Юлия Мельник

НЕВЕРОЯТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ ПАРОВОЗИКОВ

СБОРНИК 1

БОЧКИ С МЁДОМ
ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА

Рисовала Юлия Мельник

0+

Юлия Александровна Мельник

Невероятные приключения паровозиков. Сборник 1

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=29412430
SelfPub; 2022

Аннотация

В первый сборник о невероятных приключениях паровозиков из Владивостока вошли два рассказа и вступление. В первой истории главный герой паровозик Лучик получил очень важное задание – отвезти в порт Золотой Рог очень вкусный груз. Но простое любопытство помешало ему. Во второй истории Лучик и его лучший друг паровозик Яша повезли металлолом на свалку. Там работают их вредные соседи – дизельные поезда, которые очень не любят, когда на их территорию заезжают посторонние. Особенно маленькие паровозики!

Сборник отредактирован 26.02.2021. Теперь здесь ещё больше красочных иллюстраций!

Читайте наши захватывающие и добрые истории! Делитесь с друзьями!

Оставляйте отзывы и оценки! Это лучшая награда для автора!

С любовью к детям, Юлия М.

Содержание

Вступление	5
Бочки с мёдом	11
Запретная зона	23

Юлия Мельник
Невероятные приключения паровозиков. Сборник 1

Вступление

На Дальнем Востоке России, в Приморском крае, есть город Владивосток. Чего здесь только нет!

И порт с кораблями, и железная дорога с поездами и даже аэропорт с самолетами неподалеку.

По железной дороге ездят разные поезда. Есть большие и сильные – товарные, почтовые, пассажирские.

А есть и совсем юные локомотивчики. Все их называют паровозиками.

У паровозиков есть свой дом – ангар. Здесь они ночуют, укрываются от ветра, дождя и снега.

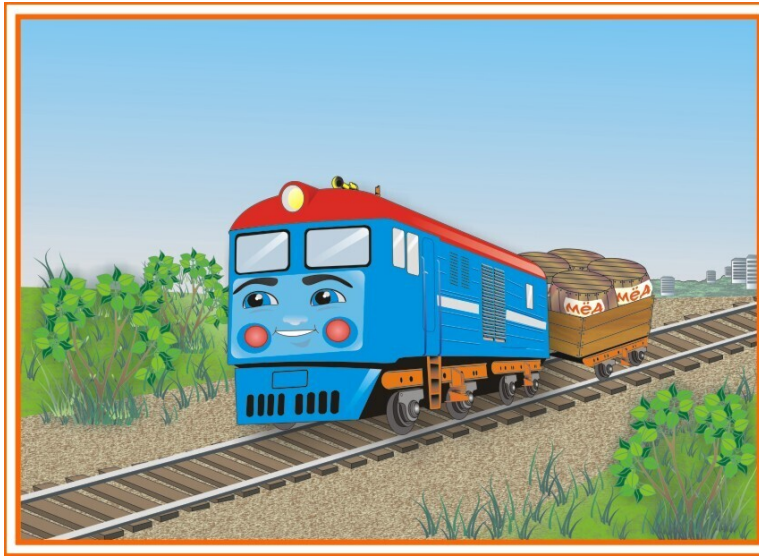
В депо паровозики работают. Освобождают железнодорожные пути, передвигая вагоны и помогая большим поездам.

Иногда, начальник станции, дает паровозикам важные и ответственные задания. Но не всегда юным поездам удается их выполнять хорошо и вовремя.

Разные увлекательные и невероятные приключения поджидают их по пути.

О дружбе и взаимопомощи, о захватывающих и необыкновенных историях и будут наши рассказы.

Бочки с мёдом



Однажды, прекрасным летним утром, паровозик Лучик получил очень важное и ответственное задание – привезти в порт бухты Золотой Рог бочки с мёдом.

Он был очень рад, что ему доверили такой вкусный груз!

По пути в порт, Лучик встретил своего лучшего друга – паровозика Яшу.

– Привет, Яшка! Посмотри, сколько бочек с мёдом я везу!

– Ого! – удивился Яша. – Это сколько пчёл нужно, чтобы сделать столько мёда?!

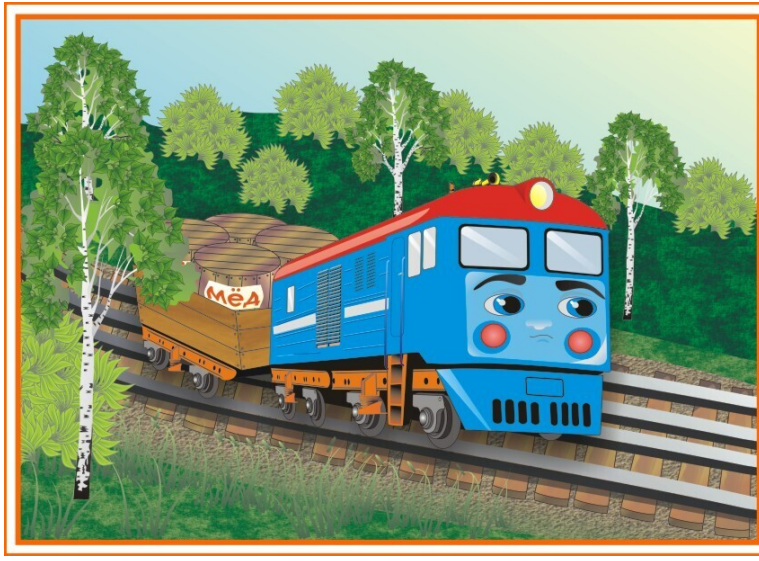
– Не знаю… – задумался Лучик. – Наверно много… ой, Яша, я ведь очень спешу! В порту меня ждёт кораблик Владик.

Лучик помчался вперёд.

– Пока, дружище! – прокричал он.

– Пока, – ответил ему Яша.

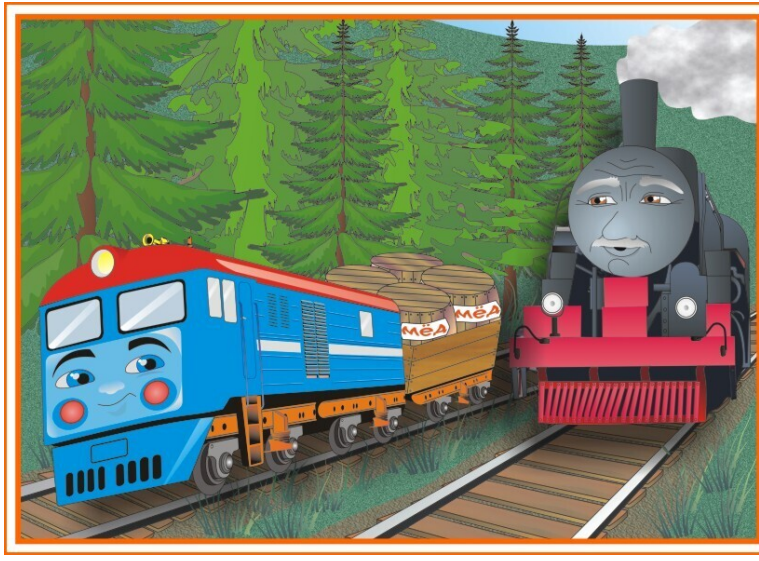
Лучик поехал ещё быстрее. Пыхтел, крутил колёса и бурчал себе под нос: «А и в самом деле, сколько надо пчёл, чтобы сделать так много меда?».



Подъезжая к станции Угольная, он сбавил ход и задумался: «А не завернуть ли мне, на минуточку, к старому паро-

возу Архею? Он на все вопросы знает ответы. Точно! Я мигом! И сразу в порт!».

Лучик поехал по боковой ветке, через небольшой лесок к старой станции.



Ещё издалека он увидел Архея и громко поприветствовал его:

– Здравствуй, дедушка!

– Здорово, внучёк, – ответил Архей. – Чего это ты такой

быстрый? Торопишься куда, что ли?

– Да, вот, везу бочки с мёдом! – сказал Лучик, едва переведя дыхание.

– Ого! Много мёда! – удивился дедушка.

– Да! – гордо произнес паровозик. – А ты знаешь сколько пчёл нужно для того, чтобы сделать так много меда?

Архей задумался.

– Хм, наверно целая туча пчёл! – предположил он.

– Ого! Большая-пребольшая туча пчёл!?

– Ага, – подтвердил Архей.

– Ой! – спохватился Лучик. – Я ведь опаздываю! Меня ждут в порту!

– Передавай всем от меня большой привет! – прокричал Архей вслед уезжающему паровозику.

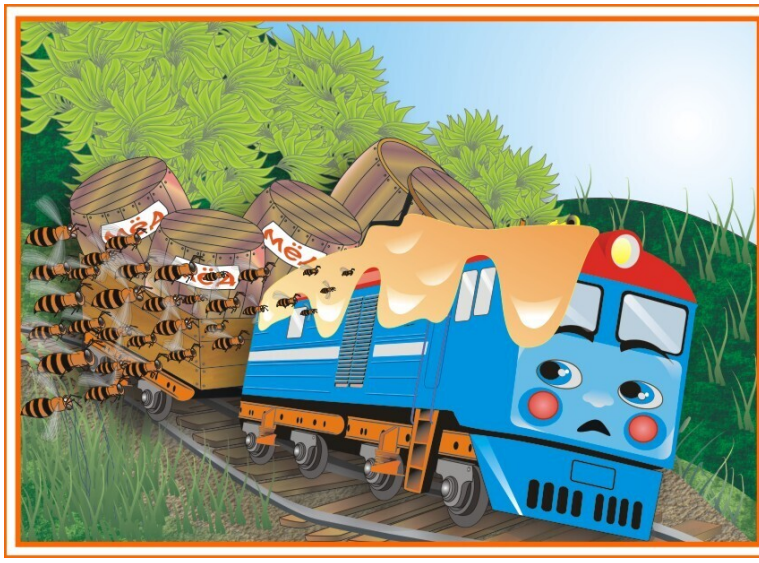
– Передам непременно! До свиданья, дедушка!

Вот теперь паровозик по-настоящему опаздывал, а в порту все волновались:

– Ну, где же он!? – переживал Владик. – Лучик уже должен быть здесь! Может, что-то случилось?..

И действительно! Паровозик так торопился, что спускаясь со склона со скоростью ветра, не заметил ветку, лежащую на путях. Он подпрыгнул, но, по счастливой случайности, удержался на рельсах!

Бочки тоже подпрыгнули. А одна, подлетела выше всех и с грохотом упала паровозику на крышу! Треснула, раскололась пополам и весь мед вытек! О, ужас!!!



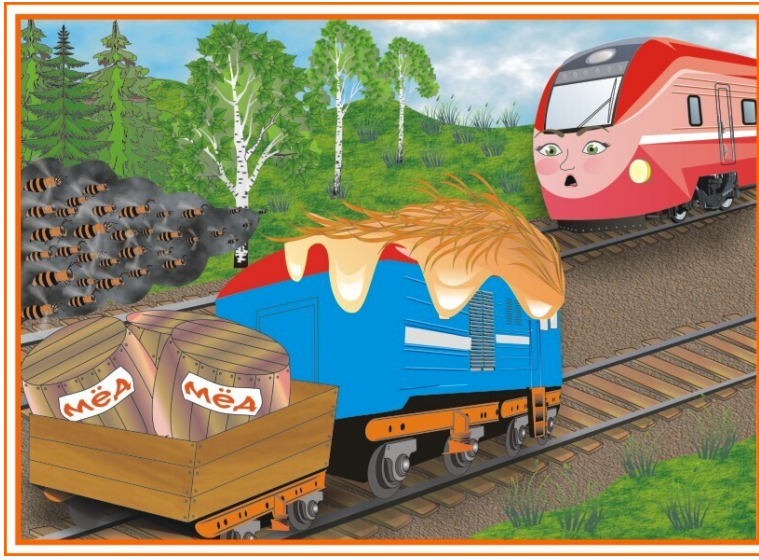
Неподалёку, в лесу, жили дикие пчёлы. Они почуяли мёд и ринулись к нему. Лучик увидел, что приближается огромная, черная туча пчёл!

– Ой-ей-ей!!! – закричал он, и что было сил, начал крутить колёса.

Паровозик пулей вылетел из леса и увидел!.. Прям перед ним, на путях стоял поезд, и рабочие загружали в его вагоны тюки с сеном. Увидев летящего на всех парах паровозика, люди, отпрыгнули в сторону.

Лучик успел перестроиться на другую ветку, но всё равно, вскользь, задел последний вагон. Сено растрепалось на ветру и прилипло к крыше бедного паровозика. Он стал похож на большой стог сена, но продолжал своё стремительное движение. Пчёлы тоже не отставали!

Навстречу, по своей ветке, ехала паровозик Звёздочка. Она увидела стремительно приближающийся объект внешне похожий на взъерошенное чучело на колёсах, а за ним огромную черную тучу диких пчёл!



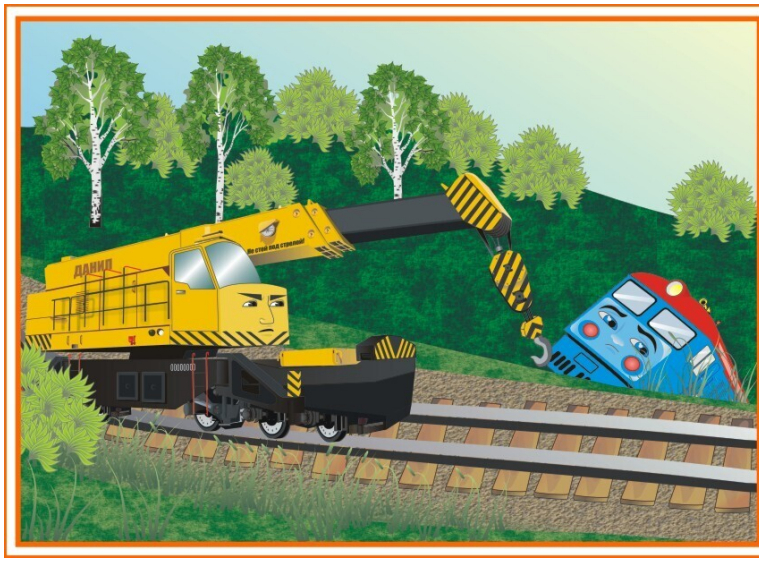
– Чудовище! – в ужасе закричала она.

– Помоги, Звёздочка! – прогудел паровозик.

– Это же Лучик! – удивилась Звёздочка.

На помощь паровозику незамедлительно выехали пожарный поезд и кран-спасатель. Когда мимо них промчался Лучик, они поспешили за ним.

Пожарный направил на Лучика шланги и мощной струёй воды смыл сено и мёд с бедного паровозика. Пчёлы тут же отступили и улетели домой. Лучик на полной скорости скатился со склона вниз и остановился. Он очень запыхался. От напряжения у него дрожали колёса.

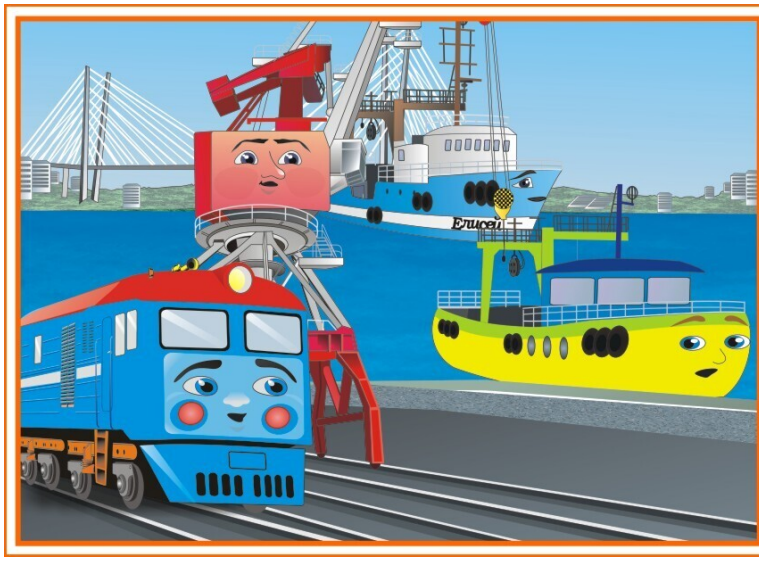


Кран-спасатель подцепил его своим крюком и опять поставил на рельсы.

– С-с-с-спасибо вам, друзья!

– Пожалуйста! – хором ответили спасатели и настоятельно попросили впредь не отвлекаться от своей работы! Выполнять важные поручения хорошо и вовремя, не создавая проблем и неприятностей по пути.

Лучик всё понял, и отправился прямым ходом в порт.



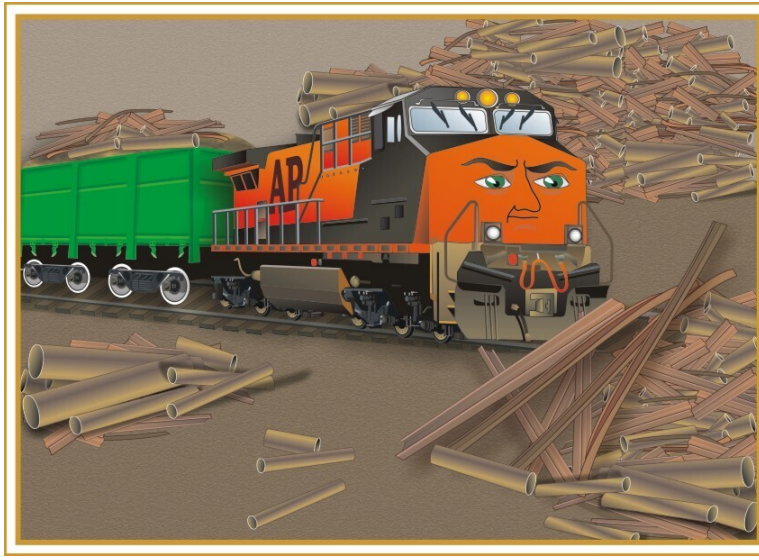
Паровозик рассказал друзьям об этом происшествии в лесу и все в порту ещё долго пересказывали эту историю друг другу.

Запретная зона

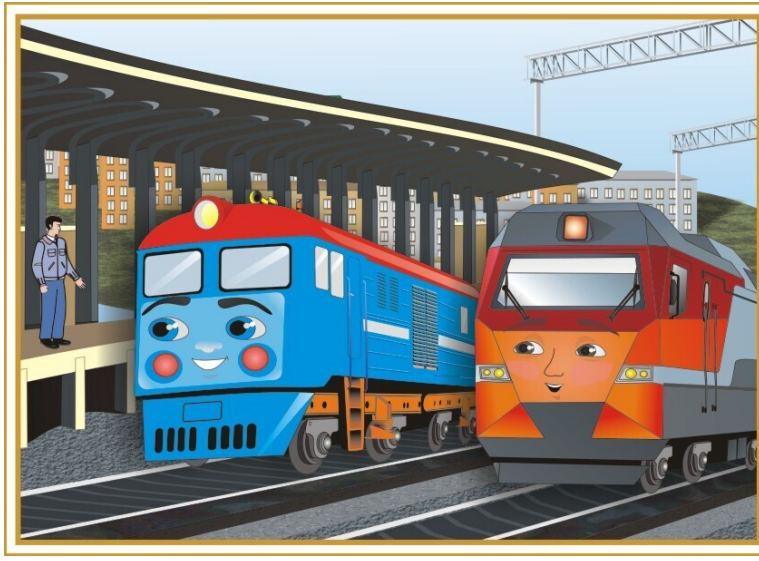
Есть на нашей железной дороге запретная зона для паровозиков. Туда не хотят ехать даже самые смелые из нас. Это свалка металлолома – территория дизельных поездов. Они не очень дружелюбные, можно сказать совсем не дружелюбные. И главный среди них – злобный и ужасный дизель Поршень – перегружатель металлолома. Он очень сильный! У него огромная железная клешня и скверный характер.

Рядом с ним всегда можно увидеть двух помощников – вредных дизелей Гарика и Жорика.

На свалку, металлолом обычно привозит дизель Арч. Он, конечно, не добряк, но всё же отличается от своих собратьев достойным поведением. Арч всегда спокоен и невозмутим. Может потому, что считает себя очень важным? Кто знает…



Утром главному начальнику позвонили из пункта приема металлолома и сообщили о том, что Арч сегодня не приедет. Он сломался по пути на базу. И, похоже, это серьезно. Надо было решить вопрос, кто отвезёт металлолом на переработку? Решили отправить на задание первый освободившийся поезд.



Тем временем, на железной дороге Владивостока, все поезда усердно трудились и, между делом, хвастали друг перед

другом, какая важная у них работа и как хорошо они её выполняют. Паровозик Лучик сдвигал пустые вагоны и освобождал пути для товарных поездов. Потом отвез почтовые вагоны на главную станцию и довольный вернулся в депо.

– Я закончил работу! – гордо сказал он.

– Главный начальник поручил первому освободившемуся поезду отвезти металлолом на переработку. – Твердо сказал бригадир.

Лучик потерял дар речи.

– А-а-а, а как же Арч? – хрипя, прошептал он.

– Арч сломан и будет в ремонте весь день.

Лучик тяжело вздохнул и обреченно поплелся за вагонами с металлоломом.

Он никого и ничего не замечал вокруг. Даже не услышал, как его окликнул Яша:

– Лучик! Лучик, ты куда? – Яша подъехал ближе. – Ты

что? Я зову тебя, зову! Что случилось?

– Я пропал…

– Как пропал? Куда пропал?

– Мне поручили отвезти металлолом на переработку. Арч сломан. Я пропал! – завопил Лучик.

Яша замолчал и побелел. Потом дрожащим голосом предложил:

– Хочешь, я поеду с тобой?

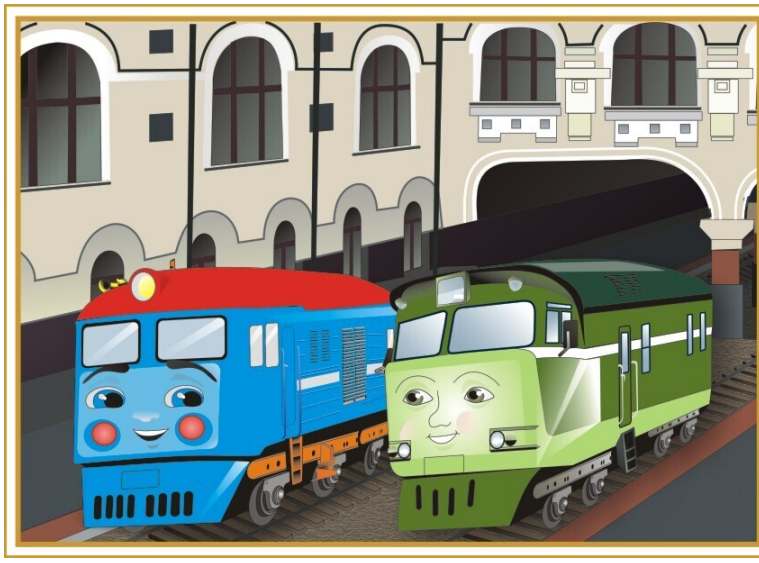
– Что? – удивился Лучик.

– Я поеду с тобой, – твёрдо заявил Яша.

– Ты уверен?

– Надо помогать друзьям! – гордо ответил Яша.

– Спасибо! Яша, ты настоящий друг!



Лучик даже немного повеселел.

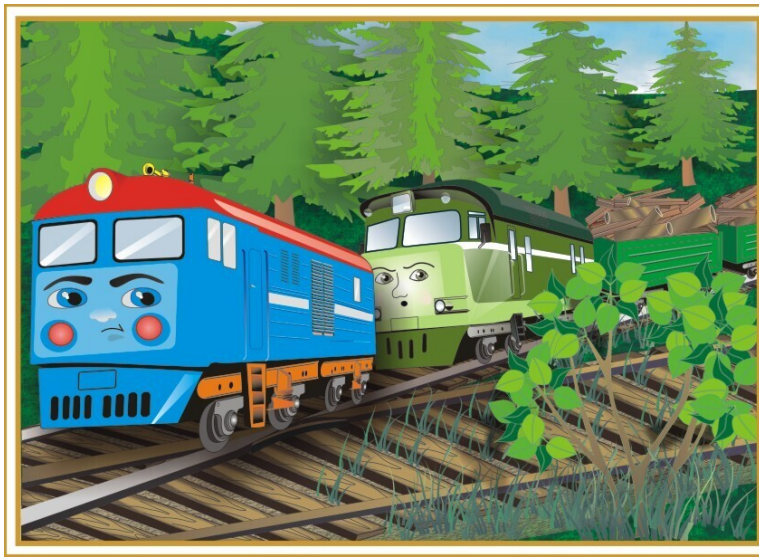
Яша улыбнулся.

– Итак, какой у нас план? – по-деловому спросил он.

– Думаю, вариант только один, – сказал Лучик. – Потихоньку заезжаем, оставляем вагоны и быстрее обратно домой!

– Отлично! – поддержал Яша. – Поехали.

Паровозики забрали вагоны с металлоломом и отправились в путь.



Ехали, молча, не спеша. И тут заметили сильно заросшее травой и кустарником ответвление от основной дороги.

– Кажется, про эту ветку рассказывал мне дед Архей, – задумался Лучик. – Точно! Это короткий путь до станции Угольная. Но он давно не используется. Там старый каменный мост, который может выдержать только что маленьких паровозиков, да и то вряд ли.

– Выглядит и звучит страшновато! – сказал Яша.

– Ага! Дед Архей знает много страшных историй…

Вдруг они услышали скрип и скрежет металла.

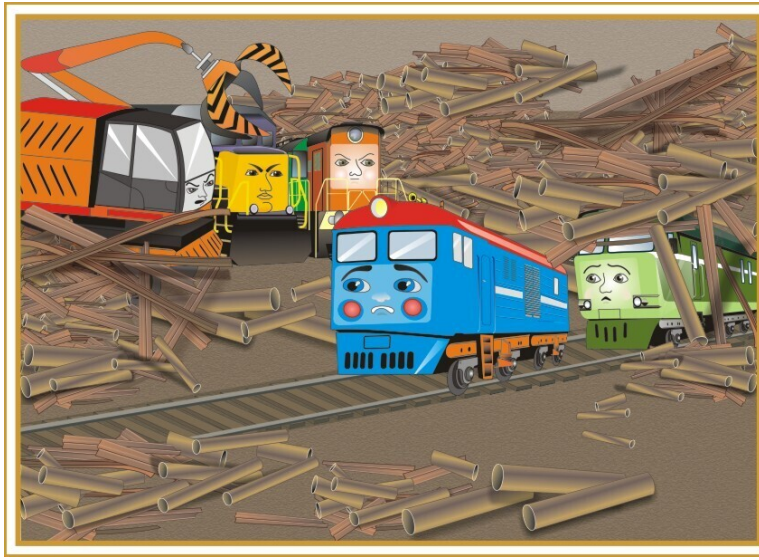
– Это оно! Мы почти на месте, – с волнением в голосе сказал Лучик. – Ну, что? Как договорились, тихо заезжаем, оставляем груз и быстро обратно.

– Хорошо. Я понял, – прошептал Яша.

Как можно тише Лучик и Яша заехали на территорию запретной зоны. Дизели трудились, с усилием передвигая тяжелые вагоны. Поршень загребал своей клешнёй разные же-

лезяки, поднимал вверх и загружал в машину под пресс. Всё это выглядело очень жутко! Паровозики оставили вагоны возле большой груды металлолома. Теперь надо было развернуться и бежать!

И тут сдавая назад, Яша зацепился за торчащую из этой кучи железку! Не заметив, двинулся вперед. Вся куча поехала и с грохотом, и жутким скрежетом завалилась на бок! Через мгновение все дизели смотрели на них.



– Та-а-ак! Это кто тут у нас!? – грозно проскрипел перегружатель металлолома Поршень.

– М-мы привезли ме-металл… – заикаясь, прошептал Яша.

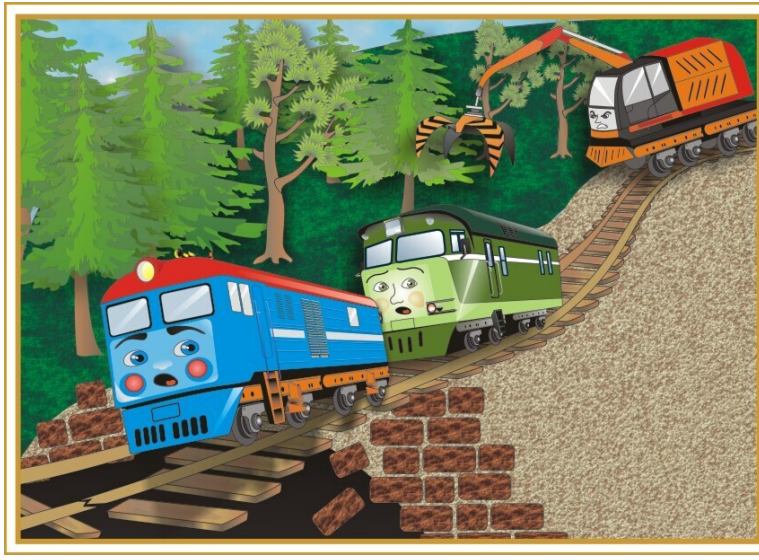
– Сейчас вы у нас будете грудой металла! – прохрипел Поршень и протянул к паровозикам свою страшную клешню.

– Бежим!!! – закричал Лучик и рванул вперёд. Яша за ним.

– Не уйдёте от меня! – кричал им вслед перегружатель. – Догоню! Раздавлю!

Лучик и Яша ехали так быстро, как только могли.

– Сворачиваем Яша! – скомандовал Лучик. – На старую ветку!



Яша тут же последовал за другом. А Поршень не отставал! Он щелкал своей клешней и злобно смеялся:

– Ха-ха-ха-ха-ха! Схвачу! Р-р-раздавлю!

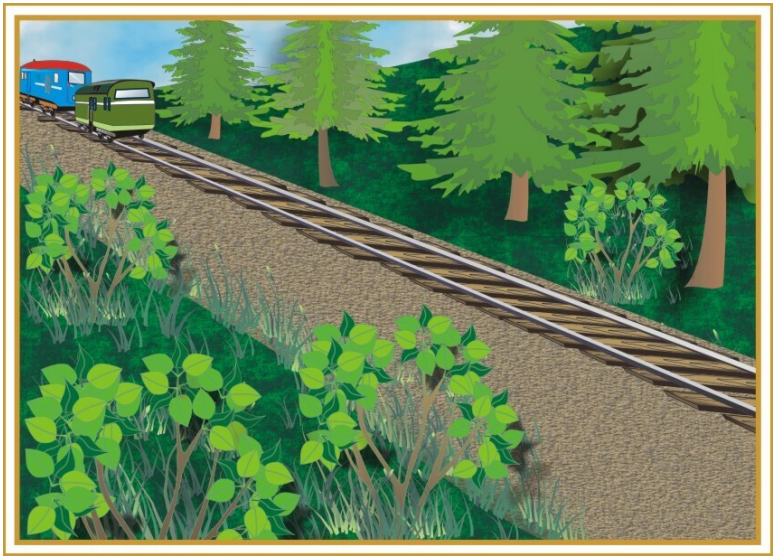
Рельсы дрожали под колёсами! Паровозики подпрыгивали и качались в разные стороны, держались, как могли и крутили колёса изо всех сил.

– Впереди мост! – выкрикнул Лучик. – Мы сможем, Яша! Проскочим!

– А-а-а-а-а! – закричали паровозики и… – Получилось! Мы проехали по мосту! – с восторгом загудели они.

Перегружатель Поршень понял, что мост слишком хлипкий и не выдержит тяжелого дизеля. Он нажал на тормоз. Искры полетели из-под колес. Но было уже поздно. Он не успел вовремя остановиться. Его по инерции вынесло на разрушенный участок дороги. Рельсы треснули и, оборвались! Поршень в последнее мгновение попытался схватиться хоть за что-нибудь… Со скрежетом и грохотом он рухнул в грязную лужу!

Пыхтя от злости, поднял свою страшную клешню вверх, щелкнул ей изо всех сил и закричал:

– Ну, подождите! Я до вас ещё доберусь!

Только Лучик и Яша были уже далеко…