

The background of the entire page is a painting of a long, straight road that recedes into the distance. The road is illuminated from below, creating a bright yellow and orange glow that fades into the dark night sky. The sky is filled with numerous light trails from stars, creating a sense of motion and depth. The overall mood is contemplative and somewhat somber.

**КОРРУПЦИЯ
ТЫ МНЕ
ПРАВИШЬСЯ!**

АЛЕКСАНДР ЧЕКОДАНОВ

Александр Чекоданов
Коррупция – ты
мне нравишься!

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=70302838

SelfPub; 2024

Аннотация

Ночные приключения главного героя и встреча со служителями закона на пустынной дороге.

Александр Чекоданов

Коррупция – ты мне нравишься!

Есть на свете такое прекрасное растение *Beta vulgaris* – сахарная свекла. Из нее как раз делают то самое сыпучее вещество, которое помогает нам поддерживать иллюзию счастья – сахар. В наших краях все ее очень любят. Обычно свеклу выращивают крупные землевладельцы, потому что техника для ее уборки стоит непомерных денег. Свеклу начинают убирать в конце августа. Сразу увозить весь урожай на сахарный завод не успевают, поэтому прямо на полях складывают в длинные вороха – кагаты.

Вот за эти горы свеклы, высотой метров пять, а длиной иногда до ста метров и более, мы осенью и любим агрохолдинги, впрочем летом мы их люто ненавидим, когда они нещадно обрабатывают гербицидами и инсектицидами свои, но по сути наши земли. Такие у нас эмоциональные качели. Мы компенсируем причиненный вред как можем. Дело в том, что сахарную свеклу удобно и быстро грузить руками, просто накидывая корнеплоды в кузов, прицеп или телегу, а эти сладкие корни любит скот, соответственно мы любим свой скот и готовы на многое ради него.

Так что осенью я цепляю прицеп за машину и еду искать подходящий кагат, который не виден с ближайших дорог.

В этот раз осень была на редкость дождливой и приходилось ловить момент, корректируя свои планы с природой. Ждать погожий день, когда ветер обдувает полевые дороги и они станут проезжими для машины с тяжелым прицепом. Обычно я дожидаюсь сумерек и выезжаю на дело. Так вышло, что прямая дорога к моему лучшему кагату с особо крупными свеклами, мне не подходила, там как раз убирали очередное поле, зарево от света фар работающей техники было видно издалека. Нагнать и ехать мимо них с прицепом не стоит, так можно весь фарт растерять. Я выбрал окружной путь. Часть его правда проходит по асфальту, это обычно хорошо но не в моем случае, потому что прицеп у меня самодельный, нет ни номеров ни документов, страховка на машину просрочена, года на три, а на асфальтовых дорогах водятся гаеры. С ними мне лучше не встречаться. Но какая в конце концов вероятность нам с ними встретится ночью на пустынной дороге хрен знает где, по опыту скажу – ничтожная, большую часть времени года.

Я выехал на асфальт, когда уже совсем стемнело. Ехал и слушал радио, у меня здесь в машине ловит только “маяк”, меня устраивает. Всего полтора километра осталось до моего

поворота на грунтовку к сладким ворохам. Вон я уже вижу его, правда там встречная машина светит фарами. Проеду вперед, пропущу, им незачем видеть прицеп. Еще одни фары впереди, почему то они слишком медленно приближаются. Проеду еще вперед, лучше потом развернуть.

Вторые фары похоже стояли на месте. Ну и ладно. Вероятность встречи с гаерами ничтожна. Это у меня мантра такая. Я приближался, очертаний встречной машины было не видно, зато из ее окна показалась светящаяся волшебная палочка. Волшебники? Ну нет, только не здесь.

Останавливаюсь у обочины, параллельно с расписной машиной. Гаер уже подходит. Повторяет скороговоркой свое звание и имя. Никогда не запоминаю этот бред или не слушаю.

– Проверка документов.

– Удачно вы меня остановили, – говорю в ответ, психология никого не вылечит но поможет.

– Почему? – удивился гаер.

– Да вот, надо же мне было именно в это время с прицепом ехать за свеклой и вас встретить. – Надо создать впечатление, что нам всем повезло встретится тут вместе.

Тогда только гаер посветил фонарем на мой прицеп

– большой, с заляпанными грязью деревянными бортами, можно было про него и не говорить, они бы и не заметили в темноте. К нам подошел второй гаер и сразу заявил:

– Ага, значит едешь воровать государственное имущество!?

– Свекла не государственная, она частная, – смело парировал я, ведь государственное имущество это святое и его должны брать только настоящие государственные служащие, а не такие оборванцы как я.

Одновременно с разговором, я долго искал в своем портмоне, и да оно у меня есть, регистрационный талон на машину, дело в том, что у меня с собой было два талона, а я хотел выбрать нужный. И выбрал. Первый гаер посмотрел, все сходилось.

– Зачем она тебе? – спросил второй гаер, имея в виду свеклу.

– Скотину кормить, – отвечаю.

– Свиной что ли держишь? – первый гаер, презрительно переспросил.

– Нет, быков.

– И сколько у тебя их?

– Десяток, – отвечаю как можно небрежней.

– Что это свекла, это ж трава, – пренебрегал первый гаер.

– Да не, растут и на свекле.

– Надо кормить комбикормом, – у меня появился советчик.

– Страховочка есть? – с надеждой спросил второй гаер.

– Просрочена, – отвечаю с сожалением.

– Что же нам с тобой делать, – спрашивает первый. Я обожаю этот вопрос.

– Ребят, у меня тут немного есть, – я снова начал рыться в своем портмоне.

– Сколько у тебя там? – с любопытством спросил первый гаер и стал любезно подсвечивать мне фонариком.

Я насобирав сотенными и пятидесяти рублевыми купюрами, триста рублей.

– Больше нет, – говорю.

– Ну что нам с тобой делать? – хороший был вопрос.

– Если просто отпустите, я буду очень благодарен, – честно отвечаю.

Разговор прицепа не касался, а страховка ерунда, штраф маленький, и того не будет. Сначала взяв деньги, первый гаер теперь стал опасаться, что кто то внутри моей машины его видел и начал светить в окна.

– Сколько вас там? – спросил он.

– Нисколько, я один.

– А как же ты грузить будешь? – интересовался второй гаер.

– Да что тут грузить, полчаса делов. – говорю им, но они как то мне не особо верили.

– Ладно, выпьем за тебя кофе. И за твоих быков, – примирительно сказал второй гаер, стыдясь видимо, своей работы и делая вид, что это исключительный случай, будто бы это я им чаевые дал за хорошее обслуживание. – Ты смотри там поаккуратней, за частную собственность могут и голову отбить.

– Ладно, не должны, – отвечаю ему, чтобы успокоить.

– Вот сдашь быков, новый узик себе купишь, – почему то задумчиво произнес первый гаер. Мне почудилась зависть в его словах.

Мы наконец то расстались. Они отъехали, следом я, предусмотрительно не забыв включить левый поворот, как полагается и уже безопасно поехал искать свой кагат со свеклой. Я легко отделался, почему то они не обратили внимания на мой прицеп. Теперь только меня прорубило, во всем виновата моя беспечность, как я мог не подумать, ведь когда грузовики везут с полей свеклу, служители полосатого жезла, обязаны собирать фиксированную дань с каждого остановленного грузовика, во избежании необходимости придираться к нарушениям, которых при желании, можно найти

сколько угодно. Дань с грузовиков не оседает у низших служащих этого неонуарного царства, а поднимается выше и выше, делая в конечном итоге, потомков высших иерархов волшебного жезла, никчемными существами. Словно карма существует и работает, как простой небесный алгоритм. Вот на такой экипаж волшебников я и нарвался, поэтому получив привычную сумму, они остались довольны, и юрисдикция правил дорожного движения перестала на меня действовать на некоторое время.

Ну и ладно. Триста, небольшая цена, за проезд в колесе сансары. Сегодня коррупция мне нравилась.