



Мурмилюк Виталий Иванович

Туристические маршруты
пригородов СПб и ЛО

12+

Виталий Иванович Мурмилюк

Туристические маршруты

пригородов Санкт-Петербурга

и Ленинградской области

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=67486244

SelfPub; 2022

Аннотация

В учебном пособии представлен анализ состояния развития туристических маршрутов в пригородах Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Цель учебного пособия – дать доступную характеристику каждому из пригородов Санкт-Петербурга и районам Ленинградской области. Предназначено для обучающихся среднего профессионального образования специальности «Туризм» в рамках дисциплины «Туристические маршруты исторического Санкт-Петербурга и Ленинградской области». The study guide presents an analysis of the state of development of tourist routes in the suburbs of St. Petersburg and the Leningrad region. The purpose of the tutorial is to give an accessible description of each of the suburbs of St. Petersburg and districts of the Leningrad region. It is intended for students of secondary vocational education of the specialty "Tourism" within the discipline "Tourist routes of historical St. Petersburg and the Leningrad region."

Содержание

От автора	7
1. Факторы, характеризующие туризм в регионе	10
1.1. Понятийный аппарат туристических маршрутов	10
1.3 Краткая история региона	22
2. Туристические маршруты пригородов Санкт-Петербурга	35
2.1. Туристические маршруты Курортного района Санкт-Петербурга	35
2.2 Туристические маршруты Приморского района Санкт-Петербурга	60
2.3 Туристические маршруты Выборгского района Санкт-Петербурга	65
2.4. Туристические маршруты Кронштадтского района Санкт-Петербурга	71
2.5. Туристические маршруты Колпинского района Санкт-Петербурга	80
2.6. Туристические маршруты Красносельского района Санкт-Петербурга	88
2.8. Туристические маршруты Петродворцового района Санкт-Петербурга	105
3. Туристические маршруты северной части Ленинградской области	119

3.1. Туристические маршруты Выборгского района Ленинградской области	119
3.2. Туристические маршруты Приозерского района Ленинградской области	150
3.3. Туристические маршруты Всеволожского района Ленинградской области	168
4. Туристические маршруты западной части Ленинградской области	190
4.1 Туристические маршруты Волосовского района Ленинградской области	190
4.2. Туристические маршруты Кингисеппского района Ленинградской области	200
4.3. Туристические маршруты Ломоносовского района Ленинградской области	211
4.4. Туристические маршруты Сланцевского района Ленинградской области	221
4.5. Туристические маршруты Сосновоборского городского округа	230
5. Туристические маршруты южной части Ленинградской области	237
5.1. Туристические маршруты Гатчинского района Ленинградской области	237
5.2. Туристические маршруты Киришского района Ленинградской области	254

5.3. Туристические маршруты Кировского района Ленинградской области	260
5.4. Туристические маршруты Лужского района Ленинградской области	271
5.5. Туристические маршруты Тосненского района Ленинградской области	280
6. Туристические маршруты восточной части Ленинградской области	286
6.1. Туристические маршруты Бокситогорского района Ленинградской области	286
6.2. Туристические маршруты Волховского района Ленинградской области	292
6.3. Туристические маршруты Лодейнопольского района Ленинградской области	300
6.4. Туристические маршруты Подпорожского района Ленинградской области	304
6.5. Туристические маршруты Тихвинского района Ленинградской области	310
7. Роль соседних регионов в развитии туризма в Ленинградской области	319
Псковская область	320
Новгородская область	328
Вологодская область	335
Республика Карелия	340

Финляндия	352
Эстония	361
Благодарность	369

Виталий Мурмилюк

Туристические маршруты пригородов Санкт-Петербурга и Ленинградской области

От автора

Данный учебник предназначен для изучения дисциплины «Туристические маршруты исторического Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в учебных заведениях, осуществляющих подготовку специалистов по туризму.

Современное состояние развития туризма в Санкт-Петербурге находится на достаточно высоком уровне, миллионы туристов ежегодно посещают северную столицу Российской Федерации, знакомятся с величественными архитектурными памятниками города, его историей, посещают выставки и музеи. В историческом центре работают сотни организаций и индивидуальных гидов, оказывающих свои услуги туристам. Большинство современных и исторических отелей расположены в центре города, множество предприятий пи-

тания и сувенирных лавок сопровождают туристов на каждом шагу основных туристических маршрутов Центрального, Адмиралтейского, Петроградского и Василеостровского районов.

Между историческим центром и пригородами Санкт-Петербурга раскидываются крупные и густонаселенные «спальные» районы города. Эти районы не имеют большого числа достопримечательностей и не привлекают больших туристских потоков. Однако, для того, чтобы добраться до излюбленных туристами пригородов нужно преодолеть эти расстояния.

К территории Санкт-Петербурга относятся города с интересной, с точки зрения туризма, инфраструктурой. Это и Петергоф с его величественными фонтанами, и Пушкин с большим количеством парков, лицеем и дворцом, и Кронштадт с его славной военной историей.

В Ленинградской области находится Выборг с его шведской архитектурой, привлекающий туристов из стран Евросоюза. Гатчина, бывшая резиденцией русских императоров и древняя столица Руси – Старая Ладога. Эти города составляют популярные туристские маршруты.

В данном учебнике мы не будем касаться исторического центра Санкт-Петербурга, поскольку маршруты проходящие по данной территории достаточно популярны среди туристов. Здесь мы рассмотрим исключительно пригороды и территорию Ленинградской области, как перспективную ба-

зу для развития туризма во всем регионе.

В учебнике представлен наглядный материал, изображающий основные туристические достопримечательности региона. Фотографии сделаны непосредственно автором учебника, а так же другими краеведами и путешественниками.

В главах, посвященных Ленинградской области приведены списки официальных туристических маршрутов, разработанные Комитетом Ленинградской области по туризму.

Некоторые топонимы приведены с шведскими названиями в скобках, как форма наименования в описываемый исторический момент. Населенные пункты Выборгского и Приозерского районов приведены с финским вариантом названия в скобках.

В представленном учебнике читатель сможет ознакомиться с подробным разбором перспектив развития туризма в пригородных районах Санкт-Петербурга и районах Ленинградской области. В заключительной части учебника приводится краткий обзор соседних регионов и возможности для разработки совместных межрегиональных туристических маршрутов.

1. Факторы, характеризующие туризм в регионе

1.1. Понятийный аппарат туристических маршрутов

Для изучения туристических маршрутов в пригородах Санкт-Петербурга и Ленинградской области необходимо определиться с данными, которые помогут в изучении материала.

Сначала определим, что такое «туристический маршрут»:

Туристический маршрут- это путь перемещения туристов, определяющий последовательность посещения природных или культурных достопримечательностей, а также других необходимых остановок.

Туристические маршруты необходимы для планирования времени и расстояния, которое преодолеет турист, последовательно посетив все точки маршрута. Они могут различаться по характеру передвижения и быть следующих видов:

1. Тематические – связаны с определенным событием или

событиями, историей, религией, искусством, культурой и т.д.

2. Походные – с преобладанием пеших маршрутов по природным местам.

3. Спортивно-оздоровительные – направленные на улучшение здоровья и спортивной подготовки

4. Комбинированные – с использованием нескольких видов одновременно.

В настоящее время последний вид набирает все большую популярность среди туристов, в виде различных квестов, так как интерактивная составляющая не дает туристам заскучать и делает более разнообразным отдых и знакомство с новыми местами.

Туристические маршруты не имеют строгих правил классификации и их составлением могут заниматься, как государственные органы власти, так и индивидуальные предприниматели.

Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга и Комитет Ленинградской области по туризму, как управляющие органы могут участвовать в благоустройстве территорий для организации туристических маршрутов. Это проявляется в установке специальных конструкций для экотроп, информационных стендов с картами, текстом и дополнительными изображениями, а также создании необходимых условий для лиц с ограниченными возможностями. Региональные орга-

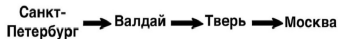
низации выделяют финансовые средства для местных предпринимателей, с целью разработки новых маршрутов на подконтрольной территории. Комитет Ленинградской области по туризму регулярно участвует в туристических выставках и выпускает большое количество печатной продукции с картами и информацией по новым разработанным маршрутам.

Отдельные турфирмы, экскурсионные бюро и индивидуальные гиды так же могут разрабатывать собственные маршруты в зависимости от потребностей клиента. Они могут быть:

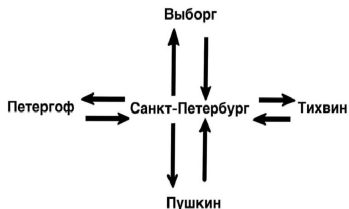
- массовые и индивидуальные
- сезонные и внесезонные
- пешие и с использованием транспорта
- однодневные и многодневные и т.д.

Кроме того, по большинству маршрутов (за исключением территорий, где посещение запрещено, не в составе экскурсионной группы) туристы могут перемещаться самостоятельно.

Исходя из классической типологии маршруты могут различаться по последовательности передвижения (Рис.1):



А) Линейный



Б) Радиальный



В) Кольцевой



Г) Комбинированный

Рисунок 1. Типология туристических маршрутов

1. Линейные маршруты характеризуются определенной последовательностью точек маршрута, где точка начала не совпадает с точкой окончания.

2. Радиальные маршруты отличаются принципом возвращения в исходную точку после каждого этапа маршрута

3. Кольцевые маршруты имеют одну и ту же точку начала

и конца маршрута без возвращения в нее во время следования по маршруту

4. Комбинированные маршруты содержат в себе несколько типов передвижения входящих в один общий маршрут.

Для организации туристских маршрутов может использоваться любая схема организации предприятия. Индивидуальный предприниматель может самостоятельно проводить туристов по маршруту, предварительно заключив договоры в письменной или устной форме, в зависимости от характера посещаемых объектов. В случае организации более сложных маршрутов, при которых туристы перемещаются на длительные расстояния при помощи транспортных средств организаторы туризма пользуются услугами собственного автопарка или заключают договоры с транспортными компаниями и водителями. Для организации экстремальных маршрутов в группу сопровождения включаются медицинские работники и определенное количество сопровождающих, в зависимости от количества туристов в группе.

1.2. Характеристика Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Санкт-Петербург и Ленинградская область представляют собой 2 субъекта Российской Федерации находящиеся в Северо-Западном регионе. Географически находится на территории Восточно-Европейской равнины и занимает площадь

85 347 .

Санкт-Петербург административно разделяется на 18 районов (Рис.2).



Рисунок 2. Схема Санкт-Петербурга по районам¹

К пригородным районам Санкт-Петербурга относятся районы, находящиеся на значительном отдалении от центра города и имеющие в своем составе отдельные города:

1. Колпинский район (г. Колпино)
2. Красносельский район (г. Красное Село)
3. Кронштадтский район (г. Кронштадт)
4. Курортный район (г. Сестрорецк, г. Зеленогорск)
5. Петродворцовый район (г. Петергоф, г. Ломоносов)
6. Пушкинский район (г. Пушкин, г. Павловск).

Еще два района Санкт-Петербурга имеют в своем составе отдельные поселки:

1. Выборгский район (пос. Левашово, пос. Парголово)
2. Приморский район (пос. Лисий Нос)

Ленинградскую область, имеющую так же 18 районов, для удобства, территориально можно разделить на 4 части (Рисунок 3).

¹ Источник: yandex.ru

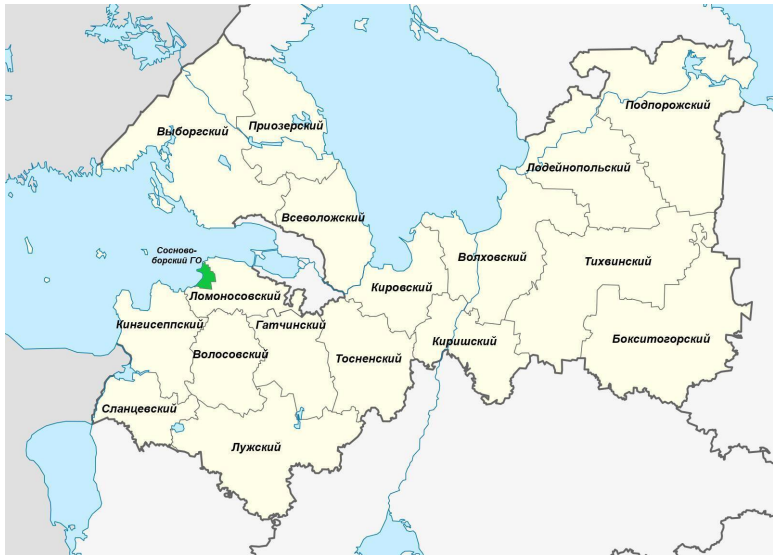


Рисунок 3. Карта Ленинградской области²

1. Северные – Выборгский, Приозерский и Всеволожский районы.
2. Западные – Волосовский, Кингисеппский, Ломоносовский, Сланцевский районы и Сосновоборский городской округ.
3. Южные – Гатчинский, Киришский, Кировский, Лужский, Тосненский районы.
4. Восточные – Бокситогорский, Волховский, Лодейно-

² Источник: yandex.ru

польский, Подпорожский, Тихвинский районы.

Ленинградская область граничит с другими субъектами Российской Федерации: Республикой Карелия, Вологодской областью, Новгородской областью, Псковской областью. Данный факт позволяет увеличивать продолжительность туристических маршрутов и дает возможность туристам познакомиться с жемчужинами соседних регионов – древними крепостями Великого Новгорода, Пскова, Гдова, Изборска, храмами и монастырями Вологды, Печоры, Валдая, а также восхитительной природой Карелии.

Не стоит забывать, что Ленинградская область граничит с двумя государствами Евросоюза (Финляндия и Эстония) и, в случае, наличия у туристов Шенгенской визы и достаточного времени на прохождение паспортного контроля существует возможность посетить соседние государства и приграничные города, такие как Нарва, Котка, Иматра, Лаппеенранта.

Регион находится на равнине и имеет несколько возвышенностей не превышающих 300 м в высоту. Наиболее популярными для туристов являются Дудергофские и Пулковские высоты. Несмотря на отсутствие гор, местные жители посещают современные горнолыжные курорты: «Игора», «Охта-Парк», «Туурари-Парк» и другие.

Водные ресурсы, представляющие возможности для мно-

жества водных видов туризма, очень богаты. На западе регион омывается мелководным Финским заливом, а на востоке крупнейшим озером в Европе – Ладожским озером. Два водных объекта соединены рекой Невой, что приносит большие возможности для круизного туризма. Кроме того, на территории Ленинградской области протекают крупные судоходные реки, такие как Вуокса, Волхов, Луга.

Природные парки занимают большую часть территории региона и позволяют знакомиться с флорой и фауной, которая разнообразна и имеет свои уникальные особенности. На слуху у туристов такие особо охраняемые природные территории (ООПТ) как Вепсский лес, Линдуловская роща, Сестрорецкое болото. В водах финского залива можно увидеть такое краснокнижное животное, как балтийская кольчатая нерпа.

Любителям истории будут интересны древние крепости Шлиссельбурга, Выборга, Копорья, Ивангорода и Старой Ладogi. Эти свидетели истории хранят память о регионе еще до основания Санкт-Петербурга.

Край хранит и воспоминания о культуре живших здесь народов. Небольшие поселения ижоры, води и вепсов все еще проводят свои национальные праздники, а костюмы и жилища можно увидеть не только в Этнографическом музее, но и в местах компактного проживания этих народов. Здесь православные часовни, храмы и монастыри соседствуют с

каменными финскими кирхами и остатками древних языческих капищ.

Дачи писателей, лечебницы, пляжи, пещеры, сплавы по рекам, заброшенные промышленные здания, парадромы, языческие обелиски... здесь можно найти вид туризма на любой вкус.

Транспортная инфраструктура находится в достаточно хорошем состоянии. Международный аэропорт «Пулково» принимает туристов со всех уголков мира, а «Кольцевая Автомобильная Дорога» (КАД) и «Западный Скоростной Диаметр» (ЗСД) соединяют с основными федеральными трассами. Современная платная трасса М-11 проходит в обход Великого Новгорода и Твери до Москвы. Трасса «Сортавала» соединяет с Приозерском и Карелией. Другими важнейшими трассами являются «Скандинавия», «Нарва», Киевское шоссе и «Кола», соединяющие Санкт-Петербург с Выборгом, Нарвой, Псковом и Петрозаводском. Существуют большое количество других автодорог, по которым с легкостью можно добраться до различных точек на карте области.

Железнодорожный транспорт представлен широкой сетью «Октябрьской железной дороги», соединяющей разные уголки пригородов и области, посредством Финляндского, Балтийского, Витебского, Московского и Ладожского вокзалов. Среди недостатков, на маршрутах железнодорожного транспорта можно выделить многочисленные остановки на

малонаселенных станциях, что увеличивает время в пути, а также, в некоторых направлениях, не предусмотрено больше 1-2 составов в сутки. К достоинствам можно отнести использование современных поездов и вагонов и большой их поток в популярных туристических направлениях.

Морской транспорт представлен пассажирскими портами в Санкт-Петербурге и Выборге, а также небольшими пристанями в местностях, связывающих с достопримечательностями, расположенными на островах (Крепость Орешек, о. Коновец). Пассажирские перевозки осуществляются и по судоходным рекам региона, однако, не имеют большой популярности из-за невысокой скорости и малочисленных остановок в пути и используются как транзит, для поездок в соседние регионы.

Автобусное сообщение представлено широко, но имеет ряд недостатков, связанный с формированием расписания движения. Используется, по большей части, местными жителями.

Стоит добавить, что в ряде населенных пунктов, находящихся вблизи государственной границы Российской Федерации, действуют правила Пограничной зоны, и въезд на эти территории разрешен только при наличии Шенгенской визы, специального разрешения или прописки в данном городе. К таким городам относятся, например, Ивангород и Светогорск.

1.3 Краткая история региона

Для того, чтобы более подробно исследовать туристские достопримечательности пригородов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, необходимо кратко охарактеризовать историю становления и изменения региона.

Территория начала заселяться человеком еще в IX в. до н.э., когда отступили воды Литоринового моря. На территории современного Каменногорска была найдена древнейшая рыбацкая сеть этого периода, хранящаяся в настоящий момент в Финляндии. Это были предки саамов. Затем в регионе проживали финно-угорские племена, ставшие впоследствии народами водь (проживали на Западе) и вепсы (проживали на Востоке).

С VI в. н.э. на юге области появляются славяне, называвшиеся ижора. Из-за постоянных набегов викингов местные жители предпочитали селиться не на побережье Финского залива на берегах рек Луги, Ижоры, Волхова. В 753 году на берегу Волхова, на пути «из варяг в греки» основан город Ладога (Альдейгьюборг), ставший древней столицей Руси, именно сюда пришли варяги, чтобы княжить на Руси. В это время регион называется Гардарики. На Карельском перешейке проживают древние карельские племена.



С появлением Новгорода и его развитием Ладога теряет свое важное значение и остается оборонительной крепостью, территория современной Ленинградской области становит-

ся окраиной Новгородской республики и получает название «Водская пятина».

В начале XI в. шведская принцесса Ингигерда выходит замуж за Ярослава Мудрого, получает православное имя Ирина, территорию Ладоги и относящейся к ней земли в свою собственность. Впоследствии эта территория получит название «Ингрия» в честь Ингигерды. По другой версии, регион получил такое название по протекающей здесь, реке Ижора (фин. Inkere).

С XIII в. территорию современной Ленинградской области пытается завоевать Швеция. В 1240 г. Состоялась знаменитая Невская битва, где князь Александр Невский разбил шведов. Шведы занимают территорию Карельского перешейка и в 1293 г. На карельских землях появляется город Выборг, а в 1294 г. Кексгольм (Приозерск). В 1300 г. В устье Охты шведы основали крепость Ландскрона, которая была разрушена через 1 год.

Для защиты своих рубежей новгородцы строят новые крепости: в 1237 г. Копорье, в 1323 г. Орешек, в 1384 г. Ям (совр. Кингисепп).

В 1611 г. В устье Охты вновь появляется крепость. Ее название Ниеншанц, рядом строится город Ниен.



В период Смутного времени шведы захватили всю территорию от Финского залива до Новгорода, произошла русско-шведская война, по итогам которой в 1617 г. был заключен Столбовский мир, по которому территория современной Ленинградской области отошла к шведам.

Поскольку Швеция была лютеранской страной, православные русские подвергались притеснениям и массово бежали в пределы Русского царства. Территория стала называться, на шведский манер, Ингерманландией, а населили ее выходцы из финских провинций Саво и Эуряпяя (которые так же принадлежали Швеции). Таким образом, пришедшие саввакоты и эвремейсы смешались с местным финноязычным населением, что развило лютеранскую веру в регионе и образовали новую национальность – ингерманландцы.

В результате Северной войны территория региона вошла в состав Российской Империи, и Петр I основал здесь в 1703

году Санкт-Петербург. Крепость Ниеншанц разрушена. В 1708 образована Ингерманландская губерния, в 1710 переименована в Санкт-Петербургскую.



Санкт-Петербург становится новой столицей Империи. Для строительства города съезжаются специалисты и рабочие со всех уголков Европы и России. Город становится многонациональным: немцы, итальянцы, поляки, евреи, казаки образуют свои общины. В пригородах строятся мануфактуры и заводы, появляются императорские резиденции в Ораниенбауме (Ломоносов), Петергофе, Гатчине, Царском Селе (Пушкин). Местное финское население ассимилируется и работает молочниками, извозчиками, сапожниками. Город развивается, а вместе с ним и пригороды, строятся железные дороги, что привлекает знатных особ в пригороды для обустройства летних дач.

Поскольку Санкт-Петербург в XVIII-XIX вв. является главным городом страны, он становится местом главных исторических событий. Выделим основные даты:

1721 год – Окончание Северной войны, возникновение Российской Империи.

25 ноября 1741 года – Первый дворцовый переворот. Вместо Иоанна Антоновича на престол взошла Елизавета Петровна.

28 июня 1762 года – Второй дворцовый переворот. Вместо Петра III на престол взошла Екатерина II.

1812 год – Земское ополчение для защиты страны от войск Наполеона.

14 декабря 1825 года – Восстание декабристов с целью от-

мены самодержавия и крепостного права.

9 января 1905 года – «Кровавое воскресенье». Расстрел мирного шествия рабочих к Зимнему дворцу и последовавшая за ним Первая революция.

23 февраля 1917 года – Февральская революция. Отречение от престола Николая II, формирование Временного правительства.

25 октября 1917 года – Октябрьская революция. Свержение Временного правительства, приход к власти в стране большевиков.



Современный Выборгский и Приозерский районы в это время относятся к Великому Княжеству Финляндскому, которое имеет автономию в составе Российской Империи. Близость к столице и относительная либеральность местных властей притягивала в Финляндию революционеров, в т.ч. В.И.

Ленин скрывался в Выборге некоторое время.

В 1914 г. – Во время Первой Мировой войны Санкт-Петербург переименован в Петроград.

После Октябрьской революции 1917 года город теряет столичный статус. С мая по ноябрь 1919 года часть военных действий Гражданской войны происходит на территории нашего региона, получивших название «Оборона Петрограда». Город занимают большевики и, для удержания власти в нем, приходится столкнуться с объединенными силами Белого движения, Эстонии, Олонецкого правительства и Северо-Ингерманландского полка. На западе современной Ленинградской области эстонские вооруженные формирования захватывают Ям (Кингисепп) и проходят до Ропши, но там остановлены и разгромлены Красной Армией. В 1919 г. на Карельском перешейке формируется Республика Северная Ингрия, самопровозглашенная республика, под предводительством белого офицера Юрье Эльфенгрена не сумела удержать территорию близ границы и после советско-финских переговоров расформирована.

В 1924 г. Петроград переименован в Ленинград. В 1930-е финноязычное население подвергается репрессиям и расселяется с приграничных территорий.

В 1939 г. Переговоры с Финляндией об обмене территориями возле Ленинграда не увенчались успехом. В Терийоки (ныне Зеленогорск) формируется просоветское финское правительство. Начинается советско-финская война на

территории Карелии и Карельского перешейка. С большими потерями советской армии удалось одержать победу над войсками К.Г. Маннергейма. По ее итогам Выборг, Приозерск и Сортавала отходят Советскому Союзу. Названия населенных пунктов, рек и озер получают русскоязычные



наименования.

В 1941 г. Начинается Великая Отечественная война. Большая часть Ленинградской области была оккупирована, Ленинград находился в Блокаде. Северные районы занима-

ют финские войска, под предводительством К.Г. Маннергейма. На юге Ленинград окружают немецкие войска, все пригороды в оккупации и местное население уничтожается или свозится в трудовые лагеря. Единственной связью со страной была Дорога жизни через Ладожское озеро. За время Блокады погибло более миллиона человек. В городах, поселках, деревнях и урочищах региона можно повсеместно встретить памятники событий, произошедших на территории области с 1941 по 1945 года. Это печальная страница в мировой истории будет еще многие годы напоминать о себе могилами неизвестных солдат, стелами победы и военными сооружениями.

Ленинград удостоен звания город-герой и еще 7 городов носят звание «Городов воинской славы», среди которых Гатчина, Выборг, Луга, Колпино, Кронштадт, Ломоносов и Тихвин.

В послевоенные годы восстанавливается инфраструктура региона, появляются новые промышленные города на Западе и Востоке области.



В 1991 г. Ленинград переименован в Санкт-Петербург

В постсоветский период в регионе восстанавливаются церкви, строятся спортивные сооружения, закрываются заводы.

В XXI веке Санкт-Петербург вновь становится крупным европейским мегаполисом. Город растет, появляется совре-

менная инфраструктура. Ежегодно проводятся международные бизнес- и туристические мероприятия. Санкт-Петербург получает статус одного из главных мировых туристических центров. Здесь развиты культурный, исторический, событийный, спортивный и МТСЕ туризм. В Ленинградской области отмечается развитие природного, водного, спортивного, экскурсионного и ностальгического туризма.

В следующих главах будут подробно разобраны пригородные районы Санкт-Петербурга и все районы Ленинградской области. К важным характеристикам каждого из районов можно отнести:

Его расположение

Административное деление

Транспортную инфраструктуру

Туристическую инфраструктуру

Историю главных населенных пунктов

Достопримечательности

Перспективы развития туризма.

2. Туристические маршруты пригородов Санкт-Петербурга

2.1. Туристические маршруты Курортного района Санкт-Петербурга

Курортный район Санкт-Петербурга находится в Северо-Западной части города и протягивается вдоль Финского залива. На территории района находится несколько городов и поселков, которые можно условно разделить на следующие категории:

А) Достаточно крупные населенные пункты, имеющие историческую значимость и курортный статус:

- город Сестрорецк
- город Зеленогорск

Б) Курортные поселки, имеющие рекреационное значение и выход к Финскому заливу:

- поселок Комарово
- поселок Солнечное
- поселок Репино
- поселок Смолячково

В) Дачные поселки жителей Санкт-Петербурга, характе-

ризующиеся массовой заселенностью:

- поселок Белоостров
- поселок Ушково
- поселок Песочный

Г) Малозаселенные поселки, большую часть которых занимают детские и оздоровительные учреждения:

- поселок Молодежное
- поселок Серово

Курортный район Санкт-Петербурга перспективен для развития многих видов туризма и в настоящий момент привлекает большое количество туристов и экскурсантов, которые любят совмещать отдых на природе и посещение исторических достопримечательностей, связанных с творческими личностями, жившими в этих местах. Здесь нет древних городов и крепостей, однако люди заселяли эти места с давних времен, проживая в деревнях. На территории района располагаются дачи видных деятелей культуры времен Российской Империи, православные храмы, курортные лечебницы, детские оздоровительные и спортивные лагеря, природные заповедники и другие туристические объекты.

Железнодорожная инфраструктура района представлена двумя ветками Октябрьской железной дороги Финляндского вокзала:

Песочный – Дибуны – Белоостров – Солнечное – Репино – Комарово – Зеленогорск – Ушково – Молодежная;

Горская – Александровская – Тарховка – Разлив – Сестрорецк – Курорт – Белоостров.



Сестрорецкий курорт

Автомобильное сообщение располагает двумя пригород-

ными трассами, называемыми в народе «верхнее» (Зеленогорское) и «нижнее» (Приморское) шоссе. Первая трасса более скоростная, а вторая со значительными ограничениями скорости, но более живописная. Вдоль трассы располагаются рестораны, памятники, гостевые дома и все это на фоне бескрайнего Финского залива. «Нижнее» шоссе дублирует велодорожка, давая возможности для развития велотуризма.

В Сестрорецке, Репино и Зеленогорске организуют свою деятельность довольно крупные гостиницы и базы отдыха, такие как «Сестрорецкий курорт», «Skandinavia Club and SPA», «Президент отель», Загородный клуб «Терийоки» и другие, в остальных населенных пунктах предоставляют услуги размещения апартаменты и гостевые дома.

В районе отсутствуют крупные промышленные предприятия, поэтому природа сохраняется здесь довольно чистой. Водные ресурсы представлены побережьем Финского залива с облагороженными пляжами, Сестрорецким разливом, озером Щучье, рекой Сестрой, по которой проходила старая русско-финская граница и некоторым количеством болот, мелких речек и озер.



Экотропа «Сестрорецкое болото»

Существующие в Курортном районе туристические тропы – это популярные среди туристов пешеходные маршруты, такие как «Сестрорецкое болото», проходящий через одноименный заказник и представляющий интерес для любителей наблюдения за природой: на тропе длиной около двух километров можно наблюдать разнообразные виды птиц, мхов и низкорослых растений, расположенных посреди заросших сос-

нами песчаных дюн. Болото примыкает к
Сестрорецкому разливу, образованному в ре-
зультате затопления территории для нужд
Сестрорецкого оружейного завода. На



«Шалаш Ленина»

регах разлива любят отдыхать местные жители и туристы. Существует перспектива развития водных маршрутов в данной местности, включающих в себя сплав по реке Сестре от

станции Белоостров, через водную часть Сестрорецкого болота и, далее, в Сестрорецкий разлив. По разливу в летнее время действует водный маршрут к «Шалашу В.И. Ленина», где некоторое время скрывался «вождь революции».

Вторым популярным туристическим маршрутом в регионе является тропа «Комаровский берег». Маршрут проходит от Щучьего озера, через сосновые леса к побережью Финского залива и подходит любителям уединенного отдыха. По мере продвижения туристы могут ознакомиться с информационными стендами, повествующими об истории и природе местности.

Пляжи Курортного района ежегодно привлекают жителей Санкт-Петербурга и других окрестных городов для отдыха, несмотря на достаточно холодный климат, мелководье и отсутствие развитой инфраструктуры непосредственно на пляжах. Некоторые пляжи находятся в «диком» состоянии, а другие регулярно приводятся в порядок, муниципальными властями.



Дореволюционная дача в Ретино

Район получил наибольшее развитие, с точки зрения туризма, в середине XIX в., когда территория севернее р. Сестры принадлежала Великому Княжеству Финляндскому, входящему в состав Российской Империи. В эти места потянулась знать, деятели культуры и искусства, оценив природу Карельского перешейка и приятный бриз на берегу Финского залива. Предприниматели строили здесь дачи и сдавали их обеспеченным семьям на летний период. Писатели, поэты, купцы, чиновники и художники приобретали имения и

проводили здесь время постоянно. В советское время в этих домах располагались базы отдыха различных ведомств. В настоящий момент осталась небольшая часть тех исторических дач, построенных в стиле русского модерна. Основной материал – дерево, более века времени, постоянная эксплуатация и отсутствие должной реконструкции привели к тому, что многие из построек не сохранились до наших дней. Особо значимые превращены в музеи, например, «Репинские пены-ты». Большинство из них находятся в заброшенном состоянии, но некоторые реконструированы и используются в коммерческих целях, как рестораны или гостевые дома.



Сестрорецкий инструментальный завод

Сестрорецк

является крупнейшим городом Курортного района и обладает большим количеством культурных и, в особенности, природных достопримечательностей. Город расположен между двумя значительными водными объектами Финским заливом и Сестрорецким разливом. На территории города находится несколько железнодорожных станций: Горская, Александровская и Тарховка в виде отдельных населенных пунктов с частным сектором, а также Разлив, Сестрорецк и

Курорт, непосредственно на территории города. Сестрорецк возник в 1721 году и развивался вокруг Сестрорецкого оружейного завода (затем – инструментального). В городе был сооружен Водосливной канал с плотиной для нужд завода, вдоль которого стал разрастаться современный Сестрорецк. С постройкой плотины образовался Сестрорецкий разлив, на берегах которого сейчас расположены небольшие пляжи и летние кафе. В 1900 году открыт санаторий «Сестрорецкий курорт», знаменитая бальнеологическая здравница. Руководителем завода в конце

XIX

века стал изобретатель трехлинейной винтовки С.И. Мосин, памятник которому возведен перед зданием завода. Наиболее значимыми объектами туристского интереса являются парки Сестрорецка. Парк «Дубки», находящийся на побережье залива, с дубовыми рощами, высаженными по приказу Петра

I

, притягивает туристов, как место отдыха и досуга. В лесопарке Гагарка располагается лодочная станция. В Привокзальном сквере находится памятник уроженцу города – знаменитому футболисту и хоккеисту В.И. Боброву, а также несколько кафе и небольшой зоопарк. В сквере Петра

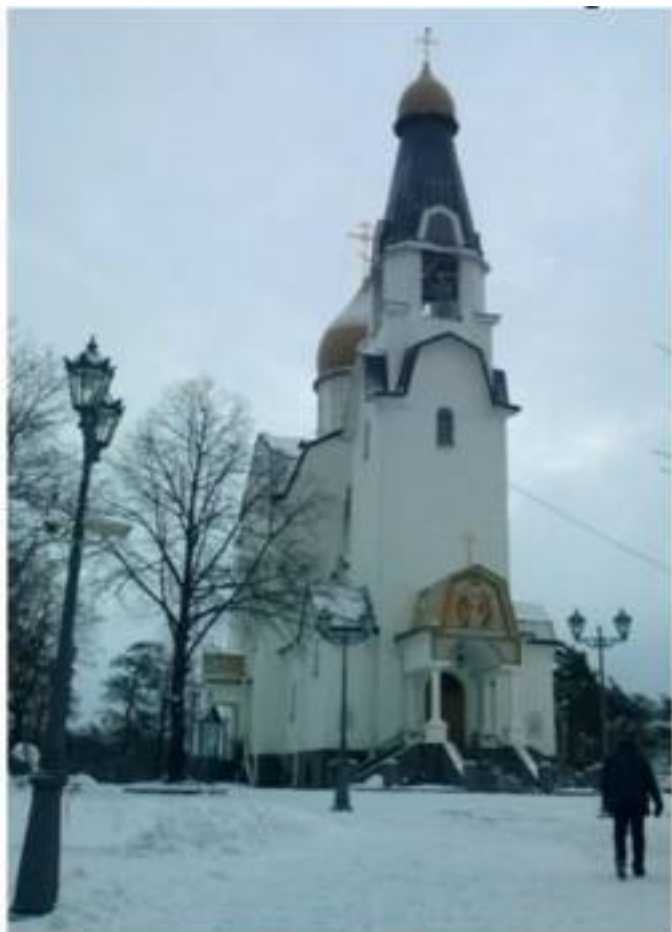
I

расположен памятник основателю города. А крупнейшим парком Сестрорецка является Тарховский лесопарк. Симво-

лом города считается Петропавловская церковь, а рядом с ней находится мемориал погибшим подводникам и прототип первой подводной лодки из дерева. В Сестрорецке сохранились объекты деревянного зодчества: дачи (некоторые из которых в настоящий момент являются частью гостиничного комплекса «Скандинавия») и здание вокзала.



Прототип первой подводной лодки



Петропавловская церковь



Кирха Зеленогорска

Отдельно стоит выделить город
Зеленогорск

. Город, находившийся до 1940 года на территории Фин-

ляндии и носивший название «Териоки» в настоящее время является одним из самых престижных мест проживания для петербуржцев. Повлияли на это отсутствие советской панельной застройки, красивые исторические здания в центре, выход к Финскому заливу и большой сектор частного элитного жилья. Териоки был одним из значимых населенных пунктов Финляндии и одним из любимых мест отдыха российской интеллигенции. В городе и сейчас можно увидеть сохранившиеся дачи российских аристократов дореволюционного времени. Но главные достопримечательности города расположены по пути от вокзала до Золотого пляжа, образуя тем самым незатейливый маршрут. По пути можно познакомиться с несколькими скверами, зданиями финской постройки, лютеранской кирхой Преображения Господня, Памятником примирения российского и финского народов, Музеем ретро-автомобилей, Парком культуры и отдыха с большим количеством современных городских скульптур. На берегу Зеленогорска находится современный яхт-клуб, действует санаторий «Балтийский берег», а в парке действует целый развлекательный комплекс.



Мемориал на руинах ДОТ

Поселки Курортного района не так богаты на достопримечательности и, с точки зрения туризма, имеют, в основном, рекреационное значение.

Белоостров

(фин.

Valkeasaari

) был пограничным населенным пунктом и главной достопримечательностью считался грандиозный вокзал, постро-

енный перед войной, однако до нашего времени сохранились лишь руины, которые были окончательно уничтожены при строительстве Западного Скоростного Диаметра (ЗСД). Нынешняя территория Белоострова разделяется на «Старый Белоостров» (на месте финского поселения, вокруг Выборгского шоссе) и «Новый Белоостров» (вокруг железнодорожной станции). На территории поселка проходили военные действия советско-финской войны и сохранились ДОТы (долговременные огневые точки), противотанковые укрепления и памятные мемориалы.

Поселок **Комарово** (Келломайки) был излюбленным местом многих жителей Ленинграда, здесь строились правительственные дачи, санатории и дома отдыха. Здесь в «Доме писателя» любила проводить время Анна Ахматова, она была похоронена на местном кладбище. Сейчас Комарово представляет собой целый рекреационный комплекс с отдельными медицинским, оздоровительным и спортивным направлениями. Ежегодно в поселке проводится литературно-музыкальный вечер «Ахматовские чтения».

Поселок **Молодежное** (Метсакюля) характеризуется нетронутой природой и большим количеством детских-оздоровительных лагерей на своей территории. Вблизи поселка находится Гладышевский природный заказник, созданный для сохранения популяции редких рыб и моллюсков. Главной культурной достопримечательностью является исторический парк «Мариоки» с находящимися на его территории

руинами церкви, ДОТа и памятником Марии Крестовской. Этот парк считается символом вечной любви и популярен у туристов из Скандинавии.

Поселок **Песочное** специализируется на медицинском туризме. Здесь расположены значимые для российской медицины Онкологическая клиника, а также НИИ Онкологии и Научный центр радиологии и хирургических технологий. Остальную часть поселка составляют дачные участки.

Поселок **Ушково** (Тюрисевя) представляет собой комплекс детских санаториев, баз отдыха и оздоровительных лагерей.



Репинские «пенаты»

Поселок

Репино

(Куоккала) связан с именем художника Ильи Репина. Главной достопримечательностью является музей-усадьба Репинские «пенаты» входящая в список Культурного наследия ЮНЕСКО. В поселке находится большое количество санаториев, гостиниц разного класса, баз отдыха и пансионатов.

Поселок **Серово** (Ваммелсуу), как и другие населенные

пункты района, был застроен дачами с начала XX века, поселок находился на территории военных действий Зимней войны, в уцелевших дачах расположились детские-оздоровительные лагеря, которые и сейчас занимают большую часть поселка.



Финский залив в районе Смолячково

Поселок

Смолячково

(Лаутаранта) находится на самой границе района и является преимущественно дачным населенным пунктом. На

территории поселка находится усадьба Бехтерева «Тихий берег» и база МЧС.

Поселок **Солнечное** (Оллила) малозаселенный, частично дачный поселок. Главным объектом привлечения туристов является «Ласковый пляж» – один из самых чистых и ухоженных пляжей на территории Санкт-Петербурга.

К популярным видам туризма в Курортном районе относится экологический туризм. Это следствие того, что район находится в природной черте, здесь располагается много мест отдыха и досуга горожан и туристов. Пляжи и лесопарки загрязняются и бороться с этим вызываются группы активистов, которые организуют ряд мероприятий в летний период, направленных на совмещение уборки различного мусора и туристского досуга. Официальные мероприятия, такие как «Чистые игры» проводятся при поддержке местной администрации. Кроме того, существует целый ряд неофициальных групп в социальных сетях, которые привлекают волонтеров, туристов, местных жителей и другие категории граждан к реализации экологических инициатив.

В окрестностях Сестрорецка и Белоострова сохранилось большое количество объектов военной истории. Из-за приграничного расположения



Сестрорецк

остаются следы Зимней и Великой отечественной войн. В

садоводческих массивах можно увидеть ДОТы, в полях располагаются памятники сражениям, а на границе между населенными пунктами восстановлен военно-выставочный комплекс «Сестрорецкий рубеж», на территории которого находится музей военной техники, исторические объекты, а также проводятся патриотические мероприятия для детей и подростков.

Главными преимуществами туризма в Курортном районе являются его близкое расположение к основной части города Санкт-Петербург, развитая транспортная инфраструктура и курортные ресурсы. К недостаткам можно отнести высокий уровень антропогенного влияния на природу, который влияет на местную флору и фауну, а также сказывается на местных жителях.

2.2 Туристические маршруты Приморского района Санкт-Петербурга

Соседствующий с Курортным районом Приморский район, так же имеет в своем составе пригородный населенный пункт Лисий Нос и два исторических района, которые ранее были отдельными населенными пунктами, а в настоящее время «слились» с Санкт-Петербургом.

Приморский район развивается с точки зрения туризма в последние десятилетия. Здесь расположены Приморский парк Победы, Парк развлечений «Диво-остров», стадион «Крестовский» (где проходили матчи Чемпионата мира по футболу 2018 года), парк «Елагин остров», парк 300-летия Петербурга», «Лахта-центр», реставрационный отдел «Эрмитажа», буддистский храм «Дацан Гунзэчойнэй» и много других интересных мест.



Стадион «Крестовский»



Буддистский храм Дацан Гунзэчойнэй



Гром-камень в Ольгино

Исторические районы Лахта и Ольгино имеют собственную историю. На территории

Лахты

(от фин.

Lahti

– залив) поселения существовали еще до основания Санкт-Петербурга, и это место тесно связано легендами с Петром

I

. Здесь Петр спасал матросов в 1724 году из ледяной воды, после

чего сам скончался. На этом месте была воздвигнута часовня, не дошедшая до наших дней, в настоящий момент установлен памятный знак. А также, недалеко от этого места были найдены части ледникового валуна, который получил название «Гром-камень». Из него, предположительно, был сделан постамент «Медного всадника».

В середине XIX века Лахтой и соседним Ольгино владеет семья графов Стенбок-Ферморов. В начале XX века семья продает земли под дачные участки состоятельным жителям Петербурга. Район развивается благодаря строительству железной дороги вдоль нынешнего Приморского шоссе. В советское время здесь отдыхают А. Ахматова, В. Маяковский, К. Чуковский и другие представители культуры.

На заре становления туризма в Лахте была организована Лахтинская экскурсионная станция, для наблюдения за местной флорой и фауной. В настоящее время на территории Конной Лахты действует один из крупнейших в городе Конных клубов. Большинство исторических зданий были утрачены или находятся в частной собственности.

В современном муниципальном округе Лахта-Ольгино существует хорошо развитая инфраструктура, и в совокупности с природными парками эти места считаются достаточно популярными у жителей и гостей Санкт-Петербурга. Для въездных туристов является остановочным пунктом по

маршрутам в Кронштадт, Зеленогорск или Выборг.

Поселок **Лисий Нос** имеет удаленное положение и представляет собой населенный пункт с преимущественно частным сектором. В поселке обустроен современный пляж «Морские дубки», действует небольшая лодочная станция, а также вблизи пляжа, располагается остров Верперлуда, используемый рыбаками, как перевалочный пункт в Финский залив.

Западная часть Приморского района представляет собой природный парк побережья Финского залива с развитым транспортным сообщением, наличием современной инфраструктуры и удобным местоположением, что является безусловным преимуществом для разработки туристических маршрутов.

2.3 Туристические маршруты Выборгского района Санкт-Петербурга

Выборгский район Санкт-Петербурга расположен в северной части города и включает в свой состав два поселка – Парголово и Левашово.



Петропавловская церковь в Шуваловском парке

Парголово

представляет собой историческое поселение

Parkala

(от фин.

Perkele

– имя финского бога-громовержца), развитие которого началось со шведской мызы. Позднее была дарована графу Петру Ивановичу Шувалову, потомки которого владели этой территорией на протяжении полутора веков. На территории

имения раскинулся Шуваловский парк, который был популярен у жителей столицы Российской Империи благодаря сосновым лесам, водоемам, архитектуре и ландшафту.

В настоящее время Шуваловский парк пользуется большой популярностью у людей, предпочитающих неторопливые прогулки по тенистым аллеям и любителей исторической архитектуры. На территории парка есть несколько возвышенностей (в т.ч. гора «Новый Парнас»), готическая церковь Петра и Павла, усадьба Воронцова-Дашкова, деревянный особняк Месмахера, мосты, склеп Адольфа и руины различных построек. Прогулка по Шуваловскому парку сама по себе может по праву считаться туристическим маршрутом.



Мемориал «Левашовская пустошь»

Поселок **Левашово** появился в середине XIX века, как имение графа В.В. Левашова вокруг одноименной железно-

дорожной станции. Поселок малонаселен и не имеет большого количества исторических или природных памятников.

На сегодняшний день главной достопримечательностью является Левашовское мемориальное кладбище, так же называемое «Левашовской пустошью». Это живой памятник и один из самых известных тайных расстрельных полигонов времен Большого террора на территории Ленинграда, датируемый 30-ми годами XX века. Здесь были расстреляны тысячи жителей Ленинграда, а также финны, поляки, украинцы, немцы и представители других народов, заселявших город.

В настоящее время на территории полигона установлены памятники, родственники закрепляют фотографии на деревьях, а иностранные делегации проводят памятные богослужения и устанавливают собственные мемориалы. На против входа на кладбище установлен памятник жертвам политических репрессий «Молох тоталитаризма».

Недалеко от Левашово находится усадьба Вяземских, бывшая частью имения «Осиновая роща». В настоящее время усадьба находится в полуразрушенном состоянии, а территория парка используется местными жителями для прогулок.

Северо-Западная часть Выборгского района Санкт-Петербурга активно сливается с городом и застраивается новыми жилыми комплексами. Транспортная инфраструктура

развивается и становится все больше возможностей для различных видов туризма. В пригородах Выборгского района есть все для развития культурно-исторического, рекреационного и мемориального видов туризма. Для дальнейшего освоения туристических маршрутов на территории района необходимо лишь восстановить некоторые исторические памятники.

2.4. Туристические маршруты Кронштадтского района Санкт-Петербурга

Кронштадтский район в составе Санкт-Петербурга представлен территорией острова Котлин и фортами в акватории острова. Город **Кронштадт** является единственным населенным пунктом на острове. С Санкт-Петербургом Кронштадт соединен дамбой с двух сторон, по которой проложена Кольцевая Автомобильная Дорога (КАД). Дамба была сооружена для предотвращения наводнений в Санкт-Петербурге.

Остров Котлин разделен КАДом на Восточную (преимущественно историческую) часть и Западную (природную). На южной части дамбы обустроен тоннель для проезда автомобилей под водной поверхностью с целью организации прохода морских судов в Санкт-Петербург. Историческая часть города Кронштадт внесена в список всемирного наследия ЮНЕСКО. Остров со всех сторон окружен водами Финского залива, что позволяет туристам отдыхать у воды. Кронштадт является одним из излюбленных мест для туристов, благодаря комплексу природных и исторических объектов, удобному местоположению, своей военной истории и массовым

мероприятиям, проводимым в городе.

Со времен основания Санкт-Петербурга остров имел важнейшее стратегическое значение, он располагается аккуратно в середине сужающегося Финского залива, благодаря чему начиная с XVIII века мимо него не смог пройти ни один вражеский корабль. Еще Петром I заложены вспомогательные форты вокруг острова, а также построена крепость Кроншлот.

На протяжении столетий Кронштадт являлся главной базой военно-морского флота. Здесь проживали моряки, было обустроено Адмиралтейство, а в 1905 году было организовано восстание. В 1921 вновь прогремело восстание против большевиков, которое стало одной из последних попыток белой гвардии победить в Гражданской войне.



Солнечные часы Кронштадта

До 1996 года Кронштадт являлся закрытым городом и свободный въезд в город был запрещен. Но с переносом базы Балтийского флота в Калининград и постройкой дамбы Кронштадт стал местом массового туризма. В настоящий момент производится строительство современного туристского кластера на территории острова.



Морской собор

Одним из важнейших мероприятий, проводимых на территории Кронштадта является празднование Дня Военно-Морского Флота (ВМФ), которое проходит ежегодно в последнее воскресенье июля. В этот день тысячи туристов пребывают в Кронштадт для того, чтобы своими глазами

увидеть парад военных судов. Кроме парада в программу мероприятий входит литургия в Морском соборе, проведение спортивных состязаний, праздничный концерт и грандиозный салют.

Морской Никольский собор является символом Кронштадта и одним из крупнейших морских соборов в мире. Это величественное сооружение с большим золотым куполом хорошо видно и из Санкт-Петербурга. Внутри собора по периметру установлены памятные таблички с фамилиями моряков Русского флота, погибших во время военных действий.

Перед собором расположена Якорная площадь, с сохранившейся чугунной мостовой. На площади расположен комплекс памятников, связанных с военно-морской историей Кронштадта, такие как Памятник адмиралу Макарову, Вечный огонь, военные орудия и другие.



Маяк на пристани Кронштадта

В центре города сохранились руины сооружений различного военного назначения, пересохшие каналы, заброшенные здания и недействующие доки.

Другим важным местом сосредоточения туристов является Петровский парк. В нем находится памятник Петру I,

а также выход на пристань к пришвартованным кораблям. На пристани находится маяк и проводятся выставки военной техники.

Во времена Российской Империи Кронштадт населяли моряки из разнообразных морских держав, что подтверждает наличие на территории острова религиозных сооружений англиканского, лютеранского и католического толка. Ныне все они являются недействующими. На территории острова сохранилось лютеранское кладбище с могилой знаменитого мореплавателя Ф.Ф. Беллинсгаузена.

В настоящее время историческая часть Кронштадта активно восстанавливается и становится все более перспективной для развития новых туристических маршрутов.

Западная часть острова является малозаселенной и представляет особое значение благодаря природному заказнику «Западный Котлин» и проложенной по нему экологической тропе.



Выставка современного искусства

Значимыми объектами являются знаменитые форты Кронштадта. Некоторые из них обладают важным историческим значением и сохранены в хорошем состоянии («Кроншлот», «Цитадель»), другие находятся в заброшенном состоянии («Князь Меншиков», «Рисбанк»). По доступности одни форты прилегают к острову и дамбе и имеют свободный доступ («Константин», «Шанц», Северные форты и «Риф»), а другие удалены на значительное расстояние и доступ к ним осуществляется по льду в зимнее время года («Тотлебен», «Обручев» и южные форты). Отдельно стоит выделить

«Чумной» форт, который по форме напоминает знаменитый по телевизионным передачам французский форт «Боярд». Этот форт долгое время использовался для проведения испытаний вирусов и бактерий, а в современной истории для разнообразных квестов, мероприятий, съемок фильмов. В середине 2000-х на «Чумном» форте проводился знаменитый фестиваль клубной музыки «Пиратская станция», а ныне он закрыт для посещения. В настоящее время существует ряд водных туристских маршрутов по фортам Кронштадта.

В 2019 году началось строительство современного парка отдыха «Остров фортов». В данный момент продолжается организация творческого пространства, но уже открыта часть парка, в которой действуют развлекательные зоны, места отдыха, места общественного питания, установлены информационные стенды и смотровые площадки. В перспективе предполагается доступ на форт «Петр Первый» и маяк.

Кронштадтский район по праву считается одним из самых популярных и перспективных с точки зрения развития туризма районов Санкт-Петербурга. Существующая историческая база, природные комплексы, транспортная инфраструктура, развитие молодежных направлений и программы развития туризма на острове в ближайшие годы могут сделать остров одной из крупнейших туристских дестинаций на побережье Балтийского моря.

2.5. Туристические маршруты Колпинского района Санкт-Петербурга

Колпинский район находится на юго-востоке Санкт-Петербурга и является крупным промышленным центром на территории города. В состав района входит город Колпино и 5 поселков (Понтонный, Металлострой, Петро-Славянка, Саперный и Усть-Ижора). Район соединен с Санкт-Петербургом двумя крупными трассами: Софийская улица (участок от КАД до Колпино) и Петрозаводское шоссе (от ст. м. Рыбацкое вдоль Невы), а также двумя железнодорожными ветками Московского направления (Славянка – Металлострой – Ижорский завод – Колпино) и Волховского (Ижоры – Понтонная – Саперная – Усть-Тосненская).

Главный город района – **Колпино** формировался на реке Ижоре вокруг плотины для лесозаготовок начиная с 1710 года. На реке Ижоре появляется приписанный к Адмиралтейству Ижорский завод. Производство не ограничивается пилой леса и организуются литейные и кирпичные мастерские, а также другие цеха для нужд флота. В начале XIX века строятся каналы и другие гидротехнические сооружения. В начале XX века Ижорский за-

вод становится главным в стране по производству танковой брони и играет важную роль, продолжая работать, в годы Великой Отечественной войны. Из рабочих завода формируется знаменитый Ижорский батальон. После войны завод увеличивает объемы производства и удостоивается награждения почетными орденами. После распада СССР



Колпинский «водопад»

завода уходит в руки частных инвесторов, а основным направлением производства становится нефтегазовое оборудование и приборостроение для нужд АЭС.

Глобальное развитие города связано с советской эпохой, кроме возросшего значения Ижорского завода, строятся кирпичный и хлебный заводы. Развивается инфраструктура Колпино (водопровод, больницы, школы, училища и т.д.).

Во время войны линия фронта находилась непосредственно на территории Колпинского района, в память об этих событиях сохранилось большое количество памятников и мемориалов времен Великой Отечественной войны. Город был разрушен почти полностью и население уменьшилось в несколько раз. Впоследствии город удостоен почетного звания «Города воинской славы».

Поселки Колпинского района так же связаны с историей развития промышленности в стране. В Понтонном уже более 100 лет градообразующим предприятием является Средне-Невский судостроительный завод. На территории Петро-Славянки действует Южная ТЭЦ, обслуживающая южные районы Санкт-Петербурга. В Саперном до войны располагался завод «Ленспиртстрой». А самый молодой из поселков – Металлострой, основанный лишь в 1931 году в настоящий момент представляет собой целый комплекс складских и заводских зданий.

Главным направлением туризма в Колпинском районе является индустриальный туризм. Несмотря на то, что действующие заводы находятся на частной территории и под охраной, туристы могут посещать закрытые и руинированные цеха многих из них. На Ижорском заводе организуются экскурсии

по территории завода с посещением исторических и некоторых действующих цехов, а также музея. Кроме заводов в населенных пунктах сохранились разнообразные гидротехнические сооружения, в частности излюбленное место отдыха местных жителей – плотина на реке Ижоре у городского вокзала.

Перспективным для разработки туристических маршрутов является военно-исторический вид туризма. В населенных пунктах и за их пределами сохранились мемориалы времен Великой Отечественной войны. Самым знаменитым является монумент воинам «Ижорского батальона» в Колпино, а также мемориал «Ижорский таран» и братские могилы в Колпино, Понтонном, Усть-Ижоре и Петро-Славянке.



*Памятник Александру
Невскому в Усть-Ижоре*

Усть-Ижора

является местом, связанным с победой Александра Невского в Невской битве. Именно здесь Петром

I

была заложена церковь в память о победе. В настоящее время в поселке организован целый комплекс объектов, которые знакомят туристов с Невской битвой. Это Церковь Александра Невского, построенная на месте деревянной, заложённой Петром

I

, музей-диорама «Александр Невский и Ижорская земля», памятник-часовня на месте битвы и памятник Александру Невскому. Ежегодно в поселке проводятся реконструкции военных действий Невской битвы.

В Колпино и соседних поселках туристы могут посетить необычные церкви, такие как: Церковь Вознесения Господня (единственный сохранившийся дореволюционный храм Колпино), Баптистская церковь в Колпино и евангелистская церковь «Ковчег» в Понтонном.

К другим достопримечательностям стоит отнести архитектуру Дворца культуры, городской сад и каналы Колпино.

Подводя итог, стоит отметить, что несмотря на отсутствие большого количества памятников культуры на территории Колпинского района, потенциал для развития туристических маршрутов все же существует. Богатая промыш-

ленная история и военные подвиги местных жителей всегда смогут привлечь туриста в город Колпино и соседние населенные пункты.

2.6. Туристические маршруты Красносельского района Санкт-Петербурга

Красносельский район Санкт-Петербурга представляет собой участок в южной части города и протяженную территорию до города Красное Село. При этом Красное Село не является административным центром района, как в случае с другими пригородными районами Санкт-Петербурга. Администрация находится в историческом районе Лигово.

К территории района относятся муниципальные округа, в прошлом деревни, в настоящее время слившиеся в городской черте и с наличием современной городской застройки: Сергиево, Сосновая Поляна, Лигово. А также населенные пункты, находящиеся вдоль Красносельского шоссе, представленные, преимущественно, частным сектором застройки: Горелово, Скачки, Дудергоф.

Инфраструктура района характеризуется наличием транспортного сообщения посредством Таллинского шоссе (местами переходящего в Красносельское и Гатчинское), а также участком Петергофского шоссе. Железнодорожное сообщение пользуется большой популярностью у местных жителей, ввиду отсутствия станций Метрополитена, и пред-

ставлено Гатчинским и Сосновоборским направлением Балтийского вокзала.

В северной части района находится один из крупнейших в городе жилых комплексов «Балтийская жемчужина», на территории которого туристам сдаются апартаменты. Жилой комплекс имеет современную инфраструктуру и выгодное расположение между аэропортом «Пулково» и дворцами Петергофа и Стрельны.



Вид с горы Кирхгоф

Территория района богата расположенными здесь крупными парками, такими как Южно-Приморский парк, По-

лежаевский, Новознаменка, Сосновая Поляна и другие. В Красном Селе находится одноименный парк, а в

Дудергофе

целый комплекс парков: Дудергофские высоты (с наивысшей точкой Санкт-Петербурга, гора Ореховая, 176 м), Нагорный парк, гора Воронья. Транспортным сообщением с Дудергофом связан горнолыжный курорт Туутари-Парк (находящийся территориально в Ломоносовском районе Ленинградской области) и соседняя гора Кирхгоф, на которой сохранилось старое финское кладбище и священный для живших здесь язычников валун Укко-Киви.

Город **Красное Село** начал развиваться вместе с Санкт-Петербургом с открытия нескольких промышленных предприятий. В середине XVIII в. становится одним из центров военных сборов в Российской империи, в теплое время года здесь располагается гвардейский корпус, летом проводятся учения, маневры и другие военные мероприятия, формируется военно-учебный комплекс. Во время Великой отечественной войны город был оккупирован, на прилегающей к городу Вороньей горе были оборудованы огневые точки для обстрела Ленинграда. В январе 1944 года город был освобожден.



Мемориал «Взрыв»

В настоящее время главными достопримечательностями города являются Арка Победы на южном въезде в Красное Село и Троицкая церковь, сохранившаяся с 1735 года. На территории Вороньей горы находятся три мемориала Великой отечественной войны – артиллеристам морской батареи «Аврора», защищавшим город до оккупации и Памятник «Штурм», посвященный снятию Блокады Ленинграда, а также мемориал «Взрыв». На Петергофском шоссе находится мемориал «Кировский вал» входящий в «Зеленый пояс славы».

Красносельский район Санкт-Петербурга можно рассмат-

ривать как территорию для развития туристических маршрутов природной и военно-исторической направленности.

2.7. Туристические маршруты Пушкинского района Санкт-Петербурга

Пушкинский район Санкт-Петербурга является одним из наиболее привлекательных для туристов районов, благодаря крупному туристическому центру страны – городу Пушкин, а также соседнему с ним городу Павловск.

Кроме перечисленных населенных пунктов в районе расположены поселки Шушары, Александровская и Тярлево. Муниципальное образование «Шушары» территориально занимает большую часть района и административно включает в себя населенные пункты с активной жилой застройкой, серьезным притоком населения и большим количеством, негативно влияющих на экологию производств: поселки Шушары, Ленсоветовский, Московская Славянка, Пулковское, Детскосельский и Новая Ижора. Поселки Александровская и Тярлево примыкают к Пушкину и Павловску и представляют собой частный сектор загородного строительства.



Пулковская обсерватория

Транспортная инфраструктура района представлена значимыми трассами: Московским шоссе от КАДа вдоль поселков, относящихся к МО «Шушары», Витебским проспектом и Петербургским шоссе, соединяющим Пушкин с Санкт-Петербургом, а также участком платной трассы М-11. Железнодорожное сообщение представлено участком Витебского направления со станциями Шушары, Паровозный музей, Детскосельская, Царское село и Павловск. Кроме того, от станции «Купчино» до «Детскосельской» проложена Детская железная дорога, функционирующая и принимающая туристов в летнее время. На территории района действуют пятизвез-

дочные отели «Царь-Палас» и «Хилтон Экспофорум», множество мини-отелей и домов отдыха. А также частично располагается современный конгрессно-выставочный комплекс «Экспофорум», где ежегодно проводятся различные мероприятия, как мирового масштаба (Всемирный экономический форум), так и индустрии туризма и гостеприимства (

INWETEX

Travel

Market

). Популярными ресторанами района являются ресторан «Пушкин», неподалеку от Царскосельского лицея и ресторан «Подворье» в поселке Тярлево, выстроенный в стиле ретроспективизм.

Пулковская обсерватория, как уникальный туристический объект находится в Московском районе Санкт-Петербурга, однако ее территория вплотную прилегает к поселкам Шушары и Пулковское в Пушкинском районе Санкт-Петербурга. Этот фактор делает ее привлекательным объектом для развития туризма. Пулковская обсерватория – это действующая астрономическая станция, которая выполняет ряд наблюдений в космическом пространстве. Станция была открыта в 1839 году, а в 2010 году вошла в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО.



Екатерининский дворец



Дом-музей А. С. Пушкина

Город

Пушкин

является крупной туристской дестинацией, входящей в состав Санкт-Петербурга. До Революции город носил название «Царское Село», которое сохранилось в названии железнодорожного вокзала города, а до 1937 назывался «Детское Село». Город является одним из крупнейших пригородов Санкт-Петербурга и входит в комплекс Всемирного наследия ЮНЕСКО. Практически с начала основания Санкт-Петербурга Царское Село стало загородной резиденцией им-

ператорской семьи. В середине

XVIII

века строится Екатерининский дворец, сохранившийся по большей части до настоящего времени. Одновременно с этим сюда переносится Янтарная комната, строятся сады и парки со скульптурами. В конце

XVIII

века строится Александровский парк, являющийся одной из главных достопримечательностей города. В 1811 году открывается Царскосельский лицей, где до 1817 года обучался Александр Сергеевич Пушкин. В 1837 году до Царского Села проложена первая в России Царскосельская железная дорога. В 1887 году Царское Село становится первым в Европе городом, полностью электрифицированным. С наступлением

XX

века город продолжает быть новатором и в 1911 году сюда проложен первый автобусный маршрут из Санкт-Петербурга. Во время Великой отечественной войны город несет серьезные культурные потери: город оккупирован, уничтожены дворцовые ансамбли и вывезены ценные предметы, включая Янтарную комнату. В послевоенные годы застраиваются жилые кварталы, восстанавливаются объекты инфраструктуры. Первой в РСФСР возобновившей работу является Пушкинская кирха. В начале

XXI

века строятся новые храмы, на месте разрушенных, и восстанавливаются исторические объекты.



Пушкинская кирха



Египетские ворота в Пушкине

Главным местом притяжения туристов в Пушкине является дворцово-парковый комплекс исторической части города, включающий в себя Екатерининский дворец с Янтарной комнатой и объектами Екатерининского парка (Павильон «Эрмитаж», Камеронова галерея и Адмиралтейство), а также Царскосельский лицей и Лицейский сад, Александровский парк с Александровским дворцом и группой разнообразных достопримечательностей архитектурной,

скульптурной и садово-парковой направленности, такими как Китайская деревня и Китайские мосты, Павильоны «Арсенал» и «Белая башня», куртины с лабиринтами, прудами и возвышенностями. За пределами дворцово-паркового комплекса выделяются здания Царскосельского вокзала, Гостиный двор, дом-дача А.С. Пушкина и другие культурные объекты. Музейный фонд представлен «Царскосельской коллекцией», Историко-литературным музеем и музеями А. Ахматовой и А.С. Пушкина. Главными православными храмами города считаются Екатерининский, Софийский и Федоровский соборы, также в городе действуют католический костел, лютеранская кирха и баптистская церковь. При въезде в город расположены Египетские ворота, построенные в честь таинственного ухода от власти Александра

I

Город **Павловск** соседствует с городом Пушкин и также входит в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Город основан на месте нескольких деревень на берегах реки Славянки, которые были пожалованы Императрицей Екатериной II своему сыну Павлу I в 1777 году. В 1796 году Павловск становится императорской резиденцией, строится Пав-

ловский дворец и крепость «Бип». В советское время и до войны переименован в Слуцк. В 1940 году становится музейным комплексом. В 1941 году музейные коллекции вывозятся. Во время войны дворец и парк сильно разрушаются. В послевоенные годы проводится



Храм Марии Магдалины в Павловск

бальная реставрация музеев и парков города. В настоящее

время реставрация некоторых объектов продолжается.



Статуя в Павловском парке

Павловск уступает Пушкину по количеству исторических объектов и населению, однако, несмотря на это является одним из значимых пригородов Санкт-Петербурга. Главной достопримечательностью города является Павловский парк, обладающий большой территорией, значительным количеством достопримечательностей различных стилей (от античности до классицизма). На территории парка находятся са-

ды, аллеи, скульптуры, античные колоннады, памятники, мосты, мавзолеи, кафетерии и стадион. Уникальными объектами являются Павловский дворец, восстановленный после войны с разнообразными тематическими залами и Храм Дружбы в виде ротонды с античными бюстами внутри.

В поселках Шушары, Тярлево и Александровская основными достопримечательностями являются православные храмы или памятные знаки на местах уничтоженных православных храмов. На железнодорожной станции «Паровозный музей» располагается запасная база «Музея железных дорог России», составленная из списанных железнодорожных составов, находящихся в менее сохранившемся состоянии, чем основная экспозиция. Может использоваться для развития индустриального туризма.

Территория Пушкинского района Санкт-Петербурга имеет две крупных туристских дестинации и обладает развитой туристской инфраструктурой, вследствие чего многие туристические маршруты направлены в данный район. Основным видом туризма в Пушкинском районе является культурно-исторический, а также развиваются природный, религиозный и рекреационный. Существует перспектива развития индустриальных маршрутов по многочисленным промышленным объектам муниципального образования «Шушары».

2.8. Туристические маршруты Петродворцового района Санкт-Петербурга

Петродворцовый район Санкт-Петербурга расположен вдоль Южного побережья Невской губы Финского залива от Красносельского шоссе до южного участка дамбы в сторону Кронштадта. Наряду с Пушкинским является одним из наиболее значимых районов с точки зрения развития туризма.

На территории района расположены три крупных туристских дестинации, таких как Стрельна, Петергоф и Ломоносов. Населенные пункты обладают большим количеством культурно-исторических достопримечательностей и ежегодно посещаются сотнями тысяч туристов из разных стран, прибывающих в Санкт-Петербург, в рамках экскурсионного обслуживания.

Главной транспортной магистралью района является шоссе, которое в разных его частях имеет разные названия: Петергофское, Санкт-Петербургское, Ораниенбаумское и Краснофлотское. С юга к главному шоссе прилегают Гостилицкое, Ропшинское, Волхонское и Красносельское шоссе, соединяющие район с населенными пунктами Ленинградской области. Железнодорожный транспорт представ-

лен Сосновоборским направлением Балтийского вокзала со станциями: Стрельна, Михайловская дача, Новый Петергоф, Старый Петергоф, Университетская, Мартышкино, Ораниенбаум-1, Ораниенбаум-2, Кронштадтская колония и Бронка. В западной части района на отдалении от дворцово-парковых комплексов находится крупный морской грузовой порт «Бронка». В Петергофе действует пассажирская пристань, доставляющая туристов в центр Санкт-Петербурга на «метеорах» и «ракетах».



Большой Петергофский дворец

Индустрия гостеприимства представлена пятизвездочным отелем «Балтийская звезда» в Стрельне, а также представительскими гостиницами «Гранд Петергоф», «Новый Петергоф» и «Самсон». Кроме того, действует целый ряд гостевых комплексов и апартаментов. В Петергофе расположено большое количество высококлассных ресторанов с европейской, русской и восточной кухней.

Город **Петергоф** (с 1944 по 1997 носил название Петродворец) является административным центром Петродворцового района. Город основан в 1710 году, как летняя императорская резиденция Петра I.



Фонтаны Петродворца

В течение нескольких лет город застраивается садами и парками, строится Большой Петергофский дворец, создаются комплексы фонтанов, для обеспечения водой разрабатывается глобальная сеть водопроводов на многокилометровые

те-

расстояния. В XIX веке в городе размещаются конногвардейские полки, в окрестностях строятся усадьбы с собственными парками. В советское время императорские дворцы и парки с фонтанами становятся музеями. Во время войны город разграблен, а многие памятники и скульптуры уничтожены. Из-за немецкого названия с 1944 года город переименован в Петродворец. После войны лучшие архитекторы и скульпторы занимаются восстановлением города. В настоящее время в Петергофе расположены технические факультеты СПбГУ и студенческий городок. С 1990 года город включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, а с 2005 имеет статус наукограда.



Парк Сергиевка

В Петергофе находится огромное количество памятников культуры. Наиболее значимым является Дворцово-Парковый ансамбль «Петергоф», в который входят Большой Пе-

тергофский дворец, Верхний сад с прудами, фонтанами и скульптурами (и свободным входом), а также Нижний парк, где находятся знаменитые фонтаны «Самсон» и «Большой каскад». Другими популярными у туристов парками города являются: Парк Александрия с готической капеллой Александра Невского, Парк Сергиевка с Дворцом Лейхтенбергских и причудливыми скульптурами, а так же другие парки (Английский, Колонистский, Знаменка, Луговой, Михайловка).

Вторым крупным городом Петродворцового района является **Ломоносов**, до 1948 года носивший имя Ораниенбаум, сменивший его по тем же причинам, что и Петергоф. Город основан в 1710 году с постройки дворца князя А.Д. Меншикова. Ораниенбаум имел небольшое население и считался провинциальным городом, развивавшимся по тому же сценарию, что и соседний Петергоф. В годы Великой Отечественной войны важную роль сыграл Ораниенбаумский плацдарм, будучи отрезанной от основных войск советской армии, территория помогала



Дворцово-парковый ансамбль «Ор

тролировать участки близкие к Ленинграду, что помогло войскам выстоять в годы Блокады. После войны город восстанавливается, ведется активная жилищная застройка. Основной достопримечательностью города является Дворцо-

во-парковый комплекс «Ораниенбаум», включающий в себя Меншиковский дворец, потешную крепость «Петрштадт», дворец Петра III и Китайский дворец, находящиеся между аллеями, прудами и садами. За пределами парка находятся главный храм города – Собор Архангела Михаила и Лютеранская кирха прихода Тюрё в Мартышкино. В центре города находится Стела и парк города воинской славы, в память о Ораниенбаумском плацдарме. А на побережье расположена популярная у туристов Ломоносовская гавань, из которой, до появления дамбы, отправлялись пассажирские суда в Кронштадт.



Гавань в Ломоносове



Путевой дворец Петра I

Поселок

Стрельна

возник еще до основания Санкт-Петербурга и считался путевой резиденцией по дороге в Петергоф. Появление поселка связывают с загадочным городом Йоханнесдалем, указанным на шведских картах Ингерманландии

XVII

века. По легенде, здесь свое имение строил

шведский барон Шютте, но не успел этого сделать, так как началась Северная война. На этом месте возникает мыза Стрелингоф и, возможно, первые постройки, появившиеся здесь были лишь отреставрированными зданиями баро-

на Шютте. В 1720 году строится Константиновский (до 1797 – Большой) дворец и парк, являющиеся сегодня главными достопримечательностями Стрельны, названный так в честь сына Павла

I

– Константина Павловича. В

XIX

веке поселок начинает развиваться, строятся усадьбы и промышленные предприятия. В годы войны был оккупирован и частично разрушен.



Константиновский дворец

В 2003 году дворец восстановлен и в настоящее время используется в качестве «Дворца конгрессов», здесь проводятся важнейшие международные саммиты, заседания и другие закрытые мероприятия государственного значения.

До Стрельны проложено трамвайное сообщение из Юго-Западной части Санкт-Петербурга. Наиболее привлекательными достопримечательностями поселка является Константиновский дворец и парковый комплекс, открытые для экскурсий в свободное от мероприятий время, а также Орловский парк и руины Орловского дворца, разрушенного во время войны и Путевой дом Петра I.



Жанровая скульптура в Стрельне

Индустрия туризма в Петродворцовом районе Санкт-Петербурга развита на высочайшем уровне, благодаря большому количеству культурных памятников и должному отношению территориальных органов власти. Туристические маршруты данного направления не будут являться новаторскими, однако при комплексном подходе и развитии видов туризма есть возможность создать интересный для туристов и коммерчески выгодный турпродукт.

3. Туристические маршруты северной части Ленинградской области

3.1. Туристические маршруты Выборгского района Ленинградской области

Выборгский район Ленинградской области занимает важнейшее место в индустрии туризма региона. Административным центром района является город Выборг, знаменитый своей средневековой архитектурой, впитавшей в себя влияние трех стран: России, Швеции и Финляндии. Район граничит с Финляндской Республикой, благодаря чему пользуется популярностью и у российских, и у финских туристов, а также транзитных путешественников. В Выборгском районе находится большое количество природных, культурных и исторических объектов, разбросанных по территории района и находящихся в различной степени сохранности.

До 1948 года населенные пункты Выборгского района носили финские названия, которые можно встретить и сейчас

в разговорной речи, названиях предприятий на территории района, названиях гостиниц и исторических объектов. Для полноты картины финские названия в русской транслитерации будут приведены в скобках. В состав района входит 5 городов: Выборг (Виипури), Приморск (Койвисто), Каменногорск (Антреа), Высоцк (Уурас) и Светогорск (Энсо); 3 поселка городского типа: Советский (Йоханнес), Рошино (Райвола) и Лесогорский (Яаски), а также ряд крупных поселков, наиболее значимые из которых это: Первомайское (Кивеннапа), Каменка (Каукъярви), Победа (Каннельярви) и т.д.

Транспортная инфраструктура представлена Приморским и Выборгским шоссе, а также трассой «Скандинавия», проходящими через разные населенные пункты, но неизменно следующими по пути из Санкт-Петербурга в Выборг и далее к российско-финской границе. В районе развита сеть регулярного автобусного сообщения между городами, поселками и деревнями. На месте нынешнего Приморского шоссе в средневековье проходила Шведская королевская дорога из Новгорода в Выборг и далее, поэтому данная местность богата на исторические события. Железнодорожный транспорт представлен двумя ветками Выборгского направления Финляндского вокзала. Первое направление по маршруту: Санкт-Петербург – Зеленогорск – Рошино – Каннельярви – Выборг, с большим пассажиропотоком и наличием высокоскоростных поездов «Ласточка» и «Аллегро». Второе направление вдоль Финского залива: Санкт-Петербург – Зеле-

ногорск – Приморск – Советский – Выборг, с редкими поездами и малым пассажиропотоком. Во многие города Выборгского района можно попасть только автобусным транспортом, транзитом через Выборг.



Загородный клуб «Райвола»

Благодаря расположению на берегу Финского залива в

Выборгском районе находится большое количество высококлассных средств размещения. В Выборге работают отели 3-4 звезд в городской черте (например:

Nordic

, Викинг,

Victoria

Hotel

). В Роцино есть как городские гостиницы (

Raivola

, Гальярда), так и дома отдыха (

Holiday

Home

, Лесная обитель). На побережье Финского залива расположились многочисленные гостевые дома и турбазы, а в восточной части множество баз отдыха и загородных клубов на берегу озер.



Самый древний дом в России



Улицы Выборга

Город

Выборг

является уникальным историческим памятником средневековой европейской архитектуры. Город был основан в 1293 году шведским королем Торгильсом Кнутсоном, на землях, населенных языческими карельскими племенами. Новгородская республика предпринимала несколько попыток взятия города, которые не увенчались успехом. Выборг считался одним из важнейших центров шведской культуры и, до настоящего времени, сохранилось большое количество архитектурных памятников шведской культуры. Выборг развивался как торговый город благодаря расположению на пути из Швеции в русские города и выходу к морю. В 1710 году Выборг был взят русским флотом и вошел в состав Российской империи. После вхождения Великого княжества Финляндского в состав Российской империи Выборг становится вторым по величине и значению финским городом после Гельсингфорса (Хельсинки) с преимущественно финским лютеранским населением. В конце

XIX

века развивается инфраструктура города, строится Сайменский канал, соединяющий судоходным сообщением озеро Сайма и Выборгский залив, строится железная дорога между Гельсингфорсом и Санкт-Петербургом, появляются трамвайные линии (ныне не действующие). Выборг сыграл

важное значение, как в Революции 1917 года в России, став одним из центров красного революционного движения, так и в Гражданской войне в Финляндии. В период независимой Финляндии Выборг и соседние города становятся крупными промышленными центрами. В Выборге проживает один из самых известных спортсменов Финляндии – борец Оскар Фриман. Во время Зимней войны финские войска и местное население оставили город, и он вошел в состав СССР. Во время Великой Отечественной войны на короткий период времени снова возвращается в состав Финляндии. Город пострадал от воздушных бомбардировок и многие объекты культурного наследия были уничтожены. В 1944 году окончательно становится частью Советского Союза. Город застраивается жилыми зданиями вокруг исторического центра. В 1990- 2000-е исторический облик разрушается, в настоящее время идет постепенное восстановление «старого города».



*Могила
Оскара Фримана*



Выборгский замок



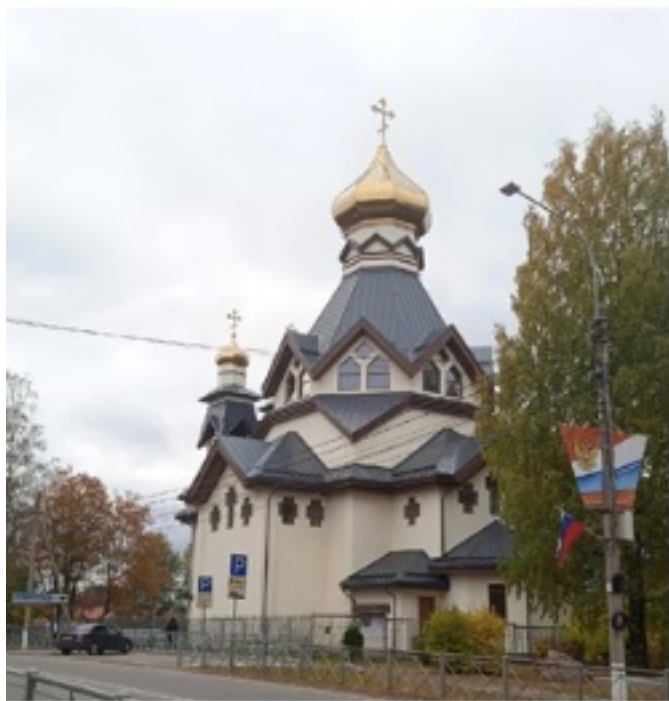
Парк «Монрепо»

Выборг богат целыми комплексами разнообразных достопримечательностей. Жемчужиной города является Выборгский замок с Башней святого Олафа. Вокруг замка расположено множество фортификационных сооружений, имевших важное значение в защите средневекового города, в частности Круглая башня, где в настоящее время располагается ресторан, а также Башня ратуши. На небольшом отдалении сохранились Анненские укрепления и комплексы защиты с моря на островах Выборгского залива. Памятники ар-

хитектуры представлены уникальными объектами, такими как Ведьмин дом, Часовая башня, городская Ратуша, Костел святого Гиацинта, самый старый дом в России и руины Кафедрального собора. В 2000-е годы восстановлена знаменитая библиотека А. Аалто, являющаяся популярным местом у финских туристов. В городе находятся памятники основателю Т. Кнутсону, Петру

I

и В.И. Ленину. Сохранилась лютеранская церковь Петра и Павла и памятник основателю финской письменности Микаэлю Агриколе. Главным парком Выборга является Парк «Монрепо», имеющий комбинированный приусадебный и лесной характер. Парк принадлежал графскому роду Николаи и сохранил усадебные здания и фамильный склеп. Парк обладает скалистым ландшафтом и привлекателен для любителей скалолазания. Главными музеями города являются Выборгский замок, где регулярно проводятся выставки средневекового быта и филиал Государственного Эрмитажа. Религиозные сооружения представлены православными (Спасо-Преображенский собор), лютеранским, баптистским и другими протестантскими направлениями. В руинированном состоянии находятся доминиканские и францисканские соборы.



Никольская церковь



Памятник Л.И.Яшину

Поселок

Рощино

находится в непосредственной близости к Курортному району Санкт-Петербурга и славится своими природными достопримечательностями, что делает его популярным местом отдыха жителей Санкт-Петербурга. Центральная часть Рощино находится в округе Рошинского озера, вдоль главной улицы расположены Никольская церковь, мемориальный парк, здания финской постройки и современный стадион «Рощино-Арена», построенный к Чемпионату мира по футболу 2018 года.

Город Райвола связан с именем финской поэтессы Эдит Сёдергран, памятник которой установлен в центре поселка. Рядом находится памятник коту Тотти, с которым поэтесса была неразлучна. Современный поселок Рощино является одним из центров футбола Ленинградской области, здесь базируется футбольный клуб «Ленинградец» и установлен памятник Льву Яшину.



Кирха в Приморске

Город **Приморск** сохранил объекты финской и русской истории города. В исторической части сохранилась главная доминанта города – лютеранская кирха Марии Магдалины, здание построено в финский период и достаточно хорошо сохранилось до наших дней. Рядом с кирхой располагается мемориал погибшим жителям Койвисто. В современной части города расположен православный храм и два мемориала советским войнам. На окраине Приморска раскидывается национальный парк «Березовые острова», занимающий прибрежную часть и несколько крупных островов. Развитию туристской инфраструктуры может помешать экологическая обстановка города-порта, где в дополнение к нефтеналивному терминалу строится угольный портовый терминал.



Крепость Тронгзунд



Шхерные острова в Высоцке

Город

Высоцк

входит в тройку самых маленьких городов России с населением чуть больше одной тысячи человек. Главной достопримечательностью города является крепость Тронгзунд, построенная в середине

XIX

века. В настоящее время крепость заброшена и частично разрушена. Город подходит для развития водного туризма, благодаря расположению на острове и соседним шхерам. В Высоцке так же расположены угольные и нефтеналивные терминалы.

Поселок **Советский** является промышленным городом и не сохранил исторических достопримечательностей. На руинах лютеранской кирхи, уничтоженной в ходе Зимней войны, в настоящее время строится православная церковь.

Поселок **Первомайский** был возведен после Великой Отечественной войны на месте финского населенного пункта Кивеннапа, который был сожжен финскими войсками при отступлении во время Зимней войны, а потом полностью уничтожен. В настоящий момент поселок занят, в основном, частным сектором. Сохранился крепостной вал и руины лютеранской кирхи.

Город **Светогорск** имеет приграничное положение и является пунктом пропуска с финским городом Иматра. Это позволяет городу принимать зарубежных туристов, следующих транзитом. В городе расположена база отдыха «Усадьба Лесогорская», находящаяся в историческом здании и наполненная городскими легендами. Большая часть исторических построек не дошла до наших дней.

Город **Каменногорск** расположен вдалеке от главных магистралей и имеет статус промышленного города. Неподалеку находятся каменоломни и разрабатываются карьеры. Некоторые из карьеров уже не действуют и в ближайшем будущем могут стать горными парками. На территории города находятся мемориал Великой Отечественной войны и мемориальный парк «Антреа», на месте лютеранской кирхи.

Вся территория Выборгского района наполнена памятью о Зимней и Великой Отечественной войнах. Даже в самых небольших населенных пунктах проявляются моменты истории. Здесь сохраняются и восстанавливаются объекты защитных укреплений Линии Маннергейма, Линии VT и Линии Сталина. Проводятся и разрабатываются новые туристические маршруты на военно-историческую тематику.

В Выборгском районе с большим успехом развивается направление военной реконструкции. В Выборгском замке регулярно проводятся мероприятия, связанные с восстановлением рыцарских боев при участии российских и зарубежных реконструкторов. На озере Петровское восстановлена деревня викингов «Сваргас». А на военных полигонах в Каменке ежегодно проводятся реконструкции эпизодов Зимней войны.



*Памятник
Микаэлю Держкова*



Памятник в Мерентяхти

Большой популярностью у финских туристов пользуются, так называемые, ностальгические маршруты. Туроператоры из Финляндии отправляют группы по бывшим финским городам с посещением исторических мест, и руинам финских церквей и кладбищ. Это направление развивается в связи с тем, что некоторые финские граждане были участниками событий, происходивших в этих местах (будучи еще детьми).

Финское население полностью покинуло свои жилища и отправилось в удаленные части страны во время эвакуаций. А с начала 90-х годов у них появилась возможность вернуться в родные места. Часто их сопровождают и более молодые родственники. Основным местом притяжения являются руины финских церквей и мемориалы. В Выборгском районе они сохранились в Кондратьево (Сяккиярви), Яшино (Вахвиала), Свободном (Кирву), Лесогорском (Яаски), Вещево (Хейнйоки), Барышево (Эйряпя), Полянах (Уусикирко), Победе (Каннельярви), Пионерском (Куолемайярви), Петрово (Ихантала) и Правдино (Муола). Другими памятниками, значимыми для финских туристов являются, например: памятник на месте смерти Микаэля Агриколы (основателю финской письменности) недалеко от Приморска или памятник Тааветти Инкинену (в одиночку осушившего болота и давшего местному населению возможность ведения сельского хозяйства) в Лужках (Карьялайнен). Еще одним местом паломнического туризма являются руины католической школы в Мерентяхти, где энтузиастами была установлена статуя Девы Марии.



Карта Линдуловской роици



Озеро Треугольное

Природа Карельского перешейка является значимым фактором для развития природных маршрутов. В Выборгском районе протекает крупная река Вуокса, пригодная для большинства видов водного туризма, бурное течение обеспечивает возможности для сплавов, а ширина позволяет использовать различные виды водного транспорта. Район богат крупными озерами (Глубокое, Пионерское, Вишневое, Зеркальное и др.) и островами вдоль берегов Финского и Выборгского заливов. А также в Выборгском районе располо-

жены такие природные заказники, как: Илола, Раковые озера, Гладышевский природный заказник, озеро Треугольное и болото Ламмин-Суо.

Одним из самых значимых природных объектов в районе является природный ботанический заказник «Линдуловская роща», благодаря которому поселок Рошино получил свое название. Заказник был создан для сохранения сибирской лиственницы, завезенной сюда по приказу Петра

I

, с судостроительными целями. В 1990 году Линдуловская роща вошла в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В зимнее время года большой популярностью пользуются горнолыжные курорты «Золотая долина» близ Коробицыно и «Пухтолова гора» в 10 км от Зеленогорска. Склоны оборудованы специальными подъемниками, а инфраструктура включает в себя разнообразные кафе, сауны и коттеджные комплексы для размещения туристов.



Финский залив в Приветнинском

В Выборгском районе сохранились следы древних времен, на острове Крутояр в Выборгском заливе находятся неолитические лабиринты, выложенные из камня. А близ Камменогорска была найдена древнейшая в мире рыболовная сеть, изготовление которой датируется 8100 лет до нашей эры.

Развивается направление индустриального туризма. Кроме многочисленных руин военного времени, туристы могут посетить заброшенные маяки, расположенные вдоль Финского залива (Приветнинское), заброшенный аэропорт Вещево, Форт Ино и другие объекты.



Музей-заповедник «Ялкала»

В настоящее время в Выборгском районе Ленинградской области развивается направление организации частных музеев. Богатая история района позволяет открывать музеи, как под открытым небом (Мемориально-исторический район Куутерселькя), так и в исторических зданиях (Военный музей Карельского перешейка и «Ялкала»). Основная тематика таких музеев – военная история.

На территории района располагаются 3 пограничных пункта для автотранспортного сообщения с Финляндией: Торфяновка – Виролахти, Брусничное – Нуйямаа и Свето-

горск – Иматра, что обеспечивает удобное и размеренное прохождение границы для туристов.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Выборгском районе в настоящий момент действуют 18 официальных туристических маршрутов:³

1. «Красный маршрут» по местам, связанным с В.И. Лениным
2. «Истории и тайны средневекового Выборга»
3. Велосипедный маршрут в Линдуловскую роццу
4. Водный маршрут «Выборг – Приозерск»
5. Исторические усадьбы Карельского перешейка
6. Маршрут «Природа и наука Карельского перешейка»
7. Маршрут «Финские места Карельского перешейка»
8. Маршрут «Финские хутора»
9. Маршрут «Из варяг в греки»
10. «Маршрут «Крепостной щит»
11. Маршрут к маякам «Северный»
12. Маршрут по исторической части г. Выборг
13. Маршруты водного туризма в Выборгском заливе «Северный маршрут»
14. Маршруты водного туризма в Выборгском заливе «Южный маршрут»
15. Пешеходный маршрут «По следам кота Тотти»
16. Трехдневный тур «Дорогами Суворова»
17. Экологический маршрут в заказнике «Линдуловская

³ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

роща»

18. Экологический маршрут в заказнике «Раковые озера».

3.2. Туристические маршруты Приозерского района Ленинградской области

Приозерский район Ленинградской области имеет схожую с Выборгским историю, но уступает ему по населению, количеству городов и территории. Район на севере граничит с Республикой Карелия, а на востоке омывается водами Ладожского озера.

Населенные пункты Приозерского района так же долгое время находились на территории Финляндии и в разговорной речи сохранили финские названия, по аналогии с Выборгским районом. Здесь расположен всего один город Приозерск (Кякисалми, Кексгольм), являющийся административным центром, а также небольшие поселки, наиболее значимыми из которых являются: Сосново (Рауту), Кузнечное (Каарлахти), Мельниково (Ряйсяля), Лосево (Кивиниеми), Громово (Саккола) и Севастьяново (Каукола).

Транспортная инфраструктура представлена в первую очередь современной скоростной автомобильной трассой А-121 «Сортавала» и железнодорожным сообщением Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) – Орехово – Сосново – Громово – Лосево – Приозерск – Кузнечное, с проходящими

скоростными поездами «Ласточка» до Кузнечного и Горного парка «Рускеала». Между населенными пунктами налажено автобусное сообщение. Из Приозерска можно добраться на остров Валаам в летнее время на «Метеорах», а из поселка Владимировка на остров Коневец посредством частных перевозчиков.

Благодаря богатой природе Приозерского района большую часть средств размещения представляют дома отдыха, туристические базы и базы отдыха на горнолыжных курортах. В Приозерске есть несколько трехзвездочных гостиниц и мини-отелей. А также популярным средством размещения является сдача в аренду коттеджей.



Крепость Корела

Город **Приозерск** имеет очень богатую историю, несмотря на его небольшие размеры. Годом основания города считается 1295 год, как укрепленного поселения на пограничной территории между Швецией и Россией, где проживали языческие карельские племена. Этим обуславливается частая смена названий, на русском – Карела, на шведском Кексгольм, в новое время на финском – Кякисалми, а после 1948 года – Приозерск. В 1310 году построена крепость Корела, на месте прохождения запасного пути «Из варяг в греки». Во время русско-шведских войн крепость, являясь важным военным объектом, переходила от Русского государства к Швеции и обратно и по результатам Северной войны вошла в состав Российской империи. Затем в составе Кексгольмского уезда становится частью Великого княжества Финляндского и после обретения независимости становится финским городом Кякисалми. В городе открываются производства и население возрастает. По результатам Зимней войны отходит к Советскому Союзу, а в годы оккупации, во время Второй мировой войны, практически полностью уничтожается. В настоящее время является одним из крупных туристических центров на Карельском перешейке и центром деревообрабатывающей промышленности.



Кирха Приозерска

Главной достопримечательностью Приозерска является комплекс Крепости Корела с сохранившимися историческими постройками и восстановленными фортификационными сооружениями. Другими важными объектами считаются храмы – Лютеранская церковь Кякисалми (ныне не действующая) и подворье Валаамского Спасо-Преображенского монастыря. Сохранилось историческое здание деревянного финского вокзала Кякисалми.

Город Приозерск является одним из главных мировых центров городошного спорта. Здесь расположен спортивный

комплекс, в котором ежегодно проводится Чемпионат мира по городошному спорту (классическим городкам, европейским и финским городкам).



Кирха Вуоксела



Кирха Мельниково

Основными объектами туристского интереса в поселках

Приозерского района являются сохранившиеся лютеранские кирхи в Мельниково, Приозерске, Севастьяново, Озерском (Вуоксенранта) и территории Вуоксела. Из них только кирха в Севастьяново является действующим лютеранским приходом, остальные либо заброшены, либо оборудованы под общественные нужды. На территории поселков Плодового (Пюхьярви), Мичуринского (Валкъярви), Громово (Саккола) и Запорожского (Метсяпиртти) сохранились руины и были установлены памятники на местах расположения церквей.

Сохранились и объекты древней истории, недалеко от Кузнечного расположены погребальные дольмены, а на берегу Вуоксы находятся руины карельской крепости Тиверск, разрушенной после изменения русла реки. Уникальными памятниками православной культуры являются «Храм Андрея Первозванного» на одном из островов на Вуоксе и Коневский монастырь на острове Коневец в Ладожском озере.



Церковь Андрея Первозванного

Но наиболее развитыми направлениями туризма в Приозерском районе являются природный и спортивный. Ландшафт местности в совокупности с природными красотами

является настоящей жемчужиной для любителей активного отдыха. В районе расположен один из крупнейших в России горнолыжных курортов – «Игора». На территории комплекса находятся 8 спусков, канатные дороги, рестораны, ски-бары, трасса для беговых лыж, крытый и открытый ледовые катки, детские комплексы, апартаменты и отель. По соседству с горнолыжным курортом расположена современная гоночная трасса «Игора Драйв» со всей соответствующей инфраструктурой. В планах правительства Ленинградской области проведение Гран-При России гонок Формулы-1 на трассе «Игора Драйв». В Приозерском районе находятся и другие горнолыжные курорты, такие как:

– «Красное озеро» со специализированными трассами для лыжной акробатики, слалом, а также учебные и туристические спуски.

– «Снежный» недалеко от Коробицыно с единственной на Северо-Западе России школой подготовки инструкторов по горным лыжам и сноубордингу.

На территории курортов действуют многочисленные средства размещения различного класса и уровня обслуживания.



Лосевские пороги на р. Вуокса

В поселке

Лосево

(Кивиниеми) действует туристский информационный центр «Лосевский курорт», объединяющий туристско-рекреационные комплексы Лосево и соседних населенных пунктов. В поселке развивается водно-экстремальный туризм, благодаря расположенным здесь крупнейшим в Европе искусственным порогам на реке Вуокса. Туристы могут арендовать байдарки для занятий рафтингом, регулярно проводятся соревнования, которые собирают любителей водных сплавов из России и зарубежных стран.



Пороги на реке Бурной (Тайпале)

Река Вуокса, впадающая в Ладожское озеро, является значимым объектом для развития туризма в Приозерском районе. По реке пролегают многочисленные туристические маршруты на байдарках и других видах водного транспорта. В населенных пунктах по течению реки расположены лодочные станции и объекты размещения.

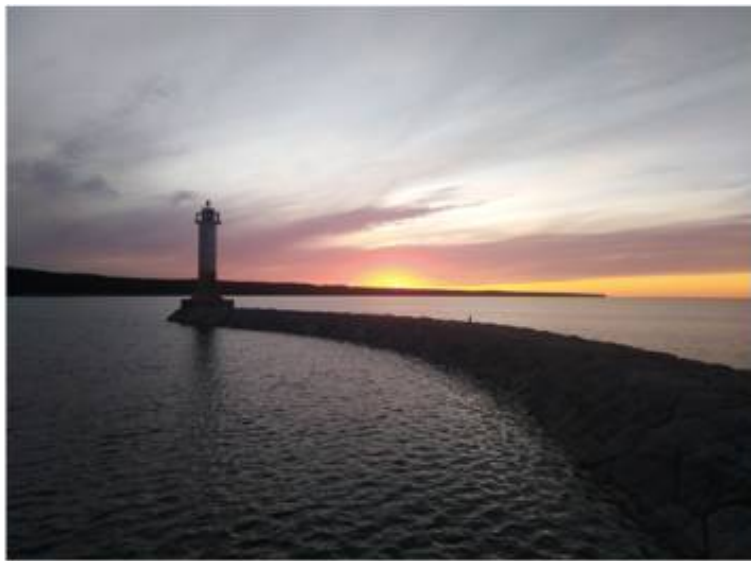
Другая важная река Приозерского района – Бурная (Тай-

палейоки), имеет сильное течение и до недавнего времени через реку действовала переправа. Река Тайпалейоки сыграла свою роль в Зимней войне, как крайняя точка обороны финских войск.



Озеро Фигурное (Лиголамти)

Вуокса является не простой рекой, а озерно-речной системой. Здесь расположены два озера Суходольское и Вуокса, которые являются популярными местами для природного туризма. В районе железнодорожной станции «Орехово» находится несколько живописных озер (Фигурное, Большое Борково).



Маяк Вуохонсало

Ладожское озеро – это еще один объект водного туризма в Приозерском районе, озеро является одним из крупнейших

озер мира и крупнейшим пресноводным озером Европы. В северной части озера, относящейся к Республике Карелия, Кузнечному и Приозерску берега изрезаны скалами и фьордами, у берега встречаются в больших количествах острова и шхеры, чем пользуются туристы, для отдыха на удаленных живописных участках суши, окруженных озером. Вся береговая линия поселка Кузнечный занята пришвартованными лодками местных жителей и организаторов туризма. На живописных берегах Ладожского озера находятся механические маяки, подойти к которым туристы могут максимально близко (Куркиниemi, Vuohensalo, Пятиречьё).



Турмаршрут «Гряда Вярмянселькя»

Крупнейшими природными заказниками Приозерского района являются «Долина реки Смородинки» на юге, «Гряда Вярмянселькя» в центральной части и небольшой заповедник «Озеро Ястребиное» на севере, где проложена туристическая пешеходная «Тропа Хошмина».

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Приозерском районе в настоящий момент действуют 15 официальных туристических маршру-

тов:⁴

1. Веломаршрут у поселка Борисово
2. Водный маршрут «Выборг – Приозерск»
3. Маршрут «Залив Лехмалахти» (Большая Ладожская тропа)
4. Маршрут «История Лосево – Кивиниеми»
5. Маршрут «Путешествие из Громово в Саккола»
6. Маршрут «Три кирхи»
7. Маршрут «Храмы Приозерья»
8. Маршрут «Долина Вуоксы»
9. Маршрут «Из варяг в греки»
10. Маршрут «Крепостной щит»
11. Маршрут «Петровский редут»
12. Маршрут «Тропой метелиляйненов»
13. Теплоходная прогулка на остров Коневец
14. Трехдневный тур «Дорогами Суворова»
15. Экологический веломаршрут на территории заказника «Гряда Вярямянселькя»

⁴ Данные Официального туристического портала Ленинградской области

3.3. Туристические маршруты Всеволожского района Ленинградской области

Всеволожский район Ленинградской области граничит непосредственно с Санкт-Петербургом и является самым населенным районом Ленинградской области, благодаря активной застройке населенных пунктов. Район исторически имел приграничное значение и населенные пункты на севере были заселены финноязычным населением, и многие поселки и деревни до настоящего времени сохранили финские названия, хотя никогда не являлись территорией Финляндии. Многие населенные пункты находятся на возвышенностях, которыми богат ландшафт района.

В настоящий момент на территории района располагаются 4 города: Всеволожск, Мурино, Кудрово и Сертолово, а также 7 городских поселков: Токсово, Янино, Кузьмолковский, Рахья, Дубровка, поселок имени Свердлова и поселок имени Морозова. Значимыми населенными пунктами на территории района являются: Агалатово, Бугры, Новое Девяткино, Лесколово, Колтуши (деревня Старая), Разметелово, Осельки, Куйвози, Васкелово, Юкки, Керро, Лемболово и другие.



Урочище Никулясы (Микулайнен)



Урочище Кирьясало

Северная часть района слабо заселена, здесь отсутствуют исторические населенные пункты, так как до 1940 года здесь располагалась приграничная советско-финская территория и местное население было расселено по другим регионам с военными целями. Во время Гражданской войны в 1919-1920 году в районе деревни Кирьясало (ныне урочище) существовала республика Северная Ингрия, представленная войсками местного населения – ингерманландскими финнами. В результате соглашений с Финляндией республика была

ликвидирована, войска ушли в Финляндию, а Кирьясало и соседние деревни были покинуты и, в последствие, уничтожены советским правительством. На севере Всеволожского района были расселены и некоторые другие деревни. Наиболее значимые из них это Никулясы, Вуолы и другие.

Современный Всеволожский район разделен на ближайшие к Санкт-Петербургу густозаселенные города и поселки, и удаленные населенные пункты имеющие высокий потенциал для развития различных видов туризма. Район простирается до берегов Ладожского озера и имеет целый комплекс объектов исторического и природного туризма.



Верстовой столб Дороги Жизни

Транспортная инфраструктура имеет два направления, на север и на восток, разделенные значительной по территории заболоченной местностью, где располагаются урочища и военные полигоны. На север ведут автотранспортные дороги – Выборгское шоссе, трасса «Сортавала» и Токсовское шоссе, а на восток – трасса «Дорога жизни», трасса «Кола» и другие небольшие автодороги. Железнодорожное сообщение представлено Приозерским направлением Финляндского вокзала, а также Ладожским, Мгинским и Дубровским направлениями Ладожского вокзала.

Объекты размещения представлены турбазами на территории горнолыжных курортов, коттеджными комплексами, апарта-отелями, домами отдыха на побережье Ладожского озера.

Город **Всеволожск** основан сравнительно недавно, на территории деревни Рябово и включает в себя несколько исторических деревень – Приютино, Марьино, Бернгардовка, Румболово, Мельничный ручей и Романовка. Город был основан статским советником П.А. Всеволожским, на месте расположения родового поместья. Город считался важным транспортным центром и сыграл значительную роль во время Блокады Ленинграда, через него проходила Дорога жизни, по которой доставлялись продукты в город, через Ладожское озеро. На территории города располагаются военные памятники на Румболовской горе, связанные с истори-

ей Блокады Ленинграда и религиозные сооружения: православные храмы и буддистская ступа. На территории Всеволожского кладбища размещены различные памятники: памятный крест на месте лютеранской кирхи, модель автомобиля ГАЗ-АА, доставлявшего продукты в Ленинград, памятник Афганской войны, памятник Чернобыльской катастрофы, памятник жертвам концлагерей и памятник жертвам авиакатастрофы над Синаем и другие мемориальные объекты.



Румболовская гора



Памятник «ГАЗ-АА» в парке Воинской славы

Недалеко от Всеволожска находится популярное туристическое место – музей «Приютино», расположенный в бывшей усадьбе президента Академии художеств А.Н. Оленина.



Языческий комплекс «Суоранда»

Деревня **Суоранда**

является местом экстремального мото- и велотуризма, благодаря тому, что местность вокруг деревни богата на разнообразные возвышенности. На окраине деревни находится уникальное славянское капище и реконструкция поморского лабиринта.



Обелиск в Колтушах

Деревня **Колтуши** является одним из центров сохранения культуры ингерманландских финнов, здесь располагает-

ся Теологический институт Церкви Ингрии, занимающийся подготовкой лютеранских священнослужителей, периодически проводится празднование Юханнуса (аналога «Дня Ивана Купалы») и компактно проживают ингерманландские финны. В центре города находится Институт физиологии им И.П. Павлова, окруженный парком с несколькими памятниками научной тематики.

Поселок **Токсово** обладает рядом исторических и природных достопримечательностей. Был основан на перешейке между двумя живописными озерами – Кавголовским и Хепоярви. Токсово являлся важным центром лютеранства во времена шведского завоевания территории, и по сей день в Токсово главным культурным объектом является лютеранская кирха Петра и Павла. Поселок являлся центром Куйвозовского финского национального района, где компактно



Кирха в Токсово

проживало фин-

ское население в начале существования СССР, до советско-финской войны. В настоящее время поселок окружен лесами, где проложены туристические маршруты, находятся горнолыжные трассы, природные парки и т.д. Популярным местом является Парк семейного отдыха и экотуризма «Питомник зубробизонов» с комплексом объектов для семейного отдыха: конный клуб, кафе, беседки, мини-ферма, веревочный парк. Другими интересными объектами Токсово являются музей советской игрушки и музей леса. К востоку от Токсово находится урочище Койранкангас, являвшееся расстрельным полигоном во времена сталинских репрессий, ныне мемориальный парк.

Поселок **Дубровка** расположен на берегу Невы и богат на памятники, посвященные Великой Отечественной войне. Здесь сохранились элементы Невского укрепрайона, установлены мемориалы на месте переправы на Невский пяточок и братском кладбище.



Паровоз-памятник в поселке Морозова

Поселок имени Морозова

был основан вокруг порохового завода в 1884 году. В поселке, неподалеку от железнодорожной станции «Петрокрепость» находится причал, с которого туристы могут попасть на остров Ореховый, где расположена Крепость Орешек. На территории поселка имени Морозова сохранились такие мемориальные объекты как монумент военным железнодорожникам «Стальной путь», мемориал «Переправа» и музей «Дорога Победы».

Города Сертолово, Мурино и Кудрово начали разви-

ваться и увеличиваться в размерах уже в XXI веке благодаря активной застройке и, несмотря на наличие полувековой истории, не сохранили никаких исторических достопримечательностей. В городах присутствуют православные храмы современной постройки, небольшие парки и памятники погибшим в Великой Отечественной войне.



Мемориал «Цветок жизни»

На территории Всеволожского района, по шоссе «Дорога Жизни» располагается комплекс военно-исторических памятников, связанных со значением единственной транспортной магистрали между блокадным Ленинградом и остальной территорией страны. Дорога доходила до берега Ладожского озера в районе маяка «Осиновец» и далее в зимний период – по льду озера, а в периоды навигации – по воде. Вдоль трассы установлены специальные километровые памятные столбы с указанием порядкового номера каждого километра трассы. Наиболее значимыми объектами на протяжении шоссе являются мемориальные комплексы «Цветок жизни» с запечатленными на стелах страницами дневника Тани Савичевой, мемориалы «Румболовская гора» во Всеволожке и «Разорванное кольцо» на берегу Ладожского озера. Маршрут «Дорога Жизни» является популярным и развитым направлением военно-исторического туризма. На протяжении более чем 50 лет, в последнее воскресенье января на «Дороге Жизни» проводится ежегодный марафон, привлекающий тысячи спортсменов из России и ближнего зарубежья.



Мемориал «Дневник Тани Савичевой»



Мемориал «Разорванное кольцо Блокады»



Усадьба «Богословка»

На правом берегу Невы, недалеко от Санкт-Петербурга, находится Покровская церковь, которая была восстановлена по проекту вологодского храма деревни Анхимово, выполненная в стиле деревянного зодчества русского севера. В настоящее время церковь входит в комплекс парка «Усадьба Богословка».

Развитие горнолыжного вида туризма характерно для всех районов севера Ленинградской области, в том числе и для Всеволожского. Здесь расположены такие горнолыжные курорты, как: «Кавголово» и «Северный склон» в районе Токсово, а также «Охта-парк» и «Юкки-парк». Курорты

оснащены всем необходимым для занятий спортом и отдыха и имеют современную развитую инфраструктуру.



Лемболовское озеро

Природный туризм в районе представлен, в первую очередь, оборудованными местами отдыха на многочисленных живописных озерах района. Наиболее привлекательными для развития туристических маршрутов являются Лемболовское, Кавголовское и Курголовское озера, а также Волоярви, Хепоярви и Силанде.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области во Всеволожском районе в настоящий мо-

мент действуют 10 официальных туристических маршрутов:⁵

1. Маршрут «Дорога Жизни»
2. Петербургские предместья
3. Региональные туристические маршруты по «Дороге Жизни»
4. «И пустимся стрелою в Приютино с тобою...»
5. Тропа здоровья вокруг озера Хепоярви
6. Веломаршрут на территории памятника природы «Колтушские высоты»
7. Веломаршрут в памятнике природы «Токсовские высоты»
8. Велосипедный маршрут №2 на территории памятника природы «Колтушские высоты»
9. Экологический маршрут «Лесная тропа»
10. Экологический маршрут «Верста»

⁵ Данные Официального туристического портала Ленинградской области

4. Туристические маршруты западной части Ленинградской области

4.1 Туристические маршруты Волосовского района Ленинградской области

Волосовский район Ленинградской области не находится «на слуху» у туриста, как популярная туристская дестинация, однако, район обладает богатой древней историей и разноплановыми, хоть и немногочисленными, достопримечательностями.

Главными автотранспортными магистралями являются шоссе «Нарва» и трасса Гатчина-Ополье, проходящая через Волосово. Железнодорожная сеть представлена участком Кикерино – Волосово – Вруда – Молосковицы на пути следования от Балтийского вокзала до Сланцев.

Средства размещения представлены в виде коттеджей и эко-комплексов и не предоставляют большого разнообразия услуг своим клиентам.

Город Волосово является административным центром района и единственным городом в его составе. Небольшое население района проживает, преимущественно в деревнях, наиболее значимыми, из которых, являются Губаницы, Извара, Молосковицы и другие.

История города **Волосово** не отмечена значительными историческими событиями и на его территории не сохранилось важных достопримечательностей, кроме архитектурных строений социального значения, построенных в послевоенный период. В настоящее время город является промышленным и на его территории располагаются сельскохозяйственные, лесоперерабатывающие и производственные предприятия.



Велесов камень

На территории Волосовского района археологами были обнаружены стоянки древних людей неолитического периода (

IV

–

III

тысячелетие до н.э.). Найденная культура впоследствии раскинулась до Поволжья и получила название «Волосовская культура», по месторасположению одной из стоянок. По одной из версий название города «Волосово» имеет отсыл-

ку к языческому славянскому богу Велесу. Предполагается, что здесь находилось капище одного из важнейших божеств древнеславянского пантеона. Близ деревни Сельцо в лесополосе сохранился каменный валун высотой около 4 метров, носящий название Велесов (или Бесов) камень, также имевший сакральное значение в древности.



Церковь Николая Чудотворца в Ильешах



Руины Троицкой церкви

В местностях, где скрыто проживали язычники традиционно сильны были христианские традиции, с присущей борьбой за веру. В Волосовском районе располагаются более 30 православных храмов. Историческую и культурную ценность имеет паломнический маршрут по деревням: Каложицы, Ильеша, Чирковицы, Бегуницы, связанный с именами

Святой Параскевы Пятницы, Ильи Пророка и Святого Николая. По мнению некоторых историков, эти православные святые являются христианизированными прообразами языческих божеств Макоши, Перуна и Сварога, почитание которых имело особое значение на территории современной Ленинградской области.



Древние ижорские путевые кресты

Значимые храмы сохранились и в Изваре, Яблоницах, Большой Вруде и других населенных пунктах. В Курковицах

находится Пятигорский женский монастырь, неподалеку от разрушенного, но популярного у туристов, благодаря величественной архитектуре, храма Пресвятой Троицы. В Губаницах восстановлена в 90-е годы лютеранская кирха святого Иоанна Крестителя. А в Молосковицах сохранились руины старейшего лютеранского прихода на территории Ленинградской области и живописное шведско-немецкое кладбище. Кроме того, в Волосовском районе существуют объекты раннехристианской эпохи, такие как курганно-жальничий могильник «Священная роща» (христианские захоронения

XII

–

XIV

века) в деревне Беседа, дорожные кресты у деревни Большие Смоглевицы и многочисленные камни-следовики, приписанные тем или иным святым.

Современная история на территории Волосовского района представлена многочисленными усадьбами и их руинами. Наиболее хорошее состояние сохранила усадьба знаменитого художника Н.К. Рериха в Изваре, вдохновлявшегося местной природой в определенный период своего творчества.



Музей-усадьба Н.К. Рериха

Другими значимыми объектами считаются руины усадьбы Врангелей в Торосово, бывшая усадьба Веймарна и склеп графа Остен-Сакена.

Природные объекты представлены известняковыми ка-

рьерами, заполненными чистой голубой водой. Кюрлевские карьеры на востоке района имеют народное название «Питерские Мальдивы» за белоснежные пляжи и прозрачную воду. Здесь же находится региональный памятник природы «Исток реки Оредеж и урочище Донцо».



Мемориал «Большое Заречье»

Важным объектом военной истории является мемориал

деревни Большое Заречье. Это сожженная немецкими войсками деревня, сохранившая лишь остатки домовых печей, имеет второе название «Русская Хатынь», по аналогии с польской деревней, также сожженной в ходе войны

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Волосовском районе в настоящий момент действуют 7 официальных туристических маршрутов:⁶

1. Обзорная экскурсия по Волосовскому району
2. Усадьбы великих мастеров
3. Маршрут «Культовые памятники Волосовского района»
4. Маршрут «Мир художественных сказок»
5. Экомаршрут на территории памятника природы «Музей-усадьба Н.К. Рериха»
6. Велосипедный маршрут «Ленинградское полукольцо» (Сосновый бор – Шлиссельбург)
7. Военно-патриотический тур «Звезда Победы – Волосовский и Лужский районы».

⁶ Данные Официального туристического портала Ленинградской области

4.2. Туристические маршруты Кингисеппского района Ленинградской области

Кингисеппский район Ленинградской области имеет приграничное расположение с Эстонской Республикой и единственный пропускной пункт с ней на территории Ленинградской области, что обуславливает туристические потоки как со стороны стран Европейского союза, так и присутствие транзитных путешественников из России на пути в страны Прибалтики.



Церковь Николая Чудотворца в Котлах

На территории района расположены два города, имеющих богатую военную историю – Кингисепп и Ивангород, а также несколько поселков, наиболее значимыми из которых являются Усть-Луга, Большое Куземкино, Котельский и Ополье.

Транспортная инфраструктура представлена современной трассой «Нарва» и ее ответвлениями на север в сторону Усть-Луги и на юг в сторону Сланцев. Железнодорожная сеть представляет собой ветку Балтийского вокзала в сторо-

ну Эстонии, через Веймарн, Тикопись, Кингисепп и Ивангород.

Средства размещения в Кингисеппском районе представлены небольшими гостиницами современной постройки в городе Кингисепп (Грин Форс, Lakshmi) и в Ивангороде (Тихий дворик, Витязь), а также мини-отелями и апартаментами в домах времен советской постройки.

На территории района находятся крупные гидрологические объекты: река Луга и Нарвское водохранилище. В устье реки Луги находится один из крупнейших российских грузовых портов Усть-Луга.

Местность на севере района слабо заселена и состоит из полуостровов (Сойкинский, Кургальский), озер (Копанское, Судацье, Липовское), Нарвский залив, Лужскую губу. Здесь компактно проживают коренной народ воедь. Наличие крупного порта негативно влияет на сохранение водской культуры путем уничтожения исторических деревень и разрушения природного ландшафта местности.

Административно к территории района относятся внешние острова Финского залива: Гогланд, Большой и Малый Тютерс, Мощный, Сескар и другие мелкие острова. Исторически острова имели стратегическое военное значение благодаря своему нахождению вдоль пути следования судов. На островах сохранились следы кораблекрушений, дохристианские жертвенные камни и лабиринты, остатки финских поселений, памятники погибшим здесь морякам. Главными объ-

ектами туристического интереса на «внешних островах» являются маяки и пункты «Дуги Струве» входящие в Список всемирного наследия ЮНЕСКО.



Остатки крепостного вала крепости Ям

Город

Кингисепп

является административным центром района, и был основан в 1384 году как город Ям (так же назывался Яма, Ямь

и Ямгород), форпост Новгородской республики на западных рубежах. В 1703 году Ям входит в состав России, как крепость Ямбург. В Российской Империи в городе были расквартированы военнослужащие. Во время Гражданской войны город располагался на линии фронта и был серьезно разрушен. В 1922 году получил название Кингисепп в честь эстонского коммуниста Виктора Кингисеппа. Во время Великой Отечественной войны город был оккупирован. В поствоенное время население города растет и главным промышленным предприятием становится завод минеральных удобрений «Фосфорит».

В настоящее время город, сильно пострадавший в XX веке, сохранил несколько исторических объектов. От крепости остался лишь крепостной вал на берегу реки Луги, ныне на территории крепости расположен парк Летний сад и краеведческий музей, построенный в 1910 году, как здание Коммерческого училища в стиле коллегиальной готики. Главными религиозными объектами города являются православный Екатерининский собор и лютеранский приход «Ямбургский». Популярным местом отдыха местных жителей является парк Романовка, в нем проводятся концертно-массовые мероприятия, находятся скульптуры времен дореволюционной России, лыжный комплекс, конный клуб, а также городской стадион.



Река Нарва из Ивангорода

Город **Ивангород** основан в 1492 году на берегу реки Нарвы как крепость с высокими стенами противоположная крепости города Нарва. Назван в честь правившего в то время Ивана III Васильевича. Река Нарва долгое время была

приграничной рекой, а соседний город Нарва, становился частью Ливонии, Русского государства, Швеции, Российской Империи, Эстонии. В 1870 году был построен мост через реку Нарву, соединивший город Нарву и Ивангород. После Революции Ивангород входит в состав свободной Эстонии, а по результатам Второй мировой войны Ивангород, как и вся Эстония становится частью СССР. Позднее устанавливается граница между РСФСР и Эстонской ССР по реке Нарве. В результате чего Ивангород остается на территории РСФСР, а после Перестройки в составе Российской Федерации.



*Башня
Ивангородской крепости*

Главной достопримечательностью Ивангорода является Ивангородская крепость возрастом более 500 лет. Крепость была создана для защиты от ливонских и шведских войск, нападением которых она регулярно подвергалась. После Северной войны крепость потеряла свое значение и долгое время не использовалась. Во время Второй мировой войны в крепости был расположен концлагерь, и при отступлении немецкие войска сильно ее повредили. В настоящее время крепость отреставрирована, восстановлены стены, башни и Успенский собор на ее территории. Другими достопримечательностями Ивангорода являются Музей таможни, Особняк Пантелеева и остатки исторической архитектуры старого города.

Деревня **Вистино** является местом компактного проживания ижор. В деревне действует Ижорский народный музей и сохранилась традиционная ижорская православная церковь Николая Чудотворца на Сойкинском погосте.



Кирха В Большом Кузёмкино

На территории других населенных пунктов Кингисеппского района расположилось большое количество усадеб, таких как: усадьба Литта в Волговицах, усадьба Роткирхов в Новопятницком, усадьба Альбрехтов в Утешении и другие. Кроме того, сохранились объекты местной культуры: в Большом Кузёмкино реставрируется здание лютеранской кирхи, а в деревне Лужицы расположился Музей водской культуры. На Кургальском полуострове, кроме красивейшего Липовского озера, есть несколько памятных мест,

связанных с эвакуацией ингерманландских финнов отсюда в Эстонию, во время Второй мировой войны.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Кингисеппском районе в настоящий момент действуют 5 официальных туристических маршрутов:⁷

1. Маршрут «Мир художественных сказок»
2. Маршрут «Пушкинские места Ленинградской области»
3. Маршрут «Крепости и храмы»
4. Маршрут «Твердыни Северо-Запада России»
5. Усадьбы великих мастеров.

⁷ Данные Официального туристического портала Ленинградской области

4.3. Туристические маршруты Ломоносовского района Ленинградской области

Ломоносовский район Ленинградской области расположен в южной части Финского залива, между КАД и Сосновым Бором. Территория района богата историческими памятниками, памятниками военной истории и природными объектами.

Административным центром Ломоносовского района является город Ломоносов, в свою очередь, входящий в состав Петродворцового района Санкт-Петербурга. Это уникальный случай для Ленинградской области. Таким образом в состав Ломоносовского района не входит ни один город. Крупнейшими поселками являются Новоселье, Виллози, Лебяжье и Большая Ижора. К другим крупным населенным пунктам относятся деревни Горбунки, Гостилицы, Лопухинка, Ропша и другие, а также села Русско-Высоцкое и Копорье.

Транспортная инфраструктура района представлена трассой «Нарва» на юге, Приморским шоссе на севере, а также трассой А-120 (Санкт-Петербургское южное полукольцо), Ропшинским, Гостилицким и Волхонским шоссе, пересека-

ющим территорию района. По автодорогам ведется регулярное автобусное сообщение. Железнодорожная сеть проложена только вдоль побережья Финского залива (от Балтийского вокзала в Сосновоборском направлении) с остановками Дубочки – Большая Ижора – Лебяжье – Карьер.

В связи с отсутствием на территории района крупных населенных пунктов гостиничная и ресторанная сферы развиты на недостаточно высоком уровне. Несмотря на это, вдоль побережья Финского залива расположены дома и базы отдыха. А в глубине района туристы могут проживать в коттеджах, апартаментах и мини-отелях. Кроме того, в деревне Горки расположен гольф-клуб с отелем.

Населенные пункты Ломоносовского района с наибольшим количеством местного населения представляют собой территории смешанной коттеджной и панельной застройки. К таким населенным пунктам относятся Виллози, Горбунки, Аннино, Русско-Высоцкое. В поселке Новоселье, находящемся вблизи КАД, в настоящее время ведется активное строительство жилых комплексов. Поселок Иннолово застраивается современными коттеджами.

На территории Ломоносовского района расположены множество памятников военной истории страны. Кроме многочисленных мемориалов, посвященных погибшим во время Великой Отечественной войны, здесь расположена действующая военная часть в поселке Лебяжье, а также два полуразрушенных объекта обороны берегов Финского зали-

ва. В деревне Красная Горка находится одноименный форт, представляющий из себя комплекс военных орудий (самолетов, танков, пушек) и руинированных объектов военного назначения у берега залива. Неподалеку расположена батарея «Серая Лошадь», сохранившаяся довольно хорошо, несмотря на более чем вековую историю.



Финский залив в районе Лебяжьего

В поселке
Лебяжье

, кроме многочисленных военных памятников, находят-ся самые разнообразные достопримечательности. Символом поселка является памятник штурмовику «Ил-2». Кроме того, здесь располагаются дача семейства Бианки и другие дома

XIX

века, православные церкви и Филиал Железнодорожного музея. Поселок расположен на территории природного заказника «Лебяжий», являющегося местом весенней миграции птиц, занесенных в Красную книгу России, таких как орлан-белохвост, коростель, кулик-сорока и других.

Поселки **Большая Ижора** и **Гора Валдай**, расположенные вдоль побережья Финского залива, представляют собой дачные поселки, с сохранившимися элементами архитектуры конца XIX века.

В центральной части района находятся населенные пункты, обладающие значимыми историческими объектами.

В селе **Копорье** сохранилась одна из древнейших крепостей на территории современной России – Копорская крепость. Первая крепость была заложена здесь в 1237 году, для защиты от Ливонского ордена и Швеции. В настоящее время, крепость находится в аварийном состоянии, ведутся ежегодные реставрационные работы. Неподалеку, в деревне Ломаха находится крупнейший ледниковый валун Ленинградской области «Русич». А по другую сторону от Копорья в де-

ревне Глобицы аналогичный Петровицкий валун. Оба камня одинакового размера 5м в высоту и 33м в обхвате, и оба появились на этой территории вследствие Ледникового периода.



Петровицкий валун



Крепость Копорье

В деревне **Лопухинка** находится одно из популярнейших туристических мест района – руины усадьбы-водолечебницы с подходом к радоновым озерам. В карьерах озер сохранился значительный слой окаменелостей Ордовикского периода, в виде трилобитов и трубок, что является перспективным направлением развития палеонтологического туризма.

В поселке **Ропша**, в настоящее время, восстанавливается Ропшинский дворец, входящий в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Кроме того, сохранилось здание Император-

ской бумажной фабрики и руины лютеранской кирхи.

В деревне **Гостилицы** сохранился целый комплекс зданий XVIII века: руины усадьбы Потемкиных, православная Церковь Троицы Живоначальной, флигель Кавалерского корпуса, парк Пиличного пруда, развалины мельницы и «потешной крепости».



Реконструкция Ропшинского дворца



Руины усадьбы в Гостилицах

Территория района сильно пострадала во время Великой Отечественной войны. Были уничтожены и руинированы усадьбы и церкви. Многие деревни были уничтожены. Среди таких оказались Финско-Высоцкое неподалеку от Русско-Высоцкого, деревня с преимущественно финским населением Жеребятки (фин. Sereretta). Была уничтожена и деревня Усть-Рудица, где располагалась знаменитая фабрика цветного стекла М.В. Ломоносова. Здесь же располагалась усадьба великого ученого. В настоящий момент на территории урочища установлен памятный знак.

На окраине района, в деревне **Ретселя**, расположен редкий, за пределами Карельского перешейка, в Ленинградской области, горнолыжный курорт «Туутари-парк». Парк обустроен на вершине горы Кирхгоф, на месте уничтоженной в советские годы лютеранской кирхи. Неподалеку от парка в лесу сохранилось старое финское кладбище и священный валун Укко-киви, связанный с культом поклонения языческому богу-громовержцу Укко.

Территория Ломоносовского района богата разнообразными объектами туристского интереса. Здесь можно увидеть величественные дворцы и усадьбы, старинные церкви и столетние деревянные постройки. Финский залив с пляжами и заповедными территориями и военные объекты. Средневековая крепость в окружении урочищ и свидетельства доисторического периода. Для серьезного толчка в развитии туризма на территории района необходимо обратить внимание на развитие инфраструктуры и восстановление многочисленных разрушенных памятников.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Ломоносовском районе в настоящий момент действуют 6 официальных туристических маршрутов:⁸

1. Церкви и храмы Ломоносовского района
2. Маршрут «Крепости и храмы»
3. Маршрут к маякам «Западный»
4. Маршрут «Твердыни северо-запада России»

⁸ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

5. Экомаршрут в памятнике природы «Радоновые источники и озера в деревне Лопухинка»

6. Велосипедный маршрут «Ленинградское полукольцо».

4.4. Туристические маршруты Сланцевского района Ленинградской области

Сланцевский район является одним из беднейших по части достопримечательностей и объектов туристского интереса, среди районов Ленинградской области.

Район образован вокруг одного промышленного города, на достаточно большом удалении от Санкт-Петербурга. Город Сланцы является единственным крупным и значимым населенным пунктом района, население остальных не превышает полутора тысяч человек.

Сланцевский район граничит с Эстонской Республикой, однако, не имеет пограничных пропускных пунктов. На юге район граничит с Псковской областью и имеет небольшую береговую линию Чудского озера.

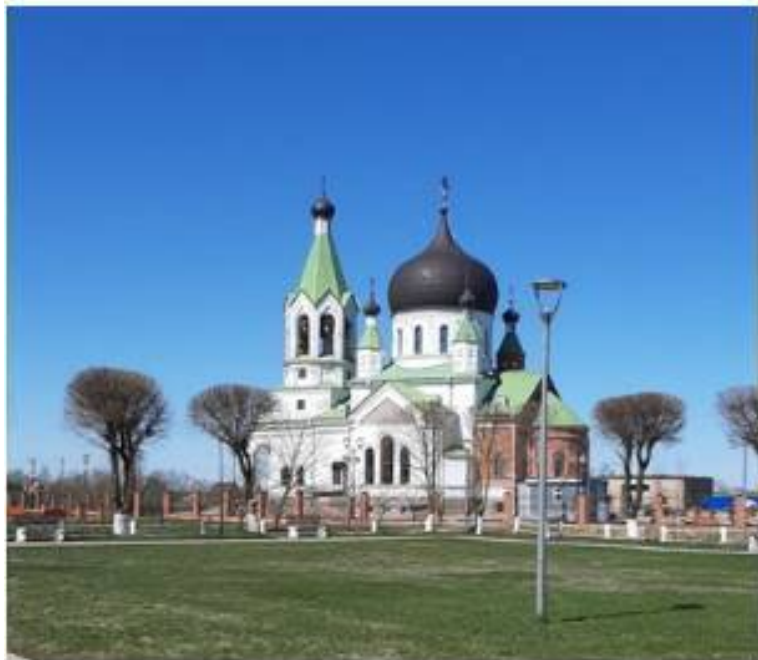
Транспортная инфраструктура представлена Сланцевским шоссе, проходящим от Кингисеппа, через Сланцы и далее в сторону Гдова, а также трассой, соединяющей юг города Сланцы с Лужским районом. Железнодорожная сеть представлена концом Сланцевского направления ветки Балтийского вокзала, со станциями: Вервенка – Ищево – Рудничная – Сланцы.

Средства размещения представлены исключительно сдачей апартаментов в городе Сланцы.

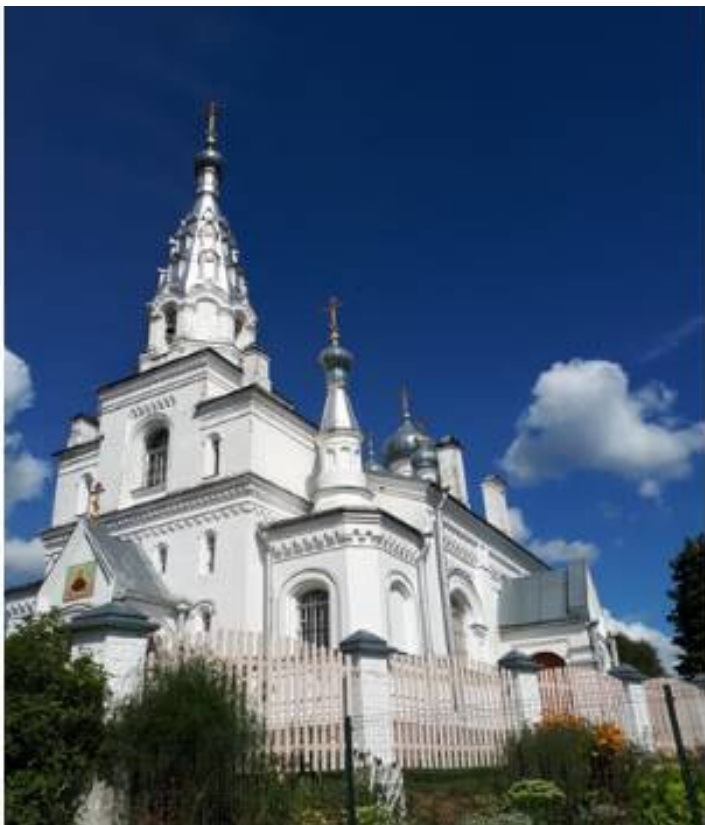
Город **Сланцы** был основан в 1932 году, как рабочий поселок при месторождении горючих сланцев. Архитектура города представлена типичной сталинской двухэтажной застройкой. В центре города установлены памятники шахтерам-горнякам, партизанам и В.И. Ленину. Главным православным храмом города Сланцы является Церковь Серафима Саровского.



Памятник горнякам



Серафимовская церковь



Покровская церковь в д.Козья Гора

Сланцевский район имеет несколько объектов, пригодных для развития паломнического туризма. В деревне Ложголово находится церковь Георгия Победоносца, там же нахо-

дится каменный крест, где, по легенде Георгий Победоносец явился людям. Недалеко от деревни Загривье, на берегу реки Нарвы установлен поклонный крест, на месте погоста Ольгин Крест – одного из древнейших погостов Руси. Кроме того, в деревне Старополье находится древняя полуразрушенная церковь Рождества Христова. А в небольшой деревне Козья Гора, где официально проживает всего 2 человека, в 1908 году, архитектором кронштадтского Морского собора Василием Косяковым построена Церковь Покрова Пресвятой Богородицы. По датам основания главных храмов Сланцевского района можно сделать вывод о том, что населенные пункты района появились не более 150 лет назад. Но многие деревни известны еще в писцовых книгах Шелонской пятины, датируемыми 1498 годом. В настоящий момент деревни мало заселены и не находятся на слуху у туристов. Однако, благодаря удаленному расположению они смогли сохранить свои малочисленные достопримечательности, несмотря на все перепетии

XX

века.

На юге района расположен уникальный объект православной культуры – Доложская пещера. Это место исторически считалось монашеским скитом, с родником внутри. А в начале XX века пещера стала действующим скитом одной из местных женских общин.



Доложская пещера



Сланцевские терриконы

Перспективным направлением для развития туристических маршрутов может стать индустриальный и геологический туризм. Вблизи города Сланцы сохранились закрытые шахты и терриконы из отработанных пород. В настоящее время доступ к этим объектам официально закрыт, однако можно предполагать улучшение ситуации в ближайшие годы.

Согласно официальному туристическому portalу Ленин-

градской области в Сланцевском районе в настоящий момент действует 1 официальный туристический маршрут:⁹

1. Маршрут «Крепости и храмы», в части посещения храма Серафима Саровского в г. Сланцы.

⁹ Данные Официального туристического портала Ленинградской области

4.5. Туристические маршруты Сосновоборского городского округа

Сосновоборский городской округ в составе Ленинградской области состоит из единственного населенного пункта – города **Сосновый Бор**. Долгое время являлся закрытым, по причине расположения в городе научно-исследовательского технологического института и ряда воинских частей. Сам город основан только в 1958 году на месте нескольких деревень. Свое название получил благодаря произрастающему в этих местах густому сосновому лесу.



Сосновоборская атомная электростанция

В Сосновом Бору расположена Ленинградская Атомная Электростанция (ЛАЭС), что так же делало доступ в город достаточно трудным. С 2013 года въезд в Сосновый Бор для граждан Российской Федерации свободный. Атомная электростанция считается символом города, на ее территории расположен музей, где экскурсанты могут познакомиться с этапами развития атомной промышленности в СССР и России.

Город расположен на берегу Финского залива и имеет в западной части, в устье реки Коваши, живописный благоустроенный пляж. В городе расположены сосновые парки,

главным из которых является «Приморский парк».

Транспортная инфраструктура соединяет город с Санкт-Петербургом Приморским шоссе и железнодорожной станцией «Калище» на юге Соснового Бора. Так же город соединен Копорским шоссе (вдоль Копорской губы) с населенными пунктами Ломоносовского и Кингисеппского районов.

Средства размещения представлены апартаментами в городской черте и кемпингами на побережье Финского залива (Неваа – по названию одной из бывших финских деревень на территории города и Wind Hunters – комплекс для любителей серфинга и наблюдения за звездным небом).

Сосновый Бор считается центром развития волейбола в Ленинградской области. В 2019 году здесь построен современный спортивный комплекс, на площадке которого выступает волейбольный клуб «Динамо».



«Андерсенград»

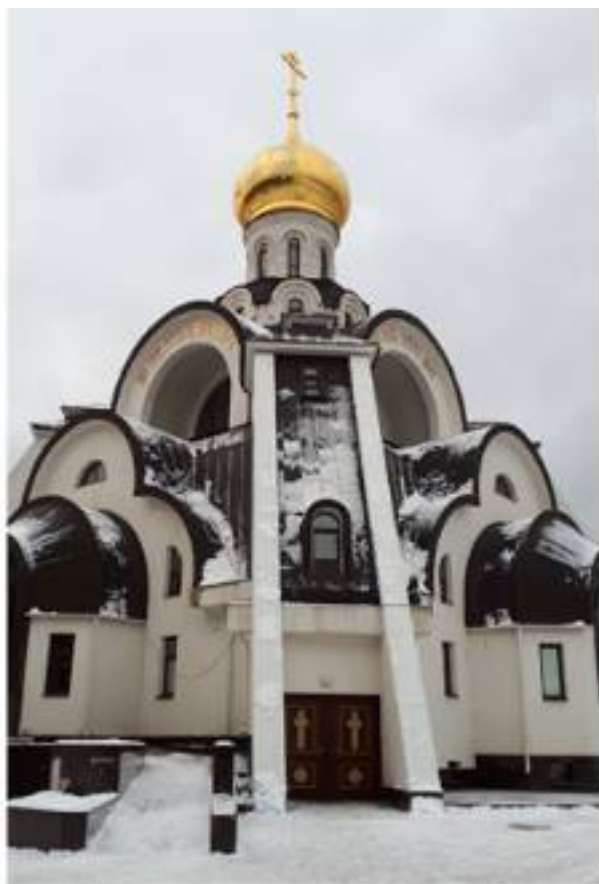
Одной из популярных в городе достопримечательностей считается детский игровой комплекс «Андерсенград», со-

зданный в 1980 году в стиле средневекового замка и названный в честь датского писателя Х.К. Андерсена. В близлежащем парке «Белые пески» находится песчаная воронка, предположительно являющаяся следом от падения метеорита.

Примечательным православным храмом города является Собор иконы Божьей Матери «Неопалимая Купина», выполненный в современном архитектурном стиле и носящий народное название «Атомная церковь».



Парк «Белые пески»



«Неопалимая купина»

Кроме того, в Сосновом Бору находится несколько памятников ученым-физикам и памятник ликвидаторам Чернобыльской аварии. Город неоднократно становился местом съемок отечественных фильмов и сериалов, что может служить поводом для развития кинотуризма.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Сосновоборском городском округе в настоящий момент действует 4 официальных туристических маршрута:¹⁰

1. Велосипедный маршрут «Ленинградское полукольцо»
2. Маршрут «Сила атома»
3. Маршрут «Твердыни северо-запада России»
4. Обзорный маршрут по Сосновоборскому городскому округу

¹⁰ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

5. Туристические маршруты южной части Ленинградской области

5.1. Туристические маршруты Гатчинского района Ленинградской области

Гатчинский район Ленинградской области примыкает к южным районам Санкт-Петербурга и располагает на своей территории большим количеством природных, культурных и исторических достопримечательностей.

Административным центром района является города Гатчина, обладающий богатой историей и ставший столицей Ленинградской области с 2021 года. В состав района так же входят 1 город – Коммунар, 4 городских поселка – Сиверский, Вырица, Дружная Горка и Тайцы, а также другие значимые населенные пункты: Новый Свет, Войковицы, Елизаветино, Пудость, Белогорка и другие.

Транспортная инфраструктура представлена крупным Киевским шоссе, а также внутренними трассами, соединяющими населенные пункты района. Железнодорожная сеть

образует пересечение двух веток Балтийского вокзала в Гатчине, проходящих вдоль Киевского и Красносельского шоссе и далее разветвленных в сторону Волосово и Луги. Главными станциями в этих направлениях являются:

Верево – Мозино – Варшавский вокзал (Гатчина) – Суйда – Сиверская;

Тайцы – Пудость – Мариенбург – Балтийский вокзал (Гатчина) – Войсковицы – Елизаветино.

Кроме того, по территории района проходит небольшой участок ветки Витебского вокзала, через станции: Антропшино – Кобралово – Семрино – Вырица – Новинка – Чаща.

Территория района имеет близкое расположение к Санкт-Петербургу, что способствует развитию частного сектора. По причине активной дачной застройки поселков и деревень Гатчинского района, среди средств размещения здесь преобладают коттеджи. В городах сдается большое количество апартаментов, а крупных гостиниц немного. Стоит отметить отель «Гатчина», бутик-отель «Столица» и СПА-отель Ингербургский, а также четырехзвездочную гостиницу Garden House.

Гатчинский район является регионом компактного проживания ингерманландских финнов. В Гатчине расположены две лютеранские кирхи, в деревне Скворицы находится еще одна, а в деревне Шпаньково сохранились только руины. В поселках Вырица и Сиверский регулярно проводятся мероприятия этнографического харак-

тера с целью сохранения культуры финно-угорских народов на территории Ленинградской области. В частности, на территории Лялина луга, ежегодно проводится



Праздник Юханнус

нование летнего праздника ингерманландских финнов «Юханнус». В программу праздника входит концерт народной музыки, спортивные соревнования, зоны питания и досуга, и разведение большого костра. В поселке Тайцы, в настоящее время, организует свою работу Музей ингерман-

ландских финнов. Кроме того, в Гатчинском районе располагается общественная организация Inkeri-seura, отделения Центра коренных народов Ленинградской области и Центр городошного спорта (в т.ч. по финским городкам – Кууккя).



Большой Гатчинский дворец

Город

Гатчина

появился на месте села Хотчино в 1765 году, когда Ека-

терина

II

подарила эту территорию графу Григорию Орлову. Появление города ознаменовалось строительством Большого Гатчинского дворца и благоустройства парков. В 1798 году по приказу Павла

I

построен Приоратский дворец, ставший официальным местом встреч Мальтийского ордена. Город был загородной резиденцией русских императоров, в связи с этим активно развивалась инфраструктура, появилось освещение и железная дорога, построен Гатчинский аэродром. Во время Революции 1917 года Гатчина была стратегическим объектом и несколько раз переходила под власть противоборствующих сторон. До войны город носил названия Троцк и Красноармейск, больше 75% населения были финнами. В начале Великой Отечественной войны близ Гатчины располагался Красногвардейский укрепрайон, однако, в 1941 году военное командование спешно покинуло город, он был оккупирован немецкими войсками и переименован в Линдерманштадт. В послевоенное время был восстановлен Дворцово-парковый ансамбль Гатчины, который в настоящее время является одним из наиболее популярных туристических объектов в Ленинградской области. В 2015 году город удостоен звания «Город воинской славы». С 2021 года Гатчина является местом нахождения органов государственной вла-

сти Ленинградской области.



Кирха в Гатчине

Главными достопримечательностями Гатчины являются

величественные архитектурные сооружения дореволюционного времени, такие как Большой Гатчинский и Приоратский дворцы (входящие в Список всемирного наследия ЮНЕСКО), обелиск Коннетабель при въезде в город, Круглая рига, а также усадьбы и здания социального назначения. Дворцовые ансамбли окружают многочисленные парки, наиболее значимыми из которых являются – Дворцовый, Приоратский, «Зверинец» и «Сильвия». Главные православные храмы города – это Собор Святого апостола Павла и Покровский собор. В городе также действуют лютеранские церкви Святого Николая и Святого Петра, а также католическая, баптистская и методистская церкви. В Гатчине находится несколько исторических музеев, а также проводятся культурные мероприятия областного значения.

Город **Коммунар** является промышленным населенным пунктом, специализирующемся на бумажном производстве, с современной городской застройкой. Остальные населенные пункты района представляют собой частный сектор, в окружении природы, с дачным строительством и редкими малоэтажными домами, времени советской постройки.

В Гатчинском районе сохранилось большое количество усадеб XIX века, принадлежавших значимым персонам в российской истории, которые находятся под угрозой разрушения. В Тайцах расположена усадьба А.Г. Демидова с ландшафтным парком и готическими воротами. В Белогорке –

усадьба купцов Елисеевых, а в поселке Мыза-Ивановка «Розовая дача» архитектора Штакеншнейдера.



Усадьба Демидовых в Тайцах

Другие усадьбы заняты организациями: в усадьбе «Рождественно» находится музей В.В. Набокова, усадьба «Елизаветино» в Дылицах выкуплена частным инвестором и представляет собой гостинично-ресторанный комплекс с музеем, а в усадьбе Витгентейнов в Дружноселье расположена ту-

беркулезная больница, на территории находится недействующий католический костел Святой Стефании.

Гатчинский район является одним из немногих, на территории Ленинградской области, где может развиваться литературный туризм. Здесь расположены объекты, связанные с жизнью и творчеством А.С. Пушкина. В деревне Кобрино находится «Домик няни А.С. Пушкина», неподалеку в поселке Суйда музей-усадьба А.П. Ганнибала – прадеда Александра Сергеевича. А в поселке Выра воссоздан «Дом станционного смотрителя». Кроме того, по легенде, идея создания «Сказки о золотом петушке» пришла к А.С. Пушкину, когда он проезжал мимо кирхи Святого Петра (затем – Семинария в Колпанах) в Гатчине, украшенной флигелем с выкованным петухом.



Бывшая семинария в Колпанах

Во многих населенных пунктах сохранились мемориалы в честь погибших в Великой Отечественной войне, а также небольшие храмы и часовни. К интересным местам района можно отнести Церковь общины трезвенников «братца» Иоанна Чурикова, непризнанная Русской православной цер-

ковью по причине поклонения основателю общины.



Гатчинские «гейзеры»

В Гатчинском районе существует ряд уникальных для Ленинградской области природных объектов. В 10 километрах от Гатчины находятся «Гатчинские гейзеры» – своеобразные природные фонтаны, в которых вода пробивается мощным напором из-под земли. Происхождение «гейзеров» до конца не изучено, предположительно, это вышедшие из работы

скважины, в количестве 6 штук, расположенные в лесополосе. Другим уникальным природным объектом, к которому также приложил руку человек, является Борницкий карьер близ деревни Новое Хинколово. Представляет собой бывшее место добычи камня с чистой изумрудной водой и песчаной насыпью, которая благодаря природным явлениям приобрела форму кратеров. Карьеры с изумрудной водой можно найти и в Замостье.



Борницкий карьер

В южной части района расположен еще один значимый природный объект – заказник Мшинское болото, а также небольшие заповедники Ракитинский и Рождественский мох. Главной водной артерией района является река Оредеж, протекающая с севера на юг района. На реке Оре-

деж расположено большое количество живописных песчаных каньонов, один из которых в поселке Сиверский, на Лялином лугу.



Лялин луг

В поселке Новинка располагаются пять карьеров, цвет воды в которых отличается, несмотря на близкое расположе-

ние. Вода синего, зеленого, голубого и изумрудного цветов, а также чистые песчаные пляжи, привлекают любителей отдыха на природе. Однако, необходимо соблюдать правила осторожности, так как карьеры в Новинке все еще разрабатываются и потому имеют вязкое дно. Для того, чтобы песчаные карьеры стали полностью безопасны, должно пройти порядка 15-20 лет после окончания разработки.

Подводя итог можно выделить, что Гатчинский район Ленинградской области обладает большим потенциалом для развития туристических маршрутов культурно-исторической, природной, религиозной, этнографической и литературной направленности.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Гатчинском районе в настоящий момент действует 14 официальных туристических маршрутов:¹¹

1. Маршрут «Города воинской славы»
2. Маршрут «Дворянские усадьбы»
3. Однодневный гастрономический тур «Русская кухня: от царских палат до крестьянской избы»
4. Пушкинские места Гатчинского района
5. Русские промышленники и меценаты
6. Старинные усадьбы
7. Дворянские усадьбы
8. По пушкинским местам Ленинградской области

¹¹ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

9. Велосипедный маршрут "Ленинградское полукольцо"

10. Дачные места Гатчинского района

11. Маршрут «Жизнь за Россию... Император Александр

III»

12. Маршрут «Пушкинские места Ленинградской области»

13. Маршрут «Литературные места Гатчинского района»

14. Маршрут межрегионального туристского проекта «Государева дорога»

5.2. Туристические маршруты Киришского района Ленинградской области

Киришский район Ленинградской области представляет собой малозаселенную местность на юге региона, сосредоточенную вокруг крупного промышленного центра – города Кириши.

Единственным городом на территории района является город Кириши. Остальные населенные пункты имеют небольшое количество населения и не сохранили на своей территории значимых достопримечательностей. Наиболее крупными из них являются поселки Будогощь, Глажево и Пчёвжа.

Главными транспортными магистралями являются трасса Придорожная – Новая Ладога, проходящая через Кириши и трасса Чудово-Тихвин, проходящая через Будогощь. Железнодорожная сеть соединяет Киришский район с Ладужским вокзалом, проходя через станции Жарок – Посадниково – Кириши – Пчёвжа – Будогощь и далее в Новгородскую область.

Средства размещения представлены единственной гостиницей Спутник и многочисленными апартаментами в Кири-

шах, а также в Будугощи расположены парк-отель и санаторий.



Завод КИНЕФ

Первый населенный пункт на территории нынешнего го-

рода **Кириши** появился в 1693 году. Деревня Кириши оставалась ничем не примечательным местом до 1920 года, когда было проложено железнодорожное сообщение. Вокруг станции стала развиваться промышленность, открыт лесохимкомбинат и другие предприятия, организуется рабочий поселок. В годы Великой Отечественной войны на правом берегу реки Волхов образован Киришский плацдарм и в ходе военных действий поселок полностью уничтожается. В 1961 году на этом месте строится нефтеперерабатывающий завод, который и по сей день является градообразующим предприятием. В настоящее время завод носит название «Кириши-нефтеоргсинтез» и вокруг него сосредоточена жизнь местного населения.

По причине отсутствия богатой истории, а также серьезных разрушений во время Великой Отечественной войны на территории Киришского района главными историческими достопримечательностями являются военные мемориалы. В Киришах находятся памятники «Эхо войны», «Защитникам Киришской земли Танк Т-34», «Погибшим деревням» и другие. В Будогощи и других населенных пунктах так же можно увидеть мемориалы и памятники, посвященные Великой Отечественной войне.



Памятник погибшим деревьям



Мемориал «Эхо войны»

В 1972 году в Киришах открылся историко-краеведческий музей, в экспозиции которого представлены предметы культуры и быта местного населения, а также история развития промышленности города.

Кириши является одним из главных центров развития водных видов спорта в России. В 2004 году здесь открылся современный спортивный комплекс, а местная ватерпольная команда «КИНЕФ» является многократным победителем европейских соревнований.

Несмотря на слабое развитие туристской инфраструктуры Киришского района, можно отметить потенциал развития военно-исторического, индустриального и спортивного видов туризма.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Киришском районе в настоящий момент действует 2 официальных туристических маршрута:¹²

1. Маршрут «Кириши – мой город»
2. Маршрут «Никто не забыт, ничто не забыто».

¹² Данные Официального туристического портала Ленинградской области

5.3. Туристические маршруты Кировского района Ленинградской области

Кировский район Ленинградской области имеет удачное географическое положение, благодаря близости к Санкт-Петербургу и расположению на территории устья Невы и бухты Петрокрепость. Этот фактор обуславливает наличие большого количества исторических объектов и, как следствие, перспектив развития туризма.

На территории Кировского района расположены 3 города: Кировск, Шлиссельбург и Отрадное. А также несколько крупных поселков, наиболее значимыми из которых являются: Мга, Назия, Синявино и Павлово. Район является крупным центром сельскохозяйственной и строительной промышленности.



Ладожский канал и Ладожское озеро

Главным объектом транспортной инфраструктуры является Мурманское шоссе, проходящее вдоль берега Ладожского озера и являющееся одной из самых загруженных автомобильных дорог в Ленинградской области, по причине расположения множества населенных пунктов вдоль нее и регулярно проводимых ремонтных работ. Вдоль Ладожского озера организовано судоходство по Ладожскому каналу. Железнодорожный транспорт представлен двумя ветками Ладожского и Московского вокзалов, расходящихся в поселке Мга, с направлениями:

Павлово-на-Неве – Горы – Мга – Михайловская – Апрак-

син – Русановская – Назия – Поляны – Жихарево – Плитняки – Войбокало

Пелла – Сологубовка – Турышкино – Старая Малукса – Погостье.

Средства размещения представлены гостиницами (Маяк и Нева) и апартаментами в Кировске, небольшими отелями (Нотебург и Петровская) и гостевыми домами в Шлиссельбурге, а также лесными и рыбацкими домиками в окрестностях города Отрадное.

Город **Кировск** основан как рабочий поселок Невдубстрой в 1931 году, а в 1953 году назван в честь С.М. Кирова. Город не имеет продолжительной истории, однако на его территории велись ожесточенные бои во время Великой Отечественной войны, в том числе состоялся прорыв блокады Ленинграда. Главные достопримечательности города отражают эти трагические страницы в истории страны, здесь туристы могут посетить братские воинские захоронения, памятник морякам-балтийцам, а также музей-заповедник «Прорыв блокады Ленинграда» с коллекцией танков и панорамой воссозданных боевых действий.



Бастинон крепости Орешек



Крепость Орешек

Город

Шлиссельбург

является одним из самых древних на территории Ленинградской области. Город основан, как новгородская крепость Орешек, на острове в устье реки Невы. Крепость была основана в 1323 году и сыграла роль во многих военных событиях на территории Российского государства. В 1324 году здесь был заключен Ореховецкий мир, по которому определилась граница между Швецией и Россией. В 1582 году неудачей взятия Орешка шведами завершилась Ливонская война. В

1612 году шведы взяли крепость и назвали ее Нотебург. В 1702 году Петр

I

возвращает крепость и дает ей название Шлиссельбург. С 1723 года крепость используется как политическая тюрьма, где находились в заключении: первая супруга Петра

I

, декабристы, брат В.И. Ленина и другие революционеры. Крепость сильно пострадала в годы Великой Отечественной войны и сейчас на местах руин установлены памятники защитникам крепости. Военный гарнизон крепости, крестьяне и моряки селились на территории современного Шлиссельбурга и в городе существовали различные объекты характерные для портового города: постоянные дворы, военные здания, церкви различных конфессий. В настоящее время архитектура города утрачена и главными достопримечательностями являются военные объекты и памятники: Крепость «Орешек» внесенная в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО, экспозиция «Эхо великих сражений», памятник Петру

I

и Староладожский канал, являвшийся в XVIII веке крупнейшим гидротехническим сооружением Европы.

Город **Отрадное** сформировался из группы дачных име-

ний петербургской знати в начале XVIII века Пелла и Ивановское. Екатерина II строила здесь императорский дворец, который был разобран при Павле I. Часть зданий сохранилась до наших дней и находится на территории судостроительного завода «Пелла». В 1942 году советские войска заняли Ивановский пяточок и остановили продвижение немецких войск в сторону Ленинграда. В память об этих событиях на берегу Невы установлен гранитный монумент «Невский порог».

На территории района расположено большое количество памятников, связанных с боевыми действиями в годы Великой отечественной войны. Наиболее известными из них являются: Синявинские высоты недалеко от поселка Синявино, кладбище Немецких военнопленных в Сологубовке и мемориал «Призрачная деревня» на Невском пяточке.



Деревня Сологубовка



Мемориал «Призрачная деревня»

На территории района сохранилось множество руинированных церквей, урочища и заброшенные промышленные здания. Некоторые из объектов частично восстанавливаются, другие постепенно разрушаются под влиянием природы и других факторов.

Во времена шведского владычества, недалеко от современного села Путилово существовала деревня Лоппи, в которой проживали, нехарактерные для этой местности, саамы. Деревня имела собственный лютеранский приход и была покинута местными жителями во время Северной войны.



Каньон реки Лава

На реке Лава, по которой проходила граница шведской Ингерманландии, в районе деревни Жихарево, расположен комплекс интересных объектов туристического показа. Дорога, пересекающая реку, проходит над каньоном, в котором сохранились останки окаменелостей ордовикского периода Палеозойской эры, насчитывающей более 450 миллионов лет. Останки древних животных и растений находятся в горной породе, и их, без особого труда, может достать из стен каньона даже неопытный турист. Рядом с каньоном находятся виадук старого моста, остатки разрушенной мельницы и других хозяйственных построек

XVIII

—

XIX

вв.

Расположение большинства населенных пунктов Кировского района вдоль течения Невы и значимая роль в освобождении Ленинграда от блокады позволяет району стать одним из центров военно-исторического туризма в Ленинградской области.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Кировском районе в настоящий момент действует 6 официальных туристических маршрутов:¹³

1. Маршрут «Кировск – земля героев»
2. Маршрут «Петровские города»
3. Маршрут «Дорога жизни»
4. Маршрут «Великие гидротехнические сооружения»
5. Военно-патриотический тур «Звезда Победы – Кировский район»
6. Велосипедный маршрут «Ленинградское полукольцо».

¹³ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

5.4. Туристические маршруты Лужского района Ленинградской области

Лужский район Ленинградской области является одним из крупнейших районов региона и, благодаря близкому расположению к Великому Новгороду, сохраняет на своей территории многие культурные традиции русского государства.

В состав района входит один крупный город Луга, а также поселки и деревни, наиболее значимые из которых это Толмачево, Заклинье, Оредеж, Осьмино, Торковичи, Мшинская и другие.

Главной транспортной артерией является трасса Санкт-Петербург – Псков, проходящая через весь район с севера на юг. Другие автодороги соединяют Лугу с Осьмино, Оредежью и Великим Новгородом. Железнодорожный транспорт представлен веткой Балтийского вокзала со станциями: Низовская – Мшинская – Толмачево – Луга – Серебрянка. В восточной части района пролегает ветка Витебского вокзала со станциями Чолово – Торковичи – Оредеж. Кроме того, Луга имеет железнодорожное сообщение с Великим Новгородом.

Средства размещения представлены одной трехзвездоч-

ной гостиницей (Globus), мини-отелями, гостевыми домами, апартаментами, базой отдыха и хостелом вблизи города Луга.



Мемориал «Партизанская слава»

Город

Луга

впервые упоминается в

XVI

веке и до

XX

века являлся непримечательным поселением на пути из

Пскова в Петербург. В годы Великой Отечественной войны на территории Луги происходили значимые военные действия. В 1941 году советские войска столкнулись здесь с врагом и сформировав Лужский оборонительный рубеж сумели сдержать наступление на Ленинград. После трех недель жестоких боев город был оккупирован. За эти заслуги Луга была удостоена звания «Города воинской славы».

Главным символом города уже многие годы является Мемориальный комплекс «Партизанская слава» расположенный при въезде в город со стороны Санкт-Петербурга. Другими достопримечательностями можно назвать религиозные сооружения – православный храм святой Екатерины и католический костел святого Николая. В последнее десятилетие в Луге происходит процесс благоустройства городской среды, так в центре города была обустроена набережная реки Луги, а на вокзальной площади организован Парк военной техники «Патриот».



Набережная реки Луги



Лужский костел

Многие населенные пункты Лужского района становились рабочими поселками после открытия фабрик и заводов в непосредственной близости от них. Поселок Торковичи располагал одним из крупнейших в СССР стекольным заводом, который был закрыт в 90-е годы. Поселок Толмачево и по сей день имеет на своей территории несколько заводов, производящих стройматериалы. Многие другие поселения Лужского района имеют статус дачных поселков.

Лужский район обладает большим количеством исторических достопримечательностей, среди которых три десятка усадеб, наиболее хорошо из которых сохранилась усадьба князя Львова в поселке Боровое. В Луге существует историко-краеведческий музей, а в окрестностях располагаются руины и валы древних славянских городищ. А также в Луге и соседних городах установлены несколько мемориалов на местах воинских захоронений.



Поселок Оредеж

Важным элементом туристского потенциала Лужского района являются достопримечательности, носящие религиозный характер. В поселке Осьмино расположена церковь Георгия Победоносца

XVI

века, считающаяся ровесником самого поселка. Кроме большого количества православных храмов, соборов и часовен в округе расположены культовые объекты паломничества. В центральной части района можно найти камень-сле-

довик с местом поклонения, а также святые источники в Турово и Сяберо, связанные с именем Параскевы Пятницы.

В Лужском районе перспективным направлением может стать развитие спелеотуризма. В деревне Борщево и на реке Обле находятся рукотворные пещеры. Добраться до них можно через рабочий поселок Оредеж. В настоящее время эти пещеры охраняются, однако, безопасность туристов в этих местах никак не контролируется. В ближайшее время, направление может получить развитие, в случае если органы муниципальной власти, совместно с организаторами туризма смогут предложить план развития территории.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Лужском районе в настоящий момент действует 9 официальных туристических маршрутов:¹⁴

1. Маршрут «Города воинской славы»
2. Маршрут «Дворянские усадьбы»
3. Однодневный гастрономический тур «Русская кухня: от царских палат до крестьянской избы»
4. Экскурсия для детей. Знакомство с традициями русского крестьянского хозяйства
5. Дворянские усадьбы
6. Маршрут «Тропа Александра Невского»
7. Маршрут «Промышленники и меценаты Лужского района»

¹⁴ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

8. Маршрут «Вокруг Черемнецкого озера»

9. Военно-патриотический тур «Звезда Победы – Лужский и Волосовский районы»

5.5. Туристические маршруты Тосненского района Ленинградской области

Тосненский район Ленинградской области растянулся на юге региона от Санкт-Петербурга до Новгородской области.

В состав района 3 города – Тосно, Любань и Никольское. Другими крупными населенными пунктами района являются Ульяновка, Форносово, Рябово, Нурма, Ушаки, Ям-Ижора и другие.

По территории Тосненского района проходит главная трасса страны – М-10 «Россия» и платная дорога М-11 Москва-Санкт-Петербург. Другими значимыми автотрассами являются Санкт-Петербургское южное полукольцо и небольшие дороги, соединяющие населенные пункты на севере района. Железнодорожная сеть представлена двумя прямыми ветками Московского вокзала со станциями:

Новолисино – Лустовка – Кастенская – Еглино – Радофинниково

Поповка – Саблино – Тосно – Ушаки – Рябово – Любань – Трубниково – Бабино.

Средства размещения довольно скудно представлены в Тосно (мини-отели и апартаменты), в Саблино принимает

гостей турбаза, в Андрианово – усадьба Марьино, база отдыха в Шапках, апартаменты в Никольском и мотель в Ям-Ижоре.

Город **Тосно** впервые упоминается в писцовой книге Водской пятины в 1500 году и на протяжении 4-х веков является крестьянской слободой. После основания Петербурга Петр I переселил сюда крестьян из центральной России, слобода разрасталась, была проложена железная дорога. В 1941 рабочий поселок Тосно был оккупирован немецкими войсками, значительная часть поселка уничтожена, а население отправлено в трудовые лагеря. В 1944 году Тосно освобождено, начинается восстановление поселка. В 1963 году Тосно получает статус города.

Достопримечательностей в Тосно немного, присутствует «стандартный» набор для городов центральной части России: православный храм, краеведческий музей, памятник событиям Великой Отечественной войны. Недолгое время город Тосно считался футбольным центром Ленинградской области, так как в 2017 году футбольный клуб «Тосно», будучи первым в истории представителем региона, вышел в Российскую Футбольную Премьер-Лигу, а в 2018 году завоевал Кубок России по футболу. Однако, ФК «Тосно» просуществовал всего 5 лет и в том же 2018 году был расформирован.



Троицкая церковь в Марьино

Другие города, поселки и деревни Тосненского района

также не богаты на предмет исторических достопримечательностей. Некоторые поселки являются мелкими промышленными населенными пунктами, а деревни представляют из себя дачный сектор жителей Санкт-Петербурга и окрестностей. Основными историческими достопримечательностями являются разрушенные и восстановленные православные храмы, и мемориалы погибшим во время Великой Отечественной войны. Отдельно можно отметить Музей «Доблесть» – место проведения исторических реконструкций в Никольском, а также Дачную узкоколейную железную дорогу, созданную одним из местных жителей на своем участке в поселке Ульяновка. Кроме того, уже отмеченная, усадьба «Марьино» в Андрианово является одним из старейших сохранившихся зданий в Тосненском районе, а неподалеку от нее находится неоготическая Троицкая церковь в руинированном состоянии.

Самой популярной туристской дестинацией Тосненского района можно назвать Саблинский памятник природы, включающий в себя Большой Тосненский водопад, на реке Тосне, высотой до 2-х метров и комплекс рукотворных пещер, по которым проводятся организованные экскурсии для школьников. Водопад считается одним из самых широких в Европе, его размеры превышают 30 м. На соседней реке Саблинке находится небольшой Саблинский водопад. Пещеры имеют обширную систему тоннелей, а внутри можно уви-

деть реконструкции жизни первобытных людей, а также наблюдать за летучими мышами.



Большой Тосненский водопад

Южная часть Тосненского района обладает крупными лесными территориями, здесь присутствует возможность ор-

ганизации природных туристических маршрутов. В настоящее время существует ряд проблем, мешающих устойчивому развитию данной территории – это неравномерное размещение населенных пунктов и отсутствие необходимой инфраструктуры, а также опасности, происходящие из дикой природы, охотничьи угодья и т.д.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Тосненском районе в настоящий момент действует 8 официальных туристических маршрутов:¹⁵

1. Маршрут «По императорской дороге»
2. Маршрут «Саблино»
3. Маршрут «Достопримечательности Тосненского района»
4. Старинные усадьбы
5. Велосипедный маршрут «Ленинградское полукольцо»
6. Межрегиональный маршрут «Путь Александра Невского»
7. Экскурсионный тур для лиц с ограниченными возможностями здоровья с посещением экспозиции «Дом Царской кормилицы»
8. Маршрут межрегионального туристского проекта «Государева дорога».

¹⁵ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

6. Туристические маршруты восточной части Ленинградской области

6.1. Туристические маршруты Бокситогорского района Ленинградской области

Бокситогорский район Ленинградской области является удаленным промышленным районом на границе с Вологодской и Новгородской областями, не имеющим длительной истории и большого количества достопримечательностей.

В состав Бокситогорского района входят города Бокситогорск и Пикалево, поселки Ефимовский и Заборье, а также большое количество деревень.

Транспортная инфраструктура представлена автомобильным шоссе, пересекающим район и связывающим Тихвин и Вологду через Бокситогорск и Пикалево. Железнодорожная сеть развита слабо, прямое пригородное сообщение с Санкт-Петербургом отсутствует, из Волхова можно добраться до станций: Астрачи – Дыми – Большой Двор – Пикалево – Об-

ринский – Чудцы. В Бокситогорске пассажирская станция отсутствует. Железнодорожные пути используются для междугородних перевозок между Санкт-Петербургом и Вологодой и грузоперевозок.

Средства размещения представлены крайне скудно: гостиница «Теплый стан» в Бокситогорске, гостиница «Металлург» в Пикалево, мини-отель и база отдыха.

Город **Бокситогорск** был основан только в 1929 году вокруг завода, близ месторождения бокситов. В округе города проживали вепские племена, а всем развитием район обязан близкому расположению Тихвина. Поселок Бокситы был заложен в связи с обнаружением алюминиевой руды с большим содержанием кремнезёма в данной местности и для уменьшения транспортных расходов неподалеку построен глиноземный завод. В соседнем поселке Ларьян организовано торфодобывающее предприятие. Во время войны заводы и работники эвакуированы на Урал, а в Бокситогорске сформированы военные госпитали и военный аэродром. К 1950 году производство восстановлено. В настоящее время глиноземное производство ликвидировано, однако залежи отходов могут негативно повлиять на экологию города. По причине того, что Бокситогорск не обладает богатой историей и находится на удалении от основных торговых путей, город является малопривлекательным для туристов и практически не имеет на своей территории досто-

примечательностей. Главной исторической и культурной достопримечательностью является деревянный Храм Покрова Пресвятой Богородицы, а так же в городе есть Братское захоронение времен Великой Отечественной войны, достаточно крупный стадион и памятник В.И. Ленину.



Покровская церковь



Антониево-Дымский монастырь

Город **Пикалево** основан на месте деревни «пустошь Пикалева», названный так в честь крестьянина, основавшего здесь хутор. В 1930 году здесь были обнаружены залежи цементных известняков и глин и уже через 5 лет начинается строительство цементного завода, действующего до нынешнего времени. Во время экономического кризиса 2008 года в Пикалево приостановили работу крупные промышлен-

ные предприятия, из-за задолженностей в городе отключили отопление и водоснабжение, местные жители выходили на акции протеста, в результате чего в ситуацию вмешалось Правительство РФ и, путем выделения дополнительного финансирования, удалось восстановить работу предприятий.

Некоторые другие населенные пункты Бокситогорского района так же имеют отношение к промышленности.



Каньон реки Рагуши

Главными историческими памятниками района считают-ся ныне восстанавливаемый Троицкий Антониево-Дымский

монастырь в деревне Красный Броневик и военно-исторический мемориал «Астрача, 1941». В городах действуют краеведческие музеи, а также небольшие православные церкви и военные памятники.

На юге Бокситогорского района расположен памятник природы в русле реки Рагуши, он уникален тем, что в одном из мест, по течению реки, вода уходит под землю, образуя на поверхности сухое русло, а в местах выхода воды образуются живописные водопады.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Бокситогорском районе в настоящий момент действует 2 официальных туристических маршрута:¹⁶

1. Маршрут «По святым местам»
2. Экологический маршрут «Долина реки Рагуша».

¹⁶ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

6.2. Туристические маршруты Волховского района Ленинградской области

Волховский район является наиболее перспективным с точки зрения развития туристских маршрутов на востоке Ленинградской области. Здесь присутствуют объекты древней истории, культурные и природные достопримечательности, что в совокупности с достаточно близким расположением к Санкт-Петербургу и наличием важных транспортных узлов делает район привлекательным местом для туристов и экскурсантов.

В состав Волховского района входят города Волхов, Сясьстрой и Новая Ладога, а также такие значимые населенные пункты как: Старая Ладога, Паша, Селиваново, Усадище, Кисельня и другие.

На севере района располагается Ладожское озеро, с рукотворными Старо- и Новолadoжским каналами. Главной водной артерией является река Волхов, являющаяся важным судоходным путем. Транспортная инфраструктура района представлена Мурманским шоссе, проходящем вдоль южной части Ладожского озера, а также трассами Иссад – Тихвин и Старая Ладога – Глажево, соединяющие Волховский рай-

он с другими районами Ленинградской области. В Волхове расположен значимый грузовой и пассажирский железнодорожный узел, соединяющий одновременно Санкт-Петербург с Петрозаводском, Вологдой, Великим Новгородом и другими крупными городами. Пути между западным и восточным направлением пролегают через станции Пупышево – Волховстрой-1 – Куколь – Сорокино – Мыслино – Зеленец. А маршрут с севера на юг Паша – Сидорово – Юги – Колчаново – Хамонтово – Мурманские Ворота – Волховстрой-2 – Пороги – Гостинополье.

Средства размещения представлены небольшими гостиницами Metallurg в Волхове, Абырвалг в Иссаде, Ладья в Старой Ладогe, мини-отелями в Старой и Новой Ладогe, а также базами отдыха, гостевыми домами, мотелями и коттеджами в других населенных пунктах.

Волховский район обладает памятниками истории и археологии, датируемыми периодом до возникновения русской государственности. На берегах реки Паша обнаружены курганы славянских и финно-угорских народов IX-X вв., а на правом берегу реки Волхов сохранились руины древнейшей, на территории России, Любшанской крепости VII в.

Город **Волхов**, является молодым населенным пунктом, который появился в 1918 году, для обслуживания местной ГЭС. В 1943 году по его территории проложили железнодорожный путь, соединивший блокадный Ленинград с дру-

гими городами, для поставок продовольствия. В настоящее время город является промышленным и транспортным центром Ленинградской области и его главными достопримечательностями считаются гидроэлектростанция, здание вокзала и несколько памятников Великой Отечественной войны.



Вокзал Волховстрой-1



Успенская церковь в Сясьстрое

Город **Сясьстрой** так же является промышленным и транспортным центром, в нем расположены целлюлозно-бумажный комбинат и комплекс стоянок грузового автотранспорта дальнего следования. Главной достопримечательностью города считается Церковь Успения Пресвятой Богородицы.

Город **Новая Ладога** основан в 1704 году, когда Петр I приказал перевезти сюда жителей Старой Ладоги для строительства Ладожского канала. В годы войны город имел важное значение в организации ледовой Дороги жизни. Глав-

ные достопримечательности города являются объектами военной истории – Мемориал Ладужской военной флотилии, Тральщик «ТЩ-100» и памятники знаменитым военным.



Староладожская крепость

Село

Старая Ладога

ныне является небольшим населенным пунктом с богатой историей. Местность обжита человеком с эпохи неолита (третье тысячелетие до н.э.), затем здесь жили древние скандинавы и славяне. Поселение находилось на торговом пути и подвергалось нападениям врагов. В 870-е годы здесь по-

строена первая деревянная крепость, в ней находились дворы и усадьба правителей города. По легендам именно Ладога является первой столицей Руси, когда сюда пришел править Рюрик. В 997 году деревянная крепость уничтожена норманнами, которую они называли ее Альдейгьюборг. В 1116 году строится Староладожская крепость, ставшая важной торговой гаванью. Крепость регулярно становится объектом военных конфликтов и нападений со стороны шведов, до тех пор, пока Петр

I

не переносит поселение в Новую Ладогу. После этого население постепенно покидает город, крепость приходит в упадок, а различные городские учреждения переносятся в другие населенные пункты. С 1708 года в Старой Ладоге регулярно проводятся археологические экспедиции, связанные с поиском и изучением исторических артефактов. На протяжении двухсот лет Старая Ладога притягивала огромное количество российских художников, благодаря своей истории и живописной местности берегов Волхова. Главной достопримечательностью села является восстановленная Староладожская крепость, включающая в себя крепостные стены, бастионы, башни, церковь

XII

в. и другие постройки на территории. В селе так же расположены древние объекты православной культуры: Никольский монастырь, церковь Иоана Предтечи и Успенский со-

бор

ХП

в. На севере Старой Ладogi находится комплекс курганов, один из которых, предположительно, является местом погребения Вещего Олега.



Памятник Рюрику и Вещему Ол

На берегах реки Волхов расположено несколько природных объектов, слева можно обнаружить затопленное озеро в пещере Танечкиной, а слева Горчаковщинский водопад.

Подводя итог, можно выделить вклад Староладожской де-

стинации, которая обладает разнообразными туристическими объектами и привлекает к себе путешественников различными туристическими маршрутами.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Волховском районе в настоящий момент действует 13 официальных туристических маршрутов:¹⁷

1. Маршрут «Петровские города»
2. Маршрут «По святым местам»
3. Обзорная экскурсия «Старая Ладога»
4. Маршрут «Великие гидротехнические сооружения»
5. Обзорная экскурсия «Новая Ладога»
6. Трехдневный тур «Дорогами Суворова»
7. Обзорная экскурсия «Старая Ладога – Новая Ладога»
8. Маршрут «Фильмотека Волховского района»
9. Маршрут «Путешествие в Старую Ладогу – столицу древней Руси»
10. Маршрут «Дорогами Суворова»
11. Маршрут «Промышленный Волхов»
12. Маршрут «Бумажный путь»
13. Маршрут «Урочище «Коровий хребет» (Большая Ладожская тропа)

¹⁷ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

6.3. Туристические маршруты Лодейнопольского района Ленинградской области

Лодейнопольский район Ленинградской области расположен в восточной части региона в месте впадения реки Свирь в Ладожское озеро. На севере район граничит с Республикой Карелия, неподалеку от древнего города Олонец.

Район образован вокруг города Лодейное Поле и включает в себя несколько малых поселков и сел, таких как Свирьстрой, Алёховщина и Янега.

Главной транспортной магистралью района является участок Мурманского шоссе от Томилино до Инемы, огибающий Лодейное Поле. С Тихвином город соединен живописной дорогой, проложенной в центре района. Железнодорожное сообщение с Санкт-Петербургом представлено исключительно поездами «Ласточка», курсирующими до Петрозаводска. До других населенных пунктов Лодейнопольского района, имеющих железнодорожные станции (Оять – Шоткуса – Заостровье – Шамокша – Лодейное Поле), можно добраться с вокзала города Волхов.

Средства размещения представлены двумя отелями: «Петровский» в Лодейном Поле и «Старая Слобода» в од-

ноименной деревне. В числе других средств размещения: гостевые дома, апартаменты, мотель, мини-отель, хостел и база отдыха.



Въезд в город Лодейное поле

Город **Лодейное Поле** был основан Петром I в 1702 году на месте нескольких деревень. Свое название город получил благодаря расположению в месте строительства деревянных

«ладей». В городе действовала Олонецкая верфь на Свири. С началом строительства кораблей в металлических корпусах город потерял свое стратегическое значение, а верфь была закрыта. В 1930-х на территории Лодейного Поля действовало управление сталинских трудовых лагерей «Свирьлаг». Во время Великой Отечественной войны город являлся значимым пунктом «Дороги жизни». По Свири проходила линия фронта, на северной стороне которой стояли финские войска.

На территории района находится довольно малое количество исторических достопримечательностей, главной из которых является Александро-Свирский Троицкий мужской монастырь в деревне Старая Слобода. Кроме того, значимым объектом является Нижне-Свирская ГЭС в поселке Свирьстрой. Другими объектами туристского интереса могут считаться деревянные часовни в различных населенных пунктах, краеведческий музей, небольшие памятники и мемориалы.

Лодейнопольский район (как и соседний Подпорожский) является местом компактного проживания одного из коренных народов Ленинградской области – вепсов. Оставшиеся представители этого народа проводят мероприятия по сохранению культуры, изучению своего языка и защите собственной идентичности. Часть района занимает крупный

природный заповедник Вепсский лес, который был создан для сохранения уникального таежного ландшафта с болотами и ельниками, а также редких видов растений и животных. Территория Вепсского леса в настоящий момент не пользуется большой популярностью у туристов из-за дальнего расположения и недостатка развитой инфраструктуры, однако, в перспективе, есть все возможности для создания целого комплекса экотроп для занятий природным туризмом. Другими важными природными объектами района являются судоходная река Свирь и Нижне-Свирский орнитологический заповедник.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Лодейнопольском районе в настоящий момент действует 6 официальных туристических маршрутов:¹⁸

1. Религиозный маршрут «Благословенный край»
2. Военно-патриотический тур «Звезда Победы – Тихвинский и Лодейнопольский районы»
3. Маршрут «Вепсская вышивка»
4. Маршрут «Нижне-Свирский» (Большая Ладожская тропа)
5. Маршрут «Сказки Вепсского леса»
6. Маршрут «Петровские города»

¹⁸ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

6.4. Туристические маршруты Подпорожского района Ленинградской области

Подпорожский район Ленинградской области имеет крайнее восточное расположение на карте региона и граничит с Республикой Карелия и Вологодской областью. На востоке район имеет небольшую береговую линию Онежского озера.

В состав района входит город Подпорожье, являющийся административным центром, и несколько небольших поселков, таких как Винницы, Вознесенье, Важины и Никольский.

Транспортная инфраструктура района представлена участком шоссе А-215, соединяющим Лодейное Поле с Вологодской областью, а также трассами на севере и юге района. Железнодорожная сеть соединяет Ладожский вокзал Санкт-Петербурга с Петрозаводском с остановкой «Ласточки» в Подпорожье, из Волхова организовано пригородное сообщение Яндеба – Подпорожье – Свирь – Челма – Токари.

Средства размещения представлены базами отдыха на Онежском озере, коттеджами и гостевыми домами. В Подпорожье есть несколько мини-отелей, а в деревне Верхние Мандроги построен туристический центр, обслуживающий круизные суда на реке Свирь. На его территории обустроен

быт русской деревни с музеями, народными промыслами и экофермой.



Верхнесвирская гидроэлектростанция

Город

Подпорожье

появился в 1563 году как село и получил свое название по порогам реки Свирь. В 1936 году была начата постройка Верхнесвирской ГЭС и Подпорожье получило статус рабочего поселка. На территории Подпорожского района располагались сталинские исправительные лагеря, где заключенные занимались лесозаготовками, они же принимали участие в строительстве города Подпорожье и трудились на каменоломнях. Однако, ни одного памятного места, посвященно-

го жертвам политических репрессий на территории района не располагается. Более того, следы нахождения в этой местности «Свирьлага» практически полностью уничтожены. В лесах можно обнаружить вагонетки, остатки рельс и прочие металлоконструкции, напоминающие о событиях 30-х годов

XX

века. В



Памятник военным матерям

годы Великой Отечественной войны Подпорожский район был оккупирован финскими войсками, а освобожден в 1944 году. В настоящее время в городе наблюдается эконо-

мический упадок, население уменьшается, новые предприятия не появляются. К 70-летию со дня освобождения Подпорожья от оккупации в городе был установлен «Памятник военным матерям», посвященный героизму женщин во время войны, их смирению и терпению в годы лишений, а также помощи оказанной военным и детям, оставшимся сиротами.

Село **Винницы** считается главным центром компактного проживания коренного народа Ленинградской области – вепсов. Несмотря на то, что в процентном соотношении, количество вепсов в селе не превышает 20% сюда прибывают вепсы из других регионов и общая численность находится на стабильном уровне. В селе действуют центр исконных ремесел вепского народа, Вепский центр фольклора и ежегодно проводится фестиваль «Древо жизни», посвященный культуре вепсов.

В поселке **Вознесенье**, на живописном берегу Онежского озера действует паромная переправа для автотранспорта через реку Свирь на пути следования из Подпорожья и Вологды в Петрозаводск.



Деревня вепсов

Подпорожский район славится памятниками деревянного зодчества, характерными для архитектуры Русского Севера. В поселке Важины расположена восстановленная Воскресенская церковь 1630 года постройки. Уникальные деревянные церкви находятся в деревнях Родионово, Щелейки, Красном Бору. Многие из них нуждаются в реставрации, например, церкви и часовни в деревнях: Гимерка, Согиницы, Заозерье и других.

Значимую часть района занимает особо охраняемая природная территория «Вепсский лес», которая несмотря на достаточно слабую транспортную инфраструктуру, имеет на своей территории пешеходные тропы и используется для прохождения туристических маршрутов.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Подпорожском районе в настоящий момент действует 7 официальных туристических маршрутов:¹⁹

1. Маршрут «Деревянное кольцо»
2. Маршрут «Деревянное зодчество»
3. Маршрут «Вепсская вышивка»
4. Маршрут «Рушники православных храмов»
5. Маршрут «На краю вепсской земли»
6. Экологический маршрут по ООПТ Природный парк «Вепсский лес» к Ладвинскому озеру
7. Экологический маршрут по ООПТ Природный парк «Вепсский лес» у поселка Курба.

¹⁹ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

6.5. Туристические маршруты Тихвинского района Ленинградской области

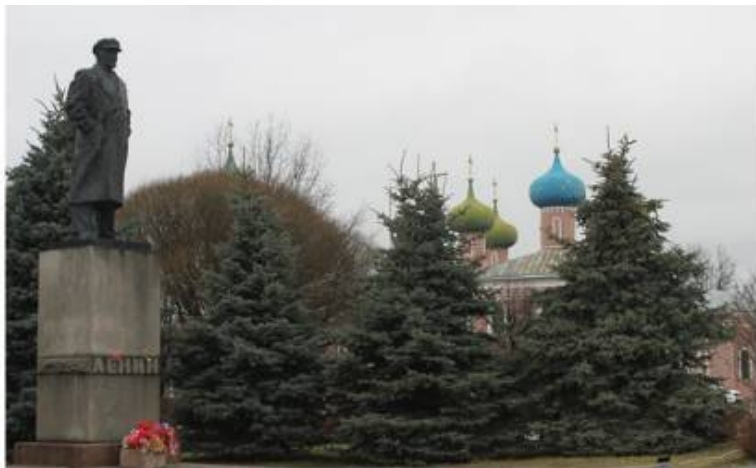
Тихвинский район Ленинградской области находится в центральной части востока региона и не имеет выхода к крупным водным бассейнам.

Административным центром района является город Тихвин, так же в состав района входит большое количество маленьких деревень, а крупными населенными пунктами можно считать поселок Шугозеро и деревню Бор.

Транспортная инфраструктура представлена участком трассы Новая Ладога – Вологда, проходящую через Тихвин и пересекающей его трассой Чудово – Лодейное Поле. Железнодорожное сообщение связывает Тихвин с Санкт-Петербургом электричкой, курсирующей один раз в сутки от Московского вокзала и «Ласточками» от Ладужского вокзала. Электрички следуют через станции: Валя – Черенцово – Цвылёво – Костринский – Тихвин – Астрачи.

Средства размещения в Тихвинском районе представлены большим количеством гостиниц и отелей в Тихвине, таких как «Свирь», «Астрал» (4 звезды), «Старый дом» (3 звезды), «Вержица» (3 звезды) и другие. Кроме того, туристы могут

расположиться в гостевых домах и апартаментах Тихвина. Среди других населенных пунктов района можно выделить экоферму в Серебрянке, шале «Шалаш» в Шомукше, мотели и мини-отели.



Площадь Свободы в Тихвине

Город **Тихвин**

считается одним из древнейших на территории Ленинградской области и возник как погост в 1383 году. Свое название город получил по реке Тихвинке, на берегах которой он расположился. В этом же году появляются первые

упоминания о Тихвинской иконе Божьей Матери, особо почитаемой в православной церкви и считающейся чудотворной. Погост быстро развивался благодаря расположению на торговом пути из Волги в Ладогу. В 1515 году для Тихвинской иконы Богоматери возводится величественный Успенский собор, а в 1560 году заложены Успенский мужской монастырь и Введенский женский монастырь, так Тихвин становится одним из центров православной культуры на Руси. Мужской монастырь обносят крепостной стеной и Тихвин с этого времени становится оборонительным форпостом в Северо-Западной части Русского государства.



Спасо-Преображенский собор



Тихвинский мужской монастырь

В Смутное время в Тихвине происходит восстание против шведских войск, пытавшихся захватить город, что положило начало к освобождению Новгородских земель от шведского владычества. Посад развивался экономически благодаря торговле, но находился в вассальной зависимости от монастырей. В 1764 году происходит раздел земель между посадом и монастырями и в 1773 году Тихвин получает статус уездного города. В годы Великой Отечественной войны Тихвин был оккупирован немецкими войсками на один месяц в

1941 году и освобожден в ходе Тихвинской наступательной операции. В ходе боевых действий многие памятники истории и культуры были утрачены, а в 2010 году Тихвин был удостоен звания Города воинской славы. В настоящее время является промышленным городом с заводами химической, машиностроительной и сельскохозяйственной промышленности.



Убранство монастыря

Главными достопримечательностями города являются сохранившиеся монастырские комплексы, на территории ко-

торых действуют исторические музеи. В исторической части города, где присутствуют элементы деревянной архитектуры, находятся Спасо-Преображенский собор, храм Иова Многострадального и другие православные церкви.

Военно-исторические памятники Тихвина связаны с освобождением города, наиболее известные из них это экспонаты советской военной техники и Памятник ленинградским детям, погибшим при эвакуации.

В Тихвине родился и вырос знаменитый русский композитор Николай Андреевич Римский-Корсаков. В городе сохранилась деревянная усадьба 1801 года постройки, в которой, в настоящее время, расположен музей.

В наши дни Тихвин считается одним из центров русской культуры, в городе ежегодно проводятся следующие фестивали: детский художественный фестиваль «Тихвинский Лель», фестиваль военно-исторической песни «Кто скажет правду о войне?» и фестиваль духовой и джазовой музыки «Сентябрь в Тихвине».

На территории Тихвинского района располагается часть природного заповедника «Вепсский лес» и у деревни Лукино проложено несколько туристических троп.

Согласно официальному туристическому portalу Ленинградской области в Тихвинском районе в настоящий момент действует 9 официальных туристических маршрутов:²⁰

1. Маршрут «Пять столетий веры»

²⁰ Данные Официального туристического portalа Ленинградской области

2. Маршрут «Дорога жизни»
3. Маршрут «По святым местам»
4. Маршрут «Благословенный край»
5. Маршрут «Сказка в музыке»
6. Маршрут «Сказки вепсского леса»
7. Экологический маршрут по ООПТ Природный парк «Вепсский лес» у деревни Лукино
8. Военно-патриотический тур «Звезда победы – Тихвинский и Лодейнопольский районы»
9. Экологический маршрут «Лукинская тропа».

7. Роль соседних регионов в развитии туризма в Ленинградской области

Ленинградская область граничит с целым рядом популярных туристических регионов. Республика Карелия богата природными объектами, а Псковская, Новгородская и Вологодская области сохранившей древнерусской культурой. Государства Европейского союза Финляндия и Эстония представляют собой комплексы разнообразных туристических дестинаций, которые располагаются даже в приграничных городах. Крупный межрегиональный туристический проект «Серебряное ожерелье России» проходит по территории Псковской (Великие Луки, Псков, Изборск, Печоры, Порхов), Новгородской (Великий Новгород, Старая Русса), Вологодской (Вологда) и Ленинградской областей (Ивангород, Кингисепп, Выборг, Приозерск, Старая Ладога, Тихвин), Республике Карелия (Валаам, Кижы), Санкт-Петербурга, а также точками маршрута являются объекты Архангельской (Соловки, Малые Корелы) и Калининградской (Калининград) областей.

Псковская область

Псковская область расположена на юго-западе от Санкт-Петербурга и соединена с ним прямой трассой E95, через Лугу, а также автомобильными шоссе, через Сланцы и Великий Новгород. Железнодорожная сеть соединяет Псков с Санкт-Петербургом «Ласточками» 3 раза в день, а также в Пскове расположен Международный «Аэропорт имени княгини Ольги» (Кресты).

В Псковской области находятся 4 четырехзвездочных гостиницы и более трехсот трехзвездочных. Так же в туристических городах можно разместиться в гостевых домах, апартаментах, санаториях, пансионатах и других разнообразных средствах размещения.

Город **Псков**, основанный в 903 году, является одним из самых древних русских городов. С 1348 по 1510 город являлся столицей независимой Псковской республики, после чего вошел в состав единого Русского государства. В средние века Псков был важным центром торговли и военного дела, но после создания Российской Империи, основания Санкт-Петербурга и расширения границ на Запад Псков теряет свое особое положение. Город связан с именем княгини Ольги, которая родилась и управляла государством из Пскова. В память о ней, на центральной площади установлен бронзовый

памятник, а на набережной расположена Ольгинская часовня. Псковская крепость – это визитная карточка города, она входит в Список всемирного наследия ЮНЕСКО вместе с Мирожским монастырем, Троицким собором и Поганкиными палатами.



Вид на Псковский кремль



Крепость Изборск

Деревня **Изборск** сохранила на своей территории древнюю Изборскую крепость XIV века. Другими важными памятниками Изборска являются Труворово городище, Словенские ключи и Никольский собор.

Город **Печоры** является местом паломнического туризма, здесь расположен Свято-Успенский мужской монастырь XV века.

В городах **Гдов** и **Великие Луки** сохранились руины крепостей, которые выполняли оборонительную функцию в

средневековье. В городе **Порхов** крепость сохранилась в хорошем состоянии.



Крепость Порхов



Внутри Порховской крепости

В поселке **Пушкинские Горы** располагается музей-заповедник А.С. Пушкина, в состав которого входит усадьба «Михайловское», музей и место погребения поэта в Свято-Успенском монастыре.

В окрестностях Пскова находится место, где произошло Ледовое побоище. В настоящее время установлен величественный памятник, изображающий дружину русских витязей, стоящих на защите Отечества.

Недалеко от города Порхов, во время оккупации нахо-

дился немецкий пересыльный лагерь для военнопленных и гражданских лиц ДУЛАГ-100. В настоящее время на этом месте возведен мемориальный комплекс, в центре которого массивная скульптура скованных и замученных людей. Кроме этого в комплекс входит большая территория захоронений с установленными на ней памятниками.



Памятник на месте Ледового побоища



Мемориал ДУЛАГ

В Псковской области развивается этнографический туризм, на западе района открыт музей малого языческого народа сето.

Главными водными объектами области являются Чудское и Псковское озера, а также река Великая. В регионе расположены 4 природных заповедника: Полистовский, Себежский парк, Изборско-Мальская долина и Талабарские острова в Псковском озере.

Новгородская область

Новгородская область расположена на юге от Ленинградской области и соединена с Санкт-Петербургом Московским шоссе и платной трассой М-11, а также небольшими автомобильными дорогами в восточной части Ленинградской и Новгородской областей. Железнодорожное сообщение представлено регулярными междугородними поездами, электричками до городов Малой Вишеры и «Ласточками» до Великого Новгорода, Старой Руссы и Валдая с Московского вокзала. Гражданских аэропортов в области нет.

В Великом Новгороде расположены 3 четырехзвездочные гостиницы (Юрьевское Подворье, Парк Инн и Волхов), а также большое количество апартаментов. В других городах области большой популярностью пользуются гостевые дома, базы отдыха и коттеджи на берегу озер.

Летописный город **Великий Новгород**, построенный в 859 году является одним из древнейших русских городов и одной из первых столиц



Стены Новгородского детинца

ского государства. Город всю свою историю играл важнейшую роль в жизни страны. Сюда был призван княжить Рюрик, здесь проходил торговый путь «из варяг в греки», здесь был центр свободной Новгородской Республики и здесь было заложено начало российской государственности. После строительства Санкт-Петербурга город частично утратил свое торговое значение, оказавшись в удалении от основных транспортных путей Нового времени. Во время Великой Отечественной войны город серьезно пострадал, за что по-

лучил звание «Города воинской славы», в послевоенные годы активно восстанавливался.

Символом и главной достопримечательностью Великого Новгорода является городская крепость – детинец, входящая, вместе с историческим центром города, в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Важнейшими сооружениями являются храмы и соборы Великого Новгорода – Софийский собор, Георгиевский собор и Церковь Спаса на Нередице, выполненные в уникальном архитектурном стиле и имеющие почти тысячелетнюю историю. Кроме того, в Великом Новгороде и ближайших населенных пунктах расположены большое количество исторических музеев, памятников городской архитектуры и объектов культуры и искусства. На территории Новгородской области регулярно проводятся археологические раскопки, которые позволяют исследовать исторические объекты и вносить изменения в исторические данные. В окрестностях Великого Новгорода сохранились руины исторических усадеб XVIII-XIX веков.



Мельница в д. Завал



Валдайский



*Водонапорная башня
в Старой Руссе*

В городах Старая Русса, Боровичи и Окуловка сохранилось большое количество архитектурных памятников, бла-

годаря их удачному расположению вблизи древнерусского Новгорода, а впоследствии на пути из Петербурга в Москву.

В окрестностях города **Валдай** расположены разнообразные достопримечательности. Богатая природа местности представлена в Валдайском национальном парке, а на одном из островов находится Иверский монастырь.



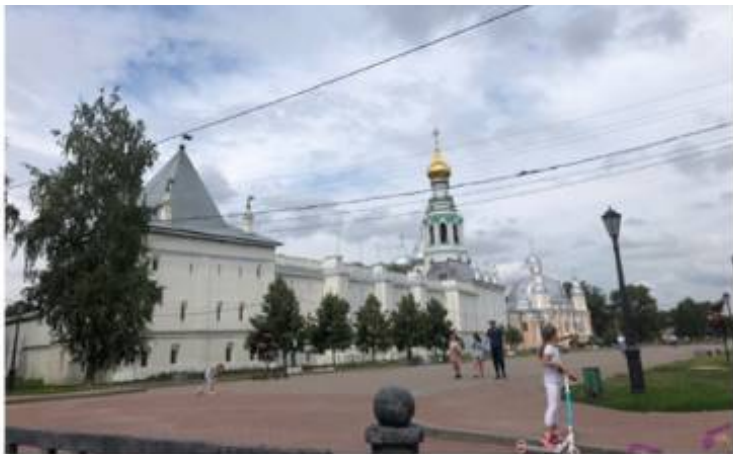
Славянская деревня X века в Любытино

Новгородская область богата природными объектами. На берегу озера Ильмень в Старой Руссе расположен популярный курорт. Другим известным местом является озеро Селигер. На территории области находится более 20 националь-

ных парков и заповедников. В Любытино и Юрьево восстановлены исторические поселения в виде музеев под открытым небом. Высокий уровень сохранности исторической архитектуры в населенных пунктах Новгородской области помогает региону привлекать большие туристические потоки.

Вологодская область

Вологодская область граничит на востоке с Ленинградской областью и соединена с ней посредством трассы А-114 через Волхов, Тихвин, Череповец и Вологду. Железнодорожный транспорт представлен междугородними поездами с Ладужского вокзала. Гражданские аэропорты расположены в Череповце, Великом Устюге и Вологде.



Музей-заповедник «Вологодский кремль»

В Вологде работает один пятизвездочный отель (Aria

Spa
Hotel

) и один четырехзвездочный (Anglitter

). В Вологде, Череповце, Великом Устюге и других крупных населенных пунктах области расположены трехзвездочные отели и большой выбор различных апартаментов.

Город **Вологда**, впервые упоминаемый в летописях в 1147 году, появился на месте Троицкого монастыря на реке Вологда, откуда и получил свое название. Вместе с окрестными землями долгое время входила в интересы соседних княжеств – Новгородского, Тверского и Московского. В период правления Ивана Грозного Вологда становится важным транспортным торговым узлом для зарубежных стран и Сибири. Город сильно пострадал в Смутное время, большинство зданий было уничтожено в пожарах. При власти Романовых Вологда становится третьим по значимости городом страны после Москвы и Ярославля. После основания Петербурга значение Вологды, как водного узла постепенно снижается, что превращает город в провинцию. В годы Первой мировой войны сюда эвакуируются дипломатические представительства из Петрограда, а в годы Второй мировой – жители блокадного Ленинграда. В настоящее время в Вологде и области активно развивается туризм, разрабатываются новые маршруты и строятся туристические комплексы.



Резной палисад

Настоящим символом Вологды является деревянная архитектура в стиле русского севера, украшенная «деревянным кружевом». В городе находится большое количество храмов и монастырей, одно из первых каменных зданий в городе это Софийский собор 1568 года постройки. Другими популярными достопримечательностями Вологды являются Спасо-Прилуцкий монастырь, руины Вологодского Кремля и памятники, связанные с историческими личностями и событиями

века. В 2010 году в городе открылся Центр народных промыслов «Резной палисад», связанный с историей и культурой Вологды, где регулярно проводятся национальные фестивали.



Завод «Северсталь» в Череповце

Город

Череповец

является промышленным городом, сформировавшимся вокруг завода «Северсталь», и среди его немногочисленных

достопримечательностей главной является Музей-усадьба художника В.В. Верещагина. В Белозерском районе расположен Ферапонтов монастырь, входящий в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. На берегу Онежского озера, близ города Вытегра сохранились наскальные изображения – Онежские петроглифы, датируемые

IV

тысячелетием до н.э.

Город **Великий Устюг** с 1999 года объявлен «родиной Деда Мороза», впоследствии став одним из главных центров семейного туризма в России.

Главными природными объектами Вологодской области являются реки Вологда, Шексна и, одно из крупнейших в стране, Рыбинское водохранилище. Важнейшими особо охраняемыми природными территориями являются национальный парк «Русский Север», Починковский лес и Дарвинский государственный заповедник.

Республика Карелия

Республика Карелия граничит с районами, находящимися на Карельском перешейке (Выборгский и Приозерский), а также с Лодейнопольским и Подпорожским районами на Олонецком перешейке.

Транспортное сообщение осуществляется по обоим берегам Ладожского озера. Автомобильные магистрали «Сортавала» и «Кола» являются довольно загруженными направлениями.

В Петрозаводске расположены 6 четырехзвездочных отелей (Северная, Piter Inn, Космос, Спа Отель Карелия, Фрегат и Саквояж). В других населенных пунктах республики работают множество разнообразных средств размещения. Туристы могут расположиться в гостевых домах, коттеджах, бутик-отелях, апартаментах, хаусботах, кемперах, виллах, базах отдыха, загородных клубах и т.д.

В республике идет активное развитие туризма, в первую очередь природного, экологического и водного видов. Север Карелии слабо заселен, все крупнейшие города, такие как Сортавала, Лахденпохья, Олонец, Петрозаводск, Медвежьегорск и Суоярви, находятся в южной части.

Исторически, Республику Карелию заселяли местные финно-угорские племена – карелы, имевшие собственный карельский язык. В настоящее время численность карел не

превышает 10% от числа жителей республики. Дорожные указатели и названия улиц в республике дублируются на русском и карельском языках, а в некоторых районах на финском и вепсском. Часть района до Зимней войны принадлежала Финляндии и во многих западных городах сохранились элементы архитектуры северного модерна, лютеранские кирхи и финские памятники.

Город **Петрозаводск** является столицей Республики Карелия и был основан в 1703 году Петром I на берегу Онежского озера, как Казенный оружейный завод (в настоящее время машиностроительный завод «Онего»). С 1777 года Петрозаводск получает статус города и постепенно развивается. В годы Великой Отечественной войны был практически сразу оккупирован, переименован в Онегаборг и на его территории расположились концлагеря.

Главным местом притяжения туристов в Петрозаводске является Петровский парк на набережной Онежского озера, украшенный большим количеством произведений современного искусства. Неподалеку от парка находится набережная, с которой суда отправляются на остров Кижи. В городе расположено большое количество театров, музеев и памятников социалистическим деятелям.



Парк Петрозаводска на Онежско

Город **Сортавала** был основан в 1468 на северном берегу Ладожского озера и до 1918 года носил название Сердоболь. В городе сохранилось большое количество памятников финской архитектуры: Дом Леандера, здание женской гимназии, здания Финского банка и другие. В центре города расположилось старое военное финское кладбище, ныне используе-

мое жителями города как парк.

Город **Кемь** находится неподалеку от берега Белого моря. В Кемии находится причал, с которого суда отправляются на Соловецкие острова (территориально принадлежащие Архангельской области).



Памятник крепости Олонец

Город

Калевала

прославился благодаря записанному здесь финским фольклористом Элиасом Лённортом эпосу «Калевала». В городе, носившем в то время название Ухта проживали знаменитые карельские и финские рунопевцы.

Город **Олонец**, основанный в 1137 году, является одним из старейших городов русского севера. До основания Петрозаводска город являлся центром Карелии. В центре Олонца сохранился крепостной вал XVII в.

Республика Карелия богата памятниками природы, на территории республики активно развивается экотуризм. Крупнейшими природными заповедниками региона являются:

- «Кивач», с одноименным водопадом;
- Костомукшский заповедник;
- национальный парк «Водлозерский», одним из первых в России получивший статус биосферного заповедника;
- расположенный на северном побережье Ладоги национальный парк «Ладожские шхеры»²¹;
- национальный парк «Паанаярви», с самой высокой точкой Карелии фьельдом Нуорунен (517 м) и водопадом Кив-

²¹ Шхера – отдельный скалистый остров, формирующий прибрежную зону и разделенный узкими протоками

аккакоски;

– Калевальский национальный парк.



Водопад Киваккакоски



Горный парк Рускеала

Одним из популярнейших направлений в Карелии, в настоящий момент, является горный парк «Рускеала», расположенный в туристическом комплексе, на месте бывшего мраморного каньона недалеко от поселка Рускеала. Мрамор, добытый здесь, использовался в строительстве Зимнего дворца, Исаакиевского и Казанского соборов, а также нескольких станций Петербургского метрополитена. В состав комплекса входит каньон, подземные пещеры, озеро, ресторан, гостиница и другие объекты туристской инфраструк-

туры.



Гора Воттоваара

На побережье Белого моря сохранились объекты первобытной культуры, это Беломорские петроглифы, входящие в Список всемирного наследия ЮНЕСКО, изображающие быт древних людей, датированные V тысячелетием до н.э. В 2021 году к ним добавили петроглифы Онежского озера, расположенные на мысе «Бесов нос».

В центральной части республики находится священная гора саамского и карельского народов – Воттоваара. Терри-

тория горы возникла на месте потухшего древнего вулкана, образовав небольшое озеро. Особой популярностью у туристов гора пользуется благодаря сейдам²², находящимся поблизости.

²² Сейд – сооружение из камней, имеющее священное значение для коренных народов севера



Кирха Лумиваара

Республика Карелия богата и христианскими религиозными объектами. На островах располагаются православные

монастыри, а в юго-западной части лютеранские церкви. В Онежском озере, на острове Кижы расположен Кижский погост, представляющий собой музей уникального деревянного зодчества. А в Ладожском озере действует Валаамский мужской монастырь. Для допуска на некоторые из островов необходимо получение специального разрешения «Паломнической службы».

Лютеранская церковь имела важное значение в южной и западной частях Карелии начиная с XVII века. В настоящее время наиболее интересными, с точки зрения туризма, являются:

1. сгоревшая кирха в Лахденпохье, где проходит выставка современного искусства «Город ангелов»;
2. открытая, но не действующая кирха Лумиваара, с финским военным мемориалом;
3. городская кирха Сортавалы и живописное военное кладбище в центре города.

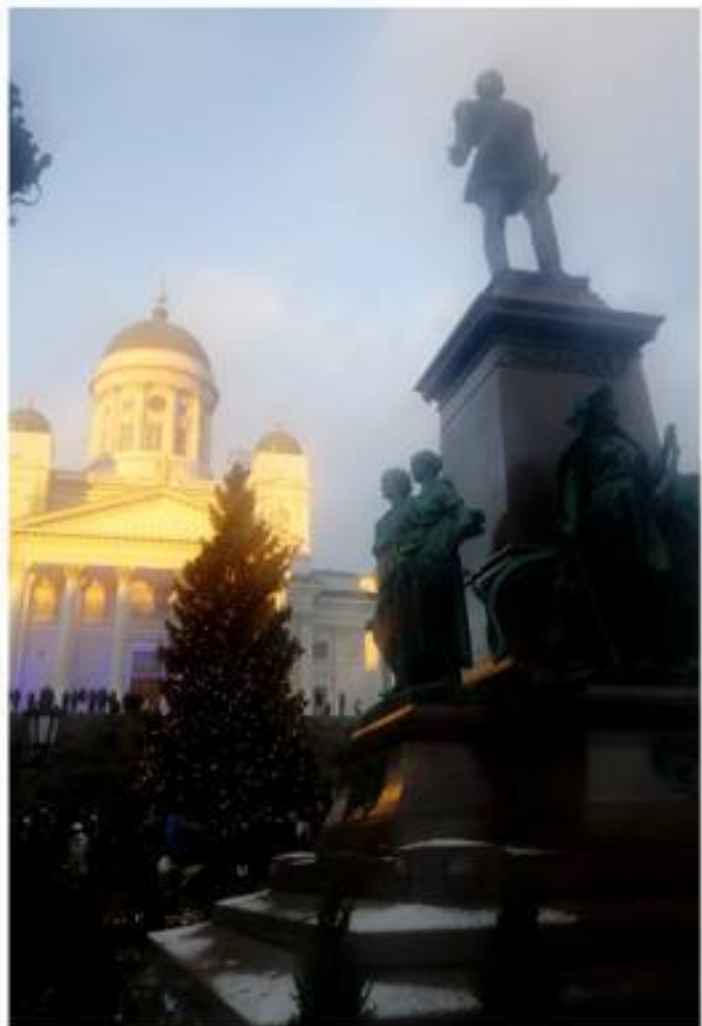


«Город ангелов» в кирхе Лахденпо

Другие лютеранские церкви Карелии расположены в Харлу, Ляскеля, Петрозаводске, Рускеале, Питкяранте и Олонце.

Финляндия

Республика Финляндия расположена в северной Европе и входит в 10-ку крупнейших по территории стран Европы, однако, численность населения не превышает 6 миллионов человек. Главной причиной такого неравномерного распределения является тот факт, что большая часть страны расположена в северных холодных широтах Арктики, тайги и тундры, а также большая заболоченность территории.



Памятник Александру II

Для российских туристов Финляндия является, в первую очередь, страной для шоппинг-туризма. Налоговые вычеты (Tax Free), близкое расположение к Санкт-Петербургу (от 200 км) и упрощенная система получения визы делают Финляндию популярным местом туризма выходного дня.

С 1809 до 1917 года Финляндия находилась в составе Российской Империи как Великое княжество Финляндское, поэтому на территории страны осталось много памятников, связанных с российской историей. И, до нынешнего момента, русский язык является третьим по численности носителей в стране, после финского и шведского.

На территории Финляндии находятся две уникальные территории, отличные от остальной страны. На севере, на огромные расстояния простирается Лапландия, с бескрайними заснеженными просторами, населенная оленеводами. Столицей Лапландии является город Рованиemi, где находится резиденция Санта-Клауса (фин. Йоулупукки). На западе страны в Ботническом заливе между Финляндией и Швецией расположен архипелаг Аландские острова, имеющий расширенную автономию в составе Финляндии и шведский язык, как официальный.

Транспортное сообщение с Санкт-Петербургом представлено автотранспортным шоссе «Скандинавия», соединяю-

щим Санкт-Петербург, Выборг и Хельсинки, через погранзону Торфяновка – Виролахти и небольшими трассами, через Брусничное – Лаппеенранта и Светогорск – Иматра. Железнодорожная сеть соединяет Санкт-Петербург и Хельсинки веткой с Финляндского вокзала и скоростными поездами «Allegro». Между морскими портами Санкт-Петербурга и Хельсинки существует регулярное пассажирское сообщение. Кроме того, осуществляется регулярное авиасообщение между аэропортами «Пулково» и «Вантаа». Важным авиакnoten является международный аэропорт Лаппеенранты, откуда туристы могут отправиться в европейские города при помощи лоукостеров²³.

²³ Лоукостеры – бюджетные авиаперевозчики с фиксированными тарифами



Улицы Хельсинки

Столицей Финляндии и ее крупнейшим городом является **Хельсинки** (до 1926 года – Гельсингфорс). Город был основан в 1550 году шведским королем Густавом Васой,

и отличается от других столиц европейских государств отсутствием средневековых построек, по причине своего провинциального значения в составе сначала Швеции, а потом России. Городская архитектура выполнена в стиле финского конструктивизма и имеет довольно современный вид. Главные достопримечательности Хельсинки сосредоточены вокруг центральной площади города – это Кафедральный собор лютеранской церкви, памятник Александру II, расширившему автономию Финляндии, Успенский православный собор, рыночная площадь и набережная Южной гавани. Другими объектами туристского интереса в столице является Крепость Суоменлинна, церковь в скале – Темппелиаукио, остров-музей Сеурасаари.



Православный Успенский собор в

Другими крупными туристическими destinations являются города Турку, Тампере, Лаппеенранта, Имаatra, Котка,

Лахти, Хямеэнлинна и т.д.

В Финляндии находится более 100 пятизвездочных отелей разнообразной формы и содержания. А также большое количество средств размещения для любой категории туристов.



Шхеры в Финском заливе близ Хельсинки

Одним из популярных видов туризма в Финляндии является круизный туризм. Хельсинки соединены морскими маршрутами с Санкт-Петербургом, Таллином, Стокгольмом, Мариехамном, Ростоком и Гдыней.

Финляндию называют «Страной 1000 озер», здесь очень популярны разнообразные формы отдыха на природе: кем-

пинги, сауны, горнолыжные комплексы, лодочные станции, экомаршруты и наблюдение за северным сиянием.

Эстония

Эстонская Республика расположена на востоке Прибалтики и испытала на себе наибольшее влияние российской истории из всех стран Евросоюза. В настоящий момент около 30% жителей страны имеет русскоязычное происхождение. А в приграничных городах Нарва, Силламяэ и Йыхви большая часть населения использует в речи русский язык. Этот факт, а также близкое расположение (150 км) и возможность пешеходного перехода границы делает Эстонию популярным туристским направлением.

Эстония, как и Финляндия входила в состав Российской Империи, и так же, после Революции 1917 года получила независимость, однако, в 1940 году вошла в состав СССР и вновь стала независимой только в 1990 году. Благодаря такому сильному влиянию российской истории на территории Эстонии сохранились памятники российской культуры.

Добраться в Эстонию из Санкт-Петербурга можно по автомобильной трассе «Нарва» через Санкт-Петербург – Кингисепп – Ивангород – Нарва – Таллин. Ленинградская область оснащена единственным пограничным пунктом по мосту через реку Нарва «Ивангород – Нарва», где осуществляется автомобильный, железнодорожный, велосипедный и пешеходный пропуск. Железнодорожное сообщение осуществляется через Балтийский вокзал. Авиаперевозки соверша-

ются из «Пулково» в аэропорт «Леннарт Мэри». Кроме того, популярно круизное сообщение с Таллином и регулярные автобусные рейсы.

В Эстонии действуют 7 пятизвездочных отелей и множество других средств размещения.



Старый Таллин

Столицей и главным городом Эстонии является **Таллинн**. Город был основан в 1154 году как поселение и крепость Колывань и был форпостом Ливонского ордена, Датской и Шведской Эстляндии, Российской Империи. До 1917 года

город назывался Ревель, а после обретения независимости получил эстонское название «Таллин». Главной достопримечательностью считается Старый город, входящий в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. Здесь сохранилось большинство исторических построек XI – XV вв. Старый город является пешеходной зоной, выложенной брусчаткой, а самыми интересными объектами являются Рыночная площадь, Ратуша, замок Тоомпеа, Домский собор, а также православные, католические и лютеранские соборы. На окраине Таллина расположен парк Кадриорг, который украшает дворец Екатерины I.



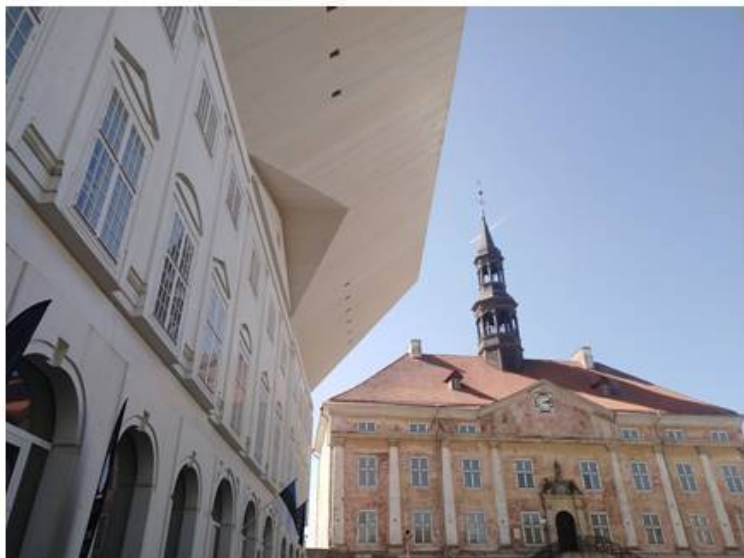
Улицы старого Таллина

Другой популярной destination является город **Нарва**,

который находится непосредственно на приграничной территории. Город основан в 1345 году, как военный форпост на реке Нарва. В настоящий момент население преимущественно русскоязычное. Символом города является замок Германа или Нарвский замок, находящийся напротив Ивангородской крепости на российском берегу реки Нарвы. Другими интересными местами считаются немецкое военное кладбище, здание ратуши, православные и лютеранские храмы.



Нарвский замок



Нарвская ратуша

В Эстонии большой популярностью пользуются природный и рекреационный виды туризма. Умеренный морской климат предоставляет возможности для работы сотен санаториев на побережье. В стране расположены 6 национальных парков, самым живописным из которых является Лахемаа, знаменитый своими уникальными прибрежными ландшафтами. Крупнейший остров Эстонии Сааремаа является, охраняемым ЮНЕСКО, биосферным заповедником, на тер-

ритории которого раскинулось множество озер, водопадов, мест обитания серого тюленя. Главный город острова Кууресааре, бывшая резиденция епископов, до нашего времени дошел Епископский замок. Во время Второй мировой войны остров Сааремаа был местом ожесточенных военных действий, и в память о погибших, были установлены советский, эстонский и немецкий военные мемориалы.

Большое количество городов и территорий с туристским потенциалом, в радиусе 3-4 часов езды от Санкт-Петербурга, в совокупности с собственными объектами, делает наш город одной из крупнейших мировых туристских дестинаций, обладающих неисчерпаемыми ресурсами, для многих видов туризма. Будущим и действующим специалистам индустрии туризма необходимо только грамотно и рационально использовать все то многообразие природных, культурных, исторических, рекреационных и других объектов, для формирования лучших туристических маршрутов.

Благодарность

При составлении данного учебника были использованы данные из литературных источников, сети Интернет и собственных исследований автора.

Большинство фотографий, представленных в учебнике сделаны непосредственно автором. Однако, в связи с различными обстоятельствами, такими как: низкое качество собственных фотографий, отсутствие возможности самостоятельно добраться до дестинации и т.д., в рамках работы над созданием наглядного материала, возникла необходимость прибегнуть к помощи коллег-туристов и специалистов туристской индустрии.

В связи с этим, хотелось бы выразить благодарность авторам, предоставившим собственные фотографии, для написания учебника:

С.Н. Данилову за фотографии Пулковской обсерватории, Выборгского замка, Гряды Вярмянселькя, Тосненского водопада, Кирхи Зеленогорска и Гатчинского дворца;

Д. Франческа за фотографии храмов Сясьстроля, Тихвина и Подпорожья;

М. Карлиной за фотографию памятника горнякам в Сланцах;

Е. Царевой за фотографию Неопалимой Купины;

С. Кузнецову за фотографию завода КИНЕФ;
С. А. Губадовой за фотографию Петродворца;
Е.Ю. Васильевой за фотографии Екатерининского дворца
и парка Монрепо;

А так же Д. Бородину за фотографии Репино, Сестрорецкого завода, озера Треугольное, карьера в Новинке, достопримечательностей Сланцевского и Киришского районов, Сологубовки, набережной Луги, Антониево-Дымского монастыря, долины реки Рагуши, вокзала Волховстрой и Александро-Свирского монастыря.

Список вспомогательной литературы

Александрова Е. Л., Браудзе М. М., Высоцкая В. А., Петрова Е. А. История финской Евангелическо-Лютеранской Церкви Ингерманландии. – СПб.: Гйоль, 2012. – С. 73. – 400 с. – [ISBN 5904790082](#). – [ISBN 978-5-904790-08-0](#).

[Амирханов Л. И.](#), [Гараева Р. Н.](#), Дорогин В. А., Растворова О. Г. «История Сестрорецка и его окрестностей (комплект из 4 книг)». Изд. Остров, 880 с., тираж 2000 экз., 2006 г. [ISBN 5-94500-047-7](#), [ISBN 978-5-94500-054-4](#), [ISBN 978-5-94500-063-6](#), [ISBN 978-5-94500-065-0](#).

Балашов Е. А. Карельский перешеек. Земля неизведанная. / Краеведческое издание.. – Геза Ком, 1996.

Барановский А. Вырица при царе: Дачный Петербург. – СПб.: Остров, 2007.

Бранц Л. Ю., Бурим Л. Д., Громыко М. И., Ефимова Г. А.

Они работали для горожан. Очерки истории местного самоуправления города Колпино. – СПб.: ЮПИ, 2012. – С. 400. – ISBN 978-5-8000-0010-8.

Бурлаков А. В. Легенды и были Старой Гатчины. – Гатчина: Типография «Латона», 2006. – 89 с. – 500 экз.

Бурлаков А. В. Туристские маршруты Гатчинского района. Южное направление. – Гатчина: СЦДБ, 2003. – 120 с. – 3000 экз. – ISBN 5-94331-037-1.

Васильев Пётр. Лодейное Поле: путь сквозь века. – Подпорожье: «Свирские огни», 2010. – 192 с.

Венцель И. В., Солохин Н. Д. Всеволожск. – Л.: Лениздат, 1975. – 160 с. – (Города Ленинградской области). – 40 000 экз.

Вильчковский С. Н. Царское Село. – СПб.: Т-во Р. Голике и А. Вильберг, 1911. – С. 63. – 386 с.

Виноградова Л. В. Уездный город Тихвин. СПб., «Сударыня», 2006. 176 с., ил. ISBN 5-88718-055-2

Волкова Л. Г., Геращенко Л. В., Коробова Т. А., Усольцева Т. В., Федосеева В. Н. Вехи Выборгской истории / Под ред. Ю. И. Мошник. – Выборг, 2005. – 320 с. – 999 экз.

Врангель Н.Е. Воспоминания: От крепостного права до большевиков / Вступ. статья, коммент. и подгот. текста Аллы Зейде. М.: Новое литературное обозрение, 2003. – 512 с.

Гараева Р. Н. Солнечное – Оллила – Раяйоки. История и современность. СПб, 2007

Глезеров С. Е. Предместья Санкт-Петербурга. Быт и нра-

вы начала XX века. – 2-е изд., расшир. и доп. – М.: Центрполиграф, 2009. – 574 с. – 2000 экз. – [ISBN 978-5-9524-4132-3](#).

Глушенкова В. Н. Всеволжский район в годы блокады. – СПб.: ИПК «Вести», 2004. – 199 с.

Гоголицын Ю. М., Гоголицына Т. М. Памятники архитектуры Ленинградской области. – Л.: [Стройиздат](#), 1989. – 303 с.

Горбатенко С. Б. Петергофская дорога: Историко-архитектурный путеводитель. – СПб., 2002.

Григорьева, Н.В. Судьбы карельский перекресток / Издательство: СПб: Любавич;– 208 страниц, 2011 г. – ISBN: 978-5-86983-222-1

Громов В. И., Шаскольский И. П. Приозерск. – 3-е изд., испр. и доп. – Лениздат, 1976. – 160 с. – (Города Ленинградской области). – 50 000 экз.

Гусаров А. Ю. Выборг: Прошлое и настоящее средневекового города. – СПб.: Паритет, 2017. – 320 с. – (Путеводитель). – [ISBN 978-5-93437-434-2](#).

Гусаров А. Ю. Петербург – столица фонтанов: Путеводитель по фонтанам Санкт-Петербурга. – СПб.: ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга», 2008. – 189 с. – 3000 экз. – ISBN 978-5-901751-87-9.

Гусаров А. Ю. Тосненский район. Исторические и природные достопримечательности. – СПб.: Паритет, 2021. – 320 с.

[Давиденко А. И.](#) «Сестрорецк. Очерки по истории горо-

да». – Л.: Лениздат, 1962. – 212 с. – (Города Ленинградской области). – 25 000 экз.

Елагин С. И. Начало Кронштадта // Кронштадтский Вестник. – 1866. – № 1, 3, 5, 6.

Журавлёв В. В., Ульяночкин К. Б. Улицы Ораниенбаума. Справочник. – СПб: Администрация МО г. Ломоносов, 2014. – ISBN 978-5-4386-0625-3.

Журавлёв В. В., Митюрин Д. В., Сакса К. Б. Форпост Петербурга. Три века ратной истории Ораниенбаума-Ломоносова. – СПб., 2011. – ISBN 978-5-903984-26-8.

Зайцев П. М. Лодейное Поле: Историко-краеведческий очерк. – Л.: Лениздат, 1964. – 176 с. – (Города Ленинградской области). – 6000 экз.

Ирклей А. С. На берегах Ижоры. – М.: Политиздат, 1974.

Калинин М. А., Федяев А. И. Бокситогорск, Пикалёво. – Л., 1983.

Кирпичников А. Н. Каменные крепости Новгородской земли. – Л.: Наука. Ленингр. отд-ние, 1984. – 276 с. – 3600 экз

Коваленко А.Л. Путь Ленинградской победы: воинская слава Ленинградской области/ А.Л.Коваленко.-Санкт-Петербург: Дом детской книги, 2020.-63с.

Колотова И. Н. История Приморска и его окрестностей. – СПб.: Остров, 2020. – 224 с. – 1000 экз. – [ISBN 978-5-94500-156-5](#).

Колязина И. А. История Тихвинского края в историогра-

фии первой трети XX века:/И. А. Колязина. – СПб.: ЛГУ им. А. С. Пушкина. – 107с. [ISBN 5-8290-0574-3](#)

Крестьянинов В. Я. Кронштадт: Крепость, город, порт. – СПб.: Остров, 2002. – 160 с.

Кудрявцев В. И. Посёлок на Токсовских высотах // Историко-краеведческое издание. СПб., ИП Генкин А. Д., 2006. 264 с.

[Кючарианц Д. А.](#), [Раскин А. Г.](#) Гатчина: Художественные памятники. – 3-е изд. – СПб.: Лениздат, 2005. – 384 с. – (Петербургская коллекция). – 3050 экз. – [ISBN 5-289-02140-X](#).

Ленинград: Историко-географический атлас. – М.: Главное управление геодезии и картографии при Совете министров СССР, 1981.

[Мейнандер Х.](#) История Финляндии / Пер. со швед. З. Линден. – М.: Весь мир, 2008. – 248 с. – (Национальная история). – 3000 экз. – [ISBN 978-5-7777-0429-0](#).

Мизин, Вячеслав Григорьевич. Забытые священные и мифологические места Ингерманландии [Текст] / Вячеслав Мизин. – Санкт-Петербург : Центр сохранения культурного наследия, 2013. – 214, [1] с. : ил.; 21 см.; ISBN 978-5-91882-019-3

Морозов Е. Е., Морозова С. Е. Страницы истории и культуры Красного Села и его окрестностей. СПб., 2007

Мурмилюк В.И. Международная научная конференция «XXV Царскосельские чтения» – Развитие туристических маршрутов Приозерского района Ленинградской области,

ЛГУ им. А.С. Пушкина, 2020 год.

Мусаев В. И. Политическая история Ингерманландии в конце XIX—XX веке. – СПб.: СПб ИИ РАН «Нестор-История», 2004. – 450 с. – ISBN 5-98187-031-1.

Поспелов Е. М. Географические названия мира. Топонимический словарь / отв. ред. Р. А. Агеева. – 2-е изд., стереотип. – М.: Русские словари, Астрель, АСТ, 2002. – 512 с. – 3000 экз. – ISBN 5-17-001389-2.

Пыляев М. И. Полное издание в одном томе: Старый Петербург; Забытое прошлое окрестностей Петербурга; Старая Москва. – М.: Альфа-книга, 2015. – 1277 с.

Пюккенен А. Ю. Токсово – приход и посёлок // Из истории Токсовского евангелическо-лютеранского прихода и его земель. СПб. Инкери, 2007. 116 с.

Рендель К. Рождённый на заре. – СПб.: изд-во [Политехнич. ун-та](#), 2006. – 238 с. – [ISBN 5742213409](#).

Рожков А. На Юго-западе Санкт-Петербурга (Из прошлого Красносельского района). СПб., 1995

Семевский М. И. Памятник Императору Павлу I // Павловск. Очерк истории и описание 1777—1877. (Репринтное издание 1877). – СПб.: Лига Плюс, 1997. – С. 316—317. – 606 с. – 5000 экз. – ISBN 5-88663-010-4.

Серебрякова Н. Я. Мурино: хроника трёх столетий / Н. Я. Серебрякова. – 2-е изд., испр. и доп. – Санкт-Петербург: Тип. Береста, 2010. – 478, [1] с. – [ISBN 978-5-91492-076-7](#).

"Серебряное ожерелье": путешествие по уникальным местам Ленинградской области: методико-библиографические материалы/ Комитет по культуре Ленинградской области, ГКУК "Ленинградская областная детская библиотека"; сост. Т.Н.Третьякова, А.П.Дружинина, Е.В.Кузьмина, Я.О.Батулина; отв. за вып. М.С.Куракина.-Санкт-Петербург: Б.и., 2018.-35с.-2018 – год туризма в Ленинградской области.-Библиогр. в тексте.

Сиволап Т. Е. История и культура Санкт-Петербурга. Санкт-Петербург – город-музей под открытым небом. Учебное пособие. СПб, 2015.

Сизёнов Е. П., Иволга Р. С., Ефимова Г. А. История Колпина. – СПб.: Серебряный век, 2007. – 784 с. – ISBN 978-5-902238-37-9.

Соколова С. Б. Осколок в сердце – Невский Пятачок. – СПб.: Медицинская пресса, 2005. – 286 с. – [ISBN 5-94222-012-3](#).

Сыров А. А.(Антти Тиайнен). Токсово: Исторический очерк // Путеводитель. СПб.: Ижора. 1998. 56 с.

Таргайнен М. А. Ингерманландский излом. Борьба ингерманландских финнов в гражданской войне на Северо-Западе России (1918—1920 гг.). – СПб.: Дмитрий Буланин, 2001. – 362 с. – ISBN 5-86007-269-4.

[Терёхина В. Н.](#) Вокруг Куоккалы. – Helsinki: LiteraruS, 2009. – 76 с.

Топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга. –

СПб.: Информационно-издательское агентство ЛИК, 2002.

Ферман В. В. Всеволожск: историко-географический справочник. Часть 1 (1500—1917). – СПб.: «Гйоль»; «Остров», 2019. – 480 с. – ISBN 978-5-90479-084-4.

Фёдорова Н. Н. Парки Петродворца / Художник Ю. П. Мезерницкий; Фото З. П. Гуриненко. – Изд. 2-е, испр. и доп. – Л.: Лениздат, 1966. – 216 с. – 300 000 экз. (обл.)

Хеллберг-Хирн, Елена. Печать империи. Постсоветский Петербург / пер. с англ. Д. Д. Невельской. – СПб.: Европейский Дом, 2008. – 414 с. – ISBN 978-5-8015-0232-8.