушения пожара, счищали с проспекта Дзержинского специалисты ДЭУ-1. Задача оказалась непростой: тогда по магистрали проходила трамвайная линия, её нельзя было повредить. К тому же эмоциональный фон происшествия был очень тяжёлым, хотелось его сгладить и хоть чем-то помочь горожанам.

Персональный список драматических происшествий у Татьяны Михайловны Бондаревой много лет проработавшей инженером по охране труда. В повседневном перечне – травмы дорожных рабочих, которые сопровождали в ночные смены погрузчики «тёщины руки». Это понятно: часами на морозе людям приходилось двигаться в пространстве между самосвалом и погрузчиком; подавать сигналы водителям фактически под колёсами машин при плохой видимости. Но здесь можно было влиять на ситуацию, отправляя на дежурство двух рабочих вместо одного – если хватало персонала.

А вот неадекватность горожан в крепком подпитии отправлявшихся за ночными приключениями исправлению не поддавалась. Судите сами: лето 2012-го. Ночь. Небольшая уборочная машина поливает и подметает пешеходную зону.



Жарко, в кабине водителя открыто окно. Случайный прохожий наблюдает за работой. Ему что-то не нравится в перемещениях спецавтомобиля. Незнакомец запрыгивает на подножку, наклоняется в окно, хватается руль и резко его выворачивает. Это движение машине противопоказано: слишком

высоко центр тяжести у относительно лёгкого тротуароуборщика, бочка которого наполнена водой для смачивания асфальта. Машина заваливается на бок и придавливает лихача всей своей массой. Спасти человека не удалось.

Прямая речь:

Экс-начальник Главного управления благоустройства и озеленения мэрии города Новосибирска Жарков В.А.: В 1988-ом году весной прорвало дамбу на реке Тула 8 марта – и Тула затопила единственную артерию в Толмачёво. Мы тогда роторами выбрасывали воду за повышенный бетонный бордюр; ротор стоял и выплескивал воду с реки. Шла вода под Тульским мостом по Сибиряков-Гвардейцев (он как раз строился), размывало переезды... Это было происшествие на Левом берегу, но чья техника работала на устранении? Того подразделения, которое самое подготовленное и оснащенное в городе, то есть нынешнего ДЭУ-1. Да и в Центре много чего бывало. В 2002 году пробили водопровод и затопили почти весь Красный проспект! Строители делали прокол ГНБ – горизонтальное наклонное бурение, когда в земле сверлится штольня, туда нагнетают бетонит и потом в этот бетонит протаскивается труба. И насквозь пробрили шнеком солидный – «трёхсотый», по-моему, – водопровод. На пересечении Красного проспекта и Октябрьской поднялся водяной фонтан, представляете?! И вся вода шла вниз по Октябрьской, по Красному проспекту до автовокзала, у авто-

вокзала потоп колоссальный. К счастью, это произошло летом. Но затопило всё: ливнёвки не справлялись, подвалы домов своё получили, и даже старый автовокзал пострадал... Помнится, как на Туле смыло дождём половину дамбы со стороны Сибиряков-Гвардейцев. И опять же со всех ДЭУ собрали самосвалы, а основным было конечно ДЭУ-1. С пескобазы возили срочно песок. В течение суток восстановили, щебнем отсыпали, заасфальтировали.

Колмаков А.Б., глава администрации Октябрьского района: Из недавних резонансных и серьёзных событий: у нас в районе был взрыв газовой заправки позапрошлым летом. Произошел такой взрыв (там стоял еще и бензовоз), что громадная бочка отлетела аж на улицу Лазурная! Оперативно по звонку была направлена техника, водовозы для ликвидации огня и последствий. Убирали фрагмент бензовоза, который улетел. Разные ситуации могут быть: вот даже с мобилизацией – из здания администрации мы мобилизованных направляли в Академгородок. Транспортom – людей ведь много – ДЭУ-1 своими автобусами и газелями нам помогало.

Руководители



САРЛАЕВ Николай Николаевич

Начальник эксплуатационно-линейного управления

(ЭЛУ) 1963-1991 гг.



ЧЕРНОВСКИЙ Виктор Константинович

Директор муниципального учреждения «Дорожно-эксплуатационное учреждение №1» (МУ ДЭУ№1) 1973-2011 гг.



НАЧАРОВ Павел Петрович

Начальник управления благоустройства г.Новосибирска

1960-1965 гг.



ГУБЕР Борис Мильевич

Заместитель начальника

ГУБО

г.Новосибирска

1969-2016 гг



БОЯРСКИЙ Владимир Степанович

Начальник управления благоустройства г.Новосибирска

1973-1988 гг.



ПЧЕЛИНЦЕВ Борис Александрович

Начальник управления благоустройства г.Новосибирска

1988-1998 гг.



КСЕНЗОВ Андрей Евгеньевич

Начальник Главного управления благоустройства и озеленения мэрии г.Новосибирска 1998-2005 гг.



САФРОНОВ Михаил Николаевич

Директор муниципального бюджетного учреждения
«ДЭУ № 1» 2011-2012 гг.



СТАРИКОВ Владимир Викторович

Директор муниципального казённого учреждения «ДЭУ

№ 1» октябрь 2012-сентябрь 2015



ЯКУНИН Владимир Юрьевич

Директор муниципального казённого учреждения «ДЭУ

№ 1» февраль 2012-сентябрь 2012



МАЛЬЦЕВ Дмитрий Борисович

Директор муниципального казённого учреждения «ДЭУ

№ 1» октябрь2015-май2016

Ветераны учреждения



БОРЦОВ Иван Венедиктович

1925 года рождения. В САХ ЭЛУ с 1963 года, тракторист-бульдозерист, имеет 11 поощрений, 5 раз занесён на Доску Почёта, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1966 года награждён медалью «За трудовое отличие»





На снимке: Бондарева Т.М. – инженер по охране труда;
Панов А.В.; Морозов В.Д. – начальник АХО



Черновский В.К.

Общественная жизнь



Спартакиада 2005 год

Слева направо: Макаренко Ю.Л.; Фролов А.П.; Литвинов В.М.; Захаренко С.И.; Потехин В.И.; Корнеев А.В.; Бондарева Т.М.; Сафронов М.Н.

Субботник 2007 год



На фото: Вавренчук О.П.; Безматерных Р.В.; Морозов В.Д.



Субботник



Субботник апрель 2022 г.

Сафронов Н.В.; Эрмиш К.Ю.; Корчуганова К.Д.

Субботник ноябрь 2022 г.





субботник 2022 г.

Егорнов И.Л.; Кобзев А.В.; Казанкин В.В.; Гладышев Б.В.,
Левинский К.Н.; Сухов С.П.; Гайбель Я.И.; Кавецкий С.А

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Уважаемый Алексей Николаевич!

От имени коллектива департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска и от себя лично позвольте поздравить Вас и всех сотрудников МКУ «Дорожно-эксплуатационного учреждения № 1»

с 60-летием со дня основания.

Предприятие прошло долгий и славный путь: от основания в 60-х годах, через стремительное развитие в 80-х годах, реконструкцию 90-х до обновления и модернизации сегодняшнего дня.

Дорогие коллеги! Искренне поздравляю Вас с юбилейным днем рождения организации! Хочу от всей души поблагодарить за тот неоценимый труд, старания и выдержку, которую вы проявляете ежедневно, независимо от настроения и об-

стоятельств. Спасибо Вам за истинную преданность делу, за новый творческий подход и создание инновационных технологий! В этот знаменательный день желаю Вам удовлетворения от результатов своего труда, надежного и благополучного будущего, поддержки тех, от кого Вы её ожидаете!

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска

К.А. Васильев

Прямая речь:

Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса – начальник управления автодорог мэрии города Новосибирска Сергей Витальевич Эпов:

Хочется пожелать здоровья, благополучия, мира в доме. Когда дома всё хорошо, тогда и на работе ладится. Хочется пожелать, чтобы финансовое благосостояние людей, работающих в дорожной отрасли, росло. Хочется, чтобы город становился лучше и чище. А руководителю ДЭУ-1 дай Бог здоровья и терпения. Это очень нервная работа – сложности с кадрами, поломками, техникой. Это тяжёлая, но очень нужная работа. Поэтому душевного равновесия!

Прямая речь:

Директор городского центра организации дорожного движения Валерий Анатольевич Жарков:

Коллективу успехов в труде. Уровень зарплаты, соотносимый с трудом, который люди вкладывают, потому что уровень зарплат пока ниже в сравнении с коммерческими структурами. И поддерживать традиции, нести знамя Первого подразделения в городе Новосибирске! Когда-то в 2008 году Новосибирск получил звание самого благоустроенного города Российской Федерации. Желаю стремиться к этому и не отступать от этих принципов!

Прямая речь:



Депутат Совета депутатов города Новосибирска от округа № 20, Председатель комиссии по городскому хозяйству
Игорь Валерьевич Кудин:

ДЭУ-1 – это базовое предприятие по уборке и ремонту дорог Центральной части города. Мы живем в непростой климатической зоне. Ребята стараются, но со стороны редко им идут позитивные оценки. Жители же не говорят: вот это хорошо. Комфорт не замечаешь, а дискомфорт тут же! И идёт негатив: там убирают плохо, здесь ямочный ремонт несвоевременный и т.д. Пользуясь случаем поздравляю предприятие с юбилеем. Желая, чтобы сотрудники были здоровы, коллектив пополнялся молодежью, чтобы зарплата была достойной.

Уважаемые работники МКУ «ДЭУ №1»! Поздравляю Вас с 60-тилетием со дня основания «Дорожно-эксплуатационного учреждения №1!

На своём ответственном посту Вы ежедневно выполняете свои профессиональные обязанности. Ваша работа всегда находится под пристальным вниманием как властей, так и простых жителей нашего города, ведь благоустройство города и поддержание чистоты на городских территориях является одной из ключевых задач органов местного самоуправления.

Работникам МКУ «ДЭУ №1» приходится работать в любую погоду и приспосабливаться под капризы природы, ведь большинство из Вас являются настоящими мастерами своего дела, добросовестно выполняющими поставленные задачи, успешное решение которых способствует повышению ка-

чества жизни жителей Новосибирска.

Желаю всему коллективу МКУ «ДЭУ №1» крепкого здоровья, счастья и уверенности в завтрашнем дне!

Глава администрации Октябрьского района города Новосибирска Александр Борисович Колмаков.



АДМИНИСТРАЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА
ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

Коллективу
Муниципального казенного учреждения города Новосибирска
«Дорожно-эксплуатационное учреждение № 1»

Дорогие друзья!

Примите самые теплые и сердечные поздравления в связи с 60-летием со дня образования учреждения!

Мы все с вами знаем цену и значение дорог для нашего города. Благодаря самоотверженному труду людей вашей профессии, ежедневно обеспечивается бесперебойная работа общественного транспорта. Независимо от погодных условий, вы ремонтируете и содержите в порядке автомобильные дороги, объекты улично-дорожной сети.

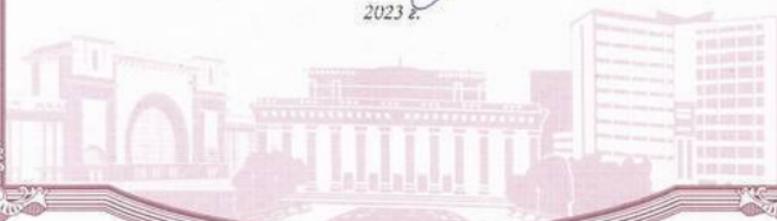
Дорогие друзья! Спасибо вам за добросовестный труд, высокий профессионализм и ответственное отношение к своему делу. Слова особой благодарности и признательности выражаем в этот день ветеранам отрасли за преданность нелегкой профессии, за опыт и мастерство, которые вы передали новому поколению дорожников.

В день юбилея желаем всем крепкого здоровья, спокойной, безаварийной работы, успешного решения поставленных задач на каждом участке, радости и благополучия. Пусть жизненная дорога каждого из вас всегда будет ровной и счастливой!

Глава администрации
Центрального округа
г. Новосибирска

С. Н. Канунников

2023 г.



Прямая речь:

Первый заместитель мэра Новосибирска Олег Петрович Клемешов:

Хочется пожелать прежде всего стабильности. Чтобы техника обновлялась согласно реальным потребностям. Ведь на самом деле требования к качеству вашей работы с стороны жителей растут постоянно и неизбежно. Если 30-40 лет назад горожане были готовы идти почти молча едва ли не по колено в снегу, то сейчас даже небольшой наст может вызвать бурю негодования. Наверное, это и правильно: растут запросы и нужно этим запросам соответствовать. Конечно, хочется пожелать достойной зарплаты: тяжелые условия, круглосуточный режим работы, когда не то чтобы отдохнуть, а полноценно пообедать не получается... В общем, развития предприятию, успешного выполнения поставленных задач. А сотрудникам – здоровья, семейного благополучия и мирного неба над головой.

Прямая речь:

Мэр Новосибирска Анатолий Евгеньевич Локоть:

Мне хотелось бы поздравить весь коллектив ДЭУ-1. Я считаю, во всей коммунальной нагрузке, которую несут наши городские службы, это предприятие отвечает за наиболее важный и уязвимый участок. Нагрузка колоссальная. Там ра-

ботать просто тяжело! И я с огромным уважением отношусь к людям, которые там трудятся, выполняют свои обязанности перед городом. И за это хотелось бы сказать спасибо коллективу и всем сотрудникам. Всем! От ИТР, руководителей, до водителей, механиков – тех, кто обеспечивает обслуживание и выход техники на улицы – до работников ручного труда, ведь есть у нас места, где пока ручной труд заменить пока не удаётся. Всех хочу поблагодарить и поздравить с юбилеем, поздравить с прохождением очередного сложного зимнего сезона. Впереди летний сезон, а значит переоборудование техники, перенастройка. Хотел бы пожелать успеха работникам нашего ДЭУ в решении очень сложных задач по повышению комфортности проживания в центральной части города Новосибирска!

В книге использованы фотографии из подборки ДЭУ-1; материалов МКУ «Горархив» (Новосибирск); личного архива Губера Бориса Мильевича (хранятся в МКУ «Горархив»)